

|               |  |                    |        |         |             |              |       |
|---------------|--|--------------------|--------|---------|-------------|--------------|-------|
| 事務事業名         | 土木事務事業   |                    |        | 事業コード   | 08010120101 |              |       |
| 所管部署          | 建設課  |                    | 電話     | 50-3051 |             | 記入者名         | 北出 泰章 |
| 事業対象          | 坂井市民 福井県民  |                    |        |         |             |              |       |
| 総合計画          | 基本構想   | 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり |        |         | 事業区分        | 自治事務（任意的なもの） |       |
|               | 基本計画   | 身近な生活道路の整備         |        |         | 事業種別        | ソフト事業        |       |
| 実施主体          | 市  | 実施手段               | 市が直接実施 |         | 委託内容        |              |       |
| 根拠法令          | 無  |                    |        |         |             |              |       |
| 根拠例規          | 無  |                    |        |         |             |              |       |
| 関連計画・マニュアル    | 無  |                    |        |         |             |              |       |
| 事業の概要         | 土木行政の円滑な推進、災害の発生防止、道路・河川・港湾の適正な利用、正常な機能の維持等を総合的に進める。                   |                    |        |         |             |              |       |
|               | 県道路協会負担金、県港湾協会負担金、新九頭竜橋建設促進期成同盟会負担金などの国及び県との事業連携を図るために必要な負担金等の予算を計上する。 |                    |        |         |             |              |       |
| 事業の目的・事業の概要等  | ○旅費  | 151千円              |        |         |             |              |       |
|               | ・ 総会等旅費 他  |                    |        |         |             |              |       |
|               | ○燃料費   | 0千円                |        |         |             |              |       |
|               | ・ 混合油  |                    |        |         |             |              |       |
|               | ○食糧費   | 0千円                |        |         |             |              |       |
|               | ・ 会議用膳   |                    |        |         |             |              |       |
| ○使用料及び賃借料     | 31千円   |                    |        |         |             |              |       |
| ・ 大型コピーリース料 他 |  |                    |        |         |             |              |       |
| ○負担金          | 886千円  |                    |        |         |             |              |       |
| ・ 県道路協会負担金 他  |  |                    |        |         |             |              |       |

【事業の概要】

【事業のコスト】

【事業の成果】

|                 |                                 |  |  |
|-----------------|---------------------------------|--|--|
| すぐに行える改善提案      | 現状の体制により、事務改善、省力化に努めていきたいと考えます。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                                 |  |  |
| 取組状況            |                                 |  |  |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 現状の体制により、事務改善、省力化に努めていきたいと考えます。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                                 |  |  |
| 取組状況            |                                 |  |  |

【前年度改善案に対する取組状況】

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

【担当者評価】

【所属長評価】

| 予算  | 款       | 土木費      | 項        | 土木管理費    | 目        | 土木総務費    |    |        |    |    |
|-----|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----|--------|----|----|
|     |         | 平成26年度   |          | 平成25年度   |          | 平成24年度   |    | 平成23年度 |    |    |
| コスト | 事業費     | 報酬       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|     |         | 委託費      | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|     |         | 需用費      | 千円       | 146千円    | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|     |         | 役務費      | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|     |         | その他      | 1,088千円  | 937千円    | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|     |         | 事業費合計    | 1,088千円  | 1,083千円  | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|     | 人件費     | 正職員      | 1.78人    | 12,510千円 | 1.58人    | 11,232千円 | 人  | 千円     | 人  | 千円 |
|     |         | 臨時職員     | 0.00人    | 千円       | 0.00人    | 千円       | 人  | 千円     | 人  | 千円 |
|     |         | 人件費合計    | 1.78人    | 12,510千円 | 1.58人    | 11,232千円 | 人  | 千円     | 人  | 千円 |
|     |         | 総事業費     |          | 13,598千円 | 12,315千円 | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 | 千円 |
| 事業費 | 特定財源    | 国県支出金    | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|     | 使用料・手数料 | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|     | 分担金・負担金 | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|     | 地方債     | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|     | その他     | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|     | 一般財源    | 13,598千円 | 12,315千円 | 千円       | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|     | 財源合計    | 13,598千円 | 12,315千円 | 千円       | 千円       | 千円       | 千円 | 千円     | 千円 |    |

|                 |                                |    |      |    |       |
|-----------------|--------------------------------|----|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。                     |    | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 土木行政の円滑な推進を図ることは必要と考えるため、継続します |    |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。                    |    | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 国、県及び関係者との調整が必要となるため、市が実施します。  |    |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。                      |    | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算により事務改善、省力化に努めます          |    |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。                      |    | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員により事務改善、省力化に努めます。         |    |      |    |       |
| すぐに行える改善提案      |                                |    |      |    |       |
| 目標年度            | --                             | 年度 |      |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |                                |    |      |    |       |
| 目標年度            | --                             | 年度 |      |    |       |

| 指標名 | 単位            | 年度  | 平成26年度      | 平成25年度      | 平成24年度      | 平成23年度      |
|-----|---------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 成果  | 市内交通事故死者数     | 人   | 目標値 0 達成率 0 | 目標値 0 達成率 0 | 目標値 0 達成率 0 | 目標値 0 達成率 0 |
|     |               | 実績値 | ---         | ---         | ---         | ---         |
| 成果  | 丸岡インター連絡道路改良率 | %   | 目標値 0 達成率 0 | 目標値 0 達成率 0 | 目標値 0 達成率 0 | 目標値 0 達成率 0 |
|     |               | 実績値 | 0 ---       | 0 ---       | 0 ---       | 0 ---       |
| 活動  | 日本港湾協会 総会参加   | 回   | 目標値 1 達成率 1 | 目標値 1 達成率 1 | 目標値 1 達成率 1 | 目標値 1 達成率 1 |
|     |               | 実績値 | 1 100       | 1 100       | 1 100       | 1 100       |
| 活動  | 福井県道路協会総会参加   | 回   | 目標値 1 達成率 1 | 目標値 1 達成率 1 | 目標値 1 達成率 1 | 目標値 1 達成率 1 |
|     |               | 実績値 | 1 100       | 1 100       | 1 100       | 1 100       |
|     |               |     | 目標値 達成率     | 目標値 達成率     | 目標値 達成率     | 目標値 達成率     |
|     |               |     | 実績値         | 実績値         | 実績値         | 実績値         |
|     |               |     | 目標値 達成率     | 目標値 達成率     | 目標値 達成率     | 目標値 達成率     |
|     |               |     | 実績値         | 実績値         | 実績値         | 実績値         |

|              |   |                  |         |       |             |              |  |
|--------------|---|------------------|---------|-------|-------------|--------------|--|
| 事務事業名        | 県営事業負担金   |                  |         | 事業コード | 08010120106 |              |  |
| 所管部署         | 建設課   | 電話               | 50-3051 | 記入者名  | 北出 泰章       |              |  |
| 事業対象         | 市民 県民 道路利用者   |                  |         |       |             |              |  |
| 総合計画         | 基本構想  | 多様な都市活動を支えるまちづくり |         |       | 事業区分        | 自治事務（任意的なもの） |  |
|              | 基本計画  | 骨格的な道路ネットワークの形成  |         |       | 事業種別        | ソフト事業        |  |
| 実施主体         | 市   | 実施手段             | 市が直接実施  | 委託内容  |             |              |  |
| 根拠法令         | 無   |                  |         |       |             |              |  |
| 根拠例規         | 無   |                  |         |       |             |              |  |
| 関連計画・マニュアル   | 無   |                  |         |       |             |              |  |
| 事業の目的・事業の概要等 | 市内県道の改良工事を促進させることにより、良好な道路ネットワークを整備し、市民の利便性の向上および産業の活性化を図ります。 |                  |         |       |             |              |  |
|              | 福井県が実施する県道改良事業等にかかる事業費の一部を負担する。                               |                  |         |       |             |              |  |

|                 |  |
|-----------------|--|
| すぐにできる改善提案      | 年に2回の事務処理であり、事務の負担は少ないことから改善の余地はありません。 |
| 目標年度 未設定 年度     |  |
| 取組状況            |  |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 年に2回の事務処理であり事務の負担は少ないことから改善の余地はありません。  |
| 目標年度 未設定 年度     |  |
| 取組状況            |  |

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

| 予算      | 款     | 土木費       | 項         | 土木管理費     | 目      | 土木総務費  |    |        |   |    |
|---------|-------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|----|--------|---|----|
| コスト     | 事業費   | 平成26年度    |           | 平成25年度    |        | 平成24年度 |    | 平成23年度 |   |    |
|         |       | 報酬        | 千円        | 千円        | 千円     | 千円     | 千円 | 千円     |   |    |
|         |       | 委託費       | 千円        | 千円        | 千円     | 千円     | 千円 | 千円     |   |    |
|         |       | 需用費       | 千円        | 千円        | 千円     | 千円     | 千円 | 千円     |   |    |
|         |       | 役務費       | 千円        | 千円        | 千円     | 千円     | 千円 | 千円     |   |    |
|         |       | その他       | 39,495 千円 | 33,327 千円 | 千円     | 千円     | 千円 | 千円     |   |    |
|         | 事業費合計 | 39,495 千円 | 33,327 千円 | 千円        | 千円     | 千円     | 千円 |        |   |    |
|         | 人件費   | 正職員       | 0.12 人    | 843 千円    | 0.12 人 | 853 千円 | 人  | 千円     | 人 | 千円 |
|         |       | 臨時職員      | 0.00 人    | 千円        | 0.00 人 | 千円     | 人  | 千円     | 人 | 千円 |
|         |       | 人件費合計     | 0.12 人    | 843 千円    | 0.12 人 | 853 千円 | 人  | 千円     | 人 | 千円 |
|         | 総事業費  |           | 40,338 千円 | 34,180 千円 | 千円     | 千円     | 千円 | 千円     |   |    |
|         | 事業費   | 特定財源      | 国県支出金     | 千円        | 千円     | 千円     | 千円 | 千円     |   |    |
| 使用料・手数料 |       | 千円        | 千円        | 千円        | 千円     | 千円     | 千円 |        |   |    |
| 分担金・負担金 |       | 千円        | 千円        | 千円        | 千円     | 千円     | 千円 |        |   |    |
| 地方債     |       | 千円        | 6,800 千円  | 千円        | 千円     | 千円     | 千円 |        |   |    |
| その他     |       | 2,250 千円  | 6,425 千円  | 千円        | 千円     | 千円     | 千円 |        |   |    |
| 一般財源    |       | 38,088 千円 | 20,955 千円 | 千円        | 千円     | 千円     | 千円 |        |   |    |
| 財源合計    |       | 40,338 千円 | 34,180 千円 | 千円        | 千円     | 千円     | 千円 |        |   |    |

|                 |  |      |    |       |
|-----------------|--|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。                                     | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 福井県が実施する県道改良事業促進につながることは、市内道路整備に重要と考えるため継続します。 |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。                                    | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            |  |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。                                      | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            |  |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。                                      | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            |  |      |    |       |
| すぐにできる改善提案      |  |      |    |       |
| 目標年度            | --   | 年度   |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |  |      |    |       |
| 目標年度            | --   | 年度   |    |       |

| 指標名 | 単位           | 年度  | 平成26年度 | 平成25年度 | 平成24年度 | 平成23年度 |
|-----|--------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 活動  | 県事業についての協議回数 | 目標値 | 4      | 4      | 4      | 4      |
|     |              | 実績値 | 4      | 100    | 4      | 100    |
|     |              | 目標値 | 達成率    | 達成率    | 達成率    | 達成率    |
|     |              | 実績値 |        |        |        |        |
|     |              | 目標値 | 達成率    | 達成率    | 達成率    | 達成率    |
|     |              | 実績値 |        |        |        |        |
|     |              | 目標値 | 達成率    | 達成率    | 達成率    | 達成率    |
|     |              | 実績値 |        |        |        |        |
|     |              | 目標値 | 達成率    | 達成率    | 達成率    | 達成率    |
|     |              | 実績値 |        |        |        |        |

|              |   |                     |          |       |                    |
|--------------|---|---------------------|----------|-------|--------------------|
| 事務事業名        | 道の駅管理運営事業   |                     |          | 事業コード | 08010120111        |
| 所管部署         | 建設課   | 電話                  | 50-3051  | 記入者名  | 小出 涼               |
| 事業対象         | 道の駅利用者  |                     |          |       |                    |
| 総合計画         | 基本構想  | 地域全体でもてなすまちづくり      |          | 事業区分  | 自治事務（任意的なもの）       |
|              | 基本計画  | 地域が一体となったもてなしのまちづくり |          | 事業種別  | 施設管理事業             |
| 実施主体         | 市   | 実施手段                | 業務の一部を委託 | 委託内容  | 道の駅の清掃及び設備管理に関する業務 |
| 根拠法令         | 無   |                     |          |       |                    |
| 根拠例規         | 無   |                     |          |       |                    |
| 関連計画・マニュアル   | 無   |                     |          |       |                    |
| 事業の目的・事業の概要等 | 道路利用者の利便性の向上と安全で快適な道路交通環境の形成、並びに地域の振興に寄与することを目的として、道の駅みくにと道の駅さかいを管理運営する。  |                     |          |       |                    |
|              | 市内2箇所の道の駅の管理業務（道の駅みくに、道の駅さかい）を行う。<br>○消耗品費 380千円<br>・ トイレ、施設管理用消耗品費<br>○光熱水費 3,220千円<br>・ 電気料、上下水道料<br>○修繕料 200千円<br>・ 施設等修繕料<br>○通信運搬費 110千円<br>・ 電話料<br>○委託料 5,020千円<br>・ 道の駅維持管理委託料 他<br>○使用料及び賃借料 219千円<br>・ ケーブルテレビ利用料 他<br>○負担金 60千円<br>・ 近畿「道の駅」連絡協議会負担金 |                     |          |       |                    |

【事業の概要】

|                 |  |
|-----------------|--|
| すぐに行える改善提案      | 利用者の事故や負傷に繋がる可能性のある箇所の補修を速やかに行う。                       |
| 目標年度 未設定 年度     |  |
| 取組状況            |  |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 道の駅の付加価値となるEV充電器や外国人案内所の設置等を検討し、更なる誘客、地域の振興に寄与するよう努める。 |
| 目標年度 未設定 年度     |  |
| 取組状況            |  |

【前年度改善案に対する取組状況】

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |

【担当者評価】

| 予算   | 款    | 土木費    | 項         | 土木管理費     | 目         | 土木総務費     |          |    |        |    |    |
|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|--------|----|----|
| コスト  | 事業費  | 報酬     | 平成26年度    |           | 平成25年度    |           | 平成24年度   |    | 平成23年度 |    |    |
|      |      |        | 千円        | 千円        | 千円        | 千円        | 千円       | 千円 |        |    |    |
|      |      |        | 4,994     | 4,869     |           |           |          |    |        |    |    |
|      |      |        | 3,096     | 3,231     |           |           |          |    |        |    |    |
|      |      |        | 101       | 98        |           |           |          |    |        |    |    |
|      |      |        | 277       | 269       |           |           |          |    |        |    |    |
|      |      | 8,468  | 8,467     |           |           |           |          |    |        |    |    |
|      |      | 人件費    | 正職員       | 0.38 人    | 2,671 千円  | 0.30 人    | 2,133 千円 |    |        |    |    |
|      |      |        | 臨時職員      | 0.00 人    | 千円        | 0.00 人    | 千円       |    |        |    |    |
|      |      |        | 人件費合計     | 0.38 人    | 2,671 千円  | 0.30 人    | 2,133 千円 |    |        |    |    |
|      |      | 総事業費   |           | 11,139 千円 |           | 10,600 千円 |          |    |        |    |    |
|      | 事業費  | 特定財源   | 国県支出金     |           | 千円        |           | 千円       |    | 千円     |    | 千円 |
|      |      |        | 使用料・手数料   |           | 千円        |           | 千円       |    | 千円     |    | 千円 |
|      |      |        | 分担金・負担金   |           | 千円        |           | 千円       |    | 千円     |    | 千円 |
|      |      |        | 地方債       |           | 千円        |           | 千円       |    | 千円     |    | 千円 |
| その他  |      |        | 439       | 千円        | 447       | 千円        |          | 千円 |        | 千円 |    |
| 一般財源 |      | 10,700 | 千円        | 10,153    | 千円        |           | 千円       |    | 千円     |    |    |
|      | 財源合計 |        | 11,139 千円 |           | 10,600 千円 |           | 千円       |    | 千円     |    |    |

【事業のコスト】

|                 |   |      |    |       |
|-----------------|---|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。  | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断理由            | 道の駅が地域活性化と安全運転に寄与していることから事業を継続します。                        |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断理由            | 道路管理者と維持管理契約を結んでいることから、実施主体は市が妥当と考えます。                    |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断理由            | 平成26年度において、道路管理者にて施設改修工事を行ったことから現状を維持します。                 |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断理由            | 最少人員で管理を行っています。   |      |    |       |
| すぐに行える改善提案      | 現状の体制と予算の中で、利用者の方々に道路等の情報発信の場として喜んでいただける施設になる様、維持管理に努めます。 |      |    |       |
| 目標年度 -- 年度      |   |      |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 今後も適切な維持管理に努めていきます。                                       |      |    |       |
| 目標年度 -- 年度      |   |      |    |       |

【所属長評価】

| 指標名 | 単位         | 年度     | 平成26年度 | 平成25年度 | 平成24年度   | 平成23年度   |
|-----|------------|--------|--------|--------|----------|----------|
| 成果  | 道の駅みくに利用者数 | 万人     | 目標値 30 | 達成率 23 | 達成率 22.0 | 達成率 22.0 |
|     |            | 実績値 29 | 96.67  | 30     | 130.43   | 21.9     |
|     |            |        | 目標値    | 達成率    | 達成率      | 達成率      |
|     |            |        | 実績値    |        |          |          |
|     |            |        | 目標値    | 達成率    | 達成率      | 達成率      |
|     |            |        | 実績値    |        |          |          |
|     |            |        | 目標値    | 達成率    | 達成率      | 達成率      |
|     |            |        | 実績値    |        |          |          |
|     |            |        | 目標値    | 達成率    | 達成率      | 達成率      |
|     |            |        | 実績値    |        |          |          |

【事業の成果】

|              |  |                    |         |       |             |              |  |
|--------------|--|--------------------|---------|-------|-------------|--------------|--|
| 事務事業名        | 道路橋りょう総務事業   |                    |         | 事業コード | 08020105101 |              |  |
| 所管部署         | 建設課  | 電話                 | 50-3051 | 記入者名  | 北出 泰章       |              |  |
| 事業対象         | 坂井市民 道路通行者   |                    |         |       |             |              |  |
| 総合計画         | 基本構想   | 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり |         |       | 事業区分        | 自治事務（任意的なもの） |  |
|              | 基本計画   | 身近な生活道路の整備         |         |       | 事業種別        | ソフト事業        |  |
| 実施主体         | 市  | 実施手段               | 市が直接実施  | 委託内容  |             |              |  |
| 根拠法令         | 無  |                    |         |       |             |              |  |
| 根拠例規         | 無  |                    |         |       |             |              |  |
| 関連計画・マニュアル   | 無  |                    |         |       |             |              |  |
| 事業の目的・事業の概要等 | 道路に関する事務的な管理を適正に行うことにより、地域社会の発展、住民福祉の向上に寄与する。  |                    |         |       |             |              |  |
|              | 市道の用地取得費等の償還、市道借地借上料の支払及び道路台帳の管理を行う。<br>○委託料 6,392千円<br>・道路台帳更新・修正業務委託料 他<br>○使用料及び賃借料 8,567千円<br>・市道敷地借上料 |                    |         |       |             |              |  |

【事業の概要】

事業の目的・事業の概要等

|                 |                                 |  |  |
|-----------------|---------------------------------|--|--|
| すぐに行える改善提案      | 現状の体制により、事務改善、省力化に努めていきたいと考えます。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                                 |  |  |
| 取組状況            |                                 |  |  |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 現状の体制により、事務改善、省力化に努めていきたいと考えます。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                                 |  |  |
| 取組状況            |                                 |  |  |

【前年度改善案に対する取組状況】

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

【担当者評価】

【所属長評価】

| 予算   | 款      | 土木費     | 項      | 道路橋りょう費 | 目      | 道路橋りょう総務費 |      |        |       |    |
|------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|------|--------|-------|----|
| コスト  | 事業費    | 平成26年度  |        | 平成25年度  |        | 平成24年度    |      | 平成23年度 |       |    |
|      |        | 報酬      | 千円     | 千円      | 千円     | 千円        | 千円   | 千円     |       |    |
|      |        | 委託費     | 6,468  | 千円      | 3,864  | 千円        | 千円   | 千円     |       |    |
|      |        | 需用費     | 千円     | 千円      | 千円     | 千円        | 千円   | 千円     |       |    |
|      |        | 役務費     | 千円     | 千円      | 千円     | 千円        | 千円   | 千円     |       |    |
|      |        | その他     | 8,567  | 千円      | 8,565  | 千円        | 千円   | 千円     |       |    |
|      |        | 事業費合計   | 15,035 | 千円      | 12,429 | 千円        | 千円   | 千円     |       |    |
|      | 人件費    | 正職員     | 0.75   | 人       | 5,271  | 千円        | 0.56 | 人      | 3,981 | 千円 |
|      |        | 臨時職員    | 0.00   | 人       | 千円     | 千円        | 0.00 | 人      | 千円    | 千円 |
|      |        | 人件費合計   | 0.75   | 人       | 5,271  | 千円        | 0.56 | 人      | 3,981 | 千円 |
|      | 総事業費   | 20,306  | 千円     | 16,410  | 千円     | 千円        | 千円   | 千円     |       |    |
|      | 事業費    | 特定財源    | 国県支出金  | 千円      | 千円     | 千円        | 千円   | 千円     | 千円    |    |
|      |        | 使用料・手数料 | 千円     | 千円      | 千円     | 千円        | 千円   | 千円     |       |    |
|      |        | 分担金・負担金 | 千円     | 千円      | 千円     | 千円        | 千円   | 千円     |       |    |
| 地方債  |        | 千円      | 千円     | 千円      | 千円     | 千円        | 千円   |        |       |    |
| その他  |        | 千円      | 千円     | 千円      | 千円     | 千円        | 千円   |        |       |    |
| 一般財源 |        | 20,306  | 千円     | 16,410  | 千円     | 千円        | 千円   | 千円     |       |    |
| 財源合計 | 20,306 | 千円      | 16,410 | 千円      | 千円     | 千円        | 千円   |        |       |    |

【事業のコスト】

|                 |                          |      |    |       |
|-----------------|--------------------------|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。               | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 市道の適正管理に重要なことから継続します。    |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。              | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 適正管理を継続するため、市が実施します。     |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。                | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算より、事務改善及び省力化に努めます。  |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。                | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員により、事務改善及び省力化に努めます。 |      |    |       |
| すぐに行える改善提案      |                          |      |    |       |
| 目標年度            | --                       | 年度   |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |                          |      |    |       |
| 目標年度            | --                       | 年度   |    |       |

【事業の成果】

| 指標名 | 単位       | 年度  | 平成26年度 | 平成25年度 | 平成24年度 | 平成23年度 |       |     |
|-----|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 成果  | 市道延長     | 目標値 | 785.9  | 達成率    | 785.9  | 達成率    | 785.9 | 達成率 |
|     |          | 実績値 | 785.9  | 100    | 785.9  | 100    | 788.5 | 100 |
| 活動  | 道路台帳修正業務 | 目標値 |        | 達成率    |        | 達成率    |       | 達成率 |
|     |          | 実績値 | 3995   | ---    | 3307   | ---    | 4126  | --- |
|     |          | 目標値 |        | 達成率    |        | 達成率    |       | 達成率 |
|     |          | 実績値 |        | 達成率    |        | 達成率    |       | 達成率 |
|     |          | 目標値 |        | 達成率    |        | 達成率    |       | 達成率 |
|     |          | 実績値 |        | 達成率    |        | 達成率    |       | 達成率 |
|     |          | 目標値 |        | 達成率    |        | 達成率    |       | 達成率 |
|     |          | 実績値 |        | 達成率    |        | 達成率    |       | 達成率 |



|            |   |   |          |       |              |
|------------|---|---|----------|-------|--------------|
| 事務事業名      | 道路橋りょう維持事業                                |   |          | 事業コード | 08020200101  |
| 所管部署       | 建設課                                       | 電話  | 50-3051  | 記入者名  | 池本 成輝        |
| 事業対象       | 坂井市民・道路利用者                                |   |          |       |              |
| 総合計画       | 基本構想                                      | 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり  |          | 事業区分  | 自治事務（任意的なもの） |
|            | 基本計画                                      | 身近な生活道路の整備  |          | 事業種別  | ハード事業        |
| 実施主体       | 市   | 実施手段  | 業務の一部を委託 | 委託内容  | 工事施工         |
| 根拠法令       | 有   | 道路法・道路構造令   |          |       |              |
| 根拠例規       | 無   |   |          |       |              |
| 関連計画・マニュアル | 無   |   |          |       |              |
| 事業の概要      | 道路の環境を常に良好な状態に維持することにより、安全、円滑で快適な交通を確保する。 |   |          |       |              |
|            | 事業の目的・事業の概要等                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>○消耗品費 200千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市道管理用消耗品費</li> </ul> </li> <li>○光熱水費 2,644千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・照明灯・ポンプ等の電気料等</li> </ul> </li> <li>○修繕料 14,000千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市道修繕料</li> </ul> </li> <li>○通信運搬費 28千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・跨道橋テレメータ一回線使用料</li> </ul> </li> <li>○委託料 27,041千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・樹木管理委託料 10,341千円</li> <li>・除草委託料 1,549千円</li> <li>・調査委託料 6,081千円</li> <li>・踏切保安装置維持管理業務委託料 2,624千円</li> <li>・道路施設維持管理委託料 6,446千円</li> </ul> </li> <li>○原材料費 1,639千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路舗装補修材、側溝蓋等</li> </ul> </li> </ul> |          |       |              |

|                 |                                 |  |  |
|-----------------|---------------------------------|--|--|
| すぐにできる改善提案      | 現状の体制により、事務改善、省力化に努めていきたいと考えます。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                                 |  |  |
| 取組状況            |                                 |  |  |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 現状の体制により、事務改善、省力化に努めていきたいと考えます。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                                 |  |  |
| 取組状況            |                                 |  |  |

【前年度改善案に対する取組状況】

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |

【担当者評価】

| 予算   | 款        | 土木費      | 項        | 道路橋りょう費  | 目        | 道路橋りょう維持費 |         |    |        |   |    |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------|----|--------|---|----|
| コスト  | 事業費      |          | 平成26年度   |          | 平成25年度   |           | 平成24年度  |    | 平成23年度 |   |    |
|      |          |          | 報酬       | 千円       | 千円       | 千円        | 千円      | 千円 | 千円     |   |    |
|      |          |          | 委託費      | 46,827   | 27,237   | 千円        | 千円      | 千円 | 千円     |   |    |
|      |          |          | 需用費      | 17,083   | 16,857   | 千円        | 千円      | 千円 | 千円     |   |    |
|      |          |          | 役務費      | 31       | 30       | 千円        | 千円      | 千円 | 千円     |   |    |
|      |          |          | その他      | 1,639    | 1,518    | 千円        | 千円      | 千円 | 千円     |   |    |
|      |          |          | 事業費合計    | 65,580   | 45,642   | 千円        | 千円      | 千円 | 千円     |   |    |
|      | 人件費      |          | 正職員      | 1.30人    | 9,136千円  | 1.31人     | 9,313千円 | 人  | 千円     | 人 | 千円 |
|      |          |          | 臨時職員     | 0.00人    | 千円       | 0.00人     | 千円      | 人  | 千円     | 人 | 千円 |
|      |          |          | 人件費合計    | 1.30人    | 9,136千円  | 1.31人     | 9,313千円 | 人  | 千円     | 人 | 千円 |
|      | 事業費      |          | 総事業費     | 74,716千円 | 54,955千円 | 千円        | 千円      | 千円 | 千円     |   |    |
|      |          |          | 国県支出金    | 14,030千円 | 3,922千円  | 千円        | 千円      | 千円 | 千円     |   |    |
|      |          |          | 使用料・手数料  | 千円       | 千円       | 千円        | 千円      | 千円 | 千円     |   |    |
|      |          |          | 分担金・負担金  | 千円       | 千円       | 千円        | 千円      | 千円 | 千円     |   |    |
|      |          |          | 地方債      | 千円       | 千円       | 千円        | 千円      | 千円 | 千円     |   |    |
| その他  |          |          | 8,965千円  | 925千円    | 千円       | 千円        | 千円      | 千円 |        |   |    |
| 一般財源 |          |          | 51,721千円 | 50,108千円 | 千円       | 千円        | 千円      | 千円 |        |   |    |
| 財源合計 | 74,716千円 | 54,955千円 | 千円       | 千円       | 千円       | 千円        |         |    |        |   |    |

|                 |  |      |    |       |
|-----------------|--|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 道路、橋りょう並びに消雪装置等のインフラ維持のため必要不可欠と考えるため継続します。             |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。  | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 道路管理者である市が実施します。                                       |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 事業費の増加を検討します。  | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 施設の老朽化等により不良個所が増加していることから、道路通行の安全確保を図る目的で事業費の増加を検討します。 |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。  | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員の中で、事務改善及び省力化に努めます。                               |      |    |       |
| すぐにできる改善提案      |  |      |    |       |
| 目標年度            | --   | 年度   |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |  |      |    |       |
| 目標年度            | --   | 年度   |    |       |

【所属長評価】

| 成果 | 指標名          | 単位 | 年度  | 平成26年度 |       | 平成25年度 |        | 平成24年度 |        | 平成23年度 |       |
|----|--------------|----|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|    |              |    |     | 目標値    | 達成率   | 目標値    | 達成率    | 目標値    | 達成率    | 目標値    | 達成率   |
| 成果 | 街路樹に関する苦情件数  | 件  | 目標値 | 0      | 達成率   | 0      | 達成率    | 0      | 達成率    | 0      | 達成率   |
|    |              |    | 実績値 | 2      | ---   | 3      | ---    | 4      | ---    | 5      | ---   |
| 成果 | 一般車両タイヤバンク件数 | 件  | 目標値 |        | 達成率   |        | 達成率    | 0      | 達成率    | 0      | 達成率   |
|    |              |    | 実績値 | 2      | ---   | 2      | ---    | 2      | ---    | 0      | ---   |
| 活動 | 修繕件数         | 件  | 目標値 | 180    | 達成率   | 180    | 達成率    | 170    | 達成率    | 180    | 達成率   |
|    |              |    | 実績値 | 174    | 96.67 | 195    | 108.33 | 182    | 107.06 | 175    | 97.22 |
|    |              |    | 目標値 |        | 達成率   |        | 達成率    |        | 達成率    |        | 達成率   |
|    |              |    | 実績値 |        |       |        |        |        |        |        |       |
|    |              |    | 目標値 |        | 達成率   |        | 達成率    |        | 達成率    |        | 達成率   |
|    |              |    | 実績値 |        |       |        |        |        |        |        |       |
|    |              |    | 目標値 |        | 達成率   |        | 達成率    |        | 達成率    |        | 達成率   |
|    |              |    | 実績値 |        |       |        |        |        |        |        |       |

【事業の成果】

|                |   |                     |          |       |                               |
|----------------|---|---------------------|----------|-------|-------------------------------|
| 事務事業名          | 除雪対策事業  |                     |          | 事業コード | 08020205101                   |
| 所管部署           | 建設課   | 電話                  | 50-3051  | 記入者名  | 渡邊 雄大                         |
| 事業対象           | 坂井市民 道路利用者  |                     |          |       |                               |
| 総合計画           | 基本構想  | 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり  |          | 事業区分  | 自治事務（任意的なもの）                  |
|                | 基本計画  | 安全・安心対策の充実          |          | 事業種別  | 施設管理事業                        |
| 実施主体           | 市   | 実施手段                | 業務の一部を委託 | 委託内容  | 機械による道路除雪および歩道除雪業務、消融雪施設の点検業務 |
| 根拠法令           | 無   |                     |          |       |                               |
| 根拠例規           | 無   |                     |          |       |                               |
| 関連計画・マニュアル     | 有   | 道路除雪基本計画書、道路除雪実施計画書 |          |       |                               |
| 【事業の概要】        | 冬期間の積雪時における主要道路及び生活路線の交通を確保し、雪に強い道路づくりを進めるため、有効で適切な除雪作業を実施します。  |                     |          |       |                               |
|                | 市が保有する除雪機械および民間保有の機械を使用し、道路および歩道の除雪を実施します。また、消雪パイプ等の消融雪施設も利用して冬期間の道路交通の確保に努めています。   |                     |          |       |                               |
| 【事業の目的・事業の概要等】 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○消耗品費 3,799千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・融雪剤、バッテリー等</li> </ul> </li> <li>○光熱水費 7,571千円(4月～3月分電気料) <ul style="list-style-type: none"> <li>・融雪装置運転に要する電気料、水道料</li> </ul> </li> <li>○修繕料 8,538千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪機械および消融雪施設の修繕料</li> </ul> </li> <li>○役務費 2,211千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪車の車検、特定自主検査手数料 他</li> </ul> </li> <li>○委託料 89,315千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪業務委託料（機械管理費＋作業委託料＋待機補償費）80,338千円</li> <li>・融雪装置点検業務委託料他 8,976千円</li> </ul> </li> <li>○使用料及び賃借料 25,553千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪機械借上料 他</li> </ul> </li> <li>○工事請負費 2,178千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・融雪装置点検清掃工事費</li> </ul> </li> <li>○補助金 14,034千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路除排雪機械整備費補助等</li> </ul> </li> <li>○その他 4,713千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・時間外勤務手当、公課費等</li> </ul> </li> </ul> |                     |          |       |                               |

|                 |                                 |  |  |
|-----------------|---------------------------------|--|--|
| すぐにできる改善提案      | 現状の体制により、事務改善、省力化に努めていきたいと考えます。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                                 |  |  |
| 取組状況            |                                 |  |  |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 市民・道路利用者が安全に通行できる除雪業務を推進していきます。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                                 |  |  |
| 取組状況            |                                 |  |  |

|         |  |                                     |   |
|---------|--|-------------------------------------|---|
| 【担当者評価】 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|         | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|         | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 【事業の概要】 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | B |
|         | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | B |
|         | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 【事業の成果】 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|         | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | B |
|         | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

|         |           |           |               |                    |               |           |        |    |        |  |
|---------|-----------|-----------|---------------|--------------------|---------------|-----------|--------|----|--------|--|
| 予算      | 款         | 土木費       | 項             | 道路橋りょう費            | 目             | 道路橋りょう維持費 |        |    |        |  |
| 【事業の概要】 | コスト       | 事業費       | 平成26年度        |                    | 平成25年度        |           | 平成24年度 |    | 平成23年度 |  |
|         |           |           | 報酬            | 千円                 | 千円            | 千円        | 千円     |    |        |  |
|         |           |           | 委託費           | 89,315千円           | 27,286千円      | 千円        | 千円     |    |        |  |
|         |           |           | 需用費           | 20,660千円           | 15,859千円      | 千円        | 千円     |    |        |  |
|         |           |           | 役務費           | 2,238千円            | 2,061千円       | 千円        | 千円     |    |        |  |
|         |           |           | その他           | 42,304千円           | 55,169千円      | 千円        | 千円     |    |        |  |
|         |           |           | 事業費合計         | 154,517千円          | 100,375千円     | 千円        | 千円     |    |        |  |
|         |           |           | 人件費           | 正職員 1.82人 12,791千円 | 1.17人 8,318千円 | 人         | 千円     | 人  | 千円     |  |
|         |           |           | 臨時職員 0.00人 千円 | 0.00人 千円           | 人             | 千円        | 人      | 千円 |        |  |
|         |           |           | 人件費合計         | 1.82人 12,791千円     | 1.17人 8,318千円 | 人         | 千円     | 人  | 千円     |  |
| 事業費     | 特定財源      | 総事業費      | 167,308千円     | 108,693千円          | 千円            | 千円        |        |    |        |  |
|         |           | 国県支出金     | 21,600千円      | 16,548千円           | 千円            | 千円        |        |    |        |  |
|         |           | 使用料・手数料   | 千円            | 千円                 | 千円            | 千円        |        |    |        |  |
|         |           | 分担金・負担金   | 千円            | 千円                 | 千円            | 千円        |        |    |        |  |
|         |           | 地方債       | 千円            | 千円                 | 千円            | 千円        |        |    |        |  |
|         |           | その他       | 83千円          | 5,546千円            | 千円            | 千円        |        |    |        |  |
|         |           | 一般財源      | 145,625千円     | 86,599千円           | 千円            | 千円        |        |    |        |  |
| 財源合計    | 167,308千円 | 108,693千円 | 千円            | 千円                 |               |           |        |    |        |  |

|                 |                                   |      |    |       |
|-----------------|-----------------------------------|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。                        | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 冬期間の交通確保は、地域経済等に大きな影響を与えるため継続します。 |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。                       | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 市が直接実施することで、大雪時の災害対応等に迅速に対応できます。  |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。                         | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算で、より効果的な除雪作業を目指します。          |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。                         | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員にて、より効果的な除雪作業を目指します。         |      |    |       |
| すぐにできる改善提案      |                                   |      |    |       |
| 目標年度 -- 年度      |                                   |      |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |                                   |      |    |       |
| 目標年度 -- 年度      |                                   |      |    |       |

|         |          |             |      |     |        |        |        |        |
|---------|----------|-------------|------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 【事業の成果】 | 成果       | 指標名         | 単位   | 年度  | 平成26年度 | 平成25年度 | 平成24年度 | 平成23年度 |
|         |          | 市道の交通障害発生件数 | 件    | 目標値 | 0 達成率  | 0 達成率  | 0 達成率  | 0 達成率  |
| 活動      | 除雪機械移動時間 | 時間          | 目標値  | 0   | 0      | 0      | 0      |        |
|         |          | 実績値         | 3525 | --- | 133    | ---    | 1933   | ---    |
|         |          | 目標値         | 達成率  | 達成率 | 達成率    | 達成率    | 達成率    |        |
|         |          | 実績値         |      |     |        |        |        |        |
|         |          | 目標値         | 達成率  | 達成率 | 達成率    | 達成率    | 達成率    |        |
|         |          | 実績値         |      |     |        |        |        |        |
|         |          | 目標値         | 達成率  | 達成率 | 達成率    | 達成率    | 達成率    |        |
|         |          | 実績値         |      |     |        |        |        |        |
|         |          | 目標値         | 達成率  | 達成率 | 達成率    | 達成率    | 達成率    |        |
|         |          | 実績値         |      |     |        |        |        |        |

|              |   |                    |          |       |             |              |  |
|--------------|---|--------------------|----------|-------|-------------|--------------|--|
| 事務事業名        | 道路改良事業  |                    |          | 事業コード | 08020300101 |              |  |
| 所管部署         | 建設課   | 電話                 | 50-3051  | 記入者名  | 池本 成輝       |              |  |
| 事業対象         | 坂井市民・道路利用者  |                    |          |       |             |              |  |
| 総合計画         | 基本構想  | 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり |          |       | 事業区分        | 自治事務（任意的なもの） |  |
|              | 基本計画  | 身近な生活道路の整備         |          |       | 事業種別        | ハード事業        |  |
| 実施主体         | 市   | 実施手段               | 業務の一部を委託 | 委託内容  | 工事施工        |              |  |
| 根拠法令         | 有   | 道路法 道路構造令          |          |       |             |              |  |
| 根拠例規         | 無   |                    |          |       |             |              |  |
| 関連計画・マニュアル   | 無   |                    |          |       |             |              |  |
| 事業の目的・事業の概要等 | 市道の拡幅、舗装、道路側溝等の工事を実施することにより、安全、円滑で快適な交通環境を確保する。   |                    |          |       |             |              |  |
|              | 道路改良工事、道路舗装工事の実施及び道路拡幅工事に伴う土地分筆業務を行う。   |                    |          |       |             |              |  |
|              | <ul style="list-style-type: none"> <li>○消耗品費 571千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・事務用消耗品費、工事発注用書籍、資料購入費等</li> </ul> </li> <li>○委託料 1,952千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・積算システム保守委託 491千円</li> <li>・分筆登記、測量設計業務等委託料 1,461千円</li> </ul> </li> <li>○使用料及び賃借料 653千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・工事積算システム使用料</li> </ul> </li> <li>○工事請負費 199,766千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市単独道路改良工事費</li> </ul> </li> <li>○補償金 361千円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路改良工事に伴う電柱移転等補償費</li> </ul> </li> </ul> |                    |          |       |             |              |  |

【事業の概要】

事業の目的・事業の概要等

|                 |                        |  |  |
|-----------------|------------------------|--|--|
| すぐにできる改善提案      | 安全で快適な道路環境の整備に努めていきます。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                        |  |  |
| 取組状況            |                        |  |  |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 安全で快適な道路環境の整備に努めていきます。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                        |  |  |
| 取組状況            |                        |  |  |

【前年度改善案に対する取組状況】

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

【担当者評価】

【所属長評価】

| 予算      | 款       | 土木費     | 項       | 道路橋りょう費 | 目       | 道路橋りょう新設改良費 |      |        |        |    |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|------|--------|--------|----|
| コスト     | 事業費     | 平成26年度  |         | 平成25年度  |         | 平成24年度      |      | 平成23年度 |        |    |
|         |         | 報酬      | 千円      | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   | 千円     |        |    |
|         |         | 委託費     | 2,050   | 千円      | 5,200   | 千円          | 千円   | 千円     |        |    |
|         |         | 需用費     | 625     | 千円      | 534     | 千円          | 千円   | 千円     |        |    |
|         |         | 役務費     | 千円      | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   | 千円     |        |    |
|         |         | その他     | 201,525 | 千円      | 299,914 | 千円          | 千円   | 千円     |        |    |
|         | 事業費合計   | 204,200 | 千円      | 305,648 | 千円      | 千円          | 千円   |        |        |    |
|         | 人件費     | 正職員     | 2.70    | 人       | 18,976  | 千円          | 2.42 | 人      | 17,204 | 千円 |
|         |         | 臨時職員    | 0.00    | 人       | 千円      | 千円          | 0.00 | 人      | 千円     | 千円 |
|         |         | 人件費合計   | 2.70    | 人       | 18,976  | 千円          | 2.42 | 人      | 17,204 | 千円 |
|         | 総事業費    | 223,176 | 千円      | 322,852 | 千円      | 千円          | 千円   | 千円     |        |    |
|         | 事業費     | 特定財源    | 国県支出金   | 千円      | 43,615  | 千円          | 千円   | 千円     | 千円     |    |
|         |         | 使用料・手数料 | 千円      | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   | 千円     |        |    |
| 分担金・負担金 |         | 千円      | 千円      | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   |        |        |    |
| 地方債     |         | 千円      | 35,600  | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   |        |        |    |
| その他     |         | 千円      | 495     | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   |        |        |    |
| 一般財源    |         | 223,176 | 千円      | 243,142 | 千円      | 千円          | 千円   |        |        |    |
| 財源合計    | 223,176 | 千円      | 322,852 | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   |        |        |    |

【事業のコスト】

|                 |   |      |    |       |
|-----------------|---|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。                                      | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 未改良区間の道路側溝等の工事を実施することは、安全、円滑な交通環境確保のために必要と考えます。 |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。                                     | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 改良箇所の決定は、総合的な判断が必要なため市が実施します。                   |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。                                       | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算にて、より効果的な道路改良を目指します。                       |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。                                       | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員にて、より効果的な道路改良を目指します。                       |      |    |       |
| すぐにできる改善提案      |   |      |    |       |
| 目標年度            | --  | 年度   |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |   |      |    |       |
| 目標年度            | --  | 年度   |    |       |

【事業の成果】

| 指標名 | 単位           | 年度  | 平成26年度 | 平成25年度 | 平成24年度 | 平成23年度 |     |     |
|-----|--------------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| 成果  | 市道での交通事故発生件数 | 目標値 | 0      | 達成率    | 0      | 達成率    | 0   | 達成率 |
|     |              | 実績値 | 未集計    | ---    | 未集計    | ---    | 未集計 | --- |
| 活動  | 用地買収事務       | 目標値 | 1      | 達成率    | 0      | 達成率    | 0   | 達成率 |
|     |              | 実績値 | 1      | 100    | 0      | ---    | 0   | 100 |
|     |              | 目標値 |        | 達成率    |        | 達成率    |     | 達成率 |
|     |              | 実績値 |        | 達成率    |        | 達成率    |     | 達成率 |
|     |              | 目標値 |        | 達成率    |        | 達成率    |     | 達成率 |
|     |              | 実績値 |        | 達成率    |        | 達成率    |     | 達成率 |
|     |              | 目標値 |        | 達成率    |        | 達成率    |     | 達成率 |
|     |              | 実績値 |        | 達成率    |        | 達成率    |     | 達成率 |

|              |  |                    |         |       |             |              |  |
|--------------|--|--------------------|---------|-------|-------------|--------------|--|
| 事務事業名        | 区環境整備補助事業  |                    |         | 事業コード | 08020305101 |              |  |
| 所管部署         | 建設課  | 電話                 | 50-3051 | 記入者名  | 北出 泰章       |              |  |
| 事業対象         | 市内の自治会   |                    |         |       |             |              |  |
| 総合計画         | 基本構想   | 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり |         |       | 事業区分        | 自治事務（任意的なもの） |  |
|              | 基本計画   | 身近な生活道路の整備         |         |       | 事業種別        | ソフト事業        |  |
| 実施主体         | 市  | 実施手段               | 市が直接実施  | 委託内容  |             |              |  |
| 根拠法令         | 無  |                    |         |       |             |              |  |
| 根拠例規         | 有  | 区環境整備事業費補助金交付要綱    |         |       |             |              |  |
| 関連計画・マニュアル   | 無  |                    |         |       |             |              |  |
| 事業の目的・事業の概要等 | 行政区が管理する道路及び排水路の整備を進めることにより、各行政区の生活環境の向上を図る。                   |                    |         |       |             |              |  |
|              | 同一会計年度内に1回（補助金の限度額200万円）補助する。<br>○補助金 11,173千円<br>・区環境整備事業費補助金 |                    |         |       |             |              |  |

【事業の概要】

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| すぐに行える改善提案      | 安全で快適な道路環境の整備に努めていきます。 |
| 目標年度 未設定 年度     |                        |
| 取組状況            |                        |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 安全で快適な道路環境の整備に努めていきます。 |
| 目標年度 未設定 年度     |                        |
| 取組状況            |                        |

【前年度改善案に対する取組状況】

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

【担当者評価】

| 予算            | 款        | 土木費                 | 項                 | 道路橋りょう費       | 目  | 道路橋りょう新設改良費 |    |        |  |
|---------------|----------|---------------------|-------------------|---------------|----|-------------|----|--------|--|
| コスト           | 事業費      | 平成26年度              |                   | 平成25年度        |    | 平成24年度      |    | 平成23年度 |  |
|               |          | 報酬                  | 千円                | 千円            | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |  |
|               |          | 委託費                 | 千円                | 千円            | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |  |
|               |          | 需用費                 | 千円                | 千円            | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |  |
|               |          | 役務費                 | 千円                | 千円            | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |  |
|               |          | その他                 | 13,594千円          | 11,173千円      | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |  |
|               |          | 事業費合計               | 13,594千円          | 11,173千円      | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |  |
|               |          | 人件費                 | 正職員 0.45人 3,163千円 | 0.66人 4,692千円 | 人  | 千円          | 人  | 千円     |  |
|               |          | 臨時職員 0.00人 千円       | 0.00人 千円          | 人             | 千円 | 人           | 千円 |        |  |
|               |          | 人件費合計 0.45人 3,163千円 | 0.66人 4,692千円     | 人             | 千円 | 人           | 千円 |        |  |
|               | 総事業費     | 16,757千円            | 15,865千円          | 千円            | 千円 | 千円          | 千円 |        |  |
|               | 事業費      | 特定財源                | 国県支出金 千円          | 千円            | 千円 | 千円          | 千円 |        |  |
|               |          | 使用料・手数料 千円          | 千円                | 千円            | 千円 | 千円          |    |        |  |
|               |          | 分担金・負担金 千円          | 千円                | 千円            | 千円 | 千円          |    |        |  |
| 地方債 千円        |          | 千円                  | 千円                | 千円            | 千円 |             |    |        |  |
| その他 千円        |          | 千円                  | 千円                | 千円            | 千円 |             |    |        |  |
| 一般財源 16,757千円 |          | 15,865千円            | 千円                | 千円            | 千円 |             |    |        |  |
| 財源合計          | 16,757千円 | 15,865千円            | 千円                | 千円            | 千円 |             |    |        |  |

【事業のコスト】

|                 |   |      |    |       |
|-----------------|---|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。  | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 行政区が実施する道路等の整備を助成することは、行政区の生活環境向上及び活性化につながることから継続します。 |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 補助金の適正執行確保が必要なことから、市が実施します。                           |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算の中で、事務改善及び省力化に努めます。                              |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員の中で、事務改善及び省力化に努めます。                              |      |    |       |
| すぐに行える改善提案      |   |      |    |       |
| 目標年度            | --  | 年度   |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |   |      |    |       |
| 目標年度            | --  | 年度   |    |       |

【所属長評価】

| 指標名 |           | 単位 | 年度  | 平成26年度 | 平成25年度   | 平成24年度 | 平成23年度 |
|-----|-----------|----|-----|--------|----------|--------|--------|
| 成果  | 補助金申請待機件数 | 件  | 目標値 | 0      | 達成率 0    | 0      | 達成率 0  |
|     |           |    | 実績値 | 0      | ---      | 0      | ---    |
| 活動  | 補助金支出件数   | 件  | 目標値 |        | 達成率      | 達成率    | 達成率    |
|     |           |    | 実績値 | 17     | ---      | 12     | ---    |
| 活動  | 補助金支出実績   | 千円 | 目標値 | 9000   | 達成率 7000 | 達成率    | 達成率    |
|     |           |    | 実績値 | 13594  | 151.04   | 11173  | 159.61 |
|     |           |    | 目標値 |        | 達成率      | 達成率    | 達成率    |
|     |           |    | 実績値 |        |          |        |        |
|     |           |    | 目標値 |        | 達成率      | 達成率    | 達成率    |
|     |           |    | 実績値 |        |          |        |        |
|     |           |    | 目標値 |        | 達成率      | 達成率    | 達成率    |
|     |           |    | 実績値 |        |          |        |        |

【事業の成果】



|            |               |                  |          |             |              |
|------------|---------------|------------------|----------|-------------|--------------|
| 事務事業名      | 末政・随応寺線道路改良事業 |                  | 事業コード    | 08020310101 |              |
| 所管部署       | 建設課           | 電話               | 50-3051  | 記入者名        | 池本 成輝        |
| 事業対象       | 坂井市民 道路利用者    |                  |          |             |              |
| 総合計画       | 基本構想          | 多様な都市活動を支えるまちづくり |          | 事業区分        | 自治事務（任意的なもの） |
|            | 基本計画          | 骨格的な道路ネットワークの形成  |          | 事業種別        | ハード事業        |
| 実施主体       | 市             | 実施手段             | 業務の一部を委託 | 委託内容        | 測量設計調査、工事施工  |
| 根拠法令       | 有             | 道路法・道路構造令        |          |             |              |
| 根拠例規       | 無             |                  |          |             |              |
| 関連計画・マニュアル | 無             |                  |          |             |              |

丸岡町市街地から春江町市街地を結ぶ幹線道路である末政・随応寺線は、大型商業施設が隣接したことなどによる渋滞が発生しているため、道路拡幅と歩道設置を行うことにより、渋滞解消と通学する児童生徒の安全確保を図る。

◆末政・随応寺線道路改良事業

- ・全体延長 L=2,150m
- ・W=14m（車道3.5m×2、歩道3.5m×2）
- ・全体事業費 2,050,000千円
- ・事業年度 H11～H30

【H26年度事業内容】

- ・北横地地係の宅地買収(490.1㎡)、建物工作物補償（建物3棟他）
- ・上記に伴う登記業務委託
- ・次年度以降着手予定区間の調査および測量設計業務委託
- ・北横地地係の道路改良工事一部着手

○委託料 10,811千円

- ・調査委託料 1,728千円
- ・測量設計業務委託 8,208千円
- ・登記業務委託料 875千円

○工事請負費 8,294千円

- ・道路改良工事費

○公有財産購入費 21,178千円

- ・土地購入費

○補償金 65,221千円

- ・建物移転補償費 64,372千円
- ・建物移転補償費 849千円

| 予算      | 款       | 土木費     | 項       | 道路橋りょう費 | 目       | 道路橋りょう新設改良費 |      |        |       |    |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|------|--------|-------|----|
| コスト     | 事業費     | 平成26年度  |         | 平成25年度  |         | 平成24年度      |      | 平成23年度 |       |    |
|         |         | 報酬      | 千円      | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   | 千円     | 千円    |    |
|         |         | 委託費     | 10,811  | 千円      | 683     | 千円          | 千円   | 千円     | 千円    |    |
|         |         | 需用費     | 千円      | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   | 千円     |       |    |
|         |         | 役務費     | 千円      | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   | 千円     |       |    |
|         |         | その他     | 119,678 | 千円      | 107,644 | 千円          | 千円   | 千円     | 千円    |    |
|         | 事業費合計   | 130,489 | 千円      | 108,327 | 千円      | 千円          | 千円   | 千円     |       |    |
|         | 人件費     | 正職員     | 0.53    | 人       | 3,725   | 千円          | 0.85 | 人      | 6,043 | 千円 |
|         |         | 臨時職員    | 0.00    | 人       | 千円      | 千円          | 0.00 | 人      | 千円    | 千円 |
|         |         | 人件費合計   | 0.53    | 人       | 3,725   | 千円          | 0.85 | 人      | 6,043 | 千円 |
|         |         | 総事業費    | 134,214 | 千円      | 114,370 | 千円          | 千円   | 千円     | 千円    |    |
|         |         | 特定財源    | 国県支出金   | 84,005  | 千円      | 63,949      | 千円   | 千円     | 千円    | 千円 |
| 使用料・手数料 |         |         | 千円      | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   | 千円     |       |    |
| 分担金・負担金 | 千円      |         | 千円      | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   |        |       |    |
| 地方債     | 39,279  |         | 千円      | 33,900  | 千円      | 千円          | 千円   | 千円     |       |    |
| その他     | 1,005   |         | 千円      | 571     | 千円      | 千円          | 千円   | 千円     |       |    |
| 一般財源    | 9,925   | 千円      | 15,950  | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   |        |       |    |
| 財源合計    | 134,214 | 千円      | 114,370 | 千円      | 千円      | 千円          | 千円   |        |       |    |

| 指標名                                   | 単位  | 年度  | 平成26年度  | 平成25年度  | 平成24年度  | 平成23年度  |
|---------------------------------------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|
| 成果 事業進捗率                              | %   | 目標値 | 53      | 達成率 46  | 達成率 44  | 達成率 40  |
|                                       |     | 実績値 | 53      | 100     | 46      | 100     |
| 成果 市民満足度調査における道路網の整備における「満足」「やや満足」の割合 | %   | 目標値 | ---     | 達成率 --- | 達成率 --- | 達成率 --- |
|                                       |     | 実績値 | ---     | ---     | ---     | ---     |
| 活動 事業費                                | 百万円 | 目標値 | 達成率 --- | 達成率 114 | 達成率 61  | 達成率 30  |
|                                       |     | 実績値 | 139     | ---     | ---     | ---     |
|                                       |     | 目標値 | 達成率 --- | 達成率 --- | 達成率 --- | 達成率 --- |
|                                       |     | 実績値 | ---     | ---     | ---     | ---     |
|                                       |     | 目標値 | 達成率 --- | 達成率 --- | 達成率 --- | 達成率 --- |
|                                       |     | 実績値 | ---     | ---     | ---     | ---     |
|                                       |     | 目標値 | 達成率 --- | 達成率 --- | 達成率 --- | 達成率 --- |
|                                       |     | 実績値 | ---     | ---     | ---     | ---     |

|                 |   |
|-----------------|---|
| すぐに行ける改善提案      | 道路構造令等の制限のあるなか、地域住民の利用しやすい道路整備に努めていきます。 |
| 目標年度 未設定 年度     |   |
| 取組状況            |   |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 安全で快適な道路環境の整備に努めていきます。                  |
| 目標年度 未設定 年度     |   |
| 取組状況            |   |

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

|                 |   |      |    |       |
|-----------------|---|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。                                    | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 丸岡町市街地と春江町市街地を結ぶ幹線道路の整備は、道路ネットワークの形成に重要と考えます。 |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。                                   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 国、県等との交差点協議、又は地元協議を伴うため市が実施します。               |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。                                     | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算にて、より効果的な道路改良を目指します。                     |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。                                     | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員にて、より効果的な道路改良を目指します。                     |      |    |       |
| すぐに行ける改善提案      |   |      |    |       |
| 目標年度            | --  | 年度   |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |   |      |    |       |
| 目標年度            | --  | 年度   |    |       |

【事業の成果】

|            |              |                  |          |             |              |
|------------|--------------|------------------|----------|-------------|--------------|
| 事務事業名      | 福島江留上線道路改良事業 |                  | 事業コード    | 08020310103 |              |
| 所管部署       | 建設課          | 電話               | 50-3051  | 記入者名        | 北出 泰章        |
| 事業対象       | 坂井市民 道路利用者   |                  |          |             |              |
| 総合計画       | 基本構想         | 多様な都市活動を支えるまちづくり |          | 事業区分        | 自治事務（任意的なもの） |
|            | 基本計画         | 骨格的な道路ネットワークの形成  |          | 事業種別        | ハード事業        |
| 実施主体       | 市            | 実施手段             | 業務の一部を委託 | 委託内容        | 測量設計調査、工事施工  |
| 根拠法令       | 有            | 道路法・道路構造令        |          |             |              |
| 根拠例規       | 無            |                  |          |             |              |
| 関連計画・マニュアル | 無            |                  |          |             |              |

【事業の概要】

坂井市立春江小学校の指定通学路であり幹線道路である福島江留上線は、宅地開発が進み人口集中地区に発展し、大型商業施設も隣接していることから自動車交通量が增大しているため、歩道設置を行うことにより通学する児童生徒の安全確保を図る。

◆市道福島江留上線道路改良事業

- 全体延長 L=400m
- W=10.5m（車道3.0m×2、歩道2.5m×1）
- 全体事業費 100,000千円
- 事業年度 H22～H27

【H26年度事業内容】

- 用地測量・詳細設計・補償調査業務委託
- 一部の用地買収、残地補償、工作物補償
- 道路改良工事一部着手完了

○委託料 3,564千円

- 測量調査設計委託料

○工事請負費 27,258千円

- 道路改良工事費

○公有財産購入費 13,666千円

- 土地購入費

○賠償金 1,272千円

- 残地補償費、移転補償費

| 予算      | 款        | 土木費 | 項     | 道路橋りょう費  | 目        | 道路橋りょう新設改良費 |    |    |    |    |
|---------|----------|-----|-------|----------|----------|-------------|----|----|----|----|
| 【事業の概要】 | コスト      | 事業費 | 報酬    | 平成26年度   | 千円       | 平成25年度      | 千円 |    |    |    |
|         |          |     |       | 平成24年度   | 千円       | 平成23年度      | 千円 |    |    |    |
|         |          |     |       | 委託費      | 4,653千円  | 千円          | 千円 |    |    |    |
|         |          |     |       | 需用費      | 千円       | 千円          | 千円 |    |    |    |
|         |          |     |       | 役務費      | 千円       | 千円          | 千円 |    |    |    |
|         |          |     |       | その他      | 41,595千円 | 千円          | 千円 |    |    |    |
|         |          |     | 事業費合計 | 46,248千円 | 千円       | 千円          |    |    |    |    |
|         |          |     | 人件費   | 正職員      | 0.57人    | 4,006千円     | 人  | 千円 | 人  | 千円 |
|         |          |     |       | 臨時職員     | 0.00人    | 千円          | 人  | 千円 | 人  | 千円 |
|         |          |     |       | 人件費合計    | 0.57人    | 4,006千円     | 人  | 千円 | 人  | 千円 |
|         |          |     | 総事業費  | 50,254千円 | 千円       | 千円          | 千円 |    |    |    |
|         |          |     | 事業費   | 特定財源     | 国県支出金    | 23,650千円    | 千円 | 千円 | 千円 |    |
|         |          |     |       |          | 使用料・手数料  | 千円          | 千円 | 千円 |    |    |
|         |          |     |       |          | 分担金・負担金  | 千円          | 千円 | 千円 |    |    |
|         |          |     |       |          | 地方債      | 21,400千円    | 千円 | 千円 |    |    |
| その他     | 千円       | 千円  |       |          | 千円       |             |    |    |    |    |
| 一般財源    | 5,204千円  | 千円  |       |          | 千円       |             |    |    |    |    |
| 財源合計    | 50,254千円 | 千円  | 千円    | 千円       |          |             |    |    |    |    |

| 指標名 | 単位  | 年度  | 平成26年度 | 平成25年度 | 平成24年度 | 平成23年度 |
|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| 成果  | 事業費 | 目標値 | 47     | 達成率 0  | 達成率 0  | 達成率 20 |
|     |     | 実績値 | 47     | 100    | 0      | ---    |
|     |     | 目標値 |        | 達成率    | 達成率    | 達成率    |
|     |     | 実績値 |        |        |        |        |
|     |     | 目標値 |        | 達成率    | 達成率    | 達成率    |
|     |     | 実績値 |        |        |        |        |
|     |     | 目標値 |        | 達成率    | 達成率    | 達成率    |
|     |     | 実績値 |        |        |        |        |
|     |     | 目標値 |        | 達成率    | 達成率    | 達成率    |
|     |     | 実績値 |        |        |        |        |

|                 |   |
|-----------------|---|
| すぐにできる改善提案      | 道路構造令等の制限のあるなか、地域住民の利用しやすい道路整備に努めていきます。 |
| 目標年度 未設定 年度     |   |
| 取組状況            |   |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 安全で快適な道路環境の整備に努めていきます。                  |
| 目標年度 未設定 年度     |   |
| 取組状況            |   |

|                  |  |                                     |   |
|------------------|--|-------------------------------------|---|
| 【前年度改善案に対する取組状況】 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|                  | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|                  | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 【担当者評価】          | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|                  | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|                  | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 【有効性】            | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|                  | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|                  | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

|                 |   |      |    |       |
|-----------------|---|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。  | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 春江小学校の指定通学路であり、かつ、幹線道路でもある道路の歩道改良は、道路の安全確保に重要と考えます。 |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 警察との交差点協議、又は地元協議を伴うため市が実施します。                       |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算にて、より効果的な道路改良を目指します。                           |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員にて、より効果的な道路改良を目指します。                           |      |    |       |
| すぐにできる改善提案      |   |      |    |       |
| 目標年度 -- 年度      |   |      |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |   |      |    |       |
| 目標年度 -- 年度      |   |      |    |       |

【事業の成果】

| 指標名 | 単位  | 年度  | 平成26年度 | 平成25年度 | 平成24年度 | 平成23年度 |
|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| 成果  | 事業費 | 目標値 | 47     | 達成率 0  | 達成率 0  | 達成率 20 |
|     |     | 実績値 | 47     | 100    | 0      | ---    |
|     |     | 目標値 |        | 達成率    | 達成率    | 達成率    |
|     |     | 実績値 |        |        |        |        |
|     |     | 目標値 |        | 達成率    | 達成率    | 達成率    |
|     |     | 実績値 |        |        |        |        |
|     |     | 目標値 |        | 達成率    | 達成率    | 達成率    |
|     |     | 実績値 |        |        |        |        |
|     |     | 目標値 |        | 達成率    | 達成率    | 達成率    |
|     |     | 実績値 |        |        |        |        |

|              |   |                  |          |       |              |
|--------------|---|------------------|----------|-------|--------------|
| 事務事業名        | 宮領北部線道路改良事業   |                  |          | 事業コード | 08020310105  |
| 所管部署         | 建設課   | 電話               | 50-3051  | 記入者名  | 竹内 孝治        |
| 事業対象         | 坂井市民 道路利用者  |                  |          |       |              |
| 総合計画         | 基本構想  | 多様な都市活動を支えるまちづくり |          | 事業区分  | 自治事務（任意的なもの） |
|              | 基本計画  | 骨格的な道路ネットワークの形成  |          | 事業種別  | ハード事業        |
| 実施主体         | 市   | 実施手段             | 業務の一部を委託 | 委託内容  | 測量設計業務、工事施工  |
| 根拠法令         | 有   | 道路法・道路構造令        |          |       |              |
| 根拠例規         | 無   |                  |          |       |              |
| 関連計画・マニュアル   | 無   |                  |          |       |              |
| 事業の目的・事業の概要等 | 坂井町中心部から丸岡北部地域及び国道8号への幹線道路となる宮領北部線を整備することにより、市民生活の利便性・安全性・快適性の向上を図る。  |                  |          |       |              |
|              | <p>◆宮領北部線道路改良事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全体延長=1,143m ・W=14m（車道3.5m×2、歩道3.5m×2）</li> <li>・全体事業費502,000千円 ・事業年度H23～H32</li> <li>・認可延長L=494m ・W=14m（車道3.5m×2、歩道3.5m×2）</li> <li>・認可事業費227,700千円 ・事業年度H23～H27</li> </ul> <p>【H26年度事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・宮領地係の交差点と玄女地係の一部改良を完了</li> </ul> <p>○工事請負費 43,997千円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路改良工事費</li> </ul> |                  |          |       |              |

【事業の概要】

【事業のコスト】

【事業の成果】

|                 |   |  |  |
|-----------------|---|--|--|
| すぐに行ける改善提案      | 道路構造令等の制限のあるなか、地域住民の利用しやすい道路整備に努めていきます。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |   |  |  |
| 取組状況            |   |  |  |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 安全で快適な道路環境の整備に努めていきます。                  |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |   |  |  |
| 取組状況            |   |  |  |

【前年度改善案に対する取組状況】

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

【担当者評価】

【所属長評価】

| 予算   | 款        | 土木費      | 項        | 道路橋りょう費       | 目             | 道路橋りょう新設改良費 |    |        |    |
|------|----------|----------|----------|---------------|---------------|-------------|----|--------|----|
| コスト  | 事業費      | 平成26年度   |          | 平成25年度        |               | 平成24年度      |    | 平成23年度 |    |
|      |          | 報酬       | 千円       | 千円            | 千円            | 千円          | 千円 | 千円     | 千円 |
|      |          | 委託費      | 千円       | 千円            | 千円            | 千円          | 千円 | 千円     | 千円 |
|      |          | 需用費      | 千円       | 千円            | 千円            | 千円          | 千円 | 千円     | 千円 |
|      |          | 役務費      | 千円       | 千円            | 千円            | 千円          | 千円 | 千円     | 千円 |
|      |          | その他      | 46,164千円 | 54,681千円      | 千円            | 千円          | 千円 | 千円     | 千円 |
|      |          | 事業費合計    | 46,164千円 | 54,681千円      | 千円            | 千円          | 千円 | 千円     | 千円 |
|      |          | 人件費      | 正職員      | 0.47人 3,303千円 | 0.43人 3,057千円 | 人           | 千円 | 人      | 千円 |
|      |          |          | 臨時職員     | 0.00人 千円      | 0.00人 千円      | 人           | 千円 | 人      | 千円 |
|      |          |          | 人件費合計    | 0.47人 3,303千円 | 0.43人 3,057千円 | 人           | 千円 | 人      | 千円 |
|      | 事業費      | 総事業費     | 49,467千円 | 57,738千円      | 千円            | 千円          | 千円 | 千円     |    |
|      |          | 特定財源     | 国県支出金    | 25,300千円      | 29,210千円      | 千円          | 千円 | 千円     | 千円 |
|      |          |          | 使用料・手数料  | 千円            | 千円            | 千円          | 千円 | 千円     | 千円 |
|      |          |          | 分担金・負担金  | 千円            | 千円            | 千円          | 千円 | 千円     | 千円 |
|      |          |          | 地方債      | 19,800千円      | 23,200千円      | 千円          | 千円 | 千円     | 千円 |
| その他  |          |          | 千円       | 662千円         | 千円            | 千円          | 千円 | 千円     |    |
| 一般財源 | 4,367千円  | 4,666千円  | 千円       | 千円            | 千円            | 千円          |    |        |    |
| 財源合計 | 49,467千円 | 57,738千円 | 千円       | 千円            | 千円            | 千円          |    |        |    |

|                 |   |      |    |       |
|-----------------|---|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。  | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 坂井市中心部と丸岡町北部地域及び国道8号線を結ぶ幹線道路の整備は、道路ネットワークの形成に重要と考えます。 |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 国、県等との交差点協議、並びに地元協議を伴うため市が実施します。                      |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算にて、より効果的な道路改良を目指します。                             |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員にて、より効果的な道路改良を目指します。                             |      |    |       |
| すぐに行ける改善提案      |   |      |    |       |
| 目標年度 -- 年度      |   |      |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |   |      |    |       |
| 目標年度 -- 年度      |   |      |    |       |

| 指標名                                   | 単位  | 年度  | 平成26年度 | 平成25年度   | 平成24年度 | 平成23年度   |      |     |
|---------------------------------------|-----|-----|--------|----------|--------|----------|------|-----|
| 成果 事業進捗率                              | %   | 目標値 | 11     | 達成率 21.3 | 7.3    | 達成率 20.4 |      |     |
|                                       |     | 実績値 | 11     | 100      | 21.3   | 100      | 7.3  | 100 |
| 成果 市民満足度調査における道路網の整備における「満足」「やや満足」の割合 | %   | 目標値 | 60     | 達成率 58.3 | 56.5   | 達成率 41.6 |      |     |
|                                       |     | 実績値 | 60     | 100      | 58.3   | 100      | 56.5 | 100 |
| 活動 事業費                                | 百万円 | 目標値 | 70     | 達成率 50   | 31.4   | 達成率 30   |      |     |
|                                       |     | 実績値 | 46     | 65.71    | 31.3   | 62.6     | 31.4 | 100 |
|                                       |     | 目標値 |        | 達成率      | 達成率    | 達成率      |      |     |
|                                       |     | 実績値 |        |          |        |          |      |     |
|                                       |     | 目標値 |        | 達成率      | 達成率    | 達成率      |      |     |
|                                       |     | 実績値 |        |          |        |          |      |     |
|                                       |     | 目標値 |        | 達成率      | 達成率    | 達成率      |      |     |
|                                       |     | 実績値 |        |          |        |          |      |     |

|            |              |                  |          |       |              |
|------------|--------------|------------------|----------|-------|--------------|
| 事務事業名      | 上安田3号線道路改良事業 |                  |          | 事業コード | 08020310110  |
| 所管部署       | 建設課          | 電話               | 50-3051  | 記入者名  | 田中 栄治        |
| 事業対象       | 坂井市民、道路利用者   |                  |          |       |              |
| 総合計画       | 基本構想         | 多様な都市活動を支えるまちづくり |          | 事業区分  | 自治事務（任意的なもの） |
|            | 基本計画         | 骨格的な道路ネットワークの形成  |          | 事業種別  | ハード事業        |
| 実施主体       | 市            | 実施手段             | 業務の一部を委託 | 委託内容  | 測量設計調査、工事施工  |
| 根拠法令       | 有            | 道路法、道路構造令        |          |       |              |
| 根拠例規       | 無            |                  |          |       |              |
| 関連計画・マニュアル | 無            |                  |          |       |              |

【事業の概要】

上安田3号線は丸岡南中学校の通学路、また、磯部東幼保園の送迎道路であるため、自転車歩行者道整備を行うことにより、通学生徒及び園児の安全確保を図る。

◆上安田3号線道路改良事業  
 ・全体延長 L=970m ・W=10.25m（車道3.25m×2、歩道3.5m×1）  
 ・全体事業費 400,000千円 事業年度 H26～H30

【H26年度事業内容】  
 ・測量設計業務を実施

○委託料 5,054千円  
 ・測量設計業務委託料

事業の目的・事業の概要等

|                 |                        |  |
|-----------------|------------------------|--|
| すぐにできる改善提案      | 安全で快適な道路環境の整備に努めていきます。 |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                        |  |
| 取組状況            |                        |  |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 安全で快適な道路環境の整備に努めていきます。 |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                        |  |
| 取組状況            |                        |  |

|                  |  |                                     |   |
|------------------|--|-------------------------------------|---|
| 【前年度改善案に対する取組状況】 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|                  | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|                  | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 【担当者評価】          | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|                  | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|                  | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 【有効性】            | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|                  | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|                  | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

|          |       |         |        |         |        |             |        |    |        |    |     |    |
|----------|-------|---------|--------|---------|--------|-------------|--------|----|--------|----|-----|----|
| 予算       | 款     | 土木費     | 項      | 道路橋りょう費 | 目      | 道路橋りょう新設改良費 |        |    |        |    |     |    |
| 【事業のコスト】 | コスト   | 事業費     | 平成26年度 |         | 平成25年度 |             | 平成24年度 |    | 平成23年度 |    |     |    |
|          |       |         | 報酬     | 千円      | 千円     | 千円          | 千円     |    |        |    |     |    |
|          |       |         | 委託費    | 5,054   | 千円     | 千円          | 千円     |    |        |    |     |    |
|          |       |         | 需用費    | 千円      | 千円     | 千円          | 千円     |    |        |    |     |    |
|          |       |         | 役務費    | 千円      | 千円     | 千円          | 千円     |    |        |    |     |    |
|          |       |         | その他    | 千円      | 千円     | 千円          | 千円     |    |        |    |     |    |
|          |       |         | 事業費合計  | 5,054   | 千円     | 千円          | 千円     |    |        |    |     |    |
|          |       |         | 人件費    | 正職員     | 0.27   | 人           | 1,898  | 千円 | 0.09   | 人  | 640 | 千円 |
|          |       |         |        | 臨時職員    | 0.00   | 人           | 千円     | 千円 | 人      | 千円 | 千円  | 千円 |
|          |       |         |        | 人件費合計   | 0.27   | 人           | 1,898  | 千円 | 0.09   | 人  | 640 | 千円 |
| 総事業費     | 6,952 | 千円      | 640    | 千円      | 千円     | 千円          | 千円     |    |        |    |     |    |
| 事業費      | 特定財源  | 国県支出金   | 2,750  | 千円      | 千円     | 千円          | 千円     |    |        |    |     |    |
|          |       | 使用料・手数料 | 千円     | 千円      | 千円     | 千円          |        |    |        |    |     |    |
|          |       | 分担金・負担金 | 千円     | 千円      | 千円     | 千円          |        |    |        |    |     |    |
|          |       | 地方債     | 千円     | 千円      | 千円     | 千円          |        |    |        |    |     |    |
|          |       | その他     | 千円     | 千円      | 千円     | 千円          |        |    |        |    |     |    |
|          |       | 一般財源    | 4,202  | 千円      | 640    | 千円          | 千円     | 千円 |        |    |     |    |
| 財源合計     | 6,952 | 千円      | 640    | 千円      | 千円     | 千円          |        |    |        |    |     |    |

|                 |   |      |    |       |
|-----------------|---|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。  | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 丸岡南中学校の通学路であり、かつ、磯部東幼保園の送迎道路の整備は、道路の安全確保に重要と考えます。 |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。                                       | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 警察、県等との交差点協議、又は地元協議を伴うため市が実施します。                  |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算にて、より効果的な道路改良を目指します。                         |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員にて、より効果的な道路改良を目指します。                         |      |    |       |
| すぐにできる改善提案      |   |      |    |       |
| 目標年度            | --  | 年度   |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |   |      |    |       |
| 目標年度            | --  | 年度   |    |       |

|         |                                    |       |     |     |        |        |        |        |        |
|---------|------------------------------------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 【事業の成果】 | 成果                                 | 事業進捗率 | 単位  | %   | 年度     | 平成26年度 | 平成25年度 | 平成24年度 | 平成23年度 |
|         |                                    | 目標値   | 1   | 達成率 | 5      | 達成率    |        | 達成率    | 達成率    |
| 成果      | 市民満足度調査における道路網の整備における「満足」「やや満足」の割合 | 目標値   | 1   | 100 | 0      | 0      |        |        |        |
|         |                                    | 実績値   |     |     |        |        |        |        |        |
| 活動      | 事業費                                | 単位    | 百万円 | 年度  | 平成26年度 | 平成25年度 | 平成24年度 | 平成23年度 |        |
|         |                                    | 目標値   | 5   | 達成率 | 0      | 達成率    |        | 達成率    | 達成率    |
|         |                                    | 実績値   | 5   | 100 | 0      | 0      |        |        |        |
|         |                                    | 目標値   |     | 達成率 |        | 達成率    |        | 達成率    | 達成率    |
|         |                                    | 実績値   |     |     |        |        |        |        |        |
|         |                                    | 目標値   |     | 達成率 |        | 達成率    |        | 達成率    | 達成率    |
|         |                                    | 実績値   |     |     |        |        |        |        |        |
|         |                                    | 目標値   |     | 達成率 |        | 達成率    |        | 達成率    | 達成率    |
|         |                                    | 実績値   |     |     |        |        |        |        |        |



|              |   |                    |         |       |             |              |  |
|--------------|---|--------------------|---------|-------|-------------|--------------|--|
| 事務事業名        | J R春江駅周辺整備事業  |                    |         | 事業コード | 08020310112 |              |  |
| 所管部署         | 建設課   | 電話                 | 50-3051 | 記入者名  | 田村 誠        |              |  |
| 事業対象         | 計画区域内の住民等   |                    |         |       |             |              |  |
| 総合計画         | 基本構想  | 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり |         |       | 事業区分        | 自治事務（任意的なもの） |  |
|              | 基本計画  | 安全・安心対策の充実         |         |       | 事業種別        | ハード事業        |  |
| 実施主体         | 市   | 実施手段               | 市が直接実施  | 委託内容  |             |              |  |
| 根拠法令         | 有   | 都市再生特別措置法          |         |       |             |              |  |
| 根拠例規         | 無   |                    |         |       |             |              |  |
| 関連計画・マニュアル   | 有   | 都市再生整備計画「春江地区」     |         |       |             |              |  |
| 事業の目的・事業の概要等 | J R春江駅周辺の賑わいを創出するため、駅及び春江中公民館周辺、また、拠点となる公共施設を結ぶ交通環境等について整備を図り、磯部川改修に合わせて排水路の整備を図る。  |                    |         |       |             |              |  |
|              | J R春江駅東口周辺の道路環境を整え交通結節機能強化し、歩行者や自転車通行者の安全性や利便性を高める。<br>○委託料<br>・市道春江駅石仏線外測量調査設計業務 4, 493千円<br>○工事請負費<br>・市道春江北浦線道路改良工事 6, 270千円 |                    |         |       |             |              |  |

【事業の概要】

【事業の目的・事業の概要等】

|                 |   |  |  |
|-----------------|---|--|--|
| すぐにできる改善提案      | J R春江駅東口周辺の道路環境を整えるため、三国土木事務所および県河川課と協議を進める必要がある。 |  |  |
| 目標年度 平成27 年度    |   |  |  |
| 取組状況            | 三国土木事務所と協議の結果、県河川課との詳細協議が必要。                      |  |  |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | J R春江駅東口周辺の道路環境を考慮し、磯部川改修事業との検討が必要                |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |   |  |  |
| 取組状況            | 県河川課と検討が必要。                                       |  |  |

【前年度改善案に対する取組状況】

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

【担当者評価】

【所属長評価】

| 予算   | 款    | 土木費       | 項         | 道路橋りょう費  | 目  | 道路橋りょう新設改良費 |    |        |    |    |
|------|------|-----------|-----------|----------|----|-------------|----|--------|----|----|
| コスト  | 事業費  | 平成26年度    |           | 平成25年度   |    | 平成24年度      |    | 平成23年度 |    |    |
|      |      | 報酬        | 千円        | 千円       | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |    |    |
|      |      | 委託費       | 4,493     | 千円       | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |    |    |
|      |      | 需用費       | 千円        | 千円       | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |    |    |
|      |      | 役務費       | 千円        | 千円       | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |    |    |
|      |      | その他       | 6,269     | 千円       | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |    |    |
|      |      | 事業費合計     | 10,762    | 千円       | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |    |    |
|      | 人件費  | 正職員       | 0.47 人    | 3,303 千円 | 人  | 千円          | 人  | 千円     | 人  | 千円 |
|      |      | 臨時職員      | 0.00 人    | 千円       | 人  | 千円          | 人  | 千円     | 人  | 千円 |
|      |      | 人件費合計     | 0.47 人    | 3,303 千円 | 人  | 千円          | 人  | 千円     | 人  | 千円 |
|      | 総事業費 |           | 14,065 千円 |          | 千円 |             | 千円 |        | 千円 |    |
|      | 事業費  | 特定財源      | 国県支出金     | 4,647 千円 | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |    |    |
|      |      |           | 使用料・手数料   | 千円       | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |    |    |
|      |      |           | 分担金・負担金   | 千円       | 千円 | 千円          | 千円 | 千円     |    |    |
| 地方債  |      |           | 千円        | 千円       | 千円 | 千円          | 千円 |        |    |    |
| その他  |      |           | 千円        | 千円       | 千円 | 千円          | 千円 |        |    |    |
| 一般財源 |      | 9,418 千円  | 千円        | 千円       | 千円 | 千円          |    |        |    |    |
| 財源合計 |      | 14,065 千円 |           | 千円       |    | 千円          |    | 千円     |    |    |

【事業のコスト】

|                 |                                |      |    |       |
|-----------------|--------------------------------|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。                     | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | J R春江駅周辺実施計画に基づく事業のため、市が実施します。 |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。                    | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 実施計画に伴う事業内の協議を伴うため、市が実施します。    |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。                      | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算にて、より効果的な道路改良を目指します。      |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。                      | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員にて、より効果的な道路改良を目指します。      |      |    |       |
| すぐにできる改善提案      |                                |      |    |       |
| 目標年度            | --                             | 年度   |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |                                |      |    |       |
| 目標年度            | --                             | 年度   |    |       |

【事業の成果】

| 指標名 | 単位    | 年度  | 平成26年度 | 平成25年度 | 平成24年度 | 平成23年度 |
|-----|-------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 成果  | 進捗事業費 | 目標値 | 17     | 達成率    |        | 達成率    |
|     |       | 実績値 | 14     | 82.35  |        |        |
| 活動  | 事業費   | 目標値 | 13500  | 達成率    |        | 達成率    |
|     |       | 実績値 | 10763  | 79.73  |        |        |
|     |       | 目標値 |        | 達成率    |        | 達成率    |
|     |       | 実績値 |        | 達成率    |        | 達成率    |
|     |       | 目標値 |        | 達成率    |        | 達成率    |
|     |       | 実績値 |        | 達成率    |        | 達成率    |
|     |       | 目標値 |        | 達成率    |        | 達成率    |
|     |       | 実績値 |        | 達成率    |        | 達成率    |

|              |   |                    |          |       |              |
|--------------|---|--------------------|----------|-------|--------------|
| 事務事業名        | 石油貯蔵施設立地対策等交付金事業  |                    |          | 事業コード | 08020315101  |
| 所管部署         | 建設課   | 電話                 | 50-3051  | 記入者名  | 西畑 政伸        |
| 事業対象         | 坂井市民 道路利用者  |                    |          |       |              |
| 総合計画         | 基本構想  | 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり |          | 事業区分  | 自治事務（任意的なもの） |
|              | 基本計画  | 災害に強いまちづくりの推進      |          | 事業種別  | ハード事業        |
| 実施主体         | 市   | 実施手段               | 業務の一部を委託 | 委託内容  | 工事施工         |
| 根拠法令         | 有   | 道路法・道路構造令          |          |       |              |
| 根拠例規         | 無   |                    |          |       |              |
| 関連計画・マニュアル   | 無   |                    |          |       |              |
| 事業の目的・事業の概要等 | 坂井市三国町の人口集中地区の避難道路を整備するものである。当該地区は九頭竜川を挟んで対岸に石油配分基地及び国家石油貯蔵基地等がある場所に位置しており、石油貯蔵備蓄基地等での大規模災害が発生した場合、市防災計画にて指定されている避難所3か所への重要避難道路となる。しかし、当該避難道路の歩道及び車道部は段差箇所が多く、円滑に避難する事が困難である事から本事業により、災害時における避難路の安全確保を目指すものである。 |                    |          |       |              |
|              | <p>◆市道三国60号線道路改良事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全体延長 L=960m</li> <li>・W=6.0m(車道3.0m×2、路肩0.5m×2、歩道2.5m×2)</li> <li>・全体事業費 134,257千円</li> <li>・事業年度 H26～H30</li> </ul>                             |                    |          |       |              |

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| すぐに行ける改善提案      | 事業目的に副った工事の執行に取り組みます。  |
| 目標年度 平成26 年度    |                        |
| 取組状況            | 円滑に避難できる道路を整備した。       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 安全で快適な道路環境の整備に努めていきます。 |
| 目標年度 平成26 年度    |                        |
| 取組状況            | 安全で快適な道路環境の整備を実施した。    |

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | B |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | B |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

|      |         |        |        |          |        |             |    |        |   |    |
|------|---------|--------|--------|----------|--------|-------------|----|--------|---|----|
| 予算   | 款       | 土木費    | 項      | 道路橋りょう費  | 目      | 道路橋りょう新設改良費 |    |        |   |    |
| コスト  | 事業費     | 平成26年度 |        | 平成25年度   |        | 平成24年度      |    | 平成23年度 |   |    |
|      |         | 報酬     | 千円     | 千円       | 千円     | 千円          | 千円 | 千円     |   |    |
|      |         | 委託費    | 6,372  | 千円       | 2,421  | 千円          | 千円 | 千円     |   |    |
|      |         | 需用費    | 千円     | 千円       | 千円     | 千円          | 千円 | 千円     |   |    |
|      |         | 役務費    | 千円     | 千円       | 千円     | 千円          | 千円 | 千円     |   |    |
|      |         | その他    | 35,092 | 千円       | 20,743 | 千円          | 千円 | 千円     |   |    |
|      | 事業費合計   | 41,464 | 千円     | 23,164   | 千円     | 千円          | 千円 |        |   |    |
|      | 人件費     | 正職員    | 0.52 人 | 3,655 千円 | 0.29 人 | 2,062 千円    | 人  | 千円     | 人 | 千円 |
|      |         | 臨時職員   | 0.00 人 | 千円       | 0.00 人 | 千円          | 人  | 千円     | 人 | 千円 |
|      |         | 人件費合計  | 0.52 人 | 3,655 千円 | 0.29 人 | 2,062 千円    | 人  | 千円     | 人 | 千円 |
| 総事業費 | 45,119  | 千円     | 25,226 | 千円       | 千円     | 千円          | 千円 |        |   |    |
| 事業費  | 特定財源    | 国県支出金  | 33,832 | 千円       | 千円     | 千円          | 千円 |        |   |    |
|      | 使用料・手数料 | 千円     | 千円     | 千円       | 千円     | 千円          |    |        |   |    |
|      | 分担金・負担金 | 千円     | 千円     | 千円       | 千円     | 千円          |    |        |   |    |
|      | 地方債     | 千円     | 千円     | 千円       | 千円     | 千円          |    |        |   |    |
|      | その他     | 千円     | 千円     | 千円       | 千円     | 千円          |    |        |   |    |
|      | 一般財源    | 11,287 | 千円     | 25,226   | 千円     | 千円          | 千円 |        |   |    |
| 財源合計 | 45,119  | 千円     | 25,226 | 千円       | 千円     | 千円          |    |        |   |    |

|                 |   |      |    |       |
|-----------------|---|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。                                    | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 地域住民の避難路整備と防災空間の確保、災害対策の充実を図ることは必要不可欠と考えられます。 |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。                                   | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 警察との交差点協議、又は地元協議を伴うため市が実施します。                 |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。                                     | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算にて、より効果的な道路改良を目指します。                     |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。                                     | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員にて、より効果的な道路改良を目指します。                     |      |    |       |
| すぐに行ける改善提案      |   |      |    |       |
| 目標年度            | --  | 年度   |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |   |      |    |       |
| 目標年度            | --  | 年度   |    |       |

|    |                                    |     |     |     |     |     |     |     |      |
|----|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 成果 | 防災道路の整備箇所                          | 箇所  | 目標値 | 1   | 達成率 | 1   | 達成率 | 1   | 達成率  |
|    |                                    |     | 実績値 | 1   | 100 | 1   | 100 | 1   | 100  |
| 成果 | 市民満足度調査における道路網の整備における「満足」「やや満足」の割合 | %   | 目標値 | 100 | 達成率 | 100 | 達成率 | 100 | 達成率  |
|    |                                    |     | 実績値 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 30.8 |
| 活動 | 事業費                                | 百万円 | 目標値 | 34  | 達成率 | 22  | 達成率 | 134 | 達成率  |
|    |                                    |     | 実績値 | 34  | 100 | 22  | 100 | 134 | 29   |
|    |                                    |     | 目標値 |     | 達成率 |     | 達成率 |     | 達成率  |
|    |                                    |     | 実績値 |     |     |     |     |     |      |
|    |                                    |     | 目標値 |     | 達成率 |     | 達成率 |     | 達成率  |
|    |                                    |     | 実績値 |     |     |     |     |     |      |
|    |                                    |     | 目標値 |     | 達成率 |     | 達成率 |     | 達成率  |
|    |                                    |     | 実績値 |     |     |     |     |     |      |

【事業の概要】

事業の目的・事業の概要等

【事業のコスト】

【事業の成果】

【前年度改善案に対する取組状況】

【担当者評価】

【所属長評価】

|              |   |                    |          |       |              |  |  |
|--------------|---|--------------------|----------|-------|--------------|--|--|
| 事務事業名        | 交通安全施設整備事業  |                    |          | 事業コード | 08020400101  |  |  |
| 所管部署         | 建設課   | 電話                 | 50-3051  | 記入者名  | 北出 泰章        |  |  |
| 事業対象         | 坂井市民 道路利用者  |                    |          |       |              |  |  |
| 総合計画         | 基本構想  | 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり |          | 事業区分  | 自治事務（任意的なもの） |  |  |
|              | 基本計画  | 安全・安心対策の充実         |          | 事業種別  | 施設管理事業       |  |  |
| 実施主体         | 市   | 実施手段               | 業務の一部を委託 | 委託内容  | 交通安全に資する工事   |  |  |
| 根拠法令         | 有   | 道路法                |          |       |              |  |  |
| 根拠例規         | 無   |                    |          |       |              |  |  |
| 関連計画・マニュアル   | 無   |                    |          |       |              |  |  |
| 事業の目的・事業の概要等 | 道路における交通環境の改善により交通事故を防止し、あわせて交通の円滑化を図ります。   |                    |          |       |              |  |  |
|              | 交通安全に資する工事（カーブミラー、ガードパイプ等）の実施と、道路照明灯・防犯灯の維持管理を行います。   |                    |          |       |              |  |  |
|              | ○光熱水費 18,878千円<br>・道路照明灯、防犯灯の電気料<br>○修繕料 9,500千円<br>・照明灯、交通安全施設修繕料<br>○委託料 1,221千円<br>・道路照明灯維持管理委託料<br>○工事請負費 7,998千円<br>・照明灯、交通安全施設整備工事費 |                    |          |       |              |  |  |

【事業の概要】

|                 |                                  |  |  |
|-----------------|----------------------------------|--|--|
| すぐに行ける改善提案      | 道路パトロールの実施により早期の修繕箇所の把握と対処に努めます。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                                  |  |  |
| 取組状況            |                                  |  |  |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 安全で快適な道路環境の整備に努めていきます。           |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |                                  |  |  |
| 取組状況            |                                  |  |  |

【前年度改善案に対する取組状況】

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

【担当者評価】

|      |         |        |        |          |        |          |    |        |   |    |
|------|---------|--------|--------|----------|--------|----------|----|--------|---|----|
| 予算   | 款       | 土木費    | 項      | 道路橋りょう費  | 目      | 交通安全施設費  |    |        |   |    |
| コスト  | 事業費     | 平成26年度 |        | 平成25年度   |        | 平成24年度   |    | 平成23年度 |   |    |
|      |         | 報酬     | 千円     | 千円       | 千円     | 千円       | 千円 | 千円     |   |    |
|      |         | 委託費    | 1,274  | 1,221    | 千円     | 千円       | 千円 | 千円     |   |    |
|      |         | 需用費    | 28,129 | 28,378   | 千円     | 千円       | 千円 | 千円     |   |    |
|      |         | 役務費    | 千円     | 千円       | 千円     | 千円       | 千円 | 千円     |   |    |
|      |         | その他    | 12,999 | 7,998    | 千円     | 千円       | 千円 | 千円     |   |    |
|      | 事業費合計   | 42,402 | 37,597 | 千円       | 千円     | 千円       | 千円 |        |   |    |
|      | 人件費     | 正職員    | 1.17 人 | 8,223 千円 | 0.96 人 | 6,825 千円 | 人  | 千円     | 人 | 千円 |
|      |         | 臨時職員   | 0.00 人 | 千円       | 0.00 人 | 千円       | 人  | 千円     | 人 | 千円 |
|      |         | 人件費合計  | 1.17 人 | 8,223 千円 | 0.96 人 | 6,825 千円 | 人  | 千円     | 人 | 千円 |
| 総事業費 | 50,625  | 44,422 | 千円     | 千円       | 千円     | 千円       | 千円 |        |   |    |
| 事業費  | 特定財源    | 国県支出金  | 千円     | 千円       | 千円     | 千円       | 千円 |        |   |    |
|      | 使用料・手数料 | 千円     | 千円     | 千円       | 千円     | 千円       | 千円 |        |   |    |
|      | 分担金・負担金 | 千円     | 千円     | 千円       | 千円     | 千円       | 千円 |        |   |    |
|      | 地方債     | 千円     | 千円     | 千円       | 千円     | 千円       | 千円 |        |   |    |
|      | その他     | 千円     | 千円     | 千円       | 千円     | 千円       | 千円 |        |   |    |
|      | 一般財源    | 50,625 | 44,422 | 千円       | 千円     | 千円       | 千円 |        |   |    |
| 財源合計 | 50,625  | 44,422 | 千円     | 千円       | 千円     | 千円       |    |        |   |    |

【事業のコスト】

|                 |  |      |    |       |
|-----------------|--|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。                             | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | カーブミラー等安全施設の維持管理は、交通安全につながる重要な事業と考えます。 |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。                            | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 適正な維持管理、又は迅速な対応を行うため市が実施します。           |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。                              | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算にて、より効果的な道路改良を目指します。              |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。                              | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員にて、より効果的な道路改良を目指します。              |      |    |       |
| すぐに行ける改善提案      |  |      |    |       |
| 目標年度            | --                                     | 年度   |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |  |      |    |       |
| 目標年度            | --                                     | 年度   |    |       |

【所属長評価】

|    |             |    |     |        |        |        |        |        |        |
|----|-------------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|    | 指標名         | 単位 | 年度  | 平成26年度 | 平成25年度 | 平成24年度 | 平成23年度 |        |        |
| 成果 | 市内交通事故死亡数   | 人  | 目標値 | 0      | 達成率    | 0      | 達成率    |        |        |
|    |             |    | 実績値 | 3      | ---    | 7      | ---    |        |        |
| 成果 | 交通安全施設の修繕件数 | 件  | 目標値 | 達成率    | 108    | 達成率    | 70     | 達成率    |        |
|    |             |    | 実績値 |        | 100    | 92.59  | 108    | 154.29 | 74     |
| 活動 | 交通安全施設の修繕件数 | 件  | 目標値 | 111    | 達成率    | 108    | 達成率    | 70     | 達成率    |
|    |             |    | 実績値 | 111    | 100    | 100    | 92.59  | 108    | 154.29 |
|    |             |    | 目標値 | 達成率    | 達成率    | 達成率    | 達成率    |        |        |
|    |             |    | 実績値 |        |        |        |        |        |        |
|    |             |    | 目標値 | 達成率    | 達成率    | 達成率    | 達成率    |        |        |
|    |             |    | 実績値 |        |        |        |        |        |        |

【事業の成果】

|            |             |                    |         |             |              |
|------------|-------------|--------------------|---------|-------------|--------------|
| 事務事業名      | 河川事務事業      |                    | 事業コード   | 08030105101 |              |
| 所管部署       | 建設課         | 電話                 | 50-3051 | 記入者名        | 小出 涼         |
| 事業対象       | 坂井市民、関係地域住民 |                    |         |             |              |
| 総合計画       | 基本構想        | 安全で快適な暮らしを支えるまちづくり |         | 事業区分        | 自治事務（任意的なもの） |
|            | 基本計画        | 災害に強いまちづくりの推進      |         | 事業種別        | ソフト事業        |
| 実施主体       | 市           | 実施手段               | 市が直接実施  | 委託内容        |              |
| 根拠法令       | 無           |                    |         |             |              |
| 根拠例規       | 無           |                    |         |             |              |
| 関連計画・マニュアル | 無           |                    |         |             |              |

【事業の概要】

河川の適正な利用及び正常な機能の維持等を総合的に進めていくことで、災害の発生防止、河川環境の維持向上を図る。

磯部川、片川のポンプ場の管理、河川堤防の草刈等を行うことにより、安心・安全で快適な河川環境づくりを推進する。

○賃金 1,817千円  
 ・磯部川、片川水門管理人賃金  
 ・河川管理清掃人夫賃  
 ○需用費 290千円  
 ・光熱水費 他  
 ○委託料 816千円  
 ・田島川、間島川水門管理委託料  
 ・河川維持管理委託料  
 ○工事請負費 5,400千円  
 ・大滝川嵩上げコンクリート等工事費  
 ・大谷川、大滝川沈砂池浚渫工事費  
 ○原材料費 50千円  
 ・土嚢用山砂 等  
 ○負担金 1,907千円  
 ・河川改修期成同盟会負担金 他  
 ○補助金 2,816千円  
 ・地域をつなぐ河川環境づくり推進事業費補助金

| 予算   | 款       | 土木費    | 項      | 河川費    | 目     | 河川総務費  |    |        |    |    |
|------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|----|--------|----|----|
| コスト  | 事業費     | 平成26年度 |        | 平成25年度 |       | 平成24年度 |    | 平成23年度 |    |    |
|      |         | 報酬     | 千円     | 千円     | 千円    | 千円     | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|      |         | 委託費    | 683    | 千円     | 772   | 千円     | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|      |         | 需用費    | 280    | 千円     | 239   | 千円     | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|      |         | 役務費    | 千円     | 千円     | 千円    | 千円     | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|      |         | その他    | 9,898  | 千円     | 7,795 | 千円     | 千円 | 千円     | 千円 |    |
|      | 事業費合計   | 10,861 | 千円     | 8,806  | 千円    | 千円     | 千円 | 千円     |    |    |
|      | 人件費     | 正職員    | 0.00   | 人      | 千円    | 1.09   | 人  | 千円     | 人  | 千円 |
|      |         | 臨時職員   | 0.00   | 人      | 千円    | 0.00   | 人  | 千円     | 人  | 千円 |
|      | 人件費合計   | 0.00   | 人      | 千円     | 1.09  | 人      | 千円 | 人      | 千円 |    |
| 事業費  | 総事業費    | 10,861 | 千円     | 16,555 | 千円    | 千円     | 千円 | 千円     |    |    |
|      | 特定財源    | 3,227  | 千円     | 3,474  | 千円    | 千円     | 千円 | 千円     |    |    |
|      | 国県支出金   | 千円     | 千円     | 千円     | 千円    | 千円     | 千円 | 千円     |    |    |
|      | 使用料・手数料 | 千円     | 千円     | 千円     | 千円    | 千円     | 千円 | 千円     |    |    |
|      | 分担金・負担金 | 千円     | 千円     | 千円     | 千円    | 千円     | 千円 | 千円     |    |    |
|      | 地方債     | 千円     | 千円     | 千円     | 千円    | 千円     | 千円 | 千円     |    |    |
| その他  | 1,187   | 千円     | 1,413  | 千円     | 千円    | 千円     | 千円 |        |    |    |
| 一般財源 | 6,447   | 千円     | 11,668 | 千円     | 千円    | 千円     | 千円 |        |    |    |
| 財源合計 | 10,861  | 千円     | 16,555 | 千円     | 千円    | 千円     | 千円 |        |    |    |

| 指標名 | 単位         | 年度  | 平成26年度 | 平成25年度  | 平成24年度  | 平成23年度  |         |       |
|-----|------------|-----|--------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 成果  | 河川に関する苦情件数 | 目標値 | 0      | 達成率 6   | 達成率 0   | 達成率 0   |         |       |
|     |            | 実績値 | 0      | ---     | 6       | 100     | 10      | 8     |
| 活動  | 河川管理委託料    | 目標値 | 816    | 達成率 842 | 達成率 842 | 達成率 740 | 達成率 740 |       |
|     |            | 実績値 | 683    | 83.7    | 740     | 87.89   | 772     | 91.69 |
|     |            | 目標値 |        | 達成率     | 達成率     | 達成率     | 達成率     |       |
|     |            | 実績値 |        | 達成率     | 達成率     | 達成率     | 達成率     |       |
|     |            | 目標値 |        | 達成率     | 達成率     | 達成率     | 達成率     |       |
|     |            | 実績値 |        | 達成率     | 達成率     | 達成率     | 達成率     |       |
|     |            | 目標値 |        | 達成率     | 達成率     | 達成率     | 達成率     |       |
|     |            | 実績値 |        | 達成率     | 達成率     | 達成率     | 達成率     |       |

|                 |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|
| すぐに行ける改善提案      | 現状の体制により、事務改善、省力化に努めていきたいと考えます。                      |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |  |  |  |
| 取組状況            |  |  |  |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 | 河川事業は住民の生命財産のに直結する事業であり、現状の体制によりサービス水準等の維持に努めてまいります。 |  |  |
| 目標年度 未設定 年度     |  |  |  |
| 取組状況            |  |  |  |

|     |  |                                     |   |
|-----|--|-------------------------------------|---|
| 妥当性 | 【市民のニーズ】<br>社会情勢や環境の変化により、市民ニーズが薄れていませんか？                                      | A. 薄れていない<br>B. 少し薄れている<br>C. 薄れている | A |
|     | 【市が実施する妥当性】<br>市が事業実施主体となることは妥当ですか？（国、県、民間の活動と重複していませんか？）                      | A. 妥当である<br>B. あまり妥当でない<br>C. 妥当でない | A |
|     | 【受益の公平性】<br>特定の個人や団体に受益が偏っていませんか？  | A. 偏っていない<br>B. 多少偏っている<br>C. 偏っている | A |
| 効率性 | 【事務の効率化】<br>事務手続きの見直しなど、事務の効率性をさらに向上させることができますか？                               | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【民間活力の導入】<br>事業の成果を低下させず民間活力（民間委託、指定管理者、まちづくり協議会等）を導入することで、さらにコスト削減することができますか？ | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |
|     | 【歳入増加策】<br>受益者負担金や歳入増加策を見直す余地はありますか？   | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
| 有効性 | 【事業の成果】<br>事業成果の目標達成状況は順調ですか？（事業の成果が十分に上がっていますか？）                              | A. 順調である<br>B. あまり順調でない<br>C. 順調でない | A |
|     | 【サービス内容の見直し】<br>成果を向上させるためサービス水準や対象を見直す余地はありますか？                               | A. 余地はない<br>B. 検討の余地あり<br>C. 見直すべき  | A |
|     | 【他事業との統合】<br>類似・関連事業との統合により、成果をより向上させることはできますか？                                | A. できない<br>B. 検討の余地あり<br>C. できる     | A |

|                 |   |      |    |       |
|-----------------|---|------|----|-------|
| 事業の方向性          | このまま継続します。                              | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 河川の適正な維持管理は、災害防止および環境美化の面からも重要なことと考えます。 |      |    |       |
| 実施主体の方向性        | 現状どおり実施します。                             | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 国、県及び地元住民との調整も必要となるので市が実施します。           |      |    |       |
| コスト投入の方向性       | 現状を維持します。                               | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の予算にて、より効果的な維持管理を目指します。               |      |    |       |
| 人員投入の方向性        | 現状を維持します。                               | 目標年度 | -- | 年度を目安 |
| 判断事由            | 現状の人員にて、より効果的な維持管理を目指します。               |      |    |       |
| すぐに行ける改善提案      |   |      |    |       |
| 目標年度 -- 年度      |   |      |    |       |
| 中長期的に取り組むべき改善提案 |   |      |    |       |
| 目標年度 -- 年度      |   |      |    |       |

【事業の成果】