

えちぜん鉄道交通圏地域公共交通計画 (素案)

令和4年 月

福井市・勝山市・あわら市・坂井市・永平寺町・大野市

目 次

第1章 計画概要	1
(1) 計画策定の背景	1
(2) 計画期間	3
(3) 計画区域	3
第2章 これまでの取り組みの評価・検証	4
(1) これまでの取り組みの概要	4
(2) 主な実施施策	5
(3) 施策・事業の評価・検証	8
第3章 えちぜん鉄道交通圏における公共交通網の課題	10
(1) 課題の整理	10
(2) 課題解決に向けた方向性	13
第4章 基本方針、計画の目標、目標達成のための施策	14
(1) 基本方針	14
(2) 目指すべき公共交通の将来像と将来像実現のための4つの目標	17
(3) 目標達成のための施策体系	22
(4) 個別施策の実施主体及びスケジュール	23
第5章 計画の推進体制	27
(1) 計画の推進体制	27
(2) 計画の進行管理	28

資料編

1. えちぜん鉄道交通圏の状況	30
(1) 人口	30
(2) 通勤・通学流動	32
(3) 交通事故件数、自動車運転免許	33
(4) 観光入込客数	35
(5) 沿線の主要施設	36
2. 上位関連計画	42
3. えちぜん鉄道の状況	47
(1) えちぜん鉄道の設立の経緯	47
(2) 年度別利用者数の推移	47
(3) 通勤・通学定期利用者数の推移	48
(4) 回数券利用者数の推移	48
(5) 非日常利用者数の推移	48
(6) フェニックス田原町ライン利用者数の推移	49
(7) 路線別利用者数の推移	49
(8) デマンドバス利用者数の推移	50
(9) えちてつサポーターズクラブ会員数の推移	50
(10) フィーダー交通の接続状況	51
4. えちぜん鉄道交通圏におけるバス交通の状況	53
(1) 路線バスの状況	53
(2) 路線バスの利用者数の状況	56
(3) 沿線市町のコミュニティバス等の利用者数の推移	56
5. えちぜん鉄道利用者アンケート調査	59
(1) 調査概要	59
(2) 調査結果	59
6. 策定体制と経緯	69
(1) 策定体制	69
(2) 策定経緯	69
(3) えちぜん鉄道に関する県と沿線市町の合意事項	70

第1章 計画概要

(1) 計画策定の背景

福井県及びえちぜん鉄道沿線市町村は、平成14年1月22日の知事・沿線市町村長会議での合意に基づき、それぞれの役割分担によって、次のとおり、第1次支援スキーム、第2次支援スキームの支援を行ってきました。さらに、第2次支援スキームが令和3年度までとなっているため、令和4年度から第3次支援スキームとして支援を行います。

○第1次支援スキーム（平成14年度～平成23年度）

県は、平成14年度から運転再開に必要な工事費、資産取得費等の運転・開業資金以外の初期投資、設備投資の支援を行いました。

沿線市町村は、運行開始した平成15年度から鉄道の運行に伴う欠損補填を行いました。さらに、平成15年12月26日の県と沿線市町村の合意では、「沿線市町村は平成14年1月22日の県との合意事項に基づき、今後、支援スキームによる10年間の欠損補填はもとより、それ以降の欠損についても引き続き補填していくものであり、鉄道事業の長期的な継続に責任を持つ」こととしました。

○第2次支援スキーム（平成24年度～令和3年度）

平成24年度以降の設備投資のあり方や欠損補填のあり方について新たな支援スキームとして位置づけた「えちぜん鉄道公共交通活性化総合連携計画」では、えちぜん鉄道を地域の発展を支える「生活関連社会資本」として位置づけ、鉄道経営者としての自立性を高めるとともに、永く次世代に引き継ぐために必要な支援策をとりまとめました。

その中で、県は、鉄道運行に必要な資産取得等と安全な鉄道運行に必要な設備投資を支援することとし、沿線市町は、社会資本の維持に必要な経費を支援することとし、計画どおり支援を行いました。

その後、平成27年に改正された「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、同年9月に策定した「えちぜん鉄道交通圏地域公共交通網形成計画」では、前計画を継承しつつ、えちぜん鉄道及びえちぜん鉄道に接続するバス交通を含めた生活交通の範囲を交通圏と捉え、地域公共交通とまちづくりが一体となった計画を策定しました。

○第3次支援スキーム（令和4年度～令和8年度）

今回策定した「えちぜん鉄道交通圏地域公共交通計画」は、令和2年に改正された「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、従来の「地域公共交通網形成計画」に代わる新たな法定計画として策定しました。本計画では、これまでの取組みを踏まえた上で、安全、快適で利便性の高い交通環境を実現し、地域公共交通の活性化を推進するための具体的な施策体系をまとめました。

さらに、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う不要不急の外出自粛や在宅勤務・テレワーク等の新しい生活様式の普及によって、公共交通利用者は大幅に減少していることから、今後の「with コロナ」、「after コロナ」といった社会情勢に対応した移動サービスを提供する取組みも行っていきます。

■ 地域公共交通計画

【関連法令】

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（令和2年11月改正）」 ※ 一部抜粋
（地域公共交通計画）

第五条 地方公共団体は、基本方針に基づき、国土交通省令で定めるところにより、市町村にあっては単独で又は共同して、都道府県にあっては当該都道府県の区域内の市町村と共同して、当該市町村の区域内について、地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生を推進するための計画（以下「地域公共交通計画」という。）を作成するよう努めなければならない。

地域公共交通計画と従来の計画の違い

地域公共交通計画は、地域公共交通網形成計画など従来の計画から更に対象や内容、位置づけ、実効性確保のそれぞれの面で拡充させ、新たな計画とすることで、地域交通に関する各種の取組を更に促進していくことを目的としています。

	地域公共交通計画 (令和2年～)	網形成計画 (平成26年～)	連携計画 (平成19年～)
計画の 対象	<ul style="list-style-type: none"> ネットワークの確保・充実に加え、ダイヤや運賃などの面からもサービスを総合的に捉え改善や充実に取り組む 地域の輸送資源を総動員する具体策を盛り込むことができる 	<ul style="list-style-type: none"> バス路線などの専ら公共交通のネットワークの確保・充実に（主に路線の再編や新規整備）を対象とする 	<ul style="list-style-type: none"> バス交通などの活性化・再生を目的としており、特定の交通機関に特化した計画の作成も可能
位置 づけ	<ul style="list-style-type: none"> 地方公共団体による作成を法的に努力義務化 基本的に全ての地方公共団体において計画の作成や実施に取り組む 	<ul style="list-style-type: none"> 地方公共団体による作成が可能 	<ul style="list-style-type: none"> 市町村による作成が可能（ただし、複数市町村での作成も可能）
実効性 確保	<ul style="list-style-type: none"> 定量的な目標の設定や毎年度の評価などの仕組みを制度化 定量的なデータに基づくPDCAの取組を強化 	<ul style="list-style-type: none"> 可能な限り具体的な数値指標を明示 原則として計画期間の終了時・計画の見直し時に達成状況を評価 	<ul style="list-style-type: none"> 可能な限り具体的かつ明確な目標を設定

出典：「地域公共交通計画等の作成と運用の手引き（入門編）」（国土交通省）

■ えちぜん鉄道の計画経緯

	H23～H27	H27～R3	R4～R8
えちぜん鉄道公共交通 活性化総合連携計画	→		
えちぜん鉄道交通圏 地域公共交通網形成計画		→	
えちぜん鉄道交通圏 地域公共交通計画			→

(2) 計画期間

「令和4年度から令和8年度までの5年間」

えちぜん鉄道の前身である京福電鉄の存続問題にあたり、鉄道沿線5市町では、「鉄道は地域住民の日常生活を支え、地域活性化やまちづくりの観点から重要な社会基盤である」と意思を表明し、第3セクター方式でえちぜん鉄道が設立しました。

同時に鉄道を正常に運行させるための長期的な支援方針が示され、発足10年間の第1次支援スキームとして平成14年度～平成23年度の支援を行い、さらに第2次支援スキームとして、鉄道を末永く次世代に引き継ぐために、えちぜん鉄道を地域の発展を支える「生活関連社会資本」と位置づけ、平成24年度～令和3年度の支援を行ってきました。

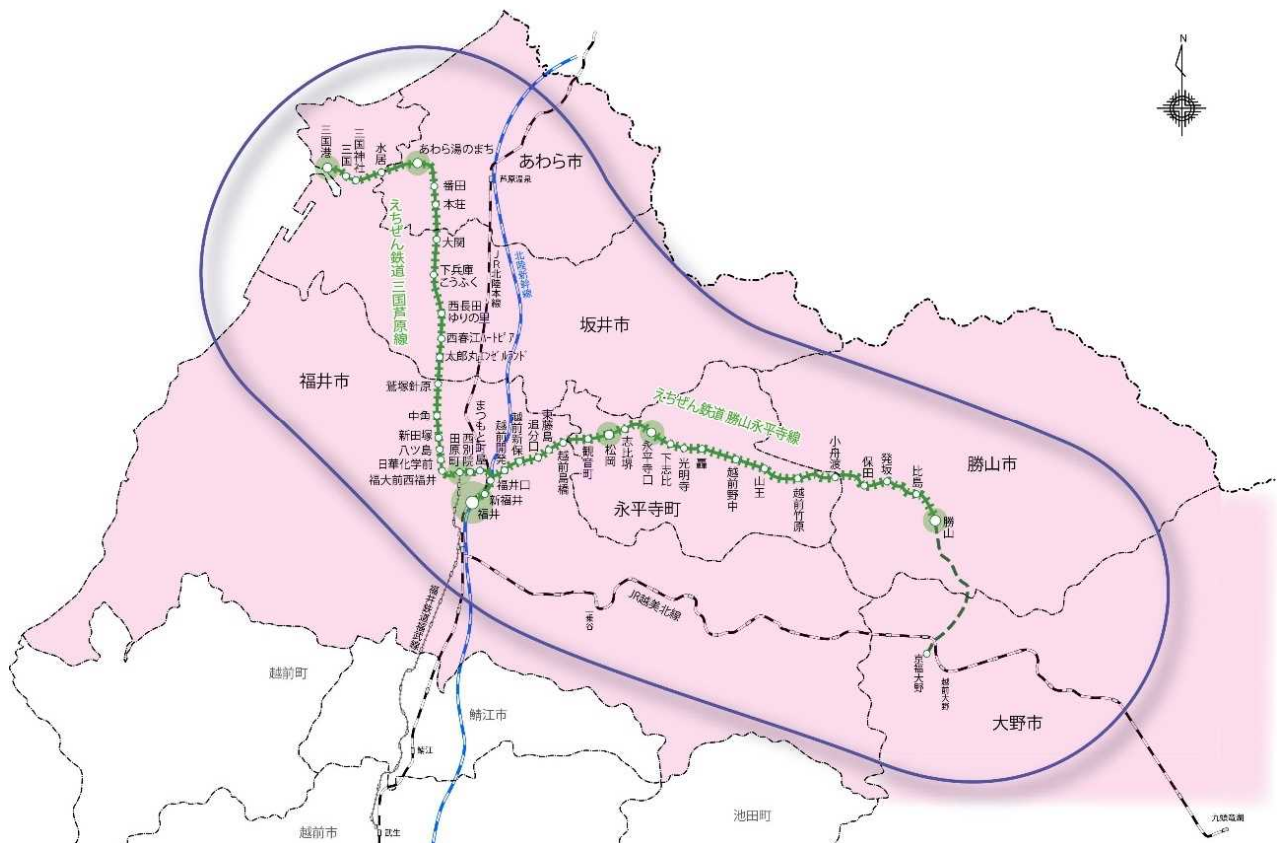
本計画の計画期間は、「地域公共交通計画等の作成と運用の手引き（入門編）」（国土交通省）により、原則5年程度とされていることから、令和4年度～令和8年度の5年間とします。

そのため、第3次支援スキームの期間も本計画の期間にあわせ、令和4年度～令和8年度の5年間とします。

(3) 計画区域

計画区域は、前計画から変更せず、えちぜん鉄道とバス路線網を有機的に結合することで都市の発展が期待できる交通領域（えちぜん鉄道交通圏）とし、福井市、勝山市、あわら市、坂井市、永平寺町、大野市に及ぶエリアとします。

※ 大野市は、えちぜん鉄道の沿線ではありませんが、勝山駅と接続するバス路線があるため、計画区域に含まれています。



■ 計画区域

第2章 これまでの取り組みの評価・検証

(1) これまでの取り組みの概要

前計画である「えちぜん鉄道交通圏地域公共交通網形成計画」においては、目指すべき公共交通の将来像として「車と比べても『選ばれる移動手段』になる」の実現に向けて、4つの目標を設定し、A～Kの個別施策（55施策）を記載しました。

55施策の内、45施策が「実施済」、10施策が「一部実施」となり、すべての施策を実施しました。「一部実施」の施策の中で、『G 駅を核としたまちづくり』の「駅周辺への都市機能集約」、「駅周辺への土地利用誘導」、「既存公共施設の利活用推進」については、沿線市町のまちづくりの方向性に影響されるため、引き続き、沿線市町による『コンパクト・プラス・ネットワーク』の考えに基づくまちづくりの推進が求められます。

■施策実施状況の概要

目標と取り組むべき施策	主な施策の実施状況
目標1 地域の交通として利用したくなる公共交通の実現	
A 利用環境の向上	・駅施設（駅舎改修、パーク＆ライド駐車場等）の改善及び新駅（まつもと町屋駅）の設置
B 駅やバス停へのアクセス向上	・バスナビの導入、バスロケーションシステムの増設、駅に接続するバスのルートの変更やダイヤ変更
C 交通機関の乗り継ぎ利便性向上	・福井鉄道との相互乗入れ、福井駅西口交通広場整備、JRとの接続確保のためのダイヤ改正
目標2 安全・安心に利用できる公共交通の実現	
D 安心・安全を支える鉄道施設づくり	・鉄道施設の設備投資、維持修繕
E 信頼できる運行を支える鉄道施設づくり	・福井駅付近連続立体交差事業による福井駅周辺の高架化
F バス路線の維持	・バス路線を維持するため、自治体によるバス事業者への運行補助
目標3 車に頼り過ぎないまちづくりや広域観光と連携した公共交通の実現	
G 駅を核としたまちづくり	・駅周辺への人口集約・都市施設の立地のための立地適正化計画の策定及び支援事業の実施
H 観光・地域活性化施策との連携	・えちぜん鉄道の駅と観光地を接続する企画列車、企画バスの運行
I 情報発信の連携・強化	・えちぜん鉄道及び沿線市町による沿線の観光・地域・行政情報の発信
目標4 住民・行政・事業者が協働で利用促進する公共交通の実現	
J 乗る運動・利用促進	・沿線市町による利用促進、カー・セーブ運動、カーフリーデーの開催
K 地域住民との連携	・サポート団体によるイベント・ツアーの開催

(2) 主な実施施策 ※ () 内は整備等の年度

目標1 地域の交通として利用したくなる公共交通の実現

A 利用環境の向上

- ・ 駅舎改修
勝山駅 (H25)、永平寺口駅 (H26)、太郎丸エンゼルランド駅 (H28)、
福井駅 (H30)、三国駅 (H30)、西長田ゆりの里駅 (R2)
- ・ パーク&ライド駐車場整備
鷲塚針原駅 (H27)、越前島橋駅 (H30)、観音町駅 (H30)、大関駅 (R1)、
本荘駅 (R1)
- ・ トイレ整備：越前開発駅 (H24)、三国神社駅 (H30)
- ・ 新駅の設置：まつもと町屋駅 (H27)



■三国駅の駅舎改修



■越前島橋駅 P&R 駐車場整備



■まつもと町屋駅の新設

B 駅やバス停へのアクセス向上

- ・ バスナビの導入 (H27)、バスロケーションシステムの増設 (H30)
- ・ コミュニティバス等のルート変更、ダイヤ変更 (適宜)
- ・ 三国駅周辺のサイン整備 (R3)
- ・ 除雪体制の強化 (適宜)



■京福バス バスナビ



■三国まち歩きサイン

C 交通機関の乗り継ぎ利便性向上

- ・ 福井鉄道との相互乗入の実施 (H27)
- ・ 福井駅西口広場整備 (H27)
- ・ JR 接続確保のためのダイヤ改正 (適宜)



■福井鉄道との相互乗入の実施



■福井駅の駅舎改修



■福井駅西口広場の整備

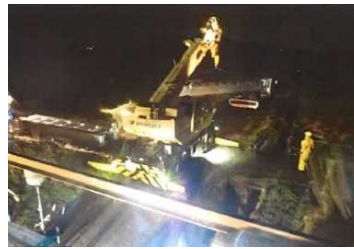
目標2 安全・安心に利用できる公共交通の実現

D 安心・安全を支える鉄道施設づくり

- ・軌道整備、橋梁整備、法面整備、車両更新（H27～R3）



■大関駅構内マクラギ更換



■橋梁架け換え



■小舟渡駅付近法面補強

E 信頼できる運行を支える鉄道施設づくり

- ・福井駅－福井口駅間の高架化（H30）



■福井駅－福井口駅間の高架化

F バス路線の維持

- ・広域路線及び同一市町内路線への運行補助（車両購入補助）（H27～R3）
- ・路線バスやコミュニティバス等の維持に必要な経費の支援（H27～R3）

目標3 車に頼り過ぎないまちづくりや広域観光と連携した公共交通の実現

G 駅を核としたまちづくり

- ・駅周辺の人口集約・都市施設の立地（立地適正化計画の策定、支援事業の推進等）
- ・多目的待合施設（田原町ミュージズ）の整備（H29）
- ・交流施設としての駅の活用（勝山駅カフェ（H26）、福井駅ストリートピアノ（R1））



■田原町ミュージズ（田原町駅）



■まちカフェ（勝山駅）



■ストリートピアノ（福井駅）

H 観光・地域活性化施策との連携

- ・企画列車、企画バス等の運行
- ・観光用コミュニティバスの運行
- ・レンタサイクルの利用拡大、サイクルトレインの利用推進



■きょうりゅう電車



■永平寺ライナー



■ふくチャリ

I 情報発信の連携・強化

- ・主要駅に観光案内窓口設置（福井駅(H30)、三国駅(H29)）



■ウェルカムセンター
（福井駅）



■観光案内所（三国駅）

目標4 住民・行政・事業者が協働で利用促進する公共交通の実現

J 乗る運動・利用促進

- ・自治体による利用促進
- ・カー・セーブ運動の推進
- ・えちぜん鉄道を利用した通勤・通学のPR、啓発等



■えちぜん鉄道15周年記念イベント



■カーフリーデー

K 地域住民との連携

- ・サポータークラブ、サポート会の活動



■ビア電



■サポート会総会



■車庫見学

(3) 施策・事業の評価・検証

前計画である「えちぜん鉄道交通圏地域公共交通網形成計画」では、計画の数値目標として12の評価指標を設定し、目標達成に向けて各種施策・事業を実施してきました。

しかし、平成31年3月頃から拡大した新型コロナウイルス感染症による外出自粛や在宅勤務、テレワーク等の新しい生活様式の影響でえちぜん鉄道をはじめ公共交通の利用者数が大幅に減少しました。

このため、施策・事業の評価は、前計画の最終年度である令和2年度と新型コロナウイルス感染症拡大前の平成30年度の2つの値で行いました。

各指標の結果は次表のとおりであり、目標を達成した指標は6指標となりました。

目標を達成した、「指標1 公共交通の利用者数」は、えちぜん鉄道利用者数が堅調に増加し、平成27年度から平成30年度の間は目標を達成することができました。なお、接続する各市町のコミュニティバス等の利用者数は、勝山市で顕著な増加（恐竜博物館利用者）が見られる他は概ね横ばい、微減傾向でした。

「指標3 相互乗入れによる利用者数」は、相互乗入れによって福井鉄道福武線を利用する沿線高校への通学利用者がえちぜん鉄道区間を利用したことで大幅に増加しました。

「指標5 交通事故の減少数」は、経年的な減少傾向にあり目標を達成しました。

「指標10 企画列車・企画バスの合計本数」は、えちぜん鉄道、京福バスによる観光施設と連携した路線の運行により目標を達成しました。

「指標11 サポート会等の市民活動の活動回数」は、駅の清掃や花壇の維持管理等、自主的に実施頂く活動が増加しました。

「指標12 鉄道を使った遠足利用者数」については、平成30年度は目標を達成しました。

一方、目標を達成できなかった指標として、特に安定運行の継続に重要な指標である「指標6 故障等部内原因による鉄道の遅延障害件数」は、電気施設等の故障等による遅延が発生し、目標を達成できなかったため、第3次支援スキームでは、電気施設の設備更新、維持修繕をこれまで以上に行う必要があります。

また、まちづくりとの関連では、「指標7 鉄道とバスが接続する主要拠点駅周辺（半径500m圏域）の人口」、「指標8 鉄道とバスが接続する主要拠点駅周辺（半径100m圏域）の生活利便施設の立地件数」について、今後、『コンパクト・プラス・ネットワーク』の考えに基づき、駅周辺に人口や生活利便施設の立地を誘導し、高齢者をはじめとする住民がえちぜん鉄道により生活利便施設にアクセスできるよう、まちづくりを進めることが強く求められます。

■評価指標の目標達成状況

評価指標	基準値	目標値	現況値:H30 値 ():R2 又は R3 値	評価	備 考	
■目指すべき公共交通の将来像の指標						
1	公共交通の利用者数	743 万人/年	748 万人/年	783 万人/年 (547 万人/年)	達成	えちぜん鉄道利用者数が堅調に増加し、H27～H30 は目標を上回る
■目標 1 地域の交通として利用したくなる公共交通の実現						
2	新駅の利用者数	—	60,000 人/年	39,125 人/年 (30,252 人/年)	未達成	隣接駅である福井口からの転換利用者数が想定を下回ったことなどから目標の 7 割弱に留まる
3	相互乗入れによる利用者数	31,496 人/年 (連絡乗車券利用者数)	153,000 人/年	157,998 人/年 (120,277 人/年)	達成	沿線の高校への通学定期利用者が増加した
4	えちぜん鉄道利用者の満足度	65%	85%	70.4% (R3)	未達成	前回計画策定時を上回ったものの、目標を下回る
■目標 2 安全・安心に利用できる公共交通の実現						
5	交通事故の減少数	1,529 件/年	1,376 件/年	907 件/年 (552 件/年)	達成	経年的な減少傾向にあって件数は半減し、目標を達成
6	故障等部内原因による鉄道の遅延障害件数	2 件/年	0 件/年	4 件/年 (8 件/年)	未達成	電気施設や車両による障害要因が増加
■車に頼り過ぎないまちづくりや広域観光と連携した公共交通の実現						
7	鉄道とバスが接続する主要拠点駅周辺(半径 500m 圏域)の人口	16,777 人	16,777 人	15,519 人 (R3)	未達成	交通圏全体での人口減少率を上回る約 7%減少
8	鉄道とバスが接続する主要拠点駅周辺(半径 100m 圏域)の生活利便施設の立地件数	44 施設	44 施設以上	42 施設 (R3)	未達成	施設数は概ね同数だが、新設(更新)と閉店があった
9	レンタサイクルの利用者数	14,000 人/年	16,800 人/年	13,098 人/年 (8,233 人/年)	未達成	概ね横ばいで推移し、令和 2 年度に大幅に減少
10	企画列車・企画バスの合計本数	13 本/年	15 本/年	20 本/年 (7 本/年)	達成	えちぜん鉄道、京福バスによるもので、観光施設と連携した路線を運行
■目標 4 住民・行政・事業者が協働で利用促進する公共交通の実現						
11	サポート会等の市民活動の活動回数	45 回/年	50 回/年	50 回/年以上	達成	駅の清掃や花壇の維持管理等、自主的に実施いただく活動が増加
12	鉄道を使った遠足利用者数(団体数)	146 団体/年	146 団体/年	165 団体/年 (47 団体/年)	達成	平成 30 年度には利用団体数が目標を上回る

第3章 えちぜん鉄道交通圏における公共交通網の課題

(1) 課題の整理

えちぜん鉄道交通圏を形成する各市町の地域特性や、えちぜん鉄道及びえちぜん鉄道交通圏におけるバス交通の状況から、本計画において対応すべき課題を整理します。

① 社会潮流への対応

●新型コロナウイルス感染症拡大による公共交通利用者の減少、新しい生活様式への対応

- ・新型コロナウイルス感染症拡大によって日常生活における移動の自粛や「三密」を回避する行動が求められ、結果として公共交通利用者の大幅な減少という状況になりました。今後の公共交通のあり方としては、感染拡大の状況に応じつつ、新しい生活様式に対応したサービスの提供が求められています。

●持続可能な開発目標（SDGs）の達成に向けた環境負荷の軽減

- ・持続可能な開発目標（SDGs）の達成に向けて、過度にクルマに依存した生活から環境負荷が小さい公共交通の利用促進が求められています。

●大規模災害への対応

- ・近年、地震や豪雨等による大規模災害が多発しており、鉄道や道路への被害によって日常生活の移動が困難な状況が長期化するケースが発生しています。災害に強い基盤整備を推進するとともに、災害時には地域の重要な移動手段として早期の復旧が重要です。

●自動運転技術の研究

- ・クルマによる交通事故を削減し、安全で快適な交通環境に寄与するため、自動車の自動運転技術の研究が進められています。永平寺町においても、国内初の自動運転「レベル3」の実証実験が行われています。

② 利用環境の改善

●公共交通にアクセスする利用環境の改善

- ・改善が必要な駅の整備を行うなど利用環境の改善が求められています。
- ・積雪時にクルマ・自転車・徒歩の移動から、公共交通へ転換する住民が多いことから、バス路線の優先的な除雪とともに、パーク＆ライド駐車場の除雪も必要です。

●駅やバス停での待合環境の改善

- ・公共交通の利用促進には、待ち時間を安全で快適に過ごせる待合環境が必要です。
- ・駅では、雨雪時の快適な乗降のため、ホームに屋根の設置が求められています。

●スマートフォン等による手軽に入手できる情報環境の拡充

- ・スマートフォン等を活用した運行状況等の最新情報の提供を拡充するとともに、観光情報・交通情報の提供の拡充が必要です。

③ 交通基盤の形成

●北陸新幹線開業に対応する二次交通としての地域公共交通網の拡充

- ・令和6年春の北陸新幹線福井開業に向けて、首都圏や海外等からの観光客が公共交通を便利に利用できるように、二次交通としての地域公共交通網（幹線交通とフィーダー交通）の利便性向上が必要です。

●並行在来線や福井鉄道との事業連携

- ・北陸新幹線福井開業により、JR北陸本線（敦賀－石川県境の区間）は並行在来線として運行主体がJR西日本株式会社から第三セクターになります。
- ・今後は、地域公共交通の幹線を担う鉄道3社において、経営の効率化や利用者へのサービス向上のための事業連携が求められています。

●地域における多様な輸送資源の活用検討

- ・日常生活における多様な移動環境を確保するため、従来の鉄道、バス、タクシー等による公共交通に加えて、自家用有償旅客運送、福祉輸送、スクールバス等の多様な輸送資源の活用を検討する必要があります。

●ICT化（キャッシュレス、MaaS）への対応

- ・様々な分野でのICT化が進んでおり、公共交通分野においても、キャッシュレス化による運賃収受の効率化や停車時間の短縮化等を図るとともに、シームレスな移動の確保が可能なMaaS（Mobility as a Service）の導入が求められています。

●軌道や設備の老朽化

- ・鉄道の安全・安定運行を行うため、設備の安全点検を徹底するとともに、老朽化した設備の計画的な更新が必要です。

●公共交通に関する人材の確保

- ・継続的に公共交通サービスを提供していくため、今後の公共交通の担い手となる若い人材の確保・育成の取り組みが必要です。

④ まちづくりとの連携

●ふくい嶺北連携中枢都市圏の形成

- ・嶺北地域の11市町（福井市、大野市、勝山市、鯖江市、あわら市、越前市、坂井市、永平寺町、池田町、南越前町、越前町）によって構成する「ふくい嶺北連携中枢都市圏」の広域的なまちづくりと交通ネットワーク形成に向けて、各市町間を連絡する公共交通網の強化が必要です。

●人口減少や高齢化の進展、買い物、医療等の生活利便施設の郊外化への対応

- ・交通圏を形成する各市町では、今後も人口減少や高齢化の進展が予測されており、持続可能なまちづくりには、集約型のまちづくりへの取り組みが必要です。公共交通の利便性の高い駅周辺や公共交通沿線への住宅・事業所・公共施設等の立地誘導が必要です。

●観光移動でのクルマ依存からの脱却

- ・北陸新幹線福井開業によって、観光客の増加が期待されています。鉄道やバス等の公共交通を乗り継いで観光できる交通環境が求められています。
- ・公共交通を利用した観光プランとして、地域資源を活用した企画バスや企画電車等の充実が必要です。
- ・観光施設や交流施設が鉄道やバス沿線に多数立地していることから、公共交通やまちづくりと連携した観光の推進が必要です。

●公共交通と連携した自転車利用環境の改善

- ・公共交通を利用した日常及び観光での移動を推進するため、公共交通とレンタサイクルの相互利用の充実が必要です。
- ・自宅と駅やバス停、駅やバス停から事業所等へのアクセスの利便性を確保するため、自転車の貸出や駐輪場の整備が必要です。

⑤ 住民との協働

●通勤・通学利用に向けた継続的な啓発

- ・大規模事業所や大学・高校が駅やバス路線沿線に多数立地することから、企業や学生を対象に、公共交通の利用促進に向けた啓発が必要です。

●住民と協働したバス交通の利用促進強化

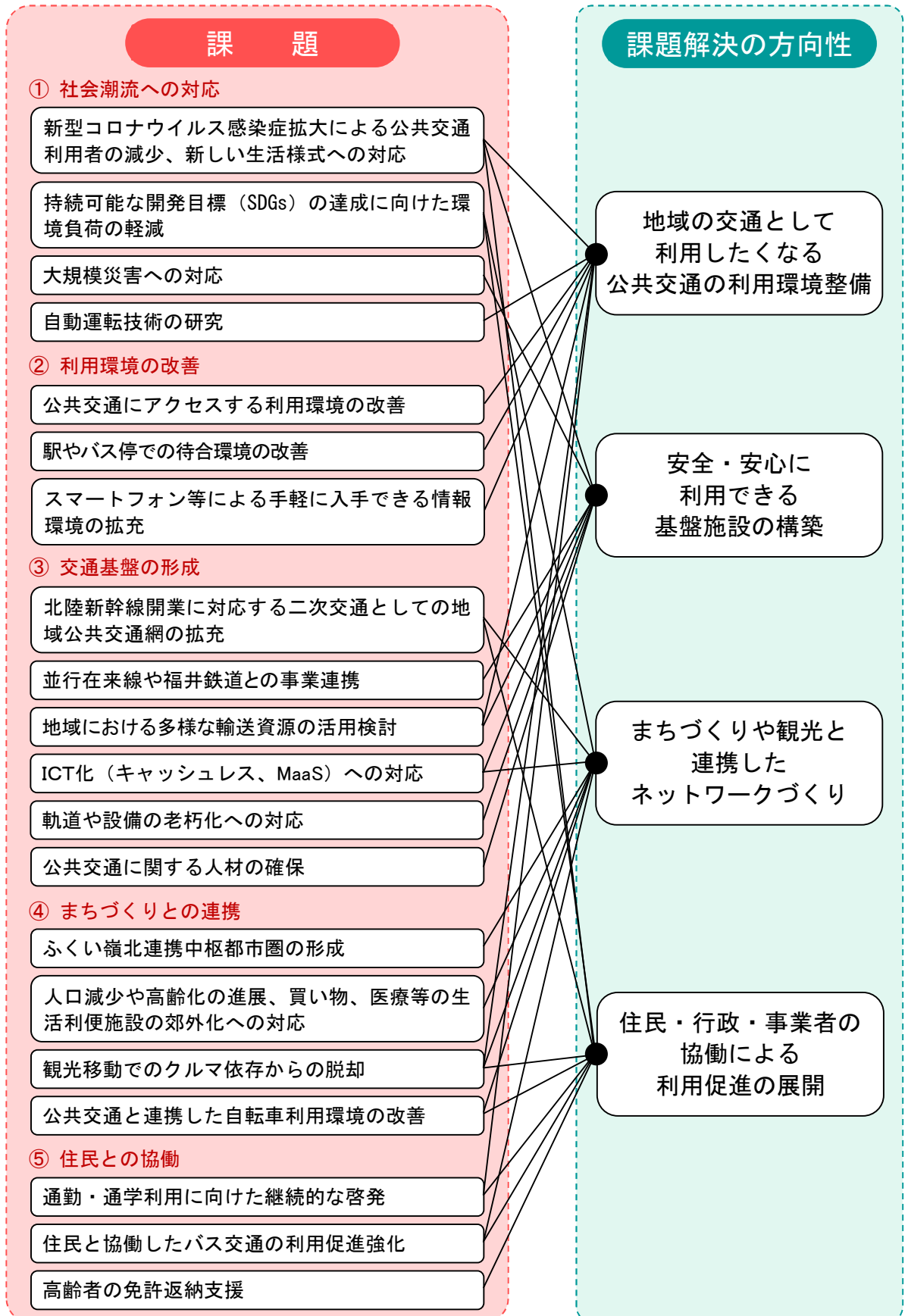
- ・路線バスや地域のコミュニティバス等は住民の生活に密着した交通手段であるため、住民と協働した利用促進への取り組みが必要です。

●高齢者の免許返納支援

- ・高齢者による交通事故を無くしていくため、クルマを利用しなくても日常生活に必要な移動ができる環境づくりや免許返納後の公共交通利用を促す支援策が必要です。

(2) 課題解決に向けた方向性

前頁で整理した課題について施策の体系ごとに分類すると、下図のとおりになります。今後、課題の解決に向けて効果的な施策の実施に取り組みます。



第4章 基本方針、計画の目標、目標達成のための施策

(1) 基本方針

えちぜん鉄道は、嶺北の東西方向の骨格を形成する幹線交通として、勝山市・永平寺町・福井市・坂井市・あわら市の5市町53kmを線路でつなぎ、地域の歴史、文化、観光資源をつないでいます。また、主要駅ではフィーダー交通が幹線交通と接続され、公共交通によって「人・まち・暮らし」がつながっています。

しかしながら、交通圏内の居住人口の減少が顕著になる一方、北陸新幹線福井開業により、観光による交流人口はさらに増加すると考えられます。これらに対応するため、これまでのまちづくりや交通体系のあり方を転換し、公共交通を中心とした土地利用の誘導やコンパクト化、公共交通網によるネットワークの形成が重要になります。

また、公共交通のネットワークによる広域性・利便性・速達性を今後も維持していくために、行政や交通事業者は利用者の目線に立ってニーズに応え、住民（利用者）は積極的な利用により利便性やサービス水準を高め、乗って維持し、乗って不便を解消することが大切です。

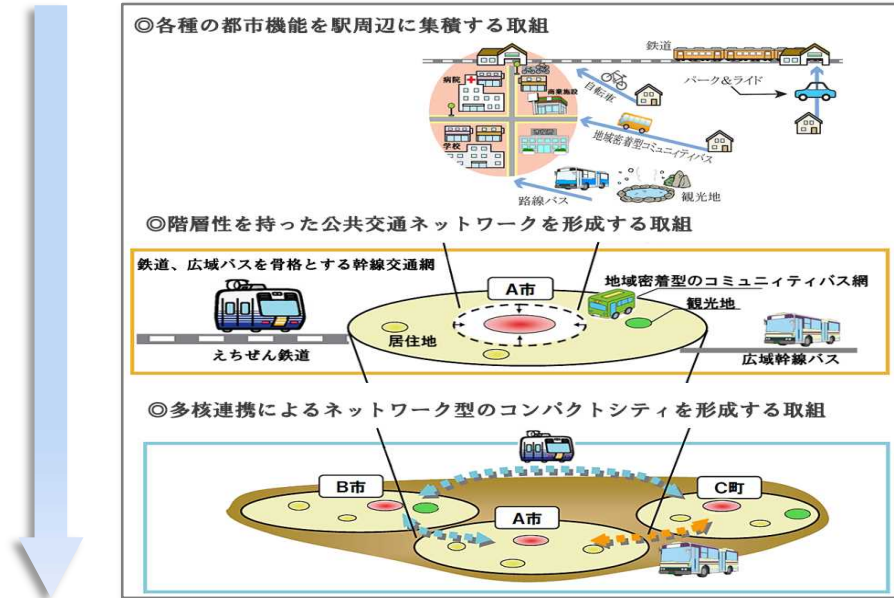
本計画の策定及び実施にあたっては、前計画である「えちぜん鉄道交通圏地域公共交通網形成計画」の基本方針等を踏襲し、これまでの地域の成り立ちや社会基盤整備の状況を十分に踏まえ、沿線都市の地域拠点(核)をえちぜん鉄道で結ぶ「多核連携によるネットワーク型のコンパクトシティ」により、移動の利便性が高く、クルマに頼り過ぎなくても暮らしやすいまちづくりや、周遊性の高い魅力ある広域観光のまちづくりを目指します。

その形成に当たっては、沿線都市が既存のコミュニティや地域特性を踏まえた上で、各種の都市機能を駅周辺に集積することを目指し、それらの地域拠点を公共交通でつなぐことを基本方針とします。

また、えちぜん鉄道や広域幹線バスの幹線交通を骨格とし、日常生活に密着した地域の路線バスやコミュニティバスが連携した階層性を持った公共交通ネットワークを形成することで、拠点間の円滑な移動を確保します。

これらの「拠点化」と「ネットワーク化」を推進することにより、えちぜん鉄道交通圏は、距離的には広域であっても、シームレスな移動の確保によりコンパクトなエリアとして機能し、さらに「市民生活の質の向上」や「観光客の利便性」を高めます。

《都市機能の集積による拠点化と公共交通ネットワークのイメージ》



《市民生活の質を高めるまちづくりのイメージ》

通勤通学、通院、買い物の移動を便利で快適にするため、えちぜん鉄道(幹線)とバス(路線バス・コミュニティバス)によるフィーダー(支線)交通を連携させることで移動の利便性が高く、クルマに頼り過ぎなくても暮らしやすいまちづくりを進めます。

また、待合環境の改善にも取組み、乗継ぎや待ち時間の抵抗感を軽減することで、クルマと比べても鉄道やバスが選択されるような公共交通圏を形成します。



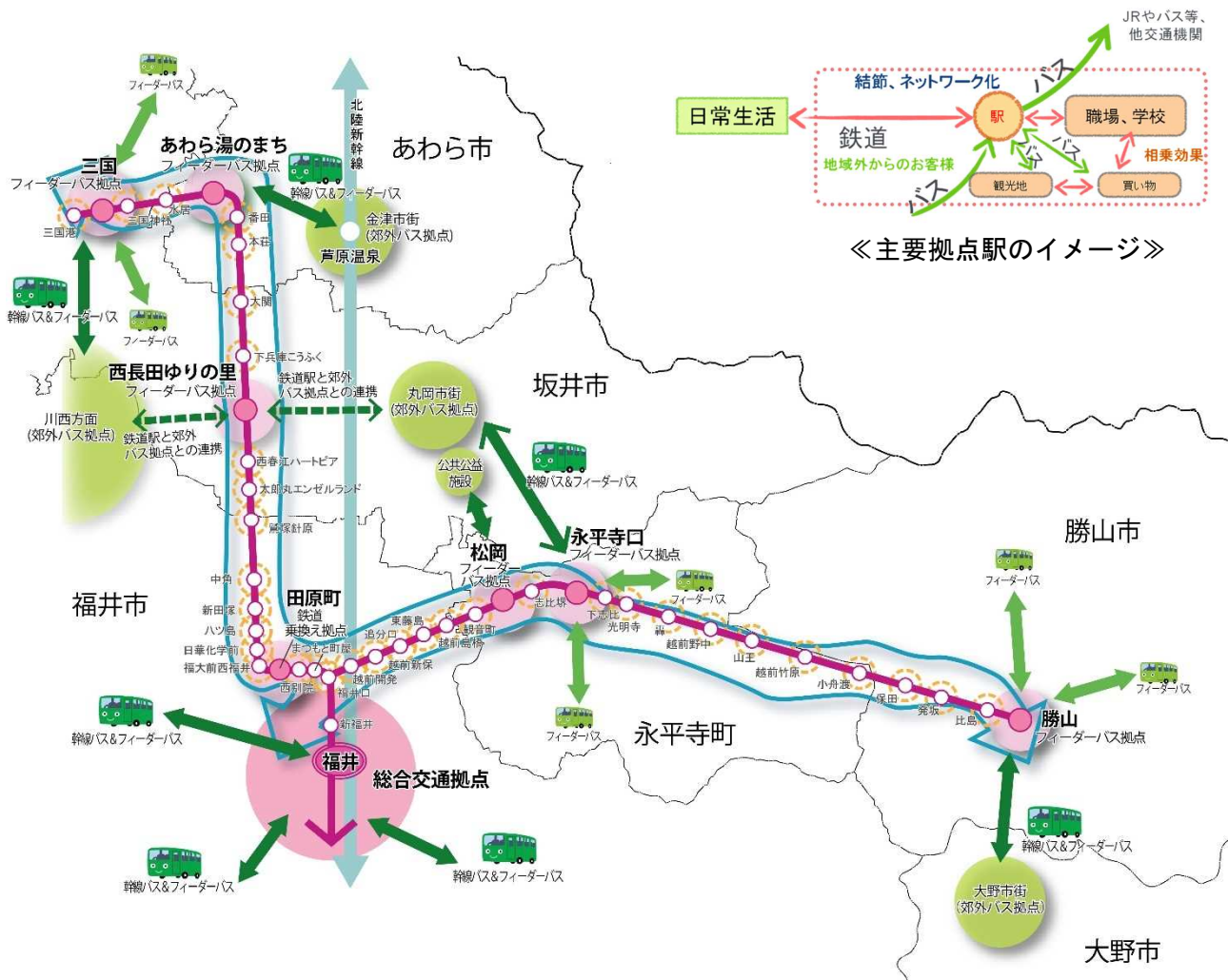
《観光客の利便性を高めるまちづくりのイメージ》

えちぜん鉄道沿線には、足羽河原の桜並木(福井市)や東尋坊(坂井市)をはじめとする四季折々の自然が楽しめる観光スポットや、恐竜博物館(勝山市)・あわら温泉(あわら市)・大本山永平寺(永平寺町)・越前大野城(大野市)をはじめとする観光施設が点在しています。これらの観光施設を鉄道やバスでつなぎ、周遊性の高い魅力ある広域観光のまちづくりを進めます。



《拠点化とネットワーク化のイメージ》

- ・えちぜん鉄道は、交通圏を形成する骨格を形成し、圏域全体を連絡する広域幹線軸として沿線都市間を安定的かつ密接につなぎます。
- ・えちぜん鉄道勝山永平寺線、三国芦原線の起点となる福井駅は、北陸新幹線をはじめJR北陸本線（並行在来線）、福井鉄道、JR越美北線、路線バス、観光バス等が結節する総合的な交通接結拠点として、公共交通ネットワークの中心的な役割を担います。
- ・えちぜん鉄道の主要拠点駅（勝山、永平寺口、松岡、福井、田原町、西長田ゆりの里、あわら湯のまち、三国）では、商業施設や福祉、医療、行政サービス等の生活利便施設を集積させることで効率的に都市機能サービスを受けられ、便利で快適な生活につなぎます。
- ・主要拠点駅に接続するフィーダー交通は、駅と周辺地域の住宅や学校、職場、観光地等をつなぎ、駅から離れた地域の鉄道利便性を高めます。
- ・えちぜん鉄道各駅においては、路線バスやコミュニティバスとの乗り継ぎ利便性を高めることで、快適な移動につなぎます。



(2) 目指すべき公共交通の将来像と将来像実現のための4つの目標

えちぜん鉄道は「地域の発展と日々の暮らしを支える生活関連社会資本」として沿線都市のまちづくりにとって大きな役割を担っています。今後は、北陸新幹線福井開業を新たな契機として、移動の快適性を向上させ、沿線住民や観光ビジネス客の満足度を高め、クルマと比べても『選ばれる移動手段』にならなければなりません。

このため、えちぜん鉄道を幹線交通として、路線バスやコミュニティバス等との連携による地域公共交通のネットワークの強化によって、移動の利便性が高く、車に頼り過ぎなくとも暮らしやすいまちづくりや、周遊性の高い魅力ある広域観光のまちづくりを目指します。

目指すべき公共交通の将来像 「車と比べても『選ばれる移動手段』になる」

- 目標1 地域の交通として利用したくなる公共交通の実現
- 目標2 安全・安心に利用できる公共交通の実現
- 目標3 車に頼り過ぎないまちづくりや広域観光と連携した公共交通の実現
- 目標4 住民・行政・事業者が協働で利用促進する公共交通の実現

【計画の数値目標】

目指すべき公共交通の将来像及び、将来像実現のための4つの目標について、指標とその目標値を設定します。

① 目指すべき公共交通の将来像の指標

評価項目	数値目標	
	現 状 (H30 年度)	将来目標 (R8 年度)
(評価指標1) 公共交通の利用者数	782 万人/年	786 万人/年

定 義：えちぜん鉄道、路線バス、各市町のコミュニティバス（デマンドバス、デマンドタクシー、地域バスを含む）の利用者合計

根 拠：コロナウイルス感染症拡大前の平成30年度の利用者数まで増加させる。

計測方法：交通事業者にヒアリング

■公共交通利用者数の内訳

(人)

	公共交通 一覧	現 状			将来目標
		H30 年度	R1 年度	R2 年度	(R8 年度)
交 通 事 業 者	えちぜん鉄道	3,699,553	3,624,826	2,650,495	3,740,000
	京福バス	3,260,277	3,151,014	2,277,687	3,260,277
	京福バス 勝山大野線	42,817	50,277	29,384	42,817
福 井 市	すまいる	423,876	418,516	299,283	423,876
	日新さんさんバス（日新）	7,978	7,874	2,509	7,978
	乗合タクシー高屋ルート	4,548	4,766	4,005	4,548
	赤十字みのり乗合タクシー	9,599	9,301	6,386	9,599
	中藤乗合タクシー	1,504	3,886	3,233	1,504
	春江新田塚乗合タクシー	421	771	606	421
	清明循環線	12,619	12,825	8,599	12,619
	麻生津循環線	15,505	14,433	13,217	15,505
坂 井 市	コミュニティバス基幹ルート	69,926	66,419	46,233	69,926
	コミュニティバス接続ルート	20,192	19,615	16,017	20,192
あ わ ら 市	乗合タクシー	37,505	36,716	29,896	37,505
	ぐるっとバス	—	490	395	490
	ぐるっとタクシー	234	286	77	234
勝 山 市	コミュニティバス	77,188	69,795	42,017	77,188
	市内観光バス等	58,767	56,438	16,229	58,767
永 平 寺 町	松岡地区	19,148	17,345	10,577	19,148
	永平寺地区	7,056	5,946	3,343	7,056
	上志比地区	7,845	6,670	5,339	7,845
大 野 市	市営バス	3,718	3,436	3,403	3,718
	乗合タクシー	6,178	4,757	3,869	6,178
	循環バス	15,953	13,940	10,221	15,953
え ち ぜ ん 鉄 道	あおぞらくん	7,339	6,922	277	7,339
	テクノポート号	10,358	8,990	6,554	10,358
	合計利用者数	7,820,104	7,616,254	5,489,851	7,861,041

②目指すべき公共交通の将来像を実現させるための実施目標の指標

■目標1 地域の交通として利用しなくなる公共交通の実現

評価項目	数値目標	
	現 状 (H30 年度)	将来目標 (R8 年度)
(評価指標 2) 相互乗入れによる利用者数	157,998 人/年	158,000 人/年

定 義：フェニックス田原町ラインの利用者数

根 拠：コロナウイルス感染症拡大前の平成 30 年度の利用者数まで増加させる

計測方法：交通事業者にヒアリング

評価項目	数値目標	
	現 状 (R3 年度)	将来目標 (R8 年度)
(評価指標 3) えちぜん鉄道利用者の満足度	70%	75%

定 義：幹線交通軸としての利用者の満足度を把握する。

根 拠：令和 3 年度実施のえちぜん鉄道利用者アンケート「問 3 総合的な満足度」を 5 ポイント向上させる

計測方法：アンケート調査

■目標2 安全・安心に利用できる公共交通の実現

評価項目	数値目標	
	現 状 (R2 年度)	将来目標 (R8 年度)
(評価指標 4) 故障等部内原因による鉄道の遅延障害件数	8 件/年	0 件/年

定 義：故障等の部内原因による、えちぜん鉄道の遅延障害件数

根 拠：遅延障害を 0 件に近づける

計測方法：えちぜん鉄道にヒアリング

■目標3 車に頼り過ぎないまちづくりや広域観光と連携した公共交通の実現

評価項目	数値目標	
	現 状 (R3 年度)	将来目標 (R8 年度)
(評価指標5) 鉄道とバスが接続する主要 拠点駅周辺(半径500m圏 域)の人口の全人口に占め る割合	3.7% (駅周辺人口: 15,519人) (全人口 : 418,987人)	3.8% (駅周辺人口: 15,500人) (全人口 : 396,363人)

定 義: 駅周辺人口は、松岡駅、永平寺口駅、勝山駅、田原町駅、あわら湯のまち駅、三国駅の半径500m以内の人口

全人口は、福井市、勝山市、あわら市、坂井市、永平寺町の行政区画人口

根 拠: 駅周辺人口は、現状維持とする

令和8年度の行政区画人口は、『日本の地域別将来推計人口』(平成30(2018)年推計)の2025年、2030年の推計人口を用いて中間補完して設定

計測方法: 各市町の住民基本台帳(各年4月1日付)

評価項目	数値目標	
	現 状 (R3 年度)	将来目標 (R8 年度)
(評価指標6) 鉄道とバスが接続する主要 拠点駅周辺(半径100m圏 域)の生活利便施設の立地 件数	42施設以上	42施設以上

定 義: 松岡駅、永平寺口駅、勝山駅、田原町駅、あわら湯のまち駅、三国駅の半径100m以内に立地する生活利便施設の合計

根 拠: 公共交通の利便性の高い区域の生活利便施設を減らさない

計測方法: 住宅地図または現地を確認

評価項目	数値目標	
	現 状 (R2 年度)	将来目標 (R8 年度)
(評価指標7) レンタサイクルの利用者数	13,647人/年	14,000人/年

定 義: ふくチャリ、えちぜん鉄道レンタサイクル、ゆめおーれ勝山、細呂木ふれあいセンター「らくーざ」、三國湊レンタサイクルまち流し号の利用者数の合計

根 拠: 北陸新幹線開業による利用者増を見込んで令和元年度の値まで増加させる

計測方法: 各市町・事業者へのヒアリング

評価項目	数値目標	
	現 状（H30 年度）	将来目標（R8 年度）
（評価指標 8） 企画列車の運行本数	38 本/年	126 本/年

定 義：えちぜん鉄道が企画運行する列車の運行本数

根 拠：北陸新幹線開業による交流人口の増加を見込み、運行本数を大幅に増加させる

計測方法：交通事業者にヒアリング

■目標 4 住民・行政・事業者が協働で利用促進する公共交通の実現

評価項目	数値目標	
	現 状（H30 年度）	将来目標（R8 年度）
（評価指標 9） 鉄道を使った遠足利用者数	165 団体/年	165 団体/年

定 義：中学生以下の児童生徒の遠足利用の団体数

根 拠：児童生徒数の減少においても積極的な利用促進を行い、平成 30 年度の値まで増加させる

計測方法：えちぜん鉄道にヒアリング

(3) 目標達成のための施策体系

目指すべき将来像の実現に向けて取り組むべき施策を4つにまとめ、それぞれにおいて実施すべき具体的な取組みは以下のとおりです。

目標1 地域の交通として利用したくなる公共交通の実現

快適な駅施設の整備、駅やバス停へのアクセス向上、他交通機関との接続向上を進め、「地域の交通として利用したくなる公共交通」を目指します。具体的には以下のような施策を展開します。

- A 利用環境の向上（4施策）
- B 駅やバス停へのアクセス向上（6施策）
- C 交通機関の乗り継ぎ利便性向上（1施策）

目標2 安全・安心に利用できる公共交通の実現

計画的な鉄道施設への設備投資や維持修繕、路線バスへの運行支援を行い、「安全・安心に利用できる公共交通」を目指します。具体的には以下のような施策を展開します。

- D 安心・安全を支える鉄道施設づくり（5施策）
- E 信頼できる運行を支える鉄道施設づくり（1施策）
- F バス路線の維持（1施策）

目標3 車に頼り過ぎないまちづくりや広域観光と連携した公共交通の実現

主要拠点駅を核としたまちづくり、沿線の観光施設等との連携を進め、「車に頼らないまちづくりや広域観光と連携した公共交通」を目指します。具体的には以下のような施策を展開します。

- G 駅を核としたまちづくり（7施策）
- H 観光・地域活性化施策との連携（11施策）
- I 情報発信の連携・強化（6施策）

目標4 住民・行政・事業者が協働で利用促進する公共交通の実現

行政や事業者だけでなく、利用者も一体となって、公共交通への意識を高め、利用促進につなげるための取組を行う「住民・行政・事業者が協働で利用促進する公共交通」を目指します。具体的には以下のような施策を展開します。

- J 乗る運動・利用促進（9施策）
- K 地域住民との連携（4施策）

(4) 個別施策の実施主体及びスケジュール

目標1 地域の交通として利用したくなる公共交通の実現

- A 利用環境の向上 (4 施策)
- B 駅やバス停へのアクセス向上 (6 施策)
- C 交通機関の乗り継ぎ利便性向上 (1 施策)

1 地域の交通として利用したくなる公共交通

施策のポイント		実施項目	実施内容等	実施主体	4	5	6	7	8	
A 利用環境の向上										
修正	1	駅施設の整備改善	トイレ整備 ホーム・構内の整備、改善 待合環境の整備 付帯施設の整備 駅舎の再整備等	新設、水洗化、洋式化 段差解消、手摺設置、点字ブロック整備、バリアフリー化 待合室整備 ホーム屋根設置 自転車駐輪場、P&R駐車場 建て替え等大規模改修	えちぜん鉄道・沿線全市町	■	■	■	■	■
新	2	新しい生活様式への対応	感染対策の徹底	車両や待合施設の換気や消毒等	えちぜん鉄道・バス事業者	■	■	■	■	■
新	3	運賃支払いの効率化	キャッシュレス化、MaaSの導入	キャッシュレス化、MaaSの導入による乗継や運賃支払いの効率化	えちぜん鉄道・福井県・沿線全市町・バス事業者	■	■	■	■	■
新	4	ラッシュ時の多客対応	ロングシート車両の導入検討	既存車両の改修又は中古車両の購入を検討	えちぜん鉄道・福井県	■	■	■	■	■
B 駅やバス停へのアクセス向上										
修正	5	周辺道路等の改善	除雪・排雪体制の配備	P&R駐車場の除雪、並行道路の除雪、交差道路の除排雪の調整	沿線全市町・福井県・えちぜん鉄道	■	■	■	■	■
修正	6	web等での情報発信	公共交通情報の動的データ整備	Googleマップなど経路検索サイトのデータ提供	バス事業者・沿線全市町・福井県	■	■	■	■	■
	7	フィーダー交通の整備・充実	コミュニティバスの機能確保とサービスの向上	ダイヤ調整等による接続改善、ルート見直し	沿線全市町	■	■	■	■	■
	8	サインの充実	三国駅への誘導、観光地への誘導サイン等の充実	誘導サイン、案内サイン、解説サイン等を新幹線福井開業に向けて整備	坂井市	■				
新	9	身近な交通手段の確保	自動運転車両等の研究	自動運転車両等の導入を見据えた継続的な調査・研究	沿線全市町・福井県・バス事業者	■	■	■	■	■
新	10	持続可能な運送サービスの提供	従来の公共交通サービスに加え、多様な輸送資源の活用検討	自家用有償旅客運送、福祉輸送、スクールバス等の活用を検討	沿線全市町	■	■	■	■	■
C 交通機関の乗り継ぎ利便性向上										
	11	列車運行の改善	運行時間帯、JRダイヤ改正時における接続確保 所要時間の改善	始発・終発時刻の改善、快速列車の運行等	えちぜん鉄道	■	■	■	■	■

目標2 安全・安心に利用できる公共交通の実現

- D 安心・安全を支える鉄道施設づくり (5 施策)
- E 信頼できる運行を支える鉄道施設づくり (1 施策)
- F バス路線の維持 (1 施策)

2 安全・安心に利用できる公共交通

施策のポイント		実施項目	実施内容等	実施主体	4	5	6	7	8	
D 安心・安全を支える鉄道施設づくり										
修正	12	早期の抜本的対策が必要な設備投資	設備投資	軌道整備、橋梁整備、法面整備、電気・信号設備更新、除雪車更新	えちぜん鉄道・福井県	■	■	■	■	■
	13	鉄道施設の維持	維持修繕	線路・電路設備の維持修繕等	えちぜん鉄道・沿線全市町	■	■	■	■	■
新	14	大規模災害への対応	大規模災害時の経営支援	災害時の代行バス費用等の補助	えちぜん鉄道・沿線全市町	■	■	■	■	■
新	15	経営強化に向けた取組み	並行在来線や福井鉄道との事業連携	資材等の共同調達、工事の一括発注、合同イベントの開催、グッズの共同販売	並行在来線・福井鉄道・えちぜん鉄道	■	■	■	■	■
新	16	鉄道事業における人材確保の取組み(バス、タクシー事業含む)	就職合同説明会、運転体験、採用説明会の実施、移住支援や就職支援の事業との連携	鉄道3社による就職合同説明会やバス・タクシー事業者による運転体験、採用説明会の実施等	並行在来線・えちぜん鉄道・福井鉄道・バス、タクシー事業者・福井県・沿線全市町	■	■	■	■	■
E 信頼できる運行を支える鉄道施設づくり										
新	17	大雪に備えた除雪体制の構築	県・市町と連携した除雪体制の構築	大雪時の優先除雪計画の策定	えちぜん鉄道・福井県・沿線全市町	■	■	■	■	■
F バス路線の維持										
	18	バス路線維持への行政支援	公共交通を維持するための支援	欠損額に対する補助	福井県・沿線全市町	■	■	■	■	■

目標3 車に頼り過ぎないまちづくりや広域観光と連携した公共交通の実現

- G 駅を核としたまちづくり (7施策)
- H 観光・地域活性化施策との連携 (11施策)
- I 情報発信の連携・強化 (6施策)

3 車に頼り過ぎないまちづくりや広域観光と連携した公共交通

施策のポイント		実施項目	実施内容等	実施主体	4	5	6	7	8
G 駅を核としたまちづくり									
19	駅周辺への都市機能集約	駅周辺の各種都市機能の立地を促進	病院、学校、商業施設、金融機関等の立地促進	沿線全市町	■	■	■	■	■
20	駅周辺の土地利用誘導	駅周辺に良好な市街地形成を誘導	住宅地・事業用地の形成を誘導	沿線全市町	■	■	■	■	■
21	既存公共施設の利活用推進	既存施設の活用	駅周辺に立地する公共施設の利用推進	沿線全市町・福井県	■	■	■	■	■
22		既存施設の複合化	行政出先機関の統廃合時には、駅周辺にある施設への移転・集約を検討	沿線全市町・福井県	■	■	■	■	■
23	サービス供給の拠点化	サービスセンター、児童館、保育園、高齢者日帰りサービス等	新設や移転時には駅周辺への配置を検討	沿線全市町・福井県	■	■	■	■	■
24	駅周辺施設の整備	駅を含めたエリア全体での観光資源拡充	三国駅周辺における歩道等の整備	坂井市	■	■	■	■	■
修正	25	交流施設としての駅の活用	観光客や市民が喫茶を楽しみながら集える交流施設の運営 不動産開発による地域拠点づくり	勝山駅でのえち鉄カフェの運営 福大前西福井駅ビルの活用検討	えちぜん鉄道	■	■	■	■
H 観光・地域活性化施策との連携									
	26	地域色を活かした企画	広域連携による観光の推進 目的別情報発信 オリジナルグッズの作成・販売 沿線特産品の販売促進	自転車用観光地巡りマップ、オリジナル乗車券、駅周辺の新鮮野菜販売、沿線特産品の交流販売・コラボメニュー開発	えちぜん鉄道・沿線全市町	■	■	■	■
	27	企画列車の運行	企画列車の運行	ハロウィン列車(実施中)等の運行、観光地とのタイアップ企画、宿泊施設・観光施設と連携したサービス企画	えちぜん鉄道・沿線全市町	■	■	■	■
修正	28		観光列車の導入	恐竜列車専用車両の導入	えちぜん鉄道・福井県	■	■	■	■
	29	観光用コミュニティバスの運行	土日祝に観光用コミュニティバスを運行	勝山駅と勝山市内を巡る観光用コミュニティバスの運行	勝山市	■	■	■	■
	30	企画バスの運行	鉄道と連携した企画バスの運行	福井駅・あわら湯のまち駅・勝山駅等の主要拠点駅を中心に観光地とタイアップした企画バスを運行	バス事業者・えちぜん鉄道	■	■	■	■
修正	31	大規模イベント等での公共交通機関への誘導	祭事開催に合わせ、鉄道と連携した臨時バスの運行	三国花火、フェニックス祭り等での臨時バスや増便運行	バス事業者・えちぜん鉄道・沿線全市町	■	■	■	■
	32	バス観光を中心としたフリーきっぷ	鉄道からバスに乗り換えて観光しやすいように、バスのフリーキップの利用促進	休日1日フリーキップ、海岸方面、東尋坊方面への2日間フリーキップ	バス事業者	■	■	■	■
	33	自転車を活かしたサービスの充実	レンタサイクル、シェアサイクルの利用拡大	レンタサイクル、シェアサイクルのポート拡充	えちぜん鉄道・沿線全市町	■	■	■	■
	34		サイクルレインの利用促進	自転車関連イベントとのタイアップ	えちぜん鉄道・福井県・沿線全市町	■	■	■	■
新	35	シームレスな移動の確保	沿線住民の利用促進	ふくい嶺北連携中枢都市圏全体でのMaaSによる交通システムの構築	沿線全市町・えちぜん鉄道・バス事業者	■	■	■	■
新	36	県外観光客の利用促進	新幹線開業に伴う利用促進	地域と連携した観光企画の充実 利用促進イベントの実施	えちぜん鉄道・沿線全市町・福井県	■	■	■	■
I 情報発信の連携・強化									
	37	駅・車内での観光情報発信	主要駅に観光案内窓口設置	土日限定等で開設	沿線全市町・えちぜん鉄道	■	■	■	■
	38		アテンダントによる車内での観光案内	観光シーズンに実施	えちぜん鉄道	■	■	■	■
	39	駅・車内での地域情報・行政情報の提供	駅・車内でのポスターの掲出	イベント情報等を提供	沿線全市町・福井県	■	■	■	■
	40		電車に設置されているモニターの利用	動画による情報発信	沿線全市町・福井県	■	■	■	■
	41	沿線共同での情報発信	沿線市町と県が共同で沿線イベントや観光情報・地域情報等を発信	市町・県の広報媒体やホームページの活用	沿線全市町・福井県	■	■	■	■
	42	双方向・ダイレクトコミュニケーションの促進	Twitter等の活用	乗り換え情報や駅周辺の観光情報を提供	えちぜん鉄道・沿線全市町	■	■	■	■

目標4 住民・行政・事業者が協働で利用促進する公共交通の実現

J 乗る運動・利用促進 (9施策)

K 地域住民との連携 (4施策)

4 住民・行政・事業者が協働で利用促進する公共交通

施策のポイント		実施項目	実施内容等	実施主体	4	5	6	7	8	
J 乗る運動・利用促進										
	43	自治体による利用促進	通勤・出張時の電車利用	自治体職員の通勤及び出張時のえちぜん鉄道利用の強化	沿線全市町・福井県					
	44	カー・セーブ運動の推進	カー・セーブデー(毎週金曜日)の実施	運賃割引 参加企業の拡大	福井県、沿線全市町・ えちぜん鉄道・ バス事業者					
	45	沿線事業所への利用働きかけ	沿線事業所等への電車利用の働きかけ	沿線事業所等へ電車通勤の働きかけ、社用移動時のえちぜん鉄道利用推進	えちぜん鉄道・ 沿線全市町					
修正	46	子どもが電車に乗るきっかけづくり	遠足等でのえちぜん鉄道利用推進	各学校へのルート・最寄施設等の情報提供	えちぜん鉄道・ 沿線全市町					
修正	47	通勤・通学でのえちぜん鉄道利用促進	通学、通勤利用の促進	えちぜん鉄道を利用した通勤・通学のPR・啓発等の強化、 通勤、通学定期購入者への補助	沿線全市町					
修正	48	利用促進イベントの開催	主に地元利用者を対象とした利用促進イベントの開催	各種ツアー列車の実施、電車の利用PR、沿線特産品の販売等	えちぜん鉄道・ 沿線全市町					
修正	49	公共交通とまちづくりに向けた意識啓発と利用促進	公共交通とまちづくりへの意識啓発と利用促進	カーフリーデーやまちフェスなどの各種イベントに合わせた、公共交通とまちづくり事業の実施	市民団体・企業・ えちぜん鉄道・ バス事業者・ 沿線全市町・福井県					
	50	免許返納制度の推進	65歳以上の住民を対象にした自動車免許返納制度の推進	免許返納者にコミュニティバスの無料乗車券等を交付	沿線全市町					
新	51	商業施設、公共施設との連携による利用促進	えちぜん鉄道利用者に対する各種割引	えちぜん鉄道利用者に対する沿線の商業施設・公共施設やえちぜん鉄道の割引の検討	えちぜん鉄道・沿線全市町・民間事業者					
K 地域住民との連携										
修正	52	サポーターズクラブの強化	入会の推進 協賛企業の拡大 会員による利用の拡大	会員向け情報発信の強化(DM 会報誌) 特典の拡大強化(セット券 協賛店サービス) 会員向け企画の実施	えちぜん鉄道 (えちてつサポーターズ クラブ) 沿線全市町					
修正	53	サポート会の活動	利用啓発活動 駅舎・沿線等の環境向上活動 乗って残す運動の推進	各種イベント・ツアーの実施	各サポート会・ 沿線全市町					
修正	54	駅を活用した住民主体のまちづくり活動の促進	えちぜん鉄道・福井鉄道が相互乗入れする田原町駅において住民主体のまちづくり活動を展開する	田原町ミューズを活用した各種イベントの実施	福井市・沿線住民					
新	55	地域とのネットワークの構築	えちぜん鉄道の主催ツアーを活用した地域活性化	主催ツアー等での受け入れ先として依頼	えちぜん鉄道・沿線住民					

第5章 計画の推進体制

(1) 計画の推進体制

この計画に掲載した利用促進の各施策をスパイラルアップし、地方自治体とえちぜん鉄道、他の公共交通事業者が協働し、社会情勢の変化に応じた評価・改善の仕組みを定めます。

●PDCAサイクルの実行

本計画で掲げた目標を達成するために、コンパクトで住みやすいまちづくりに向けた新たな取組みの計画(Plan)を策定し、計画された取組みを継続的に実施する(Do)、実施した取組みについて検証及び評価し(Check)、問題点があれば見直しを検討する(Action)、このようなPDCAサイクルを実行していきます。継続的に連携協議会では、点検・評価の結果を受けて、見直しや修正が必要であれば、適時修正を行い計画期間中の推進を図ります。



■PDCAサイクルのイメージ

●PDCAサイクルの実施体制

PDCAサイクルの実行は、妥当性・有効性・効率性・持続性等の視点を踏まえ、えちぜん鉄道活性化連携協議会が、計画の進捗管理及び施策の評価・検証を行います。

実施体制としては、えちぜん鉄道活性化連携協議会のもとに「支援管理部会」を設置します。

支援管理部会はプロセスの過程だけを評価・検証するのではなく、施策を実施し、どのような効果があったのか、なぜ成果が出なかったのか、何をすれば利用者のニーズに応えられるのか等、施策を具体的に評価・検証し連携協議会に報告します。

連携協議会は支援管理部会から報告を受けた内容を踏まえ、計画全体の進捗管理及び施策の評価・検証を行います。



■PDCAサイクルの実施体制のイメージ

(2) 計画の進行管理

えちぜん鉄道活性化連携協議会は、えちぜん鉄道交通圏地域公共交通計画の策定、進捗管理、施策や指標の評価・検証を行う。

《えちぜん鉄道活性化連携協議会 委員》

役員	所 属	役 職	氏 名
座長	国立大学法人福井大学大学院	名誉教授	川上 洋司
会長	勝山市	市長	水上 実喜夫
副会長	福井市	市長	東村 新一
委員	あわら市	市長	佐々木 康男
委員	坂井市	市長	坂本 憲男
委員	永平寺町	町長	河合 永充
委員	福井県警察本部 交通部交通規制課	課長	三ツ井 忠男
監事	えちぜん鉄道 沿線サポート団体連絡会	会長	和田 高枝
委員	特定非営利活動法人 ふくい路面電車とまちづくりの会	会長	内田 佳次
監事	福井商工会議所	会頭	八木 誠一郎
委員	えちぜん鉄道株式会社	代表取締役社長	山岸 正裕
専門委員	国土交通省 中部運輸局鉄道部	鉄道部長	今村 徹
専門委員	国土交通省 中部運輸局福井運輸支局	支局長	梅藤 博幸
専門委員	福井県	地域戦略部長	前田 洋一
専門委員	大野市	くらし環境部長	齊藤 清英
専門委員	公益社団法人 福井県バス協会	会長	天谷 幸弘

支援管理部会

支援管理部会は、鉄道の利用促進策の検討や、市町が行う支援の進行管理・調整、バス交通の連携を推進するための事業計画の策定、計画に位置付けられた事業の進捗管理に関して、具体的に評価・検証を行い、えちぜん鉄道活性化連携協議会に報告します。

《委員及び事務局》

	所 属	役 職
委 員	福井市地域交通課	課 長
	勝山市環境政策課	課 長
	あわら市生活環境課	課 長
	坂井市公共交通対策課	課 長
	永平寺町総務課	課 長
事務局	福井市地域交通課	

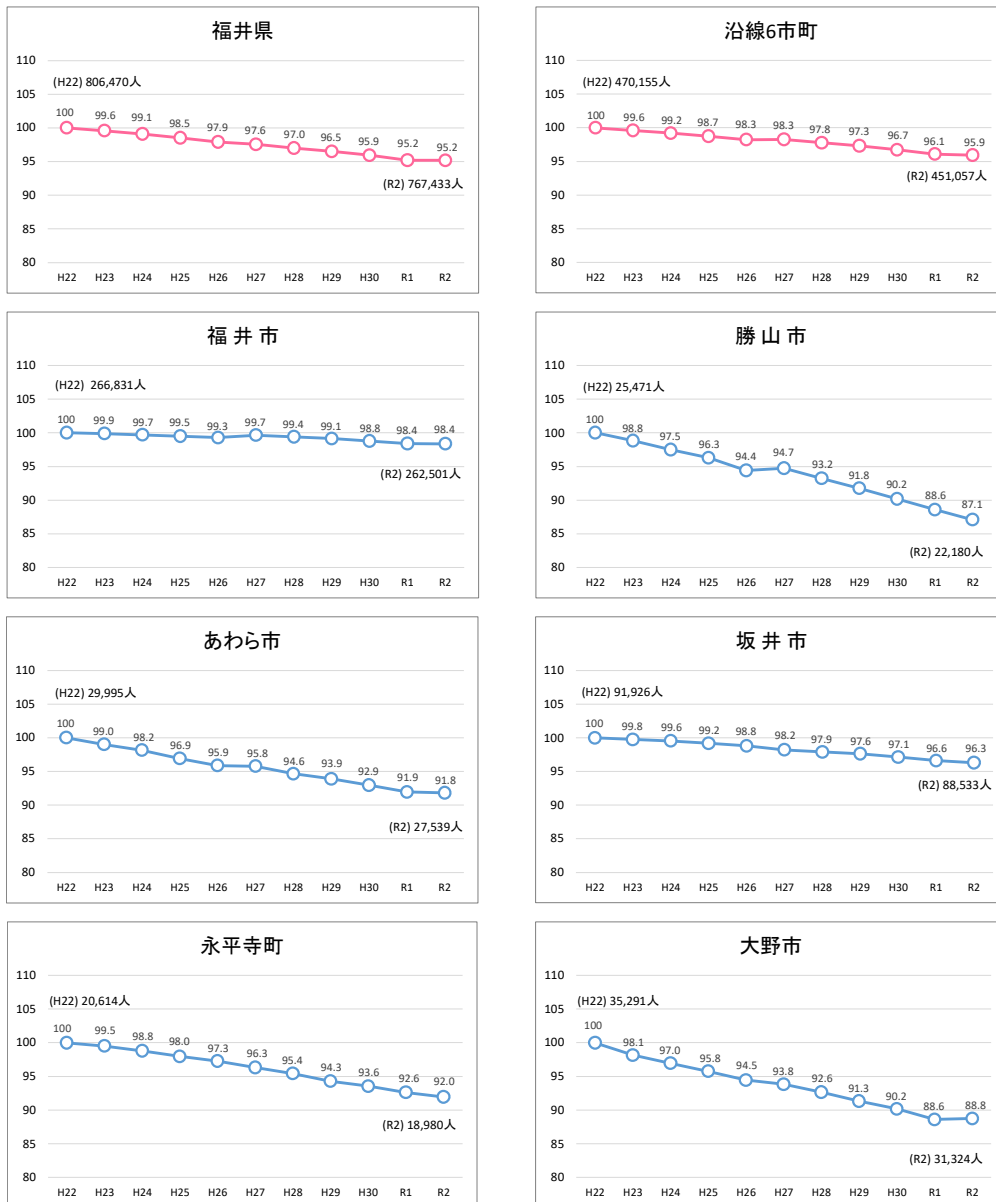
【資料編】

1. えちぜん鉄道交通圏の状況

(1) 人口

①市町別の人口推移

- ・えちぜん鉄道交通圏を構成する6市町全体の人口について、平成22年を100とした人口指数をみると、令和2年では福井県全体が95.2、6市町全体では95.9となっており、福井県全体と同様の人口減少率となっています。
- ・市町別では、福井市と坂井市は減少率が小さく、勝山市、あわら市、永平寺町、大野市は大きくなっています。

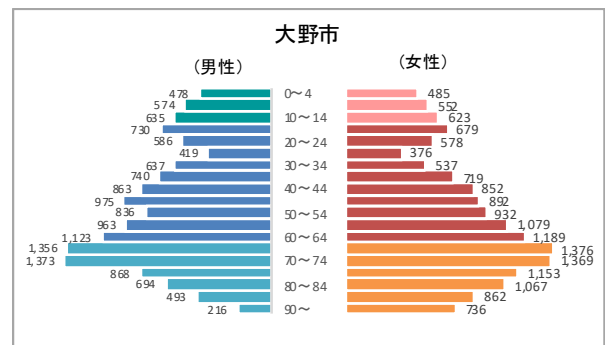
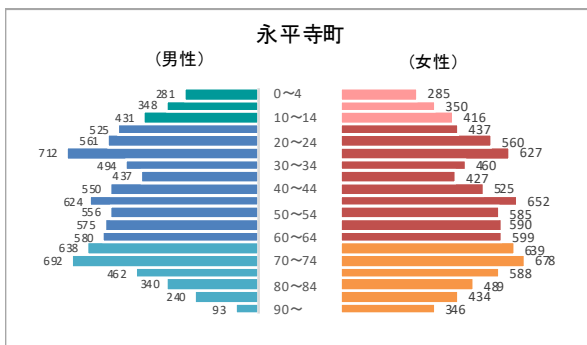
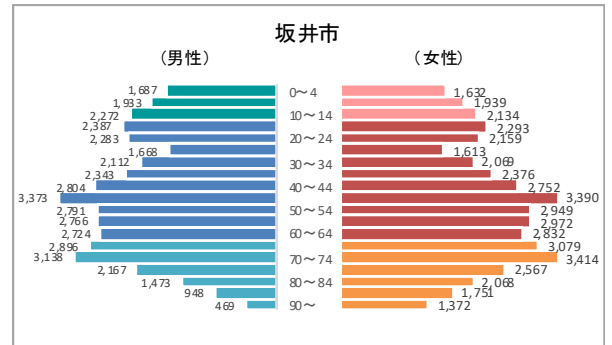
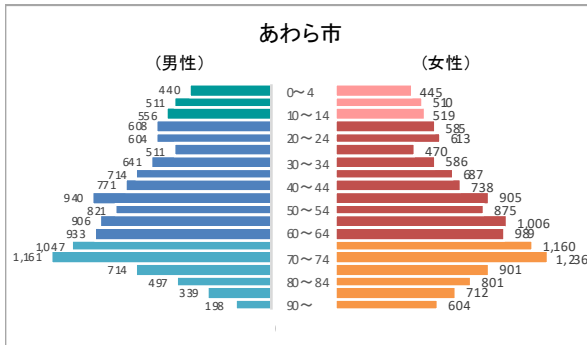
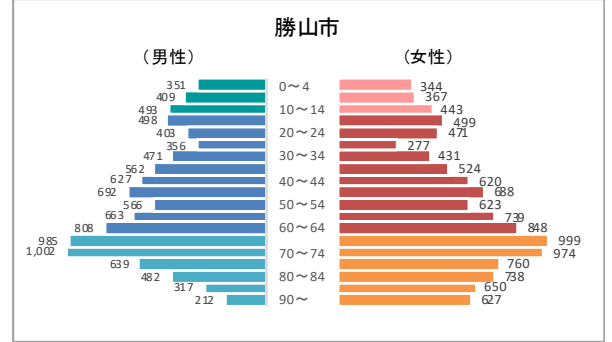
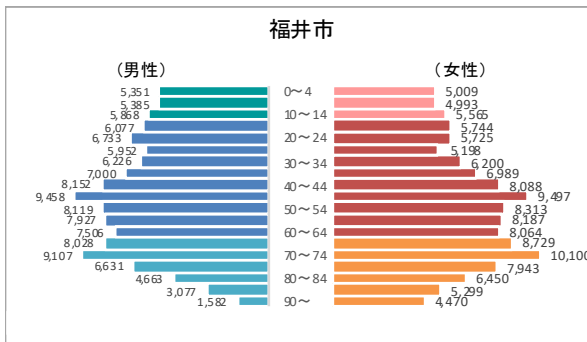
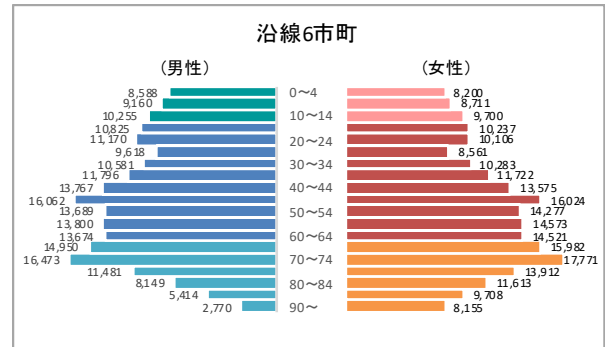
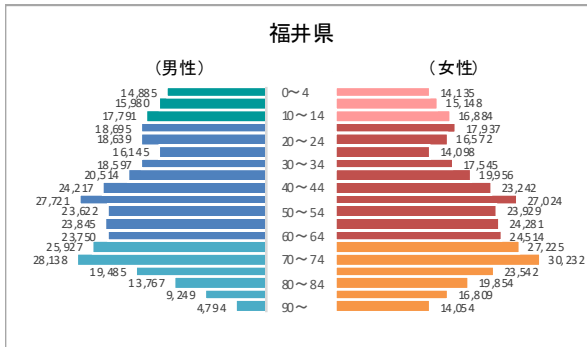


資料：福井県の推計人口（各年10月1日現在）

■福井県及び沿線市町の人口推移

②年齢構成別の人口

- 令和2年10月1日時点での年齢構成別の人口は、6市町の合計で見ると「70歳～74歳」「65歳～69歳」「45歳～49歳」の人口が多く、年少人口は減少しています。

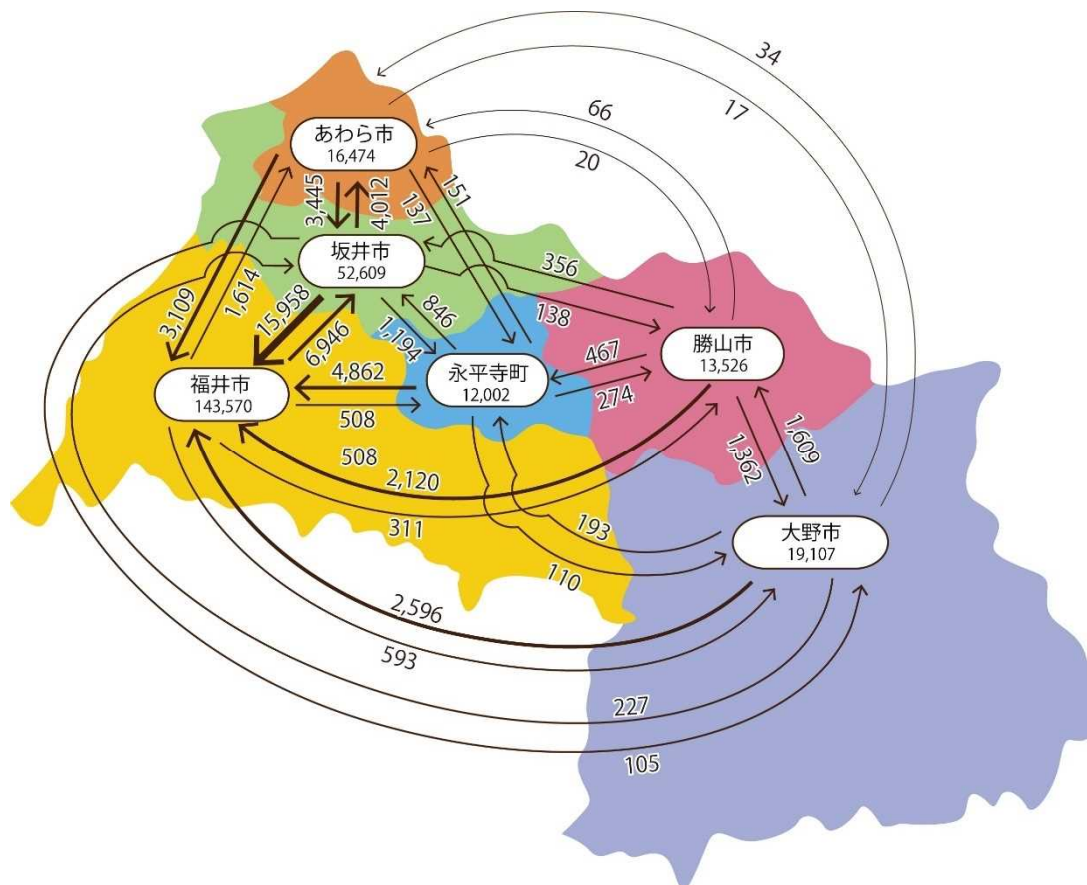


資料：福井県の推計人口（令和2年10月1日現在）

■各市町の年齢別人口構成

(2) 通勤・通学流動

- ・平成27年度における沿線市町間の通勤・通学による人の流れは、常住市町内での移動が最も多いものの、全体的に福井市への流出が多くなっています。特に永平寺町においては福井市への流動が常住市町内での移動とほぼ同数になっています。あわら市においては、福井市への流出より坂井市への流出数の方が多くなっています。



■ 通勤・通学流動人口（15歳以上）

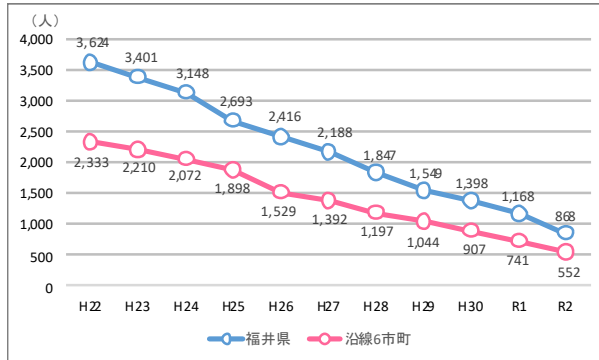
		従業・通学地									
		総数	福井市	大野市	勝山市	あわら市	坂井市	永平寺町	その他 県内	県外	不詳
常住地	福井市	143,570	118,601 (82.6%)	593 (0.4%)	311 (0.2%)	1,614 (1.1%)	6,946 (4.8%)	1,760 (1.2%)	8,432 (5.9%)	2,157 (1.5%)	3,156 (2.2%)
	大野市	19,107	2,596 (13.6%)	13,939 (73.0%)	1,609 (8.4%)	34 (0.2%)	227 (1.2%)	193 (1.0%)	225 (1.2%)	184 (1.0%)	100 (0.5%)
	勝山市	13,526	2,120 (15.7%)	1,362 (10.1%)	8,777 (64.9%)	66 (0.5%)	356 (2.6%)	467 (3.5%)	142 (1.0%)	193 (1.4%)	43 (0.3%)
	あわら市	16,474	3,109 (18.9%)	17 (0.1%)	20 (0.1%)	8,639 (52.4%)	3,445 (20.9%)	137 (0.8%)	208 (1.3%)	710 (4.3%)	189 (1.1%)
	坂井市	52,609	15,958 (30.3%)	105 (0.2%)	138 (0.3%)	4,012 (7.6%)	28,615 (54.4%)	1,194 (2.3%)	1,105 (2.1%)	1,119 (2.1%)	363 (0.7%)
	永平寺町	12,002	4,862 (40.5%)	110 (0.9%)	274 (2.3%)	151 (1.3%)	846 (7.0%)	5,161 (43.0%)	333 (2.8%)	126 (1.0%)	139 (1.2%)
	計	257,288	147,246 (57.2%)	16,126 (6.3%)	11,129 (4.3%)	14,516 (5.6%)	40,435 (15.7%)	8,912 (3.5%)	10,445 (4.1%)	4,489 (1.7%)	3,990 (1.6%)

資料：平成27年度国勢調査

(3) 交通事故件数、自動車運転免許

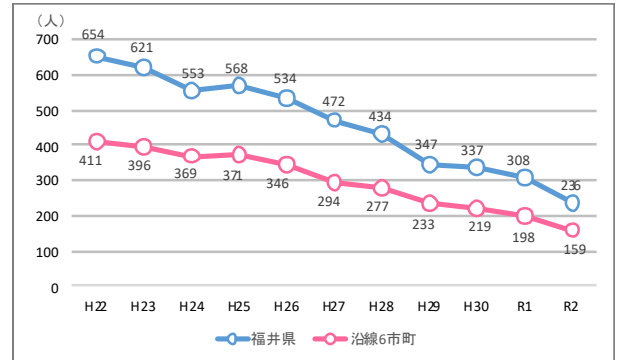
① 交通事故（人身事故）と高齢者事故の件数

- ・交通事故（人身事故）件数は、経年的な減少傾向を示しており、令和2年の事故件数は、平成22年の約25%となっています。
- ・高齢者の交通事故件数も同様に減少傾向を示しています。令和2年の事故件数は、平成22年の約40%となっており、交通事故件数全体の減少傾向と比べて減少率が低い状況となっています。



資料：「福井の交通」（福井県警察本部）

■ 交通事故（人身事故）件数の推移

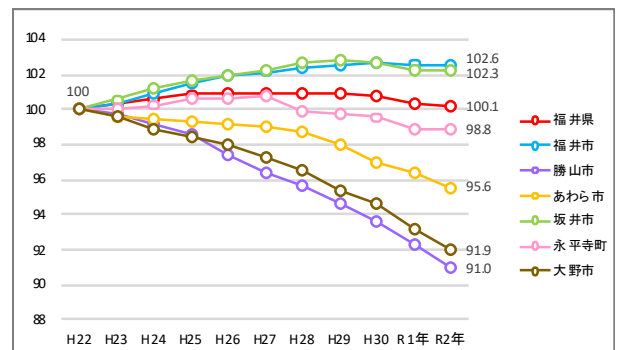


資料：「福井の交通」（福井県警察本部）

■ 高齢者が第1当事者となった交通事故件数の推移

② 自動車運転免許保有者数と免許返納者数

- ・自動車運転免許保有者数は、平成22年と令和2年を比較すると、福井市、坂井市は増加し、勝山市、あわら市、永平寺町、大野市は減少しています。
- ・福井県全体では平成27年をピークに減少に転じ、令和2年は平成22年とほぼ同数となっています。福井市、坂井市についても近年減少に転じています。



資料：「福井の交通」（福井県警察本部）

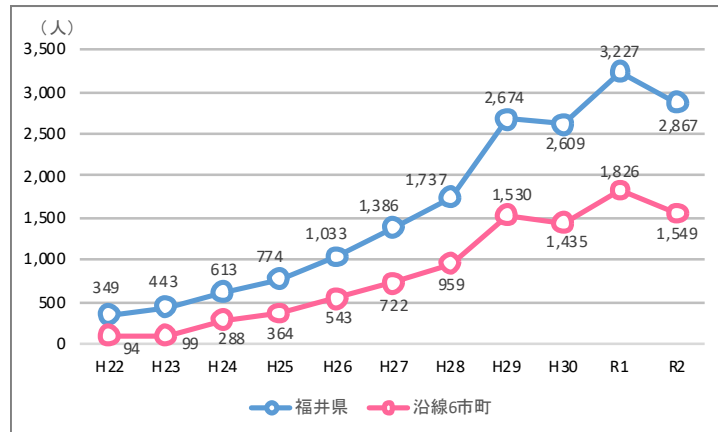
■ 自動車運転免許保有者数の推移

- ・自動車運転免許返納者数は、福井県全体、沿線市町ともに増加傾向にあります。ただし、令和2年は、各市町ともに減少しました。

■ 自動車運転免許返納者数の推移

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
福井県	349	443	613	774	1,033	1,386	1,737	2,674	2,609	3,227	2,867
福井市	28	12	123	159	256	377	545	867	791	1,010	889
勝山市	24	27	31	46	56	76	68	114	108	126	109
あわら市	32	0	22	26	37	33	52	95	97	128	122
坂井市	0	41	69	82	117	119	173	275	253	324	245
永平寺町	1	3	10	7	17	28	29	54	62	66	34
大野市	9	16	33	44	60	89	92	125	124	172	150
沿線6市町	94	99	288	364	543	722	959	1,530	1,435	1,826	1,549

資料：「福井の交通」（福井県警察本部）



資料:「福井の交通」(福井県警察本部)

■ 福井県全体と沿線市町の自動車運転免許返納者数の推移

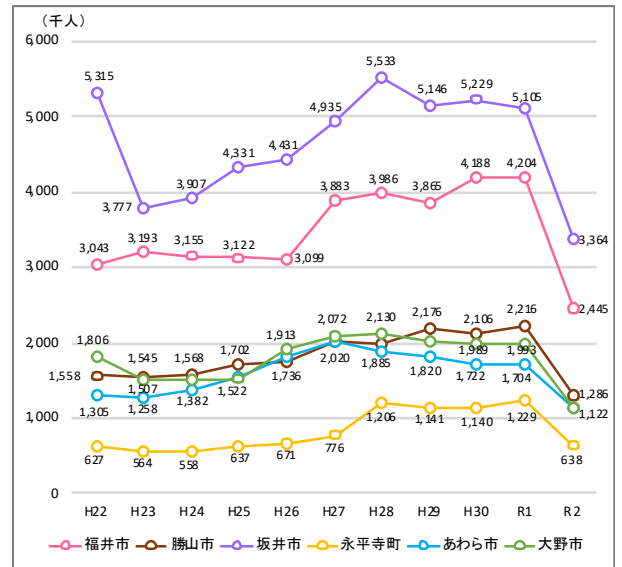
■ 運転免許自主返納者への支援

	対象者	支援内容
福井市	65歳以上の市民 (1人1回)	1. 公共交通の利用券の配布 (①～⑤から1つ選択) ①バス回数券2,000円分 (京福バス、福鉄バス、すまいるバスの回数券のいずれか) ②福井鉄道の乗車券、回数券、企画切符との引換券2,000円分 ③えちぜん鉄道の普通乗車券・一日フリーきっぷ料金が3年間2割引 ④ICカード乗車券「ICOCA」(イコカ)2,000円分 (デポジット500円分を含む) ⑤まちなかレンタサイクル「ふくチャリ」利用券2,000円分 2. 反射材の交付
勝山市	65歳以上の市民	○コミュニティバス、京福バス(市内のみ)の無料乗車券交付(無期限) (自主返納から1年以内に申請手続きが必要)
永平寺町	70歳以上の町民	○運転経歴証明書の交付に係る申請手数料1,100円を補助 ○えちぜん鉄道の回数券(上限6,800円分)又はタクシー利用券(5,000円分)のいずれか1種類を交付
坂井市	65歳以上の市民	○コミュニティバス無料乗車券交付(無期限) ○坂井地域行政ポイント5,000ポイント引換券交付 (引換有効期限は、発行日から6か月以内)
あわら市	65歳以上の方	○乗合タクシー(デマンド交通)100円引き(無期限)
大野市	65歳以上の市民	○まちなか循環バス、市営バス、乗合タクシー、京福バス(大野市内で発着)の大野市内区間について、乗車無料券を交付(10年間) (自主返納から1年以内に申請手続きが必要)
福井県	—	○高齢免許返納者サポート制度の実施 ・運転経歴証明書の発行(手数料1,100円) ・(75歳以上)証明証の提示で一部のタクシー(高齢免許返納者サポートタクシー)で料金が1割引 ・制度参加の企業・団体のよる料金割引サービス (内容により対象者の年齢が異なる) ・証明書の本人の家族にも適用

(4) 観光入込客数

- 沿線市町の観光入込客数は、概ね横ばいで推移してきましたが、平成 27 年以降増加傾向に転じています。これは、北陸新幹線金沢開業の効果によるものと考えられます。
- 新型コロナウイルス感染症拡大に伴い令和 2 年は大幅に減少しました。令和元年には大きな影響はみられません。

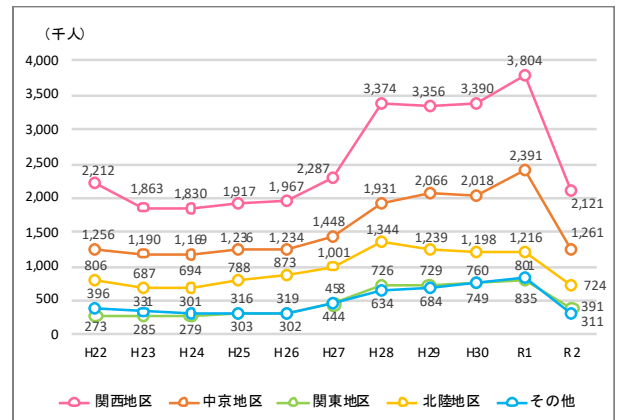
※平成 23 年度以降に坂井市の入込客数が激減しているのは、主要観光施設である「芝政ワールド」の推計方法を変更したためによる。



資料：福井県の観光入込数（推計）

■ 市町別観光入込客数の推移

- 県外客の発地別入込客数の推移をみると、発地別のシェアに大きな変動はみられず、平成 27 年以降もほぼ同じ状態となっている。
- 関西地区が最も多く、全体の約 40% を占めており、次いで中京地区が約 25%、北陸地区：約 15% を占め、関東地区は 10% 弱となっています。



資料：福井県の観光入込数（推計）

■ 県外客の発地別入込客数の推移

(5) 沿線の主要施設

駅名	分類	半径 500m 圏内		半径 1km 圏内	
福井	官公庁	福井県庁	福井市役所	春山合同庁舎	福井地方裁判所
	公共公益観光施設	福井中央郵便局	福井城址	福井市立郷土歴史博物館	養浩館庭園
		福井市中央公園	北ノ庄城址	福井県国際交流会館	—
	医療施設	田中病院	岩井病院	藤田記念病院	—
	教育施設	—	—	高志高校	仁愛女子高校
	商業施設	アオッサ	福井駅前商店街	—	—
ハピリン		西武福井店	—	—	
新福井	官公庁	福井県庁	—	春山合同庁舎	福井市役所
	公共公益観光施設	—	—	福井地方裁判所	—
		福井市立郷土歴史博物館	養浩館庭園	福井中央郵便局	—
	福井県国際交流会館	福井城址	—	—	
	医療施設	田中病院	岩井病院	藤田記念病院	—
	教育施設	—	—	高志高校	仁愛女子高校
福井口	官公庁	—	—	福井労働基準監督署	—
	公共公益観光施設	—	—	福井市立郷土歴史博物館	養浩館庭園
		—	—	福井県国際交流会館	—
	医療施設	福井県立病院	—	岩井病院	—
	教育施設	—	—	福井県立福井東特別支援学校	—
	商業施設	ハーツ志比口店	ゲンキー志比口店	フレンドマート 開発店	バロー町屋店
クスリのアオキ日之出店		—	V・Drug 開発店	Yプラザグルメ館松本店	
—		—	バロー米松店	ゲンキーまつもと町屋店	
越前開発	官公庁	福井労働基準監督署	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	—	—
	医療施設	—	—	福井県立病院	福井循環器病院
		—	—	福井愛育病院	—
	教育施設	—	—	福井県立福井東特別支援学校	—
	商業施設	V・Drug 開発店	バロー米松店	フレンドマート 開発店	ホームセンターヤマキ開発店
—		—	ハーツ志比口店	ゲンキー志比口店	
—		—	クスリのアオキ日之出店	—	
越前新保	官公庁	—	—	福井市中央卸売市場	—
	公共公益観光施設	—	—	—	—
	医療施設	福井愛育病院	福井循環器病院	—	—
	教育施設	福井農林高校	—	—	—
	商業施設	—	—	Yプラザグルメ館新保店	100満ボルト福井本店
追分口	官公庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	—	—
	医療施設	野村内科	—	—	—
	教育施設	—	—	福井農林高校	福井県立盲学校
	商業施設	—	—	—	—
東藤島	官公庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	東藤島公民館	—	泉田町公民館	—
	医療施設	—	—	野村内科	—
	教育施設	—	—	—	—
	商業施設	—	—	—	—

	分 類	半径 500m 圏内		半径 1km 圏内	
越前島橋	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	—	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	ハニー松岡店	—
観音町	官 公 庁	—	—	永平寺町役場	—
	公共公益観光施設	—	—	松岡郵便局	永平寺町立図書館
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	ハニー松岡店	クスリのアオキ松岡店	—	—
松岡	官 公 庁	永平寺町役場	—	—	—
	公共公益観光施設	松岡郵便局	えい坊館永平寺町魅力発信交流施設	—	—
		永平寺町立図書館	乃木山墳丘墓	—	—
		松岡公民館	—	—	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	—	—
—	—	—	—	—	
志比堺	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	福井県総合グリーンセンター	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	—	—
永平寺口	官 公 庁	永平寺町役場永平寺支所	—	—	—
	公共公益観光施設	永平寺保健センター	永平寺町立図書館永平寺館	永平寺緑の村ふれあいセンター	永平寺緑の村運動広場
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	ゲンキー東古市店	—	—	—
下志比	官 公 庁	—	—	永平寺町役場永平寺支所	—
	公共公益観光施設	—	—	永平寺町立図書館永平寺館	永平寺緑の村運動広場
		—	—	永平寺緑の村ふれあいセンター	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
商 業 施 設	コメリ永平寺店	—	—	—	
光明寺	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	城山登山口駐車場	—	—	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	コメリ永平寺店	—
轟	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	永平寺町社会福祉協議会永平寺支所	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	—	—
越前野中	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	—	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	—	—

	分 類	半径 500m圏内		半径 1km 圏内	
山王	官 公 庁	永平寺町役場上志比支所	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	永平寺温泉禅の里	道の駅禅の里
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	—	—
越前竹原	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	藤巻生活改善センター	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	—	—
小舟渡	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	—	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	—	—
保田	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	ブータンミュージアム	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	—	—
発坂	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	ブータンミュージアム	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	—	—
比島	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	滝波町ふれあい会館	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	—	—
勝山	官 公 庁	—	—	勝山市役所	—
	公共公益観光施設	パンピライン登山口	—	勝山市民会館	越前勝山城跡
		—	—	勝山郵便局	大清水
		—	—	勝山商工会議所	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
商 業 施 設	—	—	—	—	
まつもと町屋	官 公 庁	—	—	福井労働基準監督署	ハローワーク福井
	公共公益観光施設	—	—	福井市体育館	養浩館庭園
		—	—	福井市弓道場	福井県立歴史博物館
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	北陸高校	—
	商 業 施 設	ゲンキーまつもと町屋店	パロー町屋店	フレンドマート 開発店	ゲンキー 志比口店
		—	—	V・Drug 開発店	ゲンキー福井二の宮店
—		—	ハーツ志比口店	Yプラザグルメ館松本店	

	分 類	半径 500m 圏内		半径 1km 圏内	
西別院	官 公 庁	—	—	福井労働基準監督署	ハローワーク福井
	公共公益観光施設	福井市体育館	フェニックスプラザ	福井県立美術館	福井県立歴史博物館
		—	—	福井市立図書館	福井市立郷土歴史博物館
	医 療 施 設	—	—	福井県国際交流会館	養浩館庭園
		たわらまち整形外科・内科クリニック	—	藤田記念病院	—
	教 育 施 設	北陸高校	—	福井大学	仁愛女子高校
—		—	藤島高校	—	
商 業 施 設	Yプラザグルメ館松本店	スギ薬局福井田原町店	田原町商店街	ハニーグランデールニの宮	
	ゲンキーまつもと町屋店	—	クスリのアオキ大宮店	—	
田原町	官 公 庁	—	—	福井春山合同庁舎	福井地方裁判所
	公共公益観光施設	福井県立美術館	フェニックスプラザ	福井県立歴史博物館	福井市立郷土歴史博物館
		福井市立図書館	福井市体育館	福井市文化会館	養浩館庭園
	医 療 施 設	たわらまち整形外科・内科クリニック	—	藤田記念病院	福仁会病院
		福井大学	北陸高校	福井商業高校	啓新高校
	教 育 施 設	藤島高校	—	仁愛女子高校	—
田原町商店街		—	Yプラザグルメ館松本店	ハニー 食彩館西福井店	
福大前西 福井	官 公 庁	—	—	福井春山合同庁舎	福井地方裁判所
	公共公益観光施設	—	—	福井県立美術館	福井市体育館
		—	—	福井市立図書館	福井市文化会館
	医 療 施 設	福仁会病院	—	たわらまち整形外科・内科クリニック	—
		福井大学	啓新高校	藤島高校	北陸高校
	教 育 施 設	福井商業高校	—	仁愛女子高校	—
田原町商店街		ハニー 食彩館西福井店	スギ薬局福井田原町店	—	
日華化学 前	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	福井県立美術館	福井市立図書館
		—	—	—	—
	医 療 施 設	—	—	福仁会病院	—
		啓新高校	—	福井大学	福井商業高校
	教 育 施 設	—	—	藤島高校	福大附属特別支援学校
—		—	愛彩館A コープ堀ノ宮店	クスリのアオキ新田塚店	
商 業 施 設	—	—	ハニー 食彩館大宮店	パロー 新田塚店	
	—	—	ゲンキー新田塚店	—	
八ツ島	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	福井県立武道館	—
	医 療 施 設	—	—	福井総合クリニック	—
		—	—	福大附属特別支援学校	—
	教 育 施 設	パロー 新田塚店	クスリのアオキ新田塚店	ハニー 食彩館大宮店	—
ゲンキー新田塚店		—	—	—	
新田塚	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	—	—
	医 療 施 設	福井総合クリニック	—	—	—
		—	—	福大附属特別支援学校	—
	商 業 施 設	クスリのアオキ新田塚店	—	ゲンキー新田塚店	パロー 新田塚店
—		—	—	—	
中角	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	—	—
	医 療 施 設	—	—	福井総合クリニック	—
		—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	ハニー 新鮮館灯明寺店	クスリのアオキ灯明寺店
—		—	—	—	

	分類	半径 500m 圏内		半径 1km 圏内	
鷺塚針原	官 公 庁	-	-	-	-
	公共公益観光施設	-	-	福井県運転者教育センター	-
	医 療 施 設	-	-	つくし野病院	-
	教 育 施 設	-	-	-	-
	商 業 施 設	-	-	みつわ鷺塚店	-
太郎丸エンゼルランド	官 公 庁	-	-	-	-
	公共公益観光施設	-	-	福井県児童科学館エンゼルランドふくい	春江テニス場
		-	-	YURI 文化情報交流館ハートピア春江	坂井市春江西コミュニティセンター
		-	-	坂井市春江図書館	福井県運転者教育センター
		-	-	春江体育館	-
	医 療 施 設	-	-	-	-
	教 育 施 設	-	-	-	-
商 業 施 設	-	-	-	-	
西春江ハートピア	官 公 庁	-	-	-	-
	公共公益観光施設	-	-	YURI 文化情報交流館ハートピア春江	春江テニス場
		-	-	坂井市春江図書館	藤鷺塚公民館
		-	-	春江体育館	-
	医 療 施 設	-	-	-	-
	教 育 施 設	-	-	-	-
商 業 施 設	-	-	-	-	
西長田ゆりの里	官 公 庁	-	-	-	-
	公共公益観光施設	-	-	-	-
	医 療 施 設	-	-	-	-
	教 育 施 設	-	-	-	-
	商 業 施 設	-	-	ゲンキー西長田店	-
下兵庫こうふく	官 公 庁	-	-	-	-
	公共公益観光施設	坂井市兵庫コミュニティセンター	-	-	-
	医 療 施 設	-	-	-	-
	教 育 施 設	-	-	-	-
	商 業 施 設	-	-	-	-
大関	官 公 庁	-	-	-	-
	公共公益観光施設	大関郵便局	-	-	-
	医 療 施 設	-	-	-	-
	教 育 施 設	-	-	-	-
	商 業 施 設	-	-	-	-
本庄	官 公 庁	-	-	-	-
	公共公益観光施設	あわら市本庄公民館	-	-	-
	医 療 施 設	坂井内科クリニック	藤田医院	-	-
	教 育 施 設	-	-	-	-
	商 業 施 設	-	-	-	-
番田	官 公 庁	-	-	-	-
	公共公益観光施設	-	-	-	-
	医 療 施 設	-	-	-	-
	教 育 施 設	-	-	-	-
	商 業 施 設	-	-	コメリ芦原店	-
あわら湯のまち	官 公 庁	-	-	-	-
	公共公益観光施設	あわら市芦原図書館	ゆうゆうパークあわら多目的グラウンド	-	-
		あわら市湯のまち公民館	セントピアあわら	-	-
	医 療 施 設	-	-	-	-
	教 育 施 設	-	-	-	-
	商 業 施 設	-	-	コメリ芦原店	クスリのアオキ芦原店
-		-	ハニー芦原店	ゲンキー舟津店	

	分 類	半径 500m 圏内		半径 1km 圏内	
水居	官 公 庁	坂井合同庁舎	—	—	—
	公共公益観光施設	—	—	—	—
	医 療 施 設	—	—	—	—
	教 育 施 設	—	—	—	—
	商 業 施 設	—	—	—	—
三国神社	官 公 庁	三国税務署	坂井市役所三国支所	坂井西警察署	—
	公共公益観光施設	坂井市みくに市民センター	三国体育館	三国郵便局	旧岸名家
		—	—	みくに龍翔館	三国湊座
		—	—	旧森田銀行本店	—
	医 療 施 設	坂井市立三国病院	—	宮崎病院	—
	教 育 施 設	—	—	三国高校	—
	商 業 施 設	ハニー食彩館みくに店	クスリのアオキ三国店	産直市場ピアファーム	—
ゲンキー三国東店		イーザ	—	—	
三国	官 公 庁	—	—	坂井市役所三国支所	坂井西警察署
		—	—	三国税務署	—
	公共公益観光施設	坂井市三国コミュニティセンター	旧森田銀行本店	坂井市みくに市民センター	—
		坂井市三国図書館	旧岸名家	三国体育館	—
		三国郵便局	三国湊座	三国運動公園	—
		みくに龍翔館	—	—	—
	医 療 施 設	宮崎病院	—	坂井市立三国病院	—
	教 育 施 設	三国高校	—	—	—
	商 業 施 設	産直市場ピアファーム	—	ハニー食彩館みくに店	クスリのアオキ三国店
		—	—	ゲンキー三国東店	—
三国港	官 公 庁	—	—	—	—
	公共公益観光施設	三国温泉ゆあぼーと	—	坂井市三国コミュニティセンター	三国運動公園
		三国サンセットビーチ	—	坂井市雄島コミュニティセンター	出世山古墳公園
		—	—	坂井市三国図書館	三国湊座
		—	—	みくに龍翔館	—
	医 療 施 設	—	—	宮崎病院	—
	教 育 施 設	—	—	三国高校	—
商 業 施 設	—	—	産直市場ピアファーム	—	

2. 上位関連計画

・本計画の各沿線市町関連計画の概要は以下のとおりです。

<p>ふくい嶺北連携中枢都市圏</p>	<p>○ふくい嶺北連携中枢都市圏ビジョン（改訂版）（R3.4）</p> <p><ふくい嶺北連携中枢都市圏の将来像></p> <p>「つながり 創造する 活力と魅力あふれる ふくい嶺北都市圏」</p> <p><将来像の実現に向けた基本方針></p> <p>戦略① 圏域全体の経済成長のけん引</p> <p>戦略② 高次の都市機能の集積・強化</p> <p>戦略③ 圏域全体の生活関連機能サービスの向上</p> <p><将来目標人口></p> <p>64.7万人（2015年）⇒57.6万人（2040年）</p> <p>※福井市への通勤通学割合がおおむね0.1以上である嶺北10市町（大野市、勝山市、鯖江市、あわら市、越前市、坂井市、永平寺町、池田町、南越前町、越前町）によって構成する都市圏</p>
<p>福井市</p>	<p>○第2次福井市都市交通戦略（R3.3）</p> <p><将来都市像></p> <p>人にやさしい「全域交通ネットワーク」とにぎわいとやすらぎの「まちづくり」</p> <p>・都市交通の目標</p> <p>「地域をつなぐ「全域交通ネットワーク」づくり （暮らしを支えるモビリティ・ネットワークの構築）</p> <p>・施策パッケージ</p> <p>①選択性のある都市交通利用環境の構築</p> <p>②拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成</p> <p>③公共交通機関のシームレス化の推進</p> <p>○福井市立地適正化計画（改訂 福井市都市計画マスタープラン）（H31.3）</p> <p><将来都市像></p> <p>1 自然環境との共生・調和を基本とした水と緑あふれる都市</p> <p>2 中心市街地と地域拠点が公共交通ネットワークにより有機的に結ばれた都市</p> <p><立地の適正化に関する基本的な方向性></p> <p>・市街地における都市基盤ストックを活かした生活利便性の維持</p> <p>・にぎわい交流拠点を中心とした魅力あるまちなか地区の形成</p> <p>・日常生活に必要な機能を集約した地域拠点の形成と公共交通ネットワークの確保</p>
<p>勝山市</p>	<p>○第6次勝山市総合計画（R4.3 予定）</p> <p>○第5次勝山市総合計画（改訂版）（H29.3）</p> <p><基本理念></p> <p>ジオパークの魅力を活かしたふるさとルネッサンスの実現</p> <p><目指すべきまちの姿></p> <p>1. 小さくてもキラリと光る 誇りと活力に満ちた ふるさと勝山</p> <p>2. 『まちまるごとジオパーク』の魅力を活かした『ワクワクする ときめきに満ちた勝山』</p>

	<p><主要施策：人にやさしい交通体系の確立></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 利用しやすいバス体系の整備と利用促進 ・ 乗りやすい鉄道の整備と利用促進 <p>○ 勝山市都市計画マスタープラン (R4.3 予定)</p> <p>○ [改訂]勝山市都市計画マスタープラン (H23.3)</p> <p><基本目標></p> <p>「小さくてもキラリと光る 誇りと活力に満ちた ふるさと勝山」の実現</p> <p><交通体系整備の方針：人にやさしく生活を支える交通環境づくり></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ えちぜん鉄道の利用促進 ・ 生活交通環境の整備 <p>○勝山市立地適正化計画 (H31.3)</p> <p><まちづくりの方針></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ みんなで支え合う協働の環境づくり ・ 質の高い暮らしを支える居住環境づくり ・ 魅力的で賑わいに満ちたまちなか環境づくり ・ 健全で持続可能なまちづくり
あわら市	<p>○第2次あわら市総合振興計画 後期基本計画 (R3.3)</p> <p><基本理念></p> <p>暮らしやすくて幸せを実感できるまち</p> <p><主要施策：生活基盤が整い、便利で快適な住みよいまち></p> <p>→新幹線開業に向けたまちづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 北陸新幹線開業に向けた周辺整備 <p>→公共交通体系の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ デマンド方式による公共交通の運行 ・ 公共交通の利用促進 ・ 広域公共交通ネットワークの形成 ・ 自転車活用推進計画の推進 <p>○改定 あわら市都市計画マスタープラン (H29.3)</p> <p><都市の将来像></p> <p>多彩な自然と温泉情緒が誘う 生活感動都市</p> <p><交通ネットワークの方針></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通の利便性の向上 <p>[えちぜん鉄道あわら湯のまち駅]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 通勤や通学、買い物、通院など誰もが移動しやすい交通結節機能の強化 ・ 温泉街ならではの情報発信や市民の交流、にぎわいの拠点として多目的な機能の導入、強化

	<p>○あわらし市立地適正化計画 (H29.3)</p> <p><都市の将来像></p> <p>多彩な自然と温泉情緒が誘う 生活感動都市 ～幸せに暮らし続けられるまちを目指して～</p> <p><まちづくりの目標></p> <p>目標 1 暮らしやすい持続可能なまちづくり 目標 2 活力と魅力を生み出す多様な拠点づくり</p>
坂井市	<p>○第二次坂井市総合計画 (R2.3)</p> <p><将来像></p> <p>輝く未来へ…みんなで創る希望のまち ～子どもたちの夢を育む“ふるさと”を目指して</p> <p><主要施策：安全で快適な暮らしを支えるまちづくり></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通と広域ネットワーク拠点の充実 <p>方針 1 地域公共交通の充実と利用促進 方針 2 4 広域ネットワーク拠点の充実</p> <p>○坂井市地域公共交通計画 (R3.3)</p> <p><基本方針></p> <p>みんなで使い、まち・暮らしの質を高める 持続可能な公共交通の実現</p> <p>目標 1 主要駅、バスターミナルを核とした、市内外へのスムーズな移動の実現</p> <ul style="list-style-type: none"> ①交通拠点を中心とした公共交通ネットワークの形成 ②地域の実情等に応じた生活交通サービスレベルの確保 ③利便性の高い交通結節点の形成 <p>目標 2 公共交通の分かりやすさの抜本的改善と使いやすさ、親しみやすさの向上による利用増進</p> <ul style="list-style-type: none"> ①公共交通の情報提供の充実 ②公共交通の利用を促す運賃支援 ③意識啓発に関する取組の推進 <p>目標 3 周辺市町を含む交通まちづくりと連携した公共交通環境の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ①北陸新幹線敦賀開業や並行在来線の経営分離を見据えた広域・基幹交通サービスレベルの確保 ②観光・商業との連携、役割分担 ③教育機関との連携、役割分担 ④健康・福祉との連携、役割分担 ⑤環境との連携、役割分担

永平寺町	<p>○第二次永平寺町総合振興計画（H29.3）</p> <p><まちの将来像></p> <p>めぐる感動 心つながる清流のまち えいへいじ</p> <p><主要施策：公共交通の充実></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ えちぜん鉄道の支援 ・ マイレール意識の高揚 ・ バス交通体系の整備 <p>○永平寺町都市計画マスタープラン（H22.3）</p> <p><将来都市像></p> <p>水と歴史に学び誇りを紡ぐ「住み続けたい」緑のまち</p> <p><交通体系の整備方針></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道駅の利便性向上による「暮らしの拠点」の形成促進 ・ 鉄道と他の交通手段との連携強化 ・ 観光交流活性化への活用 ・ 生活に溶け込み地域住民に親しまれる公共交通の実現
大野市	<p>○第六次大野市総合計画（R3.2）</p> <p><将来像></p> <p>人がつながり地域がつながる 住み続けたい結のまち</p> <p><主要施策：誰もが利用しやすい公共交通網が整備されたまち></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通の維持とまちづくりへの活用を推進 ・ 北陸新幹線福井・敦賀開業や中部縦貫自動車道県内全線開通、人口減少社会を見据えた地域交通のあり方を検討 <p>○改訂 大野市都市マスタープラン（R5.3 予定）</p> <p>○大野市都市マスタープラン（H23.7 改訂）</p> <p><都市づくりの目標></p> <p>豊かな自然環境や歴史、文化を大切にし、</p> <p style="text-align: right;">市民の誇りと交流が育まれる元気なまち</p> <p><交通ネットワークづくりの方針></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通などの機能強化 <p>○大野市立地適正化計画（H30.3）</p> <p><まちづくりの理念></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 市街地や既存集落の活力維持と公共交通等の充実により高齢者や現役世代等、誰もが安全・安心、健康、快適に暮らし続けることができるコンパクトなまち <p>越前おおの</p> <p><まちづくりの方針></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 地域の活力を支える現役世代（特に子育て世代）の定住・移住の促進 ・ 高齢者の安全・安心・便利で健康な暮らしの維持 ・ 公共施設の再編・適正管理による財政支出の抑制

○大野市地域公共交通網形成計画（H31.3）

<将来像>

地域で暮らし続けることができるまちづくりと連携した持続可能な公共交通

<地域公共交通の目標>

- 目標 1 交通機関の役割と特性を活かし、住み慣れた地域で住み続けられる公共交通の実現
- 目標 2 市民の積極的な利用による、将来にわたって持続可能な公共交通の実現
- 目標 3 様々なまちづくり分野と連携し、外出機会及び波及効果を創出する公共交通の実現

3. えちぜん鉄道の状況

(1) えちぜん鉄道の設立の経緯

えちぜん鉄道の前身である京福電気鉄道越前本線の存続問題は平成4年から起こり、事業者から一部路線の廃線・バス転換が表明されていきました。平成10年度から4年間、地域住民の生活の足を確保するため、県及び沿線市町村が運行費等の助成を行い、また廃線の対象となる沿線市町村・地域住民による「乗る運動」が展開されてきました。

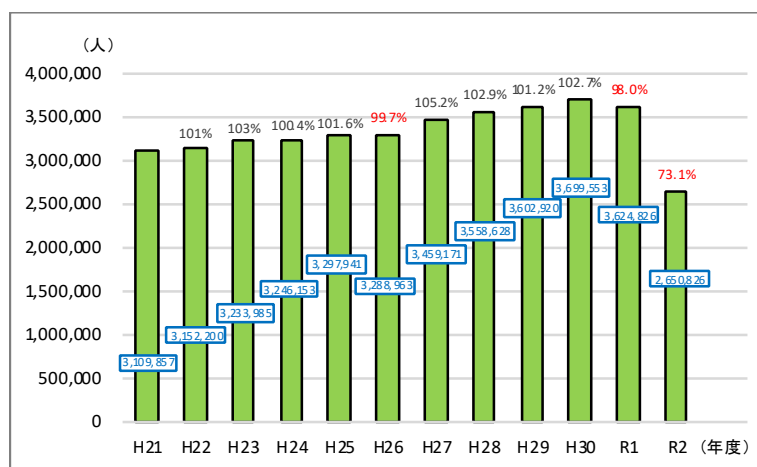
このような状況で、平成12年12月と翌13年6月に2度の列車衝突事故を起こし、2度目の事故翌日からは鉄道全線の運行が停止し、バス代行輸送が行われることとなりました。平成13年7月には国土交通省中部運輸局から「安全確保に関する事業改善命令」を受け、同年10月には事業者が鉄道事業廃止届を提出しました。

しかし、鉄道は輸送力が大きく、通勤・通学や地域住民の日常生活を支えるものであること、定時性に優れた公共交通機関として、特に積雪時における移動手段の確保には不可欠であり、また、地域活性化やまちづくりの観点からも重要な社会基盤であるとの認識から、地域住民の強力な鉄道存続運動を受けて、県と沿線市町村は第3セクター方式で、越前本線と三国芦原線を存続させることとなりました。平成14年9月には、えちぜん鉄道が設立され、平成15年10月に全線開通しました。

また、京福電気鉄道時代は、鉄道路線が大野市の市街地（大野三番地区（京福大野駅））まで延びていましたが、昭和35年の国鉄越美北線開通後は競合によって乗降客が減少しました。さらにモータリゼーションの進展により、昭和49年に勝山⇄大野間が廃止され、以降は京福バスによる輸送に替わりしました。

(2) 年度別利用者数の推移

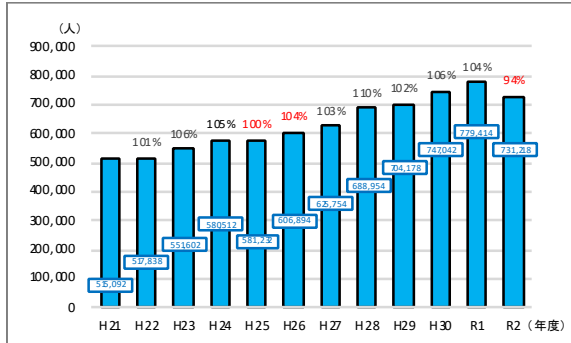
- ・利用者数は経年的に増加傾向にあり、平成30年度には約370万人となりました。令和元年度、2年度は、新型コロナウイルス感染症拡大による影響を受け、減少に転じ前年度比で約3割減少しました。



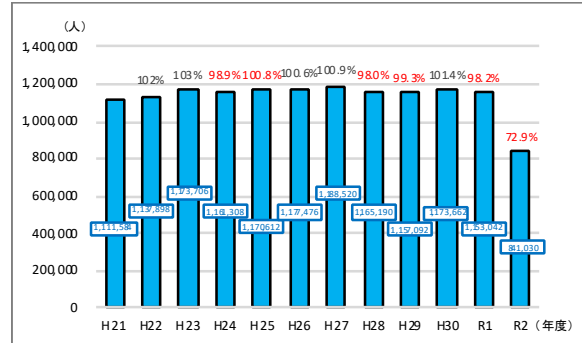
■ 年度別利用者人員の推移

(3) 通勤・通学定期利用者数の推移

- ・通勤定期利用者数は、堅調に増加しており、新型コロナウイルス感染症拡大の影響がある中令和元年度も前年度比4%増となりました。
- ・通学定期利用者数は、概ね横ばいで推移しています。令和2年度は、新型コロナウイルス感染症拡大による高校の休校等により前年度比約3割減となりました。



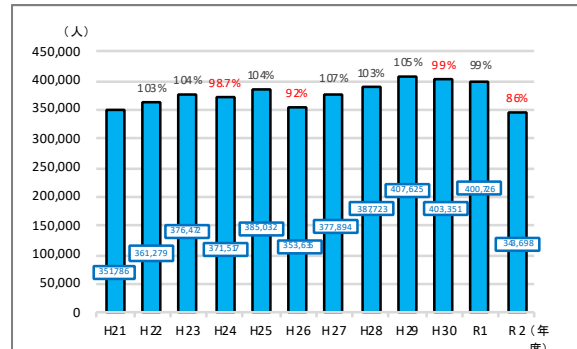
■ 年度別 通勤定期利用者数の推移



■ 年度別 通学定期利用者数の推移

(4) 回数券利用者数の推移

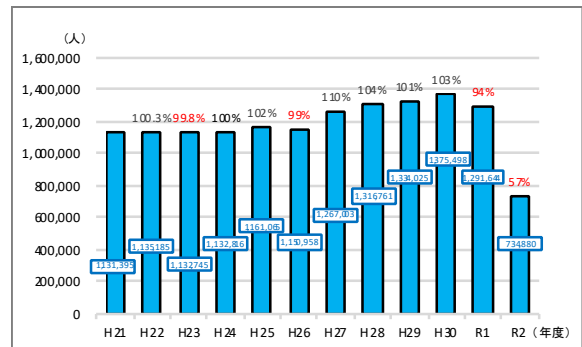
- ・回数券利用者数は、概ね横ばいで推移しています。
- ・新型コロナウイルス感染症拡大による影響は、令和2年度で前年度比14%減となっています。



■ 年度別 回数券利用者数の推移

(5) 非日常利用者数の推移

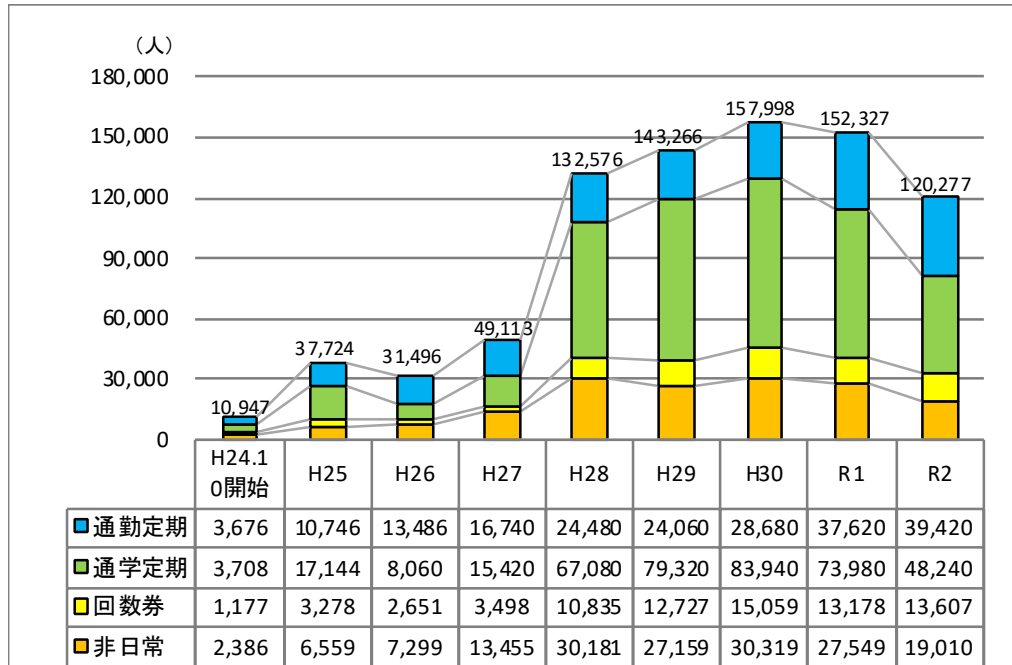
- ・非日常の利用者数は、平成27年度以降増加に転じています。
- ・新型コロナウイルス感染症拡大による影響は、令和元年度で前年度比6%減、令和2年度で43%減となっています。



■ 年度別 非日常利用者数の推移

(6) フェニックス田原町ライン利用者数の推移

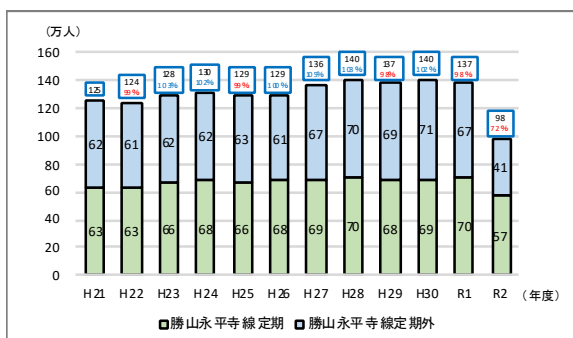
- ・ 利便性向上と地域間交流の促進を目的に、平成 24 年 10 月 1 日から、三国芦原線と福井鉄道福武線との間で連絡運輸を開始しました。平成 28 年度には相互乗入により利用者が 2.7 倍に増加し、その後も増加しました。利用者層は、通学定期が最も多く約半数を占めています。



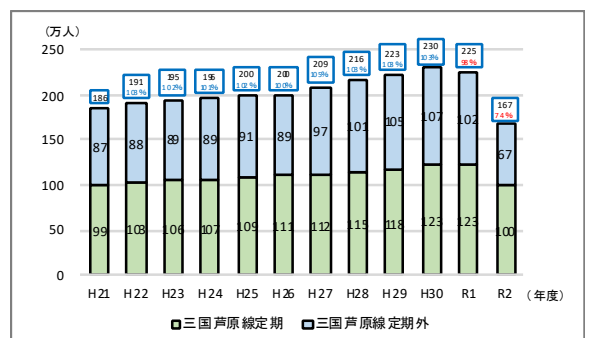
■ 年度別フェニックス田原町ライン利用者数の推移

(7) 路線別利用者数の推移

- ・ 勝山永平寺線の利用者数は、微増傾向で推移しています。
- ・ 三国芦原線の利用者数は、勝山永平寺線と同様に微増傾向で推移してきており、平成 27 年以降フェニックス田原町ラインの効果により増加傾向が強くなっています。



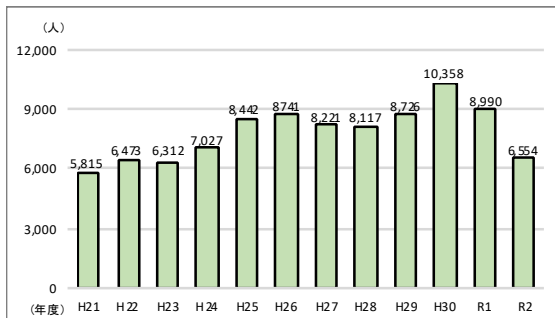
■ 年度別 勝山永平寺線利用者数の推移



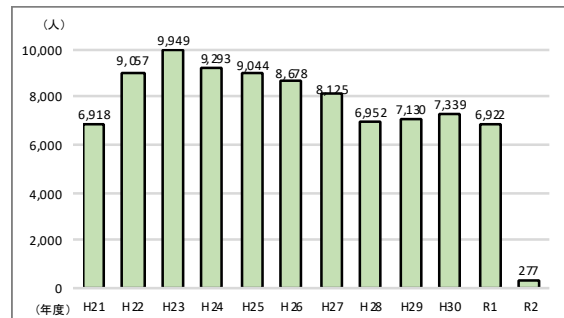
■ 年度別 三国芦原線利用者数員の推移

(8) デマンドバス利用者の推移

- ・テクノポート号は、継続的な営業活動により増加傾向となっています。
- ・あおぞらくんは、平成 24 年度以降、減少傾向にありましたが、平成 28 年度以降は横ばいで推移しています。令和 2 年度は極端に減少しました。



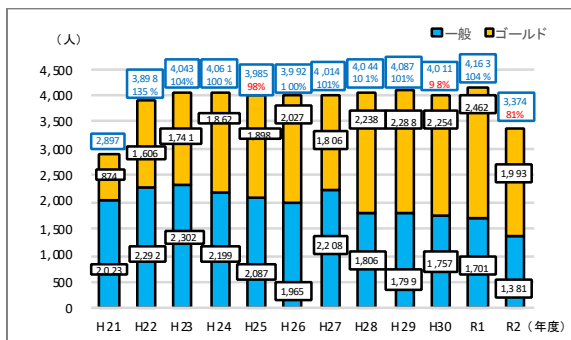
■ 年度別 テクノポート号利用者数の推移



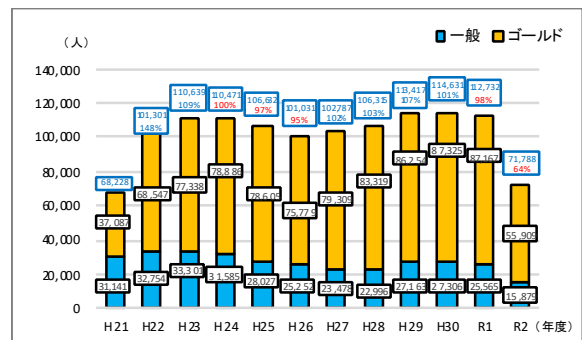
■ 年度別 あおぞらくん利用者数員の推移

(9) えちてつサポーターズクラブ会員数の推移

- ・サポーターズクラブの会員数は、平成 22 年度以降横ばいで推移しています。
- ・サポーターズクラブ会員によるえちぜん鉄道の利用数は、平成 23 年度以降減少傾向にありましたが、平成 27 年度以降増加傾向に転じています。



■ 年度別 サポーターズ会員数の推移



■ 年度別 サポーターズ会員の利用数の推移

(10) フィーダー交通の接続状況

- ・えちぜん鉄道には、京福バスが運行する路線バス、沿線市町が運行するコミュニティバス等が接続しています。

■勝山永平寺線（令和3年4月1日現在）

えちぜん鉄道駅		沿線市町等が運行する コミュニティバス等との接続	京福バスが運行する 路線バスとの接続
大野市		—	勝山・大野線
勝山市	勝山	勝山市コミュニティバス (ぐるりん中部、ぐるりん南部、北郷予約便、 鹿谷線、荒土線、野向線、荒土・野向予約便、 平泉寺線、平泉寺予約便、遅羽線) 市内観光バス「ダイナゴン」 恐竜博物館直行便	勝山・大野線
	比島	勝山市コミュニティバス(遅羽線)	—
	発坂	勝山市コミュニティバス(鹿谷線)	—
	保田	—	—
	小舟渡	—	—
永平寺町	越前竹原	永平寺コミュニティバス(上志比コース)	—
	山王	永平寺コミュニティバス (上志比コース、山王駅前ー永平寺口駅)	—
	越前野中	永平寺コミュニティバス(上志比コース) (150m)	—
	轟	—	—
	光明寺	—	—
	下志比	—	—
	永平寺口	永平寺コミュニティバス (永平寺コース、永平寺口駅ー大学病院、 山王駅前ー永平寺口駅)	丸岡・永平寺線、芦原丸岡永平寺線、永平寺線
	志比堺	—	丸岡永平寺線(200m)
	松岡	永平寺コミュニティバス (松岡コース、御陵コース、吉野コース)	大学病院線、丸岡・永平寺線、 大学病院・松岡線
観音町	永平寺コミュニティバス(松岡コース)(80m)	—	
福井市	越前島橋	—	—
	東藤島	—	大学病院線(300m)
	追分口	—	—
	越前新保	新保・大和田巡回バス あおぞらくん	大学病院線(140m)
	越前開発	—	—
	福井口	—	大学病院線(160m)
	新福井	すまいるバス 城東・日之出方面(180m)	幾久・新田塚線、丸岡線、大学病院線、 済生会問屋団地線(200m)
福井	すまいるバス (田原・文京方面、バス照手・足羽方面、 木田・板垣方面、城東・日之出方面)	京福バスターミナル	

黒字：駅前広場に乘入れ

青字：鉄道駅からバス停までの距離が50m以内

赤字：鉄道駅からバス停までの距離が300m以内

■三国芦原線（令和3年4月1日現在）

えちぜん鉄道駅		自治体のコミュニティバス等との接続	京福路線バスとの接続
坂井市	三国港	ぐるっと坂井（雄島ルート）（130m）	東尋坊線、芦原丸岡永平寺線（100m）
	三国	ぐるっと坂井（三国坂井ルート、雄島ルート、加戸・三国東部ルート、浜四郷ルート）	川西三国線、鶉三国線、池見線、東尋坊線、芦原丸岡永平寺線、金津・本荘線、高柳線、陣ヶ岡線、海岸線、三国運動公園乗合タクシー
	三国神社	ぐるっと坂井（三国坂井ルート、雄島ルート、加戸・三国東部ルート、浜四郷ルート）（150m）	金津・本荘線（150m）
	水居	－	－
あわら市	あわら湯のまち	あわら市乗合タクシー（登録者のみ利用可）、あわらぐるっとバス、あわらぐるっとタクシー	東尋坊線、芦原丸岡永平寺線
	番田	あわら市乗合タクシー（登録者のみ利用可）	－
	本荘	あわら市乗合タクシー（登録者のみ利用可）、あわらぐるっとタクシー	金津・本荘線（80m）
坂井市	大関	ぐるっと坂井（三国坂井ルート）（120m）	－
	下兵庫 こうふく	ぐるっと坂井（三国坂井ルート、坂井ルート）（100m）	－
	西長田 ゆりの里	ぐるっと坂井（丸岡春江ルート、春江北部東部ルート）（100m） えちぜん鉄道 テクノポート号	－
	西春江 ハートピア	ぐるっと坂井（丸岡春江ルート、春江北部東部ルート）（130m）	－
	太郎丸 エンゼルランド	ぐるっと坂井（春江西部中部ルート）（180m）	運転者教育センター線（180m）
福井市	鷺塚針原	－	－
	中角	－	－
	新田塚	福井市乗合いタクシー高屋ルート	福井総合クリニック線、福井総合病院線（160m）
	八ッ島	日新さんさんバス（60m） 福井市乗合いタクシー高屋ルート（200m）	幾久・新田塚線、福井総合クリニック線（350m）
	日華化学前	日新さんさんバス（180m）	幾久・新田塚線、福井総合クリニック線（300m）
	福大前西福井	日新さんさんバス	幾久・新田塚線、福井総合クリニック線（160m）
	田原町	日新さんさんバス（150m） すまいるバス 田原・文京ルート（150m）	福井総合クリニック線、エンゼルランド線、福井総合病院線、福井総合病院新田塚線、運転者教育センター線、高木線、丸岡線、大和田大学病院線 福井鉄道バス 福浦線
	西別院	すまいるバス 田原・文京ルート（120m）	幾久・新田塚線、丸岡線、心臓センター町屋線（300m）
	まつもと町屋	－	－

黒字：駅前広場に乗り入れ

青字：鉄道駅からバス停までの距離が50m以内

赤字：鉄道駅からバス停までの距離が300m以内

4. えちぜん鉄道交通圏におけるバス交通の状況

(1) 路線バスの状況

- ・路線バス（京福バス）は、福井駅や三国駅等を起点として放射状に路線が張り巡らされており、83路線のバスが運行されています。
- ・1系統の片道距離はさまざまですが、最も短い系統は1.2km、最も長い系統は約40km、所要時間は短い時間で3分、長い時間で1時間以上となっています。

■路線バス一覧（京福バス）

※2019年度OD結果

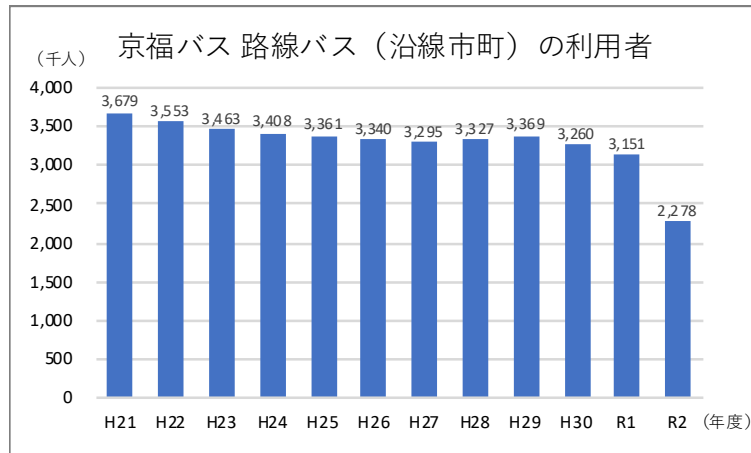
番号	起点	主な経過地	終点	キロ程(km)	所要時間(分)	運行回数(回)	支援区分	乗車密度(OD)	輸送人員(OD)																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	福井駅	済生会病院 小和清水・朝倉 川上・越前大野駅	ヴィオ	往 39.1	70	3.0	地域間幹線系統	6.0	400																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 38.9	70					2	福井駅	済生会病院 小和清水 花山・越前大野駅	ヴィオ	往 38.1	61	8.0	地域間幹線系統	6.0	400	復 37.9	68	3	福井駅	済生会病院 小和清水 川上・越前大野駅	ヴィオ	往 38.9	69	3.0	地域間幹線系統	6.0	400	復 38.7	70	4	福井駅	東郷	浄教寺	往 16.1	34	3.5	市町生活交通	2.7	99	復 16.1	33	5	福井駅	東郷	鹿俣	往 16.4	34	1.0	市町生活交通	2.7	99	復		6	福井駅	小稲津	東郷	往 8.8	20	1.0	市町生活交通	2.7	99	復 8.8	24	7	福井駅	東郷 浄教寺	鹿俣	復 19.2	40	1.5	市町生活交通	2.7	99	往 10.3	10	8	池見	川崎	三国駅	往 10.3	10	0.5	市町生活交通	7.4	23	9	福井駅	赤十字病院 プラント3 西田中	天王	往 21.5	58	3.0	地域間幹線系統	4.5	94	復 21.6	59	10	天王	上糸生	宿堂	往 11.6	17	2.5	広域生活バス路線	4.5	94	復 11.6	19	11	福井駅	柴崎 居倉	水仙ランド 入口	往 37.0	70	3.0	地域間幹線系統	4.8	88	復 37.0	70	12	三国駅	米納津	和布	往 15.1	27	1.5	広域生活バス路線	1.7	46	復 15.1	27	13	三国駅	黒目	米納津上	往 7.6	14	1.5	市町生活交通	1.7	46	復 7.6	14	14	三国駅	三国西小学校 米納津	和布	復 15.8	31	0.5	広域生活バス路線	1.7	46	往 25.5	54	15	福井駅	すかっとランド九頭竜	三国駅	往 25.5	68	1.0	広域生活バス路線	5.6	37	復 25.5	68	16	三国駅	楽円	木部東	往 6.0	13	2.5	市町生活交通	0.7	10	復 6.0	13	17	芦原温泉駅	東尋坊	三国観光 ホテル前	往 22.4	56	13.5	市町生活交通	4.0	307	復 22.4	56	18	三国駅	雄島小学校 浜地	三国駅	往 12.7	27	2.0	市町生活交通	1.3	45	復 12.9		19	三国駅	春日神社	雄島小学校	往 2.7	8	1.0	市町生活交通	1.3	45	復		20	芦原温泉駅	安光	丸岡バス ターミナル	往 10.3	20	2.5	広域生活バス路線	2.0	14	復 10.3	20	21	芦原温泉駅	安光	丸岡高校	復 11.4	25	0.5	広域生活バス路線	2.0	14	往 7.2	12	22	永平寺	京善	永平寺口駅	往 7.2	12	14.5	市町生活交通	2.1	105	復 7.2	12	23	芦原温泉駅	本荘	三国駅	往 12.7	35	4.0	広域生活バス路線	2.5	29	復 12.6	35	24	芦原温泉駅		金津高校
2	福井駅	済生会病院 小和清水 花山・越前大野駅	ヴィオ	往 38.1	61	8.0	地域間幹線系統	6.0	400																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 37.9	68					3	福井駅	済生会病院 小和清水 川上・越前大野駅	ヴィオ	往 38.9	69	3.0	地域間幹線系統	6.0	400	復 38.7	70	4	福井駅	東郷	浄教寺	往 16.1	34	3.5	市町生活交通	2.7	99	復 16.1	33	5	福井駅	東郷	鹿俣	往 16.4	34	1.0	市町生活交通	2.7	99	復		6	福井駅	小稲津	東郷	往 8.8	20	1.0	市町生活交通	2.7	99	復 8.8	24	7	福井駅	東郷 浄教寺	鹿俣	復 19.2	40	1.5	市町生活交通	2.7	99	往 10.3	10	8	池見	川崎	三国駅	往 10.3	10	0.5	市町生活交通	7.4	23	9	福井駅	赤十字病院 プラント3 西田中	天王	往 21.5	58	3.0	地域間幹線系統	4.5	94	復 21.6	59	10	天王	上糸生	宿堂	往 11.6	17	2.5	広域生活バス路線	4.5	94	復 11.6	19	11	福井駅	柴崎 居倉	水仙ランド 入口	往 37.0	70	3.0	地域間幹線系統	4.8	88	復 37.0	70	12	三国駅	米納津	和布	往 15.1	27	1.5	広域生活バス路線	1.7	46	復 15.1	27	13	三国駅	黒目	米納津上	往 7.6	14	1.5	市町生活交通	1.7	46	復 7.6	14	14	三国駅	三国西小学校 米納津	和布	復 15.8	31	0.5	広域生活バス路線	1.7	46	往 25.5	54	15	福井駅	すかっとランド九頭竜	三国駅	往 25.5	68	1.0	広域生活バス路線	5.6	37	復 25.5	68	16	三国駅	楽円	木部東	往 6.0	13	2.5	市町生活交通	0.7	10	復 6.0	13	17	芦原温泉駅	東尋坊	三国観光 ホテル前	往 22.4	56	13.5	市町生活交通	4.0	307	復 22.4	56	18	三国駅	雄島小学校 浜地	三国駅	往 12.7	27	2.0	市町生活交通	1.3	45	復 12.9		19	三国駅	春日神社	雄島小学校	往 2.7	8	1.0	市町生活交通	1.3	45	復		20	芦原温泉駅	安光	丸岡バス ターミナル	往 10.3	20	2.5	広域生活バス路線	2.0	14	復 10.3	20	21	芦原温泉駅	安光	丸岡高校	復 11.4	25	0.5	広域生活バス路線	2.0	14	往 7.2	12	22	永平寺	京善	永平寺口駅	往 7.2	12	14.5	市町生活交通	2.1	105	復 7.2	12	23	芦原温泉駅	本荘	三国駅	往 12.7	35	4.0	広域生活バス路線	2.5	29	復 12.6	35	24	芦原温泉駅		金津高校	往 1.2	3	1.0		0.0	0	復					
3	福井駅	済生会病院 小和清水 川上・越前大野駅	ヴィオ	往 38.9	69	3.0	地域間幹線系統	6.0	400																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 38.7	70					4	福井駅	東郷	浄教寺	往 16.1	34	3.5	市町生活交通	2.7	99	復 16.1	33	5	福井駅	東郷	鹿俣	往 16.4	34	1.0	市町生活交通	2.7	99	復		6	福井駅	小稲津	東郷	往 8.8	20	1.0	市町生活交通	2.7	99	復 8.8	24	7	福井駅	東郷 浄教寺	鹿俣	復 19.2	40	1.5	市町生活交通	2.7	99	往 10.3	10	8	池見	川崎	三国駅	往 10.3	10	0.5	市町生活交通	7.4	23	9	福井駅	赤十字病院 プラント3 西田中	天王	往 21.5	58	3.0	地域間幹線系統	4.5	94	復 21.6	59	10	天王	上糸生	宿堂	往 11.6	17	2.5	広域生活バス路線	4.5	94	復 11.6	19	11	福井駅	柴崎 居倉	水仙ランド 入口	往 37.0	70	3.0	地域間幹線系統	4.8	88	復 37.0	70	12	三国駅	米納津	和布	往 15.1	27	1.5	広域生活バス路線	1.7	46	復 15.1	27	13	三国駅	黒目	米納津上	往 7.6	14	1.5	市町生活交通	1.7	46	復 7.6	14	14	三国駅	三国西小学校 米納津	和布	復 15.8	31	0.5	広域生活バス路線	1.7	46	往 25.5	54	15	福井駅	すかっとランド九頭竜	三国駅	往 25.5	68	1.0	広域生活バス路線	5.6	37	復 25.5	68	16	三国駅	楽円	木部東	往 6.0	13	2.5	市町生活交通	0.7	10	復 6.0	13	17	芦原温泉駅	東尋坊	三国観光 ホテル前	往 22.4	56	13.5	市町生活交通	4.0	307	復 22.4	56	18	三国駅	雄島小学校 浜地	三国駅	往 12.7	27	2.0	市町生活交通	1.3	45	復 12.9		19	三国駅	春日神社	雄島小学校	往 2.7	8	1.0	市町生活交通	1.3	45	復		20	芦原温泉駅	安光	丸岡バス ターミナル	往 10.3	20	2.5	広域生活バス路線	2.0	14	復 10.3	20	21	芦原温泉駅	安光	丸岡高校	復 11.4	25	0.5	広域生活バス路線	2.0	14	往 7.2	12	22	永平寺	京善	永平寺口駅	往 7.2	12	14.5	市町生活交通	2.1	105	復 7.2	12	23	芦原温泉駅	本荘	三国駅	往 12.7	35	4.0	広域生活バス路線	2.5	29	復 12.6	35	24	芦原温泉駅		金津高校	往 1.2	3	1.0		0.0	0	復																	
4	福井駅	東郷	浄教寺	往 16.1	34	3.5	市町生活交通	2.7	99																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 16.1	33					5	福井駅	東郷	鹿俣	往 16.4	34	1.0	市町生活交通	2.7	99	復		6	福井駅	小稲津	東郷	往 8.8	20	1.0	市町生活交通	2.7	99	復 8.8	24	7	福井駅	東郷 浄教寺	鹿俣	復 19.2	40	1.5	市町生活交通	2.7	99	往 10.3	10	8	池見	川崎	三国駅	往 10.3	10	0.5	市町生活交通	7.4	23	9	福井駅	赤十字病院 プラント3 西田中	天王	往 21.5	58	3.0	地域間幹線系統	4.5	94	復 21.6	59	10	天王	上糸生	宿堂	往 11.6	17	2.5	広域生活バス路線	4.5	94	復 11.6	19	11	福井駅	柴崎 居倉	水仙ランド 入口	往 37.0	70	3.0	地域間幹線系統	4.8	88	復 37.0	70	12	三国駅	米納津	和布	往 15.1	27	1.5	広域生活バス路線	1.7	46	復 15.1	27	13	三国駅	黒目	米納津上	往 7.6	14	1.5	市町生活交通	1.7	46	復 7.6	14	14	三国駅	三国西小学校 米納津	和布	復 15.8	31	0.5	広域生活バス路線	1.7	46	往 25.5	54	15	福井駅	すかっとランド九頭竜	三国駅	往 25.5	68	1.0	広域生活バス路線	5.6	37	復 25.5	68	16	三国駅	楽円	木部東	往 6.0	13	2.5	市町生活交通	0.7	10	復 6.0	13	17	芦原温泉駅	東尋坊	三国観光 ホテル前	往 22.4	56	13.5	市町生活交通	4.0	307	復 22.4	56	18	三国駅	雄島小学校 浜地	三国駅	往 12.7	27	2.0	市町生活交通	1.3	45	復 12.9		19	三国駅	春日神社	雄島小学校	往 2.7	8	1.0	市町生活交通	1.3	45	復		20	芦原温泉駅	安光	丸岡バス ターミナル	往 10.3	20	2.5	広域生活バス路線	2.0	14	復 10.3	20	21	芦原温泉駅	安光	丸岡高校	復 11.4	25	0.5	広域生活バス路線	2.0	14	往 7.2	12	22	永平寺	京善	永平寺口駅	往 7.2	12	14.5	市町生活交通	2.1	105	復 7.2	12	23	芦原温泉駅	本荘	三国駅	往 12.7	35	4.0	広域生活バス路線	2.5	29	復 12.6	35	24	芦原温泉駅		金津高校	往 1.2	3	1.0		0.0	0	復																													
5	福井駅	東郷	鹿俣	往 16.4	34	1.0	市町生活交通	2.7	99																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	福井駅	小稲津	東郷	往 8.8	20	1.0	市町生活交通	2.7	99																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 8.8	24																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	福井駅	東郷 浄教寺	鹿俣	復 19.2	40	1.5	市町生活交通	2.7	99																																																																																																																																																																																																																																																																										
				往 10.3	10																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	池見	川崎	三国駅	往 10.3	10	0.5	市町生活交通	7.4	23																																																																																																																																																																																																																																																																										
9	福井駅	赤十字病院 プラント3 西田中	天王	往 21.5	58	3.0	地域間幹線系統	4.5	94																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 21.6	59																																																																																																																																																																																																																																																																														
10	天王	上糸生	宿堂	往 11.6	17	2.5	広域生活バス路線	4.5	94																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 11.6	19																																																																																																																																																																																																																																																																														
11	福井駅	柴崎 居倉	水仙ランド 入口	往 37.0	70	3.0	地域間幹線系統	4.8	88																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 37.0	70																																																																																																																																																																																																																																																																														
12	三国駅	米納津	和布	往 15.1	27	1.5	広域生活バス路線	1.7	46																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 15.1	27																																																																																																																																																																																																																																																																														
13	三国駅	黒目	米納津上	往 7.6	14	1.5	市町生活交通	1.7	46																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 7.6	14																																																																																																																																																																																																																																																																														
14	三国駅	三国西小学校 米納津	和布	復 15.8	31	0.5	広域生活バス路線	1.7	46																																																																																																																																																																																																																																																																										
				往 25.5	54																																																																																																																																																																																																																																																																														
15	福井駅	すかっとランド九頭竜	三国駅	往 25.5	68	1.0	広域生活バス路線	5.6	37																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 25.5	68																																																																																																																																																																																																																																																																														
16	三国駅	楽円	木部東	往 6.0	13	2.5	市町生活交通	0.7	10																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 6.0	13																																																																																																																																																																																																																																																																														
17	芦原温泉駅	東尋坊	三国観光 ホテル前	往 22.4	56	13.5	市町生活交通	4.0	307																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 22.4	56																																																																																																																																																																																																																																																																														
18	三国駅	雄島小学校 浜地	三国駅	往 12.7	27	2.0	市町生活交通	1.3	45																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 12.9																																																																																																																																																																																																																																																																															
19	三国駅	春日神社	雄島小学校	往 2.7	8	1.0	市町生活交通	1.3	45																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復																																																																																																																																																																																																																																																																															
20	芦原温泉駅	安光	丸岡バス ターミナル	往 10.3	20	2.5	広域生活バス路線	2.0	14																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 10.3	20																																																																																																																																																																																																																																																																														
21	芦原温泉駅	安光	丸岡高校	復 11.4	25	0.5	広域生活バス路線	2.0	14																																																																																																																																																																																																																																																																										
				往 7.2	12																																																																																																																																																																																																																																																																														
22	永平寺	京善	永平寺口駅	往 7.2	12	14.5	市町生活交通	2.1	105																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 7.2	12																																																																																																																																																																																																																																																																														
23	芦原温泉駅	本荘	三国駅	往 12.7	35	4.0	広域生活バス路線	2.5	29																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復 12.6	35																																																																																																																																																																																																																																																																														
24	芦原温泉駅		金津高校	往 1.2	3	1.0		0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																										
				復																																																																																																																																																																																																																																																																															

番号	起点	主な 経過地	終点	キロ程 (km)	所要 時間 (分)	運 行 回 数 (回)	支援区分	乗車密度 (OD)	輸送人員 (OD)
25	福井駅	町屋町	丸岡城	復 13.8	42	0.5	地域間幹線系統	6.4	146
26	福井駅	町屋町	丸岡高校	往 13.6 復 14.9	43 45	2.5	地域間幹線系統		
27	福井駅	田原町	丸岡城	往 14.7 復 14.7	42 53	3.0	地域間幹線系統		
28	J R丸岡	本丸岡 県立大学・大学病院 松岡駅	永平寺口駅	復 16.0	46 46	2.5	広域生活バス路線	1.2	53
29	J R丸岡	本丸岡・丸岡南中学 県立大学・大学病院 グリーンセンター・松岡駅	永平寺口駅	往 17.9 復 17.9	51 51	4.0	広域生活バス路線		
30	J R丸岡	丸岡高校	永平寺口駅	復 20.1	57	0.5	広域生活バス路線		
31	ヴィオ	あっ宝んど ゆめおーれ	福井勝山 総合病院	往 18.2 復 18.4	45 47	4.0	地域間幹線系統	4.0	135
32	ヴィオ	勝山駅前 ゆめおーれ	福井勝山 総合病院	往 17.6 復 17.8	45 44	1.5	地域間幹線系統		
33	ヴィオ	あっ宝んど 奥越特別支援学校口	福井勝山 総合病院	往 18.2 復 18.4	46 48	3.0	地域間幹線系統		
34	定重	森田小学校口	JR 森田駅	往 2.4	7	0.5		7.2	14
35	福井駅	森田駅	福井大学 病院	往 16.2 復 16.2	40 43	3.0	地域間幹線系統	2.5	52
36	松岡駅	五松橋・下合月	福井大学 病院	往 2.2 復 2.2	6 5	7.5		2.0	47
37	松岡駅	五松橋・下合月 福井大学病院	県立大学	往 3.6 復 3.6	9	2.5			
38	大野三番		大矢戸	復 3.5	8	0.5	市町生活交通	2.1	14
39	大野三番	小矢戸	大矢戸	往 4.5	12	0.5	市町生活交通		
40	大野三番	大矢戸	小矢戸	復 4.7	13	0.5	市町生活交通		
41	福井駅	松岡駅 福井大学病院	県立大学	往 12.6 復 12.5	33 30	4.0	地域間幹線系統	8.6	82
42	福井駅		県立大学	往 11.8	31	0.5	地域間幹線系統		
43	福井総合 病院		三国駅	往 13.7 復 13.7	26 26	4.5	地域間幹線系統	1.4	63
44	福井総合 病院	仙町・三国西小学校前	三国駅	往 17.1	35	0.5	地域間幹線系統		
45	福井総合 病院		三国駅	往 13.7 復 13.7	26	0.0	地域間幹線系統		
46	福井駅	運転者教育センター	福井駅	循 21.4	68	3.0	地域間幹線系統	2.8	37
47	福井駅	福井大学前 新田塚 幾久	福井駅	循 8.4	28	5.0		5.4	217
48	福井駅	幾久 新田塚 福井大学前	福井駅	循 8.5	31	4.0			
49	福井駅	道守高校前 花堂	福井駅	循 13.8	41	32.0		5.4	1663
50	福井駅	花堂 道守高校前	福井駅	循 13.8	40	33.0			
51	福井駅	中藤公民館	寺前	復 6.7	28	0.5		11.4	26
52	福井駅	菅谷町	福井駅	循 8.9	30	41.0		9.7	1045
53	福井駅		金井学園前	往 3.0	8	1.5			
54	福井駅	町屋グラウンド	心臓 センター	往 6.2 復 6.2	23 24	2.0		2.9	121
55	福井駅	フレンドタウン福井	心臓 センター	往 6.3 復 6.5	25 26	10.0			

番号	起点	主な 経過地	終点	キロ程 (km)	所要 時間 (分)	運 行 回 数 (回)	支援区分	乗車密度 (OD)	輸送人員 (OD)
56	福井駅	木田校前 羽水高校前	県産業会館	往 4.6 復 4.6	17 16	6.5	市町生活交通	2.5	41
57	福井駅	重藤町 新田塚 福井総合クリニック	福井総合 病院	往 11.8 復 11.8	33 32	9.5		7.0	239
58	福井駅	赤十字病院 みどり図書館前	清水 プラント3	往 14.2 復 14.2	43 39	21.5	地域間幹線系統	4.1	416
59	福井駅	赤十字病院	清水 プラント3	復 13.3	45	0.5	地域間幹線系統		
60	福井駅	赤十字病院	Cネット	往 16.5 復 15.7	49 54	1.0	地域間幹線系統		
61	清水 プラント3	下糸生 大森	織田	復 16.8	30	0.5	広域生活バス路線	1.2	10
62	清水 プラント3	下糸生 大森 泰澄の杜	織田	往 18.8 復 18.2	38 35	1.5	広域生活バス路線		
63	清水 プラント3	西田中	天王	往 9.9 復 9.2	22 17	3.0	広域生活バス路線	1.3	13
64	福井駅	県立病院	丸岡城	往 17.7 復 16.6	50 54	11.0	地域間幹線系統	4.7	295
65	永平寺口駅	丸岡バスターミナル	芦原温泉駅	往 21.4 復 21.4	44 43	2.5	地域間幹線系統	3.3	92
66	永平寺	丸岡バスターミナル	芦原温泉駅	往 28.6 復 28.6	59 59	3.5	地域間幹線系統		
67	永平寺口駅	芦原温泉駅	金津高校	往 22.6	48	0.5	地域間幹線系統		
68	丸岡バスターミナル	中川	芦原温泉駅	往 11.8 復 11.8	24 23	1.5	広域生活バス路線		
69	丸岡高校	中川	芦原温泉駅	復 12.9	29	0.5	広域生活バス路線		
70	高田橋	川上	大野高校前	往 20.3	37	0.5		7.0	37
71	福井駅	桜ヶ丘第2	福井駅	循 22.5	53	4.0	市町生活交通	3.9	102
72	福井駅	佐野	波の華	往 35.3 復 35.3	71 72	5.0	地域間幹線系統	5.7	572
73	福井駅	福井病院 佐野	波の華	往 36.4 復 36.4	74 86	10.0	地域間幹線系統		
74	福井駅	西松本・佐野	波の華	往 35.7 復 36.1	64 79	1.0	地域間幹線系統		
75	福井駅	堀の宮・三ツ屋	すかつとラ ンド九頭竜	往 10.2	20	0.5	市町生活交通		
76	福井駅	堀の宮・三ツ屋	福井総合 病院	往 11.4 復 11.2	28 26	2.0			
77	福井駅	重藤町 新田塚	福井 クリニック	往 4.7 復 4.7	22 21	6.0		3.3	71
78	福井駅	福井大学	福井 クリニック	往 4.4	18	0.5			
79	福井駅	四ツ井	福井駅	循 10.7	35	10.0	市町生活交通	3.9	169
80	福井駅	済生会病院	福井駅	循 10.7	35	7.0	市町生活交通		
81	福井駅	藤島高校前	エンゼル ランド	往 10.6 復 10.6	35 35	8.0	地域間幹線系統	3.0	182
82	福井駅	アピタ・エルパ前	丸岡城	往 19.7 復 18.6	61 60	11.0	地域間幹線系統	4.2	250
83	福井駅	アピタ・エルパ前	福井大学 病院	往 13.3 復 13.4	39 40	25.0	地域間幹線系統	7.2	760

(2) 路線バスの利用者数の状況

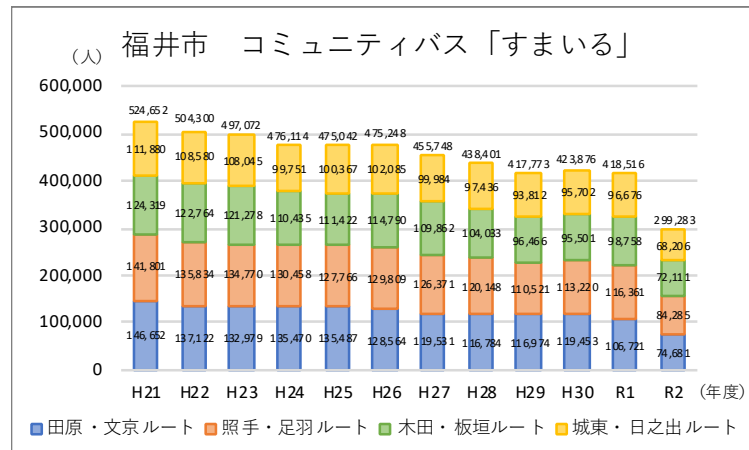
- ・京福バスが運行する路線バスの利用者数は微減傾向にありますが、平成28年度、平成29年度は増加に転じています



(3) 沿線市町のコミュニティバス等の利用者数の推移

【福井市】

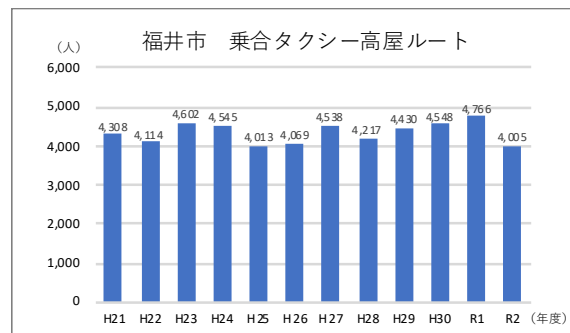
- ・コミュニティバス「すまいる」の利用者数は、各ルートともに減少傾向にあり、平成21年度と平成30年度を比較すると、15～20%減少しています。



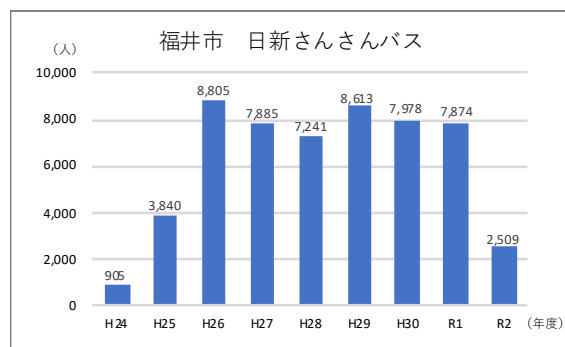
(年度、人)

	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
田原・文京ルート	146,652	137,122	132,979	135,470	135,487	128,564	119,531	116,784	116,974	119,453	106,721	74,681
照手・足羽ルート	141,801	135,834	134,770	130,458	127,766	129,809	126,371	120,148	110,521	113,220	116,361	84,285
木田・板垣ルート	124,319	122,764	121,278	110,435	111,422	114,790	109,862	104,033	96,466	95,501	98,758	72,111
城東・日之出ルート	111,880	108,580	108,045	99,751	100,367	102,085	99,984	97,436	93,812	95,702	96,676	68,206
計	524,652	504,300	497,072	476,114	475,042	475,248	455,748	438,401	417,773	423,876	418,516	299,283

- ・乗合タクシー高屋ルートは、新田塚駅に接続しています。
- ・利用者数は、この10年間概ね安定しており、約4,000人となっています。

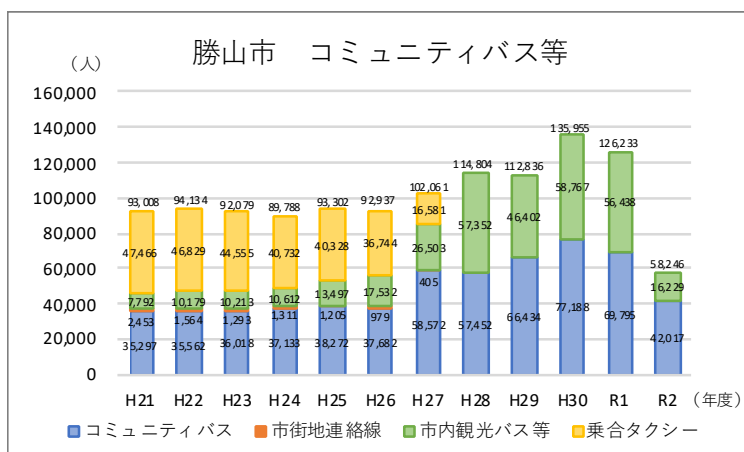


- ・地域コミュニティバスの日新さんさんバスは、平成 24 年度から運行しており、八ツ島駅、日華化学前駅、福大前西福井駅に接続しています。
- ・利用者数は、平成 26 年度以降、約 8,000 人となっています。



【勝山市】

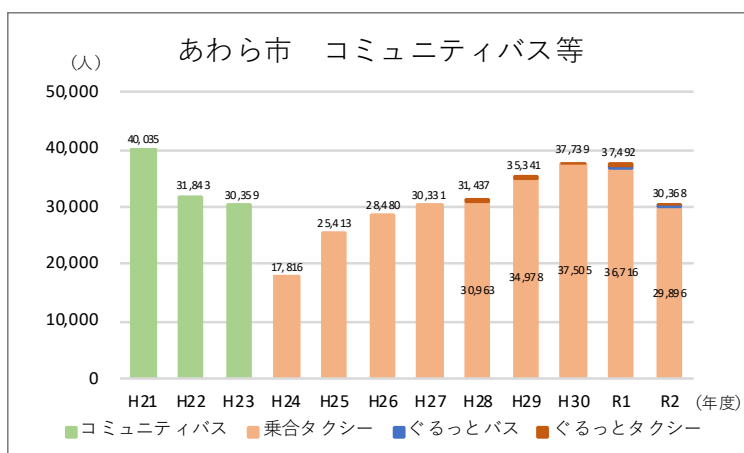
- ・勝山市のコミュニティバスは、平成 27 年に路線再編が行われました。
- ・利用者数は、平成 26 年度までは概ね 9 万人で推移しており、再編後は増加しています。主な要因としては、福井県立恐竜博物館に訪れる観光客の利用によるものとなっています。



	(年度、人)											
	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
コミュニティバス	35,297	35,562	36,018	37,133	38,272	37,682	58,572	57,452	66,434	77,188	69,795	42,017
市街地連絡線	2,453	1,564	1,293	1,311	1,205	979	405					
市内観光バス等	7,792	10,179	10,213	10,612	13,497	17,532	26,503	57,352	46,402	58,767	56,438	16,229
乗合タクシー	47,466	46,829	44,555	40,732	40,328	36,744	16,581					
計	93,008	94,134	92,079	89,788	93,302	92,937	102,061	114,804	112,836	135,955	126,233	58,246

【あわら市】

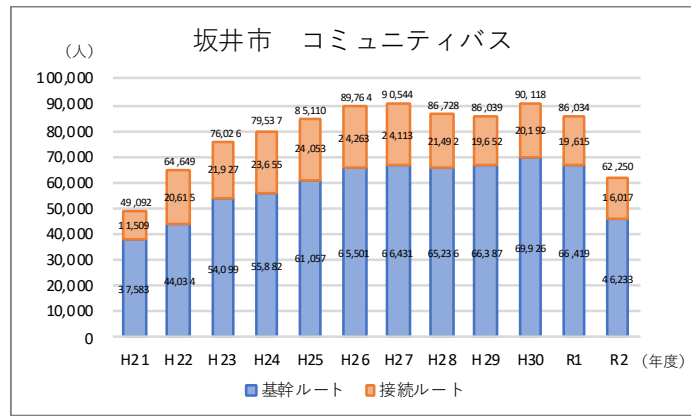
- ・あわら市のコミュニティバス等は、平成 24 年度に乗合タクシーに再編が行われ、一時的に利用者が減少したものの、堅調に増加しています。
- ・平成 28 年度にはぐるっとタクシー、令和元年にはぐるっとバスの運行が開始されました。



	(年度、人)											
	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
コミュニティバス	40,035	31,843	30,359									
乗合タクシー				17,816	25,413	28,480	30,331	30,963	34,978	37,505	36,716	29,896
ぐるっとバス											490	395
ぐるっとタクシー								474	363	234	286	77
計	40,035	31,843	30,359	17,816	25,413	28,480	30,331	31,437	35,341	37,739	37,492	30,368

【坂井市】

- ・坂井市のコミュニティバスは、基幹ルートと接続ルートがあり、坂井市内のえちぜん鉄道の多くの駅に接続しています。
- ・利用者数は、平成 25 年度以降 9 万人前後で推移しています。

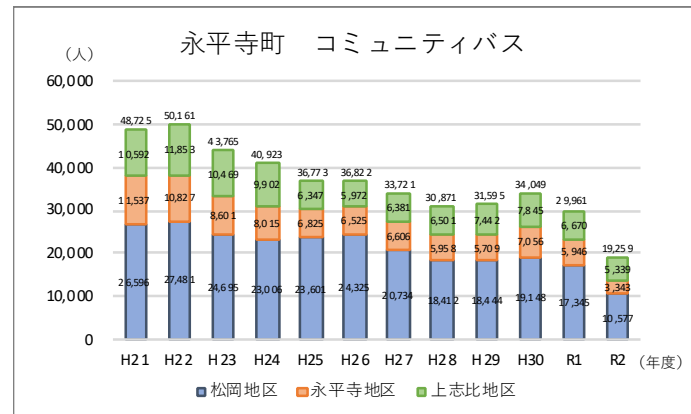


(年度、人)

	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
基幹ルート	37,583	44,034	54,099	55,882	61,057	65,501	66,431	65,236	66,387	69,926	66,419	46,233
接続ルート	11,509	20,615	21,927	23,655	24,053	24,263	24,113	21,492	19,652	20,192	19,615	16,017
計	49,092	64,649	76,026	79,537	85,110	89,764	90,544	86,728	86,039	90,118	86,034	62,250

【永平寺町】

- ・永平寺町のコミュニティバスは、松岡地区、永平寺地区、上志比地区の3つの地区別に構成されています。
- ・利用者数は、減少傾向にあるものの、平成 29 年度に増加に転じています。

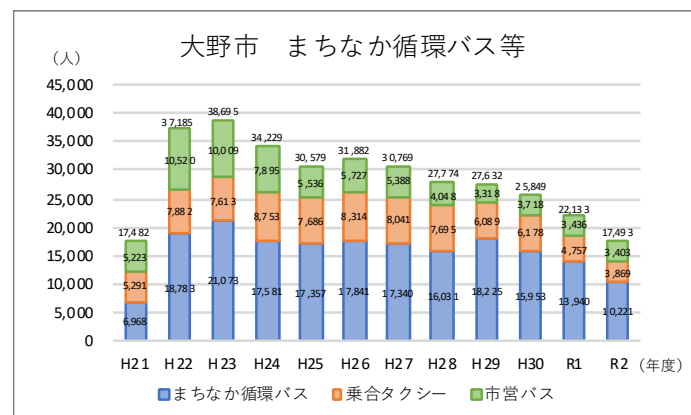


(年度、人)

	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
松岡地区	26,596	27,481	24,695	23,006	23,601	24,325	20,734	18,412	18,444	19,148	17,345	10,577
永平寺地区	11,537	10,827	8,601	8,015	6,825	6,525	6,606	5,958	5,709	7,056	5,946	3,343
上志比地区	10,592	11,853	10,469	9,902	6,347	5,972	6,381	6,501	7,442	7,845	6,670	5,339
計	48,725	50,161	43,765	40,923	36,773	36,822	33,721	30,871	31,595	34,049	29,961	19,259

【大野市】

- ・大野市には、京福バス勝山大野線以外のバス交通として、まちなか循環バス、乗合タクシー、市営バスがあります。
- ・利用者数は、概ね減少傾向にあります。



(年度、人)

	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
まちなか循環バス	6,968	18,783	21,073	17,581	17,357	17,841	17,340	16,031	18,225	15,953	13,940	10,221
乗合タクシー	5,291	7,882	7,613	8,753	7,686	8,314	8,041	7,695	6,089	6,178	4,757	3,869
市営バス	5,223	10,520	10,009	7,895	5,536	5,727	5,388	4,048	3,318	3,718	3,436	3,403
計	17,482	37,185	38,695	34,229	30,579	31,882	30,769	27,774	27,632	25,849	22,133	17,493

5. えちぜん鉄道利用者アンケート調査

(1) 調査概要

・調査票の配布・回収方法

えちぜん鉄道利用者を対象とし、福井駅、勝山駅、三国駅で調査票を配布（配布数：1,500票）
 有人各駅に設置した回収箱により回収

・調査票の配布期間：＜平日＞令和3年9月14日（火）、＜休日＞令和3年9月12日（日）

・有効回収票数：504票（前回：385票）

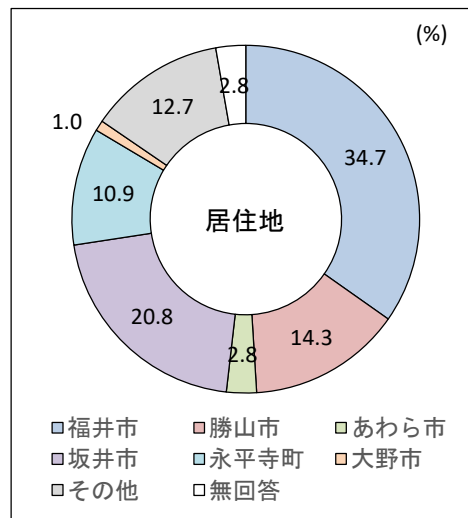
・回収率：33.6%

(2) 調査結果

問1：属性

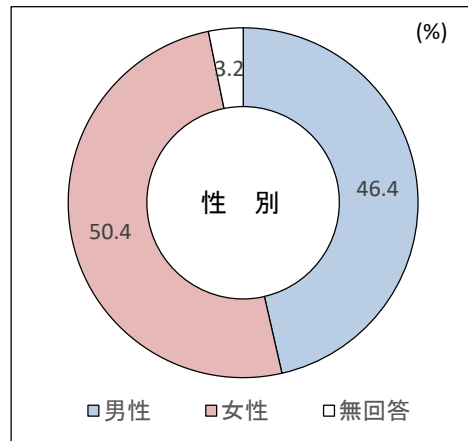
①居住地

	票 数	構成比(%)
福井市	175	34.7
勝山市	72	14.3
あわら市	14	2.8
坂井市	105	20.8
永平寺町	55	10.9
大野市	5	1.0
その他	64	12.7
無回答	14	2.8
合 計	504	100.0



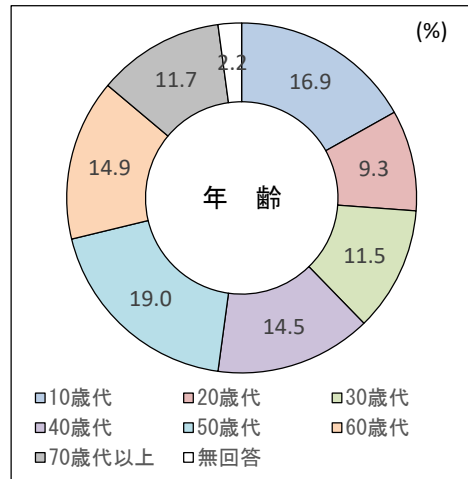
②性別

	票 数	構成比(%)
男性	234	46.4
女性	254	50.4
無回答	16	3.2
合 計	504	100.0



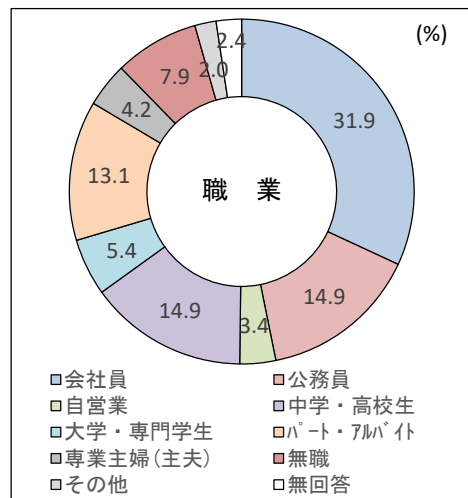
③年齢

	票 数	構成比(%)
10歳代	85	16.9
20歳代	47	9.3
30歳代	58	11.5
40歳代	73	14.5
50歳代	96	19.0
60歳代	75	14.9
70歳代以上	59	11.7
無回答	11	2.2
合 計	504	100.0



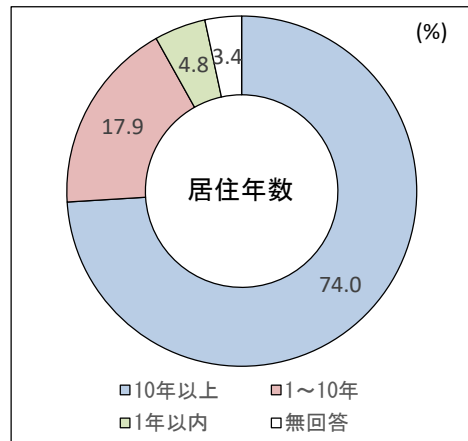
④職業

	票 数	構成比(%)
会社員	161	31.9
公務員	75	14.9
自営業	17	3.4
中学・高校生	75	14.9
大学・専門学生	27	5.4
パート・アルバイト	66	13.1
専業主婦(主夫)	21	4.2
無職	40	7.9
その他	10	2.0
無回答	12	2.4
合 計	504	100.0



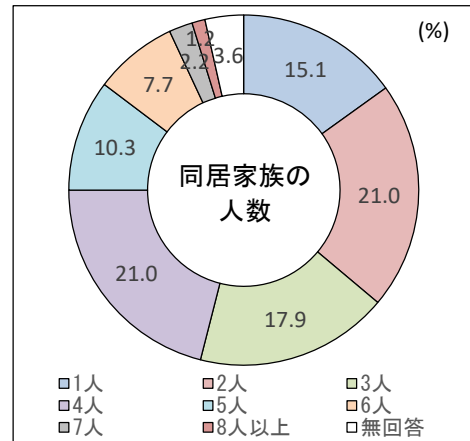
⑤居住年数

	票 数	構成比(%)
10年以上	373	74.0
1～10年	90	17.9
1年以内	24	4.8
無回答	17	3.4
合 計	504	100.0



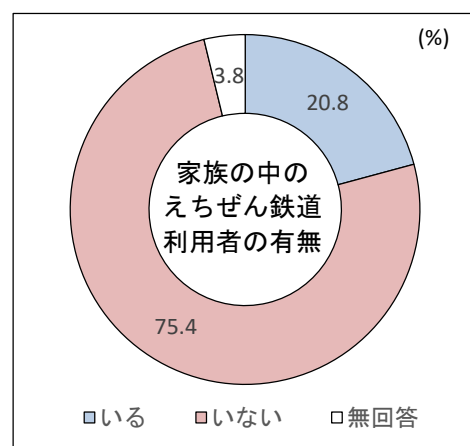
⑥同居家族の人数

	票 数	構成比(%)
1人	76	15.1
2人	106	21.0
3人	90	17.9
4人	106	21.0
5人	52	10.3
6人	39	7.7
7人	11	2.2
8人以上	6	1.2
無回答	18	3.6
合 計	504	100.0



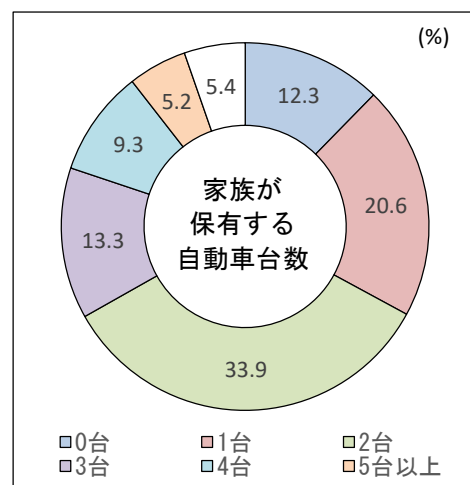
⑦家族の中のえちぜん鉄道利用者の有無

	票 数	構成比(%)
いる	105	20.8
いない	380	75.4
無回答	19	3.8
合 計	504	100.0



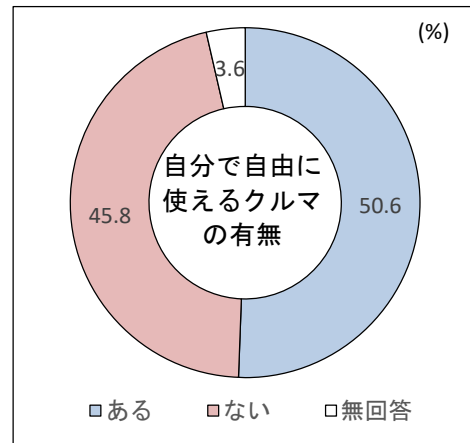
⑧家族が保有する自動車台数

	票 数	構成比(%)
0台	62	12.3
1台	104	20.6
2台	171	33.9
3台	67	13.3
4台	47	9.3
5台以上	26	5.2
無回答	27	5.4
合 計	504	100.0



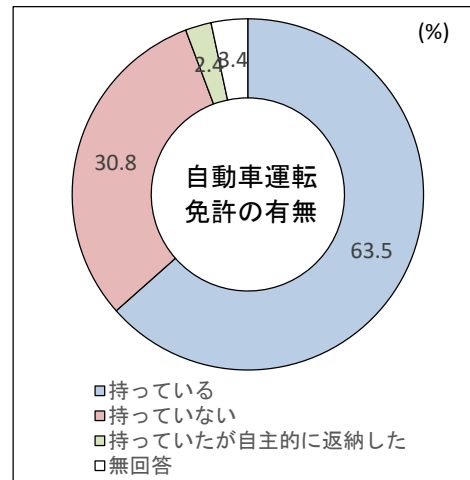
⑨自分で自由に使えるクルマの有無

	票 数	構成比(%)
ある	255	50.6
ない	231	45.8
無回答	18	3.6
合 計	504	100.0



⑩自動車運転免許の有無

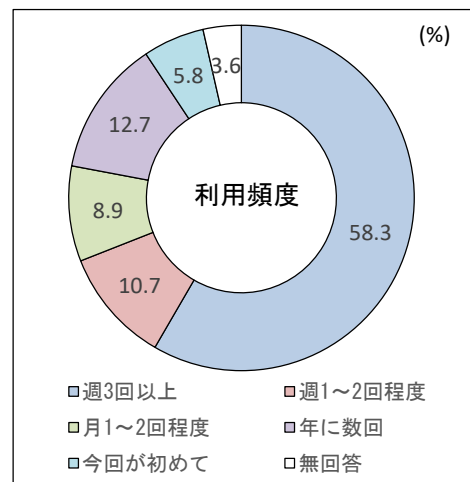
	票 数	構成比(%)
持っている	320	63.5
持っていない	155	30.8
持っていたが自主的に返納した	12	2.4
無回答	17	3.4
合 計	504	36.5



問2：現在のえちぜん鉄道の利用状況

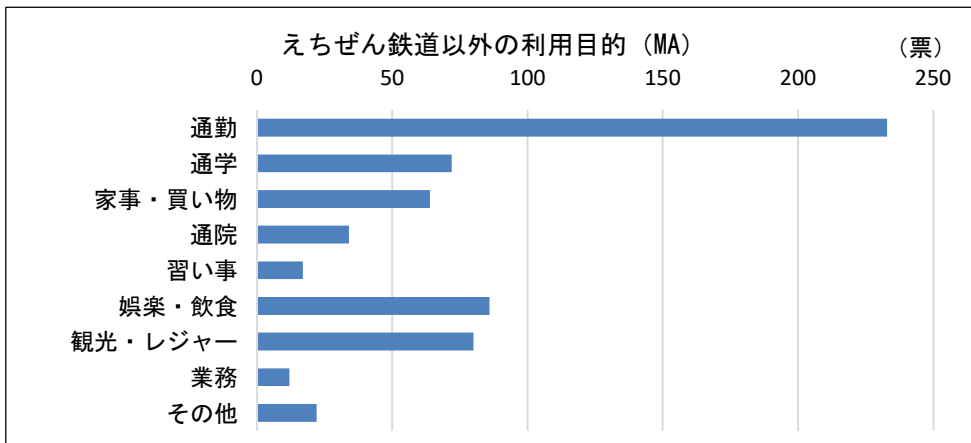
①利用頻度

	票 数	構成比(%)
週3回以上	294	58.3
週1~2回程度	54	10.7
月1~2回程度	45	8.9
年に数回	64	12.7
今回が初めて	29	5.8
無回答	18	3.6
合 計	504	100.0



②利用目的 (MA) n= 504

	票 数	構成比(%)
通勤	233	46.2
通学	72	14.3
家事・買い物	64	12.7
通院	34	6.7
習い事	17	3.4
娯楽・飲食	86	17.1
観光・レジャー	80	15.9
業務	12	2.4
その他	22	4.4
合 計	620	123.0



③主な利用駅 (回答数が多い上位5駅)

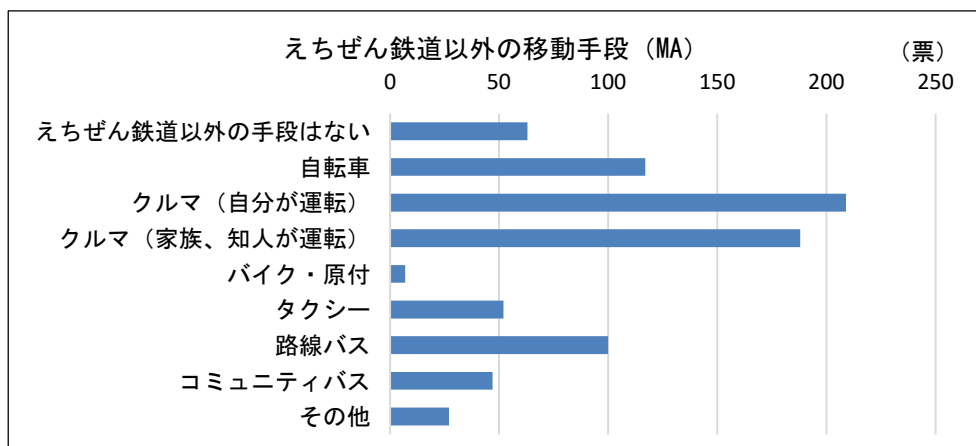
	票 数	構成比(%)
1 福井	462	91.7
2 勝山	99	19.6
3 三国	80	15.9
4 福大前西福井	57	11.3
5 田原町	48	9.5

n= 504

④えちぜん鉄道以外の移動手段 (MA)

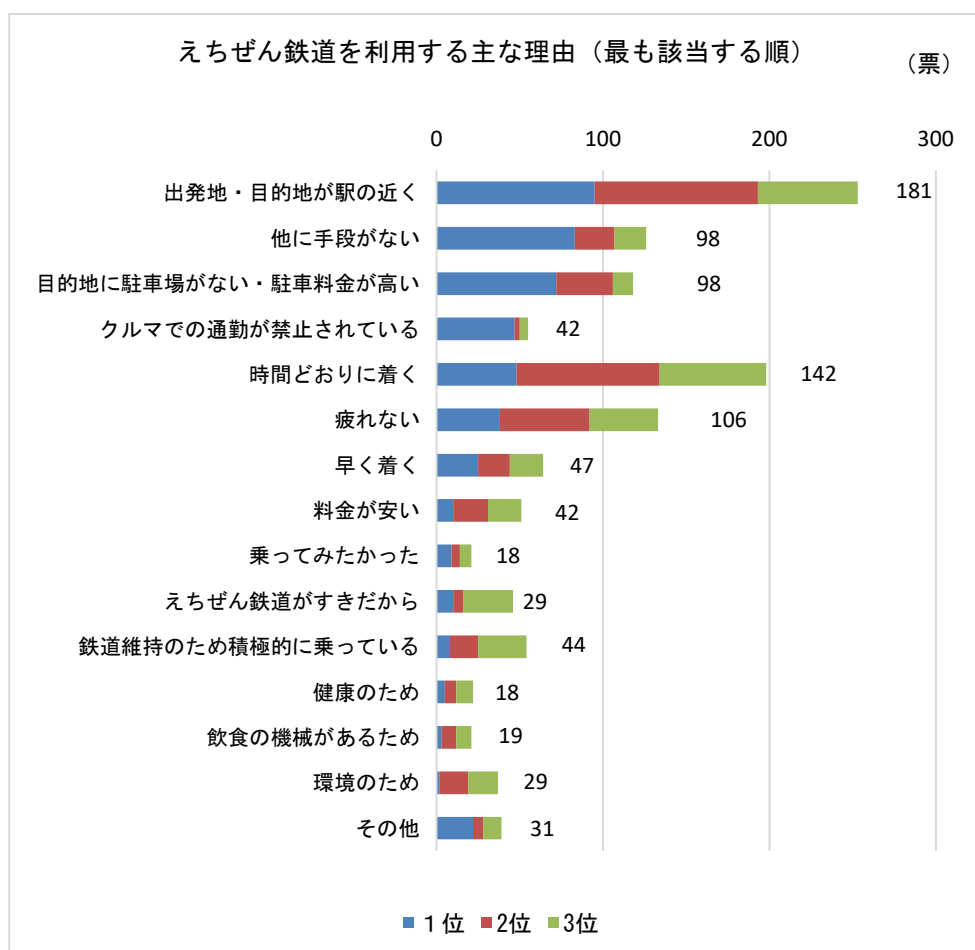
n= 504

	票 数	構成比 (%)
えちぜん鉄道以外の手段はない	63	12.5
自転車	117	23.2
クルマ (自分が運転)	209	41.5
クルマ (家族、知人が運転)	188	37.3
バイク・原付	7	1.4
タクシー	52	10.3
路線バス	100	19.8
コミュニティバス	47	9.3
その他	27	5.4
合 計	810	160.7



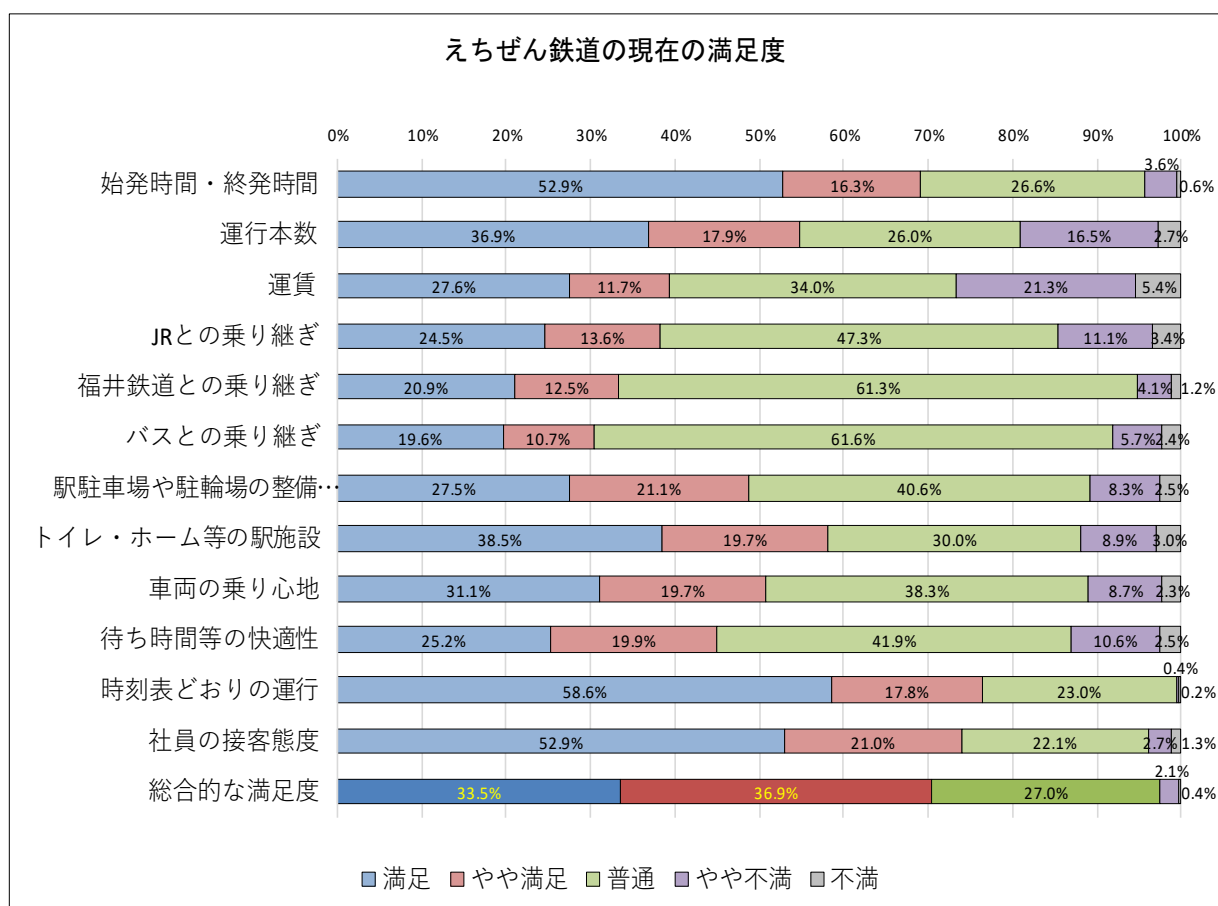
⑤えちぜん鉄道を利用する主な理由

	票 数			
	1位	2位	3位	計
出発地・目的地が駅の近く	95	98	60	253
他に手段がない	83	24	19	126
目的地に駐車場がない・駐車料金が安い	72	34	12	118
クルマでの通勤が禁止されている	47	3	5	55
時間どおりに着く	48	86	64	198
疲れない	38	54	41	133
早く着く	25	19	20	64
料金が安い	10	21	20	51
乗ってみたかった	9	5	7	21
えちぜん鉄道がすきだから	10	6	30	46
鉄道維持のため積極的に乗っている	8	17	29	54
健康のため	5	7	10	22
飲食の機械があるため	3	9	9	21
環境のため	2	17	18	37
その他	22	6	11	39
	477	406	355	1238



問3 現在の満足度

	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	小計	無回答	計
始発時間・終発時間	250 53%	77 16%	126 27%	17 4%	3 1%	473 100%	31	504
運行本数	177 37%	86 18%	125 26%	79 16%	13 3%	480 100%	24	504
運賃	132 28%	56 12%	163 34%	102 21%	26 5%	479 100%	25	504
JRとの乗り継ぎ	108 25%	60 14%	208 47%	49 11%	15 3%	440 100%	64	504
福井鉄道との乗り継ぎ	87 21%	52 13%	255 61%	17 4%	5 1%	416 100%	88	504
バスとの乗り継ぎ	82 20%	45 11%	258 62%	24 6%	10 2%	419 100%	85	504
駅駐車場や駐輪場の整備状況	120 28%	92 21%	177 41%	36 8%	11 3%	436 100%	68	504
トイレ・ホーム等の駅施設	182 38%	93 20%	142 30%	42 9%	14 3%	473 100%	31	504
車両の乗り心地	147 31%	93 20%	181 38%	41 9%	11 2%	473 100%	0	473
待ち時間等の快適性	119 25%	94 20%	198 42%	50 11%	12 3%	473 100%	31	504
時刻表どおりの運行	280 59%	85 18%	110 23%	2 0%	1 0%	478 100%	26	504
社員の接客態度	252 53%	100 21%	105 22%	13 3%	6 1%	476 100%	28	504
総合的な満足度	160 34%	176 37%	129 27%	10 2%	2 0%	477 100%	27	504

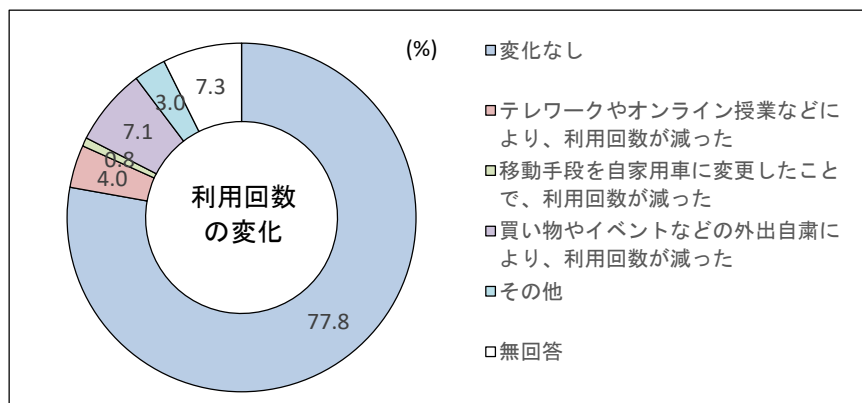


総合的な満足度 70.4% (「満足」: 33.5% + 「やや満足」: 36.9%)

問4 新型コロナウイルス感染拡大の影響について

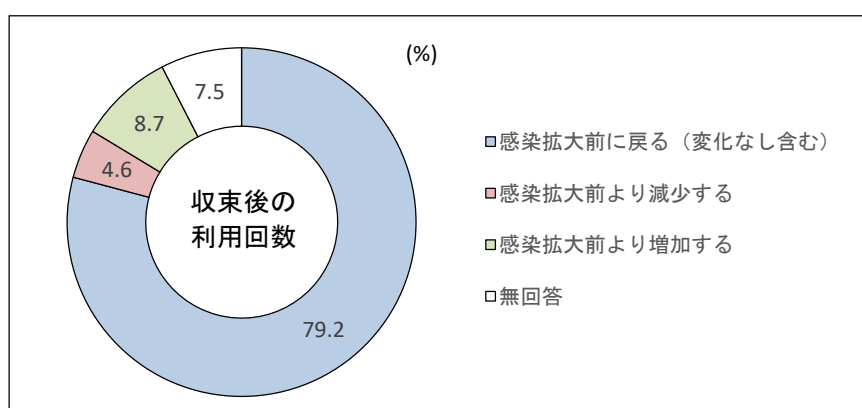
①えちぜん鉄道の利用回数の変化

	票 数	構成比(%)
変化なし	392	77.8
テレワークやオンライン授業などにより、利用回数が減った	20	4.0
移動手段を自家用車に変更したことで、利用回数が減った	4	0.8
買い物やイベントなどの外出自粛により、利用回数が減った	36	7.1
その他	15	3.0
無回答	37	7.3
合 計	504	100.0



②感染が収束した時の利用回数

	票 数	構成比(%)
感染拡大前に戻る（変化なし含む）	399	79.2
感染拡大前より減少する	23	4.6
感染拡大前より増加する	44	8.7
無回答	38	7.5
合 計	504	100.0

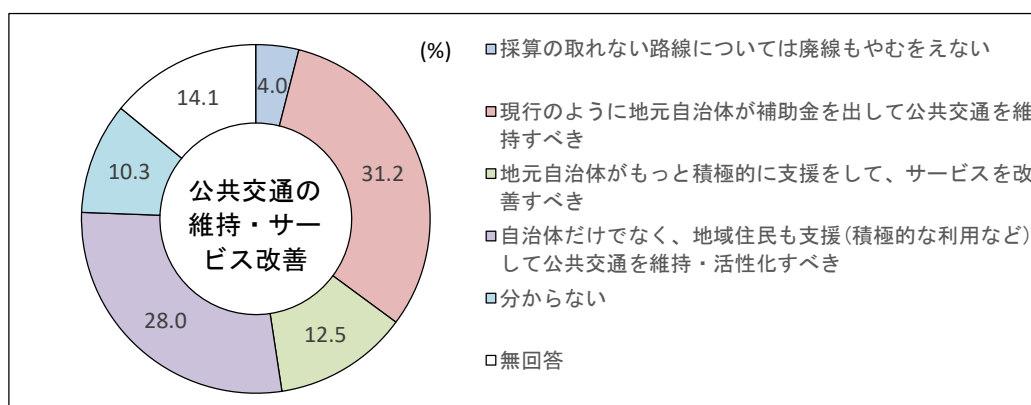


③感染収束後、安心して利用するための改善点（主な意見）

・通勤、通学時など混雑時の車両数を増やして、密を回避する。
・換気のため、窓、ドアの開放を行うことは必要。ただし、車内温度や風等への配慮も重要。
・消毒液等の設置の継続
・福井駅、福井口駅ホームでの混雑対策
・トイレ等の駅施設の改善

問5 公共交通の維持・サービス改善に関する考え

	票 数	構成比(%)
採算の取れない路線については廃線もやむをえない	20	4.0
現行のように地元自治体が補助金を出して公共交通を維持すべき	157	31.2
地元自治体をもっと積極的に支援をして、サービスを改善すべき	63	12.5
自治体だけでなく、地域住民も支援(積極的な利用など)して公共交通を維持・活性化すべき	141	28.0
分からない	52	10.3
無回答	71	14.1
合 計	504	100.0



6. 策定体制と経緯

(1) 策定体制

「第5章 計画の推進体制 (2) 計画の進行管理」参照

(2) 策定経緯

日 程	会議名称	主な協議事項等
令和3年7月26日(月)	第1回検討部会	・地域公共交通計画策定の概要 ・現行計画の評価・検証 ・アンケート調査
令和3年9月29日(水)	第2回検討部会	・地域公共交通の課題 ・基本方針
令和3年11月25日(木)	第3回検討部会	・計画全般
令和3年12月27日(月) ～令和4年1月11日(火)	パブリックコメント	・計画(素案)
令和4年2月 日()	第1回活性化連携協議会	・計画(案)

(3) えちぜん鉄道に関する県と沿線市町の合意

■平成14年1月22日 京福越前線存続に係る県と沿線市町村との合意事項

H14. 1. 22 沿線市町村との合意事項

県と沿線市町村は、以下の考え方で県議会ならびに沿線市町村議会とそれぞれ協議していくことで合意に達した。

- 1 越前本線と三国芦原線は第3セクター方式により存続する。
- 1 第3セクターの内容については県と沿線市町村とで検討していく。
- 1 永平寺線については採算性等を考慮すればバス転換しても利便性の確保が図られると考えるが、更に検討を進める。
- 1 第3セクターは株式会社とし、第1種鉄道事業を経営する。
- 1 第3セクター会社の資本金は約5億円とし、民間出資を25%以上とし、残りについて市町村が出資する。
- 1 第3セクター会社の経営は市町村および民間が中心となっていく。ただし、県は会社設立準備段階から人的な協力を含め指導・支援を行っていく。
- 1 経費負担については、

県が	①運転再開に必要な工事費
	②資産取得費等の運転・開業資金以外の初期投資額
	③設備投資補助を負担し、
市町村が	①運転・開業資金
	②欠損補助を負担する。

ただし、高架下の路面整備、LRVの導入、11年目以降の設備投資等、今後新たに大幅な設備投資が必要となる場合等については、県と市町村が必要に応じて協議を行う。
- 1 市町村は、出資金や会社設立準備経費等、必要となる経費を平成14年度当初予算に計上する。
- 1 利用促進策については、沿線市町村が中心となって実施していくが、県も沿線市町村等と十分連携を図りながら利用促進に努めていく。また、LRVの導入についても検討を進める。
- 1 市町村間の負担割合については、県と沿線市町村とで今後速やかに協議していく。

合 意 事 項

えちぜん鉄道について、県と沿線市町村は、以下のとおり合意する。

- 1 えちぜん鉄道の福井駅乗り入れ方策については、連続立体交差事業により福井・福井口間を高架化し、直接JR福井駅へ乗り入れるものとする。
- 2 沿線市町村は、平成14年1月22日の県との合意事項に基づき、今後、支援スキームによる10年間の欠損補填はもとより、それ以降の欠損についても引き続き補填していくものであり、鉄道事業の長期的な継続に責任を持つ。
- 3 高架化に係る鉄道事業者負担分の経費については、県が3分の2を、沿線市町村が3分の1を負担する。
- 4 LRVの導入、平成24年度以降の設備投資等、今後新たに大幅な設備投資が必要となる場合等については、県と沿線市町村が必要に応じて協議を行なう。
- 5 利用促進策については、今後とも沿線市町村が中心となって実施していくが、県も沿線市町村等と十分連携を図りながらさらに利用促進に努めていく。