

平成22年度

坂井市コミュニティバス及び路線バス

乗降調査・聞き取り調査

結果報告書

実施日 平成22年11月26日(金)

調査概要

【調査範囲】坂井地内全域

【調査路線】坂井市コミュニティバス

基幹ルート	2ルート	4系統	24便
接続ルート	12ルート		36便

路線バス

三国運動公園線	2系統	6便
竹田線	2系統	10便

全 76便

【調査内容】

○乗降調査乗車

・利用者の乗車降車停留所の把握

○聞き取り調査

・利用者の性別・年代

・利用目的・目的地

・利用頻度

など

調査結果概要

コミュニティバス利用者数

基幹ルート	232 名
接続ルート	78 名
計	310 名

聞き取り調査 213 名

路線バス利用者数

三国運動公園線	6 名
竹田線	33 名
計	39 名

聞き取り調査 22 名

坂井市コミュニティバス

乗降調査集計結果

坂井市コミュニティバス 乗降集計表

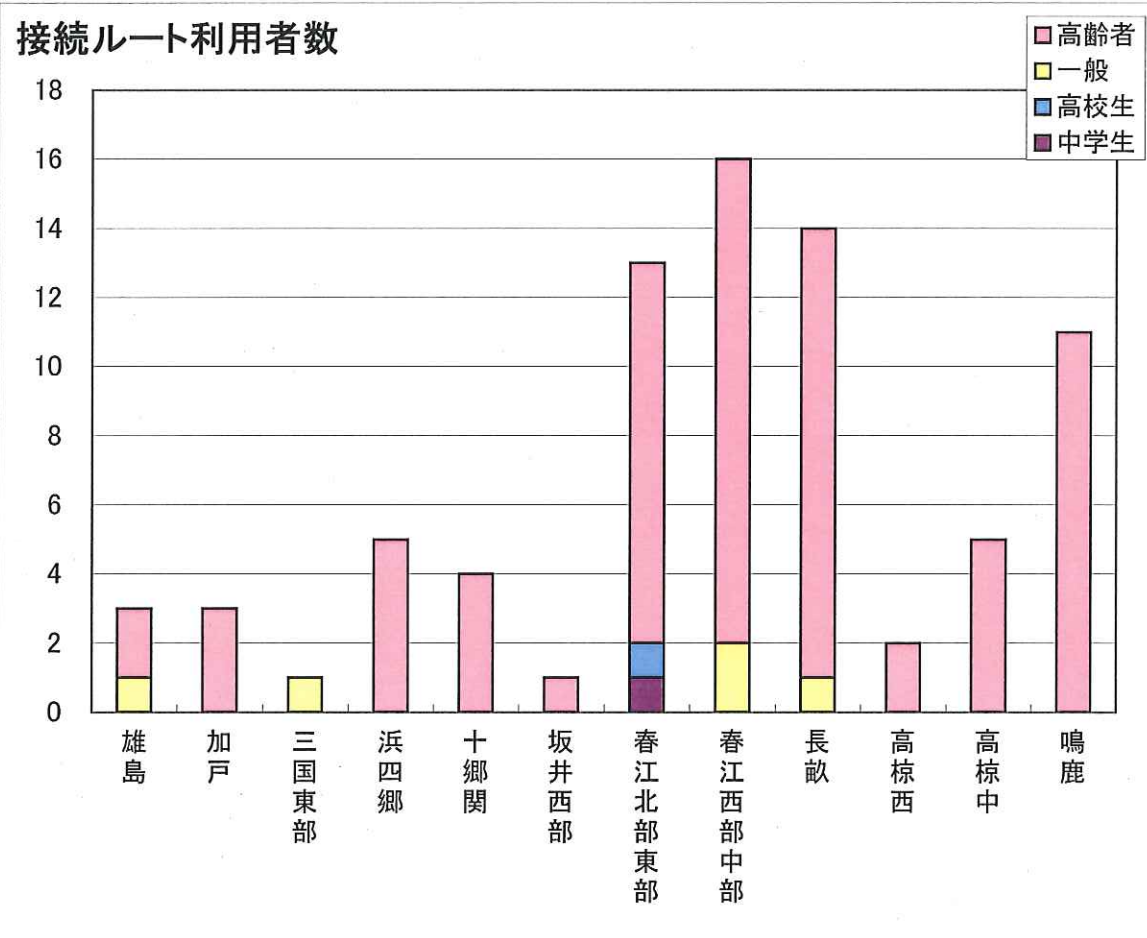
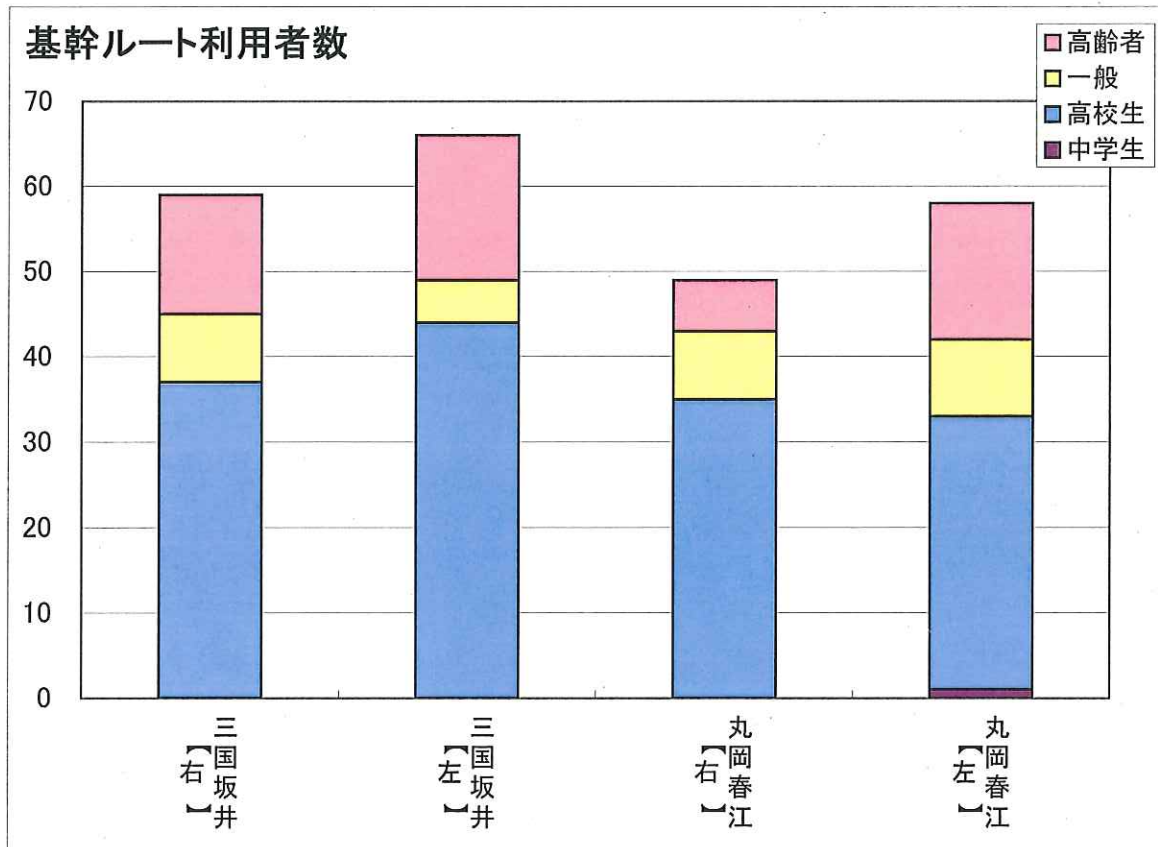
基幹ルート	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
三国坂井【右】	0	0	0	37	8	14	59
三国坂井【左】	0	0	0	44	5	17	66
丸岡春江【右】	0	0	0	35	8	6	49
丸岡春江【左】	0	0	1	32	9	16	58
計	0	0	1	148	30	53	232

接続ルート	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
雄島	0	0	0	0	1	2	3
加戸	0	0	0	0	0	3	3
三国東部	0	0	0	0	1	0	1
浜四郷	0	0	0	0	0	5	5
十郷関	0	0	0	0	0	4	4
坂井西部	0	0	0	0	0	1	1
春江北部東部	0	0	1	1	0	11	13
春江西部中部	0	0	0	0	2	14	16
長畝	0	0	0	0	1	13	14
高棕西	0	0	0	0	0	2	2
高棕中	0	0	0	0	0	5	5
鳴鹿	0	0	0	0	0	11	11
計	0	0	1	1	5	71	78

全体	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
合計	0	0	2	149	35	124	310

坂井市コミュニティバス 乗降調査集計

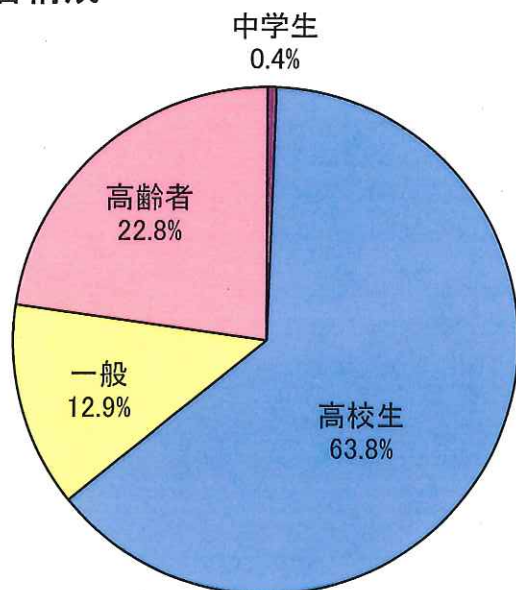
利用者数



坂井市コミュニティバス 乗降調査集計

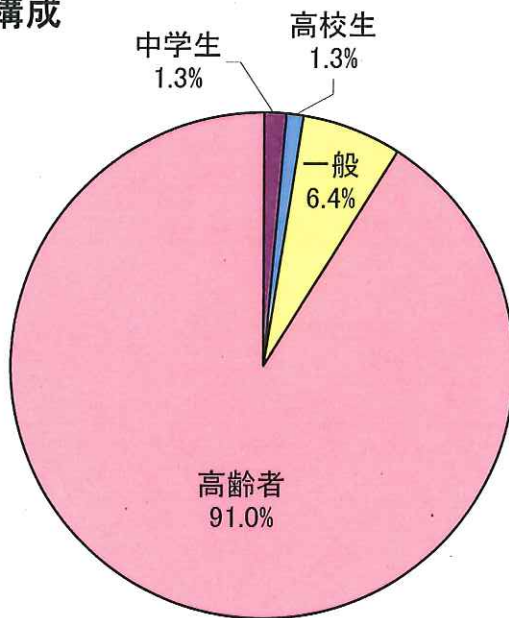
利用者構成

基幹ルート利用者構成



乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
0	0	1	148	30	53	232

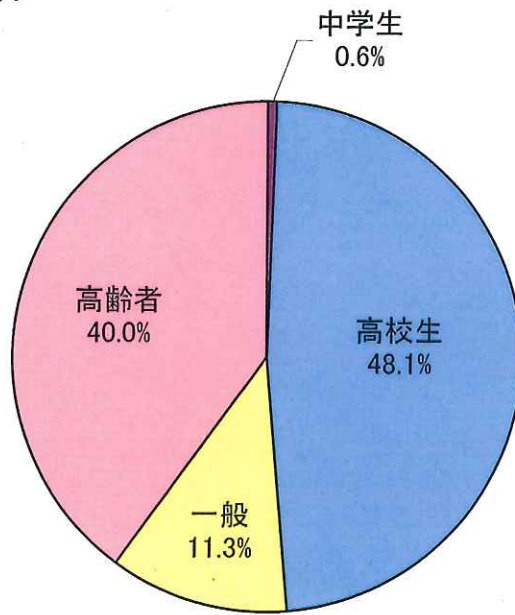
接続ルート利用者構成



乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
0	0	1	1	5	71	78

坂井市コミュニティバス 乗降調査集計

全体利用者構成



乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
0	0	2	149	35	124	310

坂井市コミュニティバス 乗降調査集計（基幹ルート）

三国坂井ルート【右回り】

便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
1便				21	4	4	29
2便					1	7	8
3便				1		1	2
4便				2		2	4
5便				11	3		14
6便				2			2
計	0	0	0	37	8	14	59

三国坂井ルート【左回り】

便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
1便				14		1	15
2便						2	2
3便				1	4	6	11
4便					1	7	8
5便				22		1	23
6便				7			7
計	0	0	0	44	5	17	66

丸岡春江ルート【右回り】

便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
1便				21	2		23
2便					3	1	4
3便						3	3
4便				3		2	5
5便				8	3		11
6便				3			3
計	0	0	0	35	8	6	49

丸岡春江ルート【左回り】

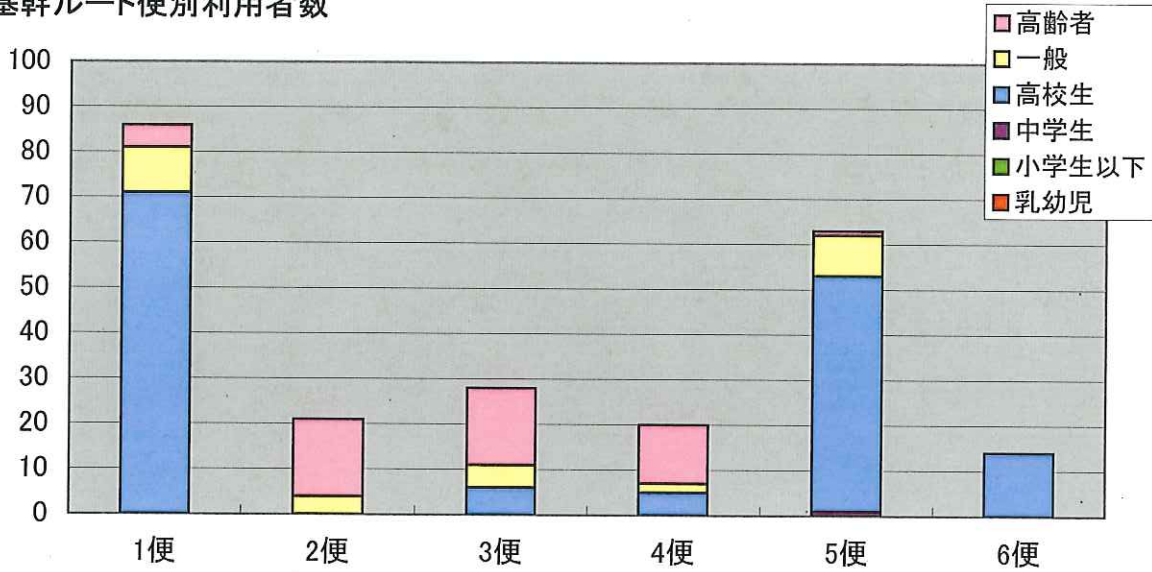
便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
1便				15	4		19
2便						7	7
3便				4	1	7	12
4便					1	2	3
5便			1	11	3		15
6便				2			2
計	0	0	1	32	9	16	58

合計

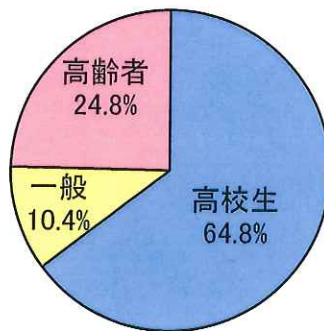
合計	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
1便	0	0	0	71	10	5	86
2便	0	0	0	0	4	17	21
3便	0	0	0	6	5	17	28
4便	0	0	0	5	2	13	20
5便	0	0	1	52	9	1	63
6便	0	0	0	14	0	0	14
計	0	0	1	148	30	53	232

坂井市コミュニティバス 乗降調査集計（基幹ルート）

基幹ルート便別利用者数

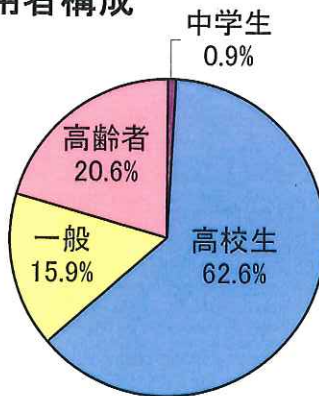


三国坂井ルート利用者構成



乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
0	0	0	81	13	31	125

丸岡春江ルート利用者構成



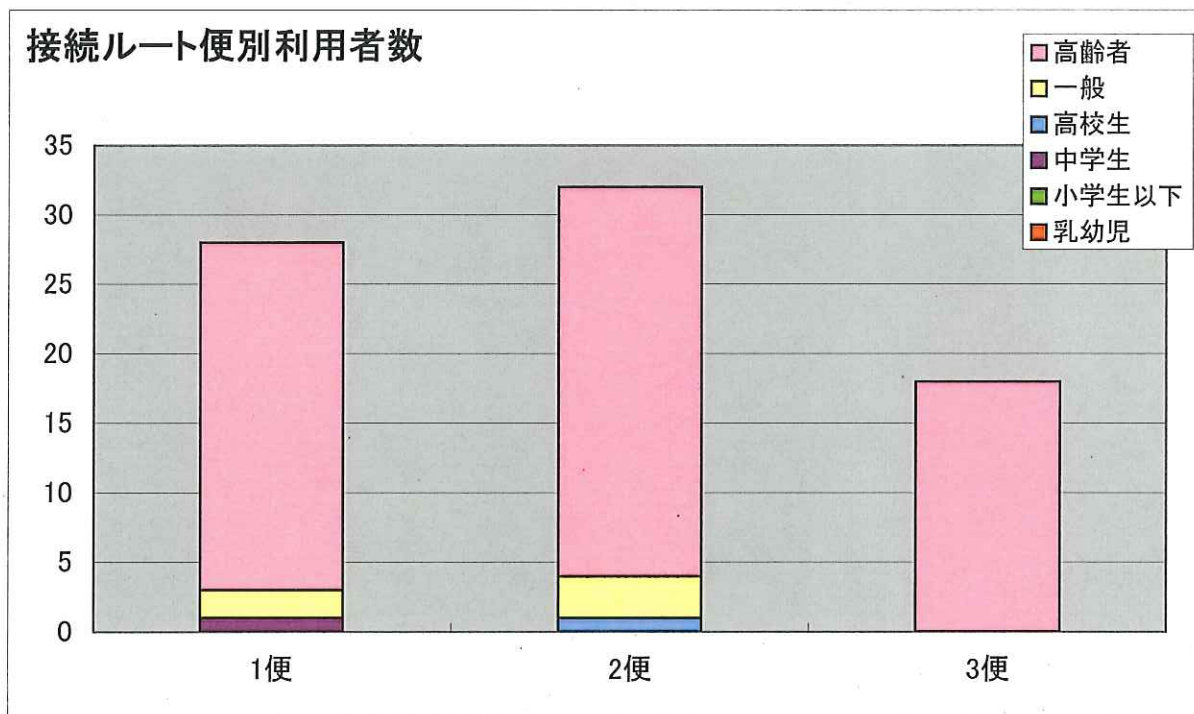
乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
0	0	1	67	17	22	107

坂井市コミュニティバス 乗降調査集計(接続ルート)

ルート名	便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
雄島	1便						1	1
	2便					1		1
	3便						1	1
加戸	1便						1	1
	2便						1	1
	3便						1	1
三国東部	1便					1		1
	2便							0
	3便							0
浜四郷	1便						2	2
	2便						2	2
	3便						1	1
十郷関	1便						2	2
	2便						2	2
	3便							0
坂井西部	1便						1	1
	2便							0
	3便							0
春江北部東部	1便			1			1	2
	2便				1		9	10
	3便						1	1
春江西部中部	1便					1	1	2
	2便					1	6	7
	3便						7	7
長畝	1便						6	6
	2便					1	3	4
	3便						4	4
高棕西	1便						1	1
	2便						1	1
	3便							0
高棕中	1便						1	1
	2便						1	1
	3便						3	3
鳴鹿	1便						8	8
	2便						3	3
	3便							0

坂井市コミュニティバス 乗降調査集計(接続ルート)

ルート名	便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
合計	1便	0	0	1	0	2	25	28
	2便	0	0	0	1	3	28	32
	3便	0	0	0	0	0	18	18
	計	0	0	1	1	5	71	78



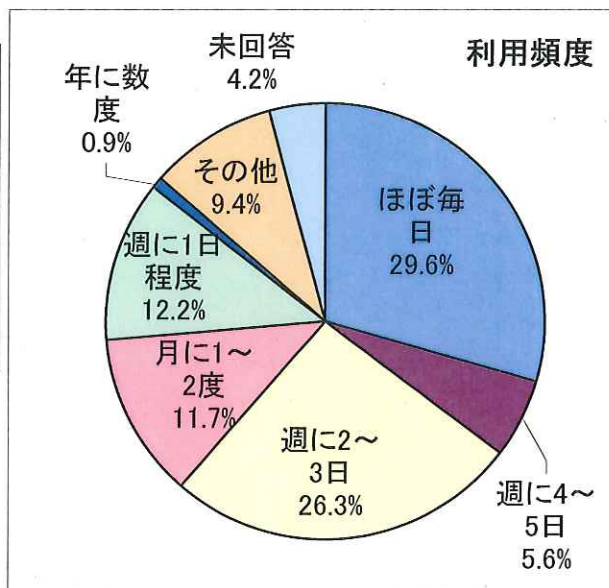
坂井市コミュニティバス

聞き取り調査集計結果

コミュニティバス聞き取り調査 ー集計表／グラフー

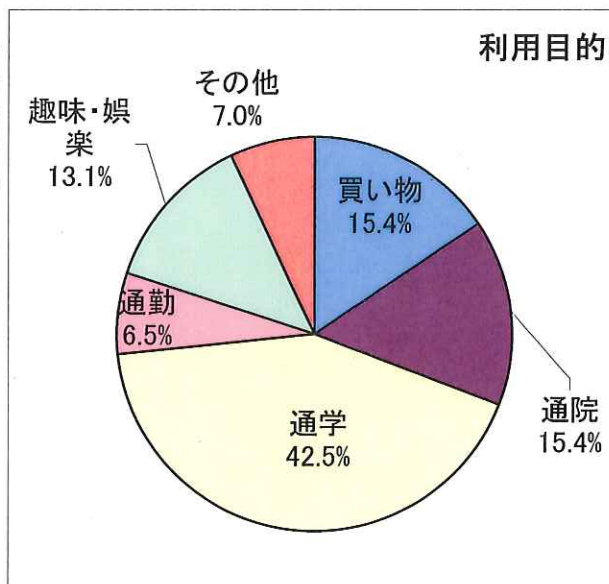
利用頻度

利用頻度	回答数	率
ほぼ毎日	63	29.6%
週に4～5日	12	5.6%
週に2～3日	56	26.3%
週に1日程度	26	12.2%
月に1～2度	25	11.7%
年に数度	2	0.9%
その他	20	9.4%
未回答	9	4.2%
計	213	100.0%



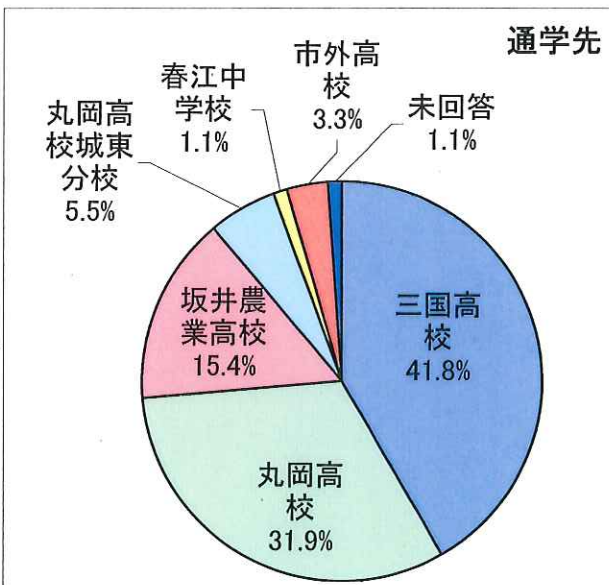
利用目的(複数回答可)

目的	回答数	率
買い物	33	15.4%
通院	33	15.4%
通学	91	42.5%
通勤	14	6.5%
趣味・娯楽	28	13.1%
その他	15	7.0%
計	214	100.0%



通学先

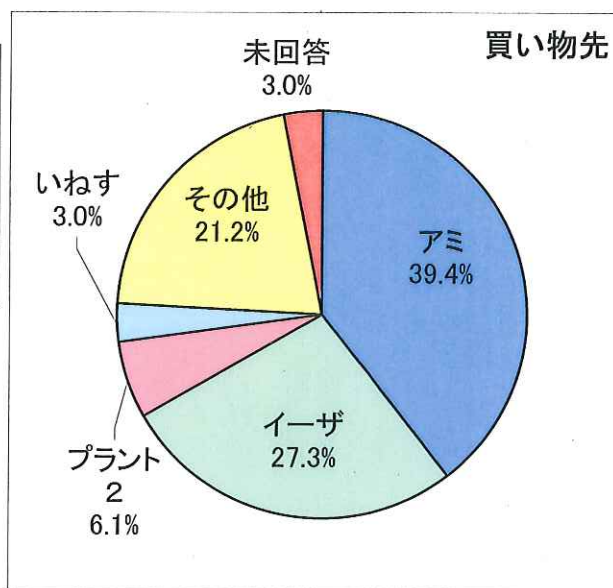
学校名	回答数	率
三国高校	38	41.8%
丸岡高校	29	31.9%
坂井農業高校	14	15.4%
丸岡高校城東分校	5	5.5%
春江中学校	1	1.1%
市外高校	3	3.3%
未回答	1	1.1%
計	91	100.0%



コミュニティバス聞き取り調査 ー集計表／グラフー

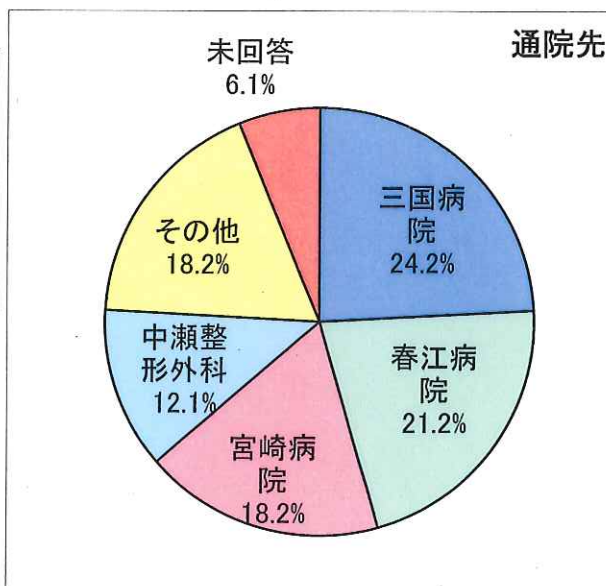
買い物先

買い物先	回答数	率
アミ	13	39.4%
イーザ	9	27.3%
プラント2	2	6.1%
いねす	1	3.0%
その他	7	21.2%
未回答	1	3.0%
計	33	100.0%



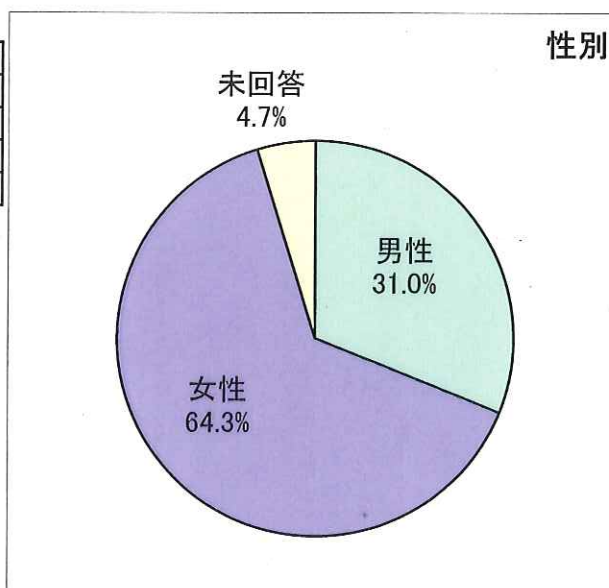
通院先

病院名	回答数	率
三国病院	8	24.2%
春江病院	7	21.2%
宮崎病院	6	18.2%
中瀬整形外科	4	12.1%
その他	6	18.2%
未回答	2	6.1%
計	33	100.0%



性別

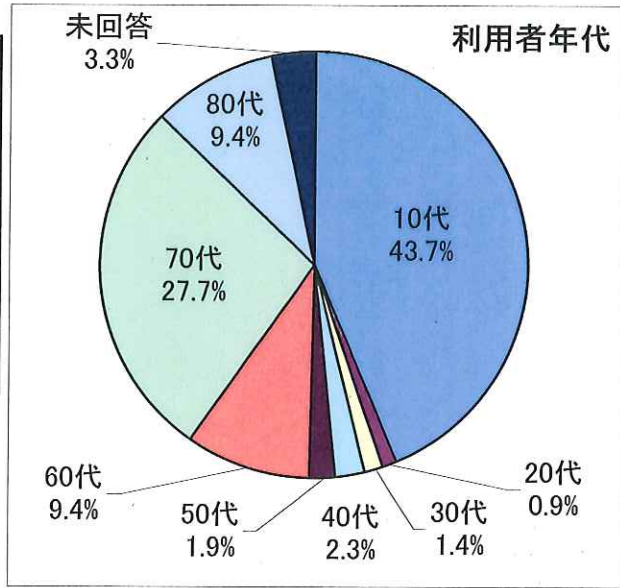
性別	回答数	率
男性	66	31.0%
女性	137	64.3%
未回答	10	4.7%
計	213	100.0%



コミュニティバス聞き取り調査 ー集計表／グラフー

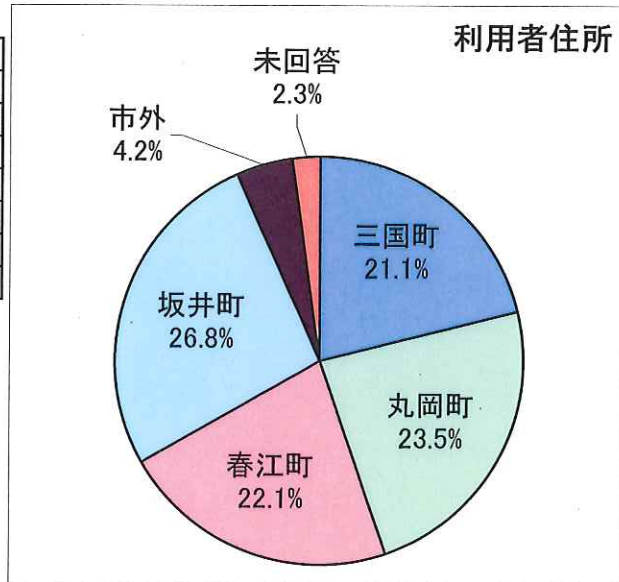
年代

年代	回答数	率
10代	93	43.7%
20代	2	0.9%
30代	3	1.4%
40代	5	2.3%
50代	4	1.9%
60代	20	9.4%
70代	59	27.7%
80代	20	9.4%
未回答	7	3.3%
計	213	100.0%



利用者住所

住所	回答数	率
三国町	45	21.1%
丸岡町	50	23.5%
春江町	47	22.1%
坂井町	57	26.8%
市外	9	4.2%
未回答	5	2.3%
計	213	100.0%



コミュニティバス聞き取り調査 ー良い点・便利な点ー

性別	年代	住まい	良い点・便利な点
2.女性	1.10代	丸岡町	料金が安い。他88件
1.男性	1.10代	坂井町	通学に便利。他6件
2.女性	5.50代	春江町	家のすぐ近くを通るので便利が良い。
1.男性	1.10代	坂井町	いつもは自転車通学だが、雨の日だけ利用している。バスがあるので、助かる。
2.女性	7.70代	三国町	改正後の時間の方が使いやすい、コミバスが走っていて助かっている、やめないでほしい、路線バスより安くて助かる
1.男性	3.30代	三国町	路線バスより安い
2.女性	7.70代	三国町	坂井市内どこへでも行けてよいし安い。
2.女性	6.60代	坂井町	障がい者なので、料金が安いので助かる。
2.女性	1.10代	坂井町	近くにバス停があって便利。
1.男性	1.10代	坂井町	バスが静かできれい。
2.女性	7.70代	三国町	便利が良い、改正があってよかった、今の時間は使い勝手が良い。
2.女性	7.70代	坂井町	運転手が親切
1.男性	1.10代	坂井町	バスがきれい。
2.女性	7.70代	三国町	乗り心地が良い、坂道を登るのが辛いので助かる
1.男性	1.10代	三国町	時間がちょうどいい。
2.女性	4.40代	三国町	時間が路線改定で良くなった(電車が丸岡駅に17時49分に着くので、以前は乗れなかったが、57分発になって乗れるようになった)
2.女性	7.70代	坂井町	イーザでの買い物に便利。
1.男性	1.10代	丸岡町	丸岡高校前にバス停が有り便利だ。
2.女性	6.60代	春江町	春江病院まで安い料金で行けるのが良い、以前は春江病院からのバスは週3回(月、水、金)だったが週5回(月～金)になったので良い
2.女性	8.80代	三国町	三国病院に通うのに大変便利だ。
2.女性	7.70代	三国町	地区(池見)から直通で、三国病院や役所に行けるので便利。以前は、南小学校の下で降りて歩かなければならなかった。
2.女性	8.80代	三国町	宮崎病院に通うのに便利。
2.女性	7.70代	三国町	三国駅前まで行ける
1.男性	1.10代	春江町	目的地まで行ける
2.女性	7.70代	丸岡町	霞の郷まで行くのに便利
1.男性	2.20代	三国町	朝の時間ちょうどいい。
1.男性	5.50代	三国町	天気の良い日は歩くが、雨天時は便利
1.男性	4.40代	丸岡町	遠くへ行ける事。
2.女性	7.70代	坂井町	病院通い、買い物に便利。
1.男性	3.30代	春江町	路線バスとコミュニティバスを相互に利用して通勤、帰宅でき、便利になった。(朝は、JR丸岡駅から路線バスを利用している)
2.女性	7.70代	丸岡町	家の近くまで来てくれる
1.男性	4.40代	丸岡町	市内どこへでも行ける。
2.女性	6.60代	三国町	ほぼ時間通りに来てくれる。いろいろなコースがあり、助かる。
2.女性	1.10代	三国町	丸岡駅→三国、芦原温泉駅→三国、すごくちょうど良い。
2.女性	4.40代	春江町	丸岡へ行きやすくなった。
1.男性	7.70代	丸岡町	ルートが良い
2.女性	6.60代	坂井町	車のない高齢者には便利である。乗り換え、待ち時間がないので便利
2.女性	7.70代	春江町	交通手段がないので助かる
2.女性	1.10代	春江町	行きは良い時間がある。
2.女性	7.70代	春江町	時間帯がちょうどいい、春江病院から変えるときに乗車時間が短くて良い、以前はかなり回り道をしていた。
2.女性	7.70代	三国町	ダイヤがちょうど良い時間になった、中元とおらなくなって良かった
2.女性	7.70代	三国町	乗り換えがなくなって、よくなった。
2.女性	6.60代	丸岡町	乗り継ぎがあるので便利
2.女性	1.10代	坂井町	家からバス停が近い。
2.女性	6.60代	丸岡町	出発地と目的地のすぐ近くに停留所があるので便利

コミュニティバス聞き取り調査 ー悪い点・不便な点ー

性別	年代	住まい	悪い点・不便な
2.女性	1.10代	三国町	便数が少ない。他51件
2.女性	8.80代	三国町	時間が合わない。他47件
2.女性	1.10代	坂井町	土、日、祝日に運行していない 他11件
2.女性	6.60代	丸岡町	時間がかかる。
1.男性	1.10代	三国町	冬は寒い。
1.男性	1.10代	坂井町	便数が少ないので、不便に感じる時がある。
2.女性	8.80代	坂井町	便数が少なく、帰りの便の時間が合わないの、待ち時間が長くなる。イーザで時間つぶしをして、余計なお金を使ってしまう。
2.女性	6.60代	坂井町	便数が少ないので、不便に感じる時がある。
2.女性	7.70代	坂井町	便数が少なく、不便な時がある。
1.男性	1.10代	三国町	本数が少ない。
1.男性	1.10代	春江町	朝ダイヤが遅れるので、その時間に行くと、乗り遅れてしまった。ダイヤどおりに運行すべき。
2.女性	7.70代	丸岡町	時間通りこないことがある
2.女性	7.70代	丸岡町	バス停だけでなく道で手をあげたら乗車できるようにしてほしい
2.女性	1.10代	坂井町	運転手によって出発がバラバラである。
2.女性	7.70代	丸岡町	試行の時が良かった。
1.男性	1.10代	坂井町	人数の割りにバスが小さい。座れない時がある。
1.男性	1.10代	坂井町	揺れが多い。
2.女性	8.80代	春江町	バスを乗るときが、足があがらない。
2.女性	7.70代	春江町	石黒皮膚科前にもバス停がほしい
2.女性	1.10代	坂井町	朝は席が足りないくらい。
2.女性	7.70代	坂井町	春江病院前のバス停があるとよい。
2.女性	8.80代	三国町	停留所に屋根がない。雨の時困る。
2.女性	6.60代	丸岡町	反対向きのときに停留所の反対車線にも停留所があると思い、遠くまで探しに行ってしまった。反対車線では停留所がなくてもバスが停まることが分るようにしてほしい
2.女性	7.70代	丸岡町	以前より停留所が遠くなった
1.男性	1.10代	春江町	春江から三国への直通便がない。
2.女性	1.10代	坂井町	コースが少ない。
2.女性	1.10代	坂井町	コースが少ない。
2.女性	7.70代	三国町	春江病院までの便がない。
	7.70代	丸岡町	遠回りになる
1.男性	4.40代	丸岡町	接続が悪い。
1.男性	7.70代	丸岡町	接続が分りにくい

コミュニティバス聞き取り調査 一意見・要望一

性別	年代	住まい	意見・要望
2.女性	1.10代	三国町	土、日も運行してほしい。他20件
1.男性	1.10代	三国町	本数を増やしてほしい。他14件
2.女性	6.60代	丸岡町	昼の便が少ない(12時頃)
2.女性	7.70代	三国町	高齢者や障がいのある人にとっては、とても便利である。ありがたい。
2.女性	7.70代	坂井町	三国駅前停留所に腰かけがほしい。料金100円というのは有難いが、もう少し高くてもかまわない。
2.女性	1.10代	坂井町	16:20に学校が終わるので、16:30発は厳しい。
2.女性	8.80代	坂井町	朝と帰り、JRとの接続がうまく行くとよい。三国、プラントのお買い物の時間を2時間ももてあましてほしい。病院にはちょうどよいと思う。
2.女性	1.10代	三国町	16時、18時台のバスを運行してほしい。
2.女性	1.10代	坂井町	昼の便が欲しい。
2.女性	6.60代	丸岡町	霞の郷から17時台の便を作って欲しい。(イベントや講座終了後の便がない)
2.女性	1.10代	市外	丸岡高校前発の時間を17:00と18:00前に変更して欲しい。
1.男性	1.10代	春江町	帰りは17:00頃が良い。
1.男性	1.10代	丸岡町	課外授業があるので、丸岡春江(左)ルートで、朝8時前に着くバスがほしい。
1.男性	1.10代	春江町	丸岡春江(左)ルートで丸岡高校前に7時50分頃に着くバスがあれば良い。
1.男性	3.30代	丸岡町	もっと遅い時間帯に運行してほしい
2.女性	7.70代	丸岡町	霞の郷までもっと早く着くようなダイヤにしてほしい
1.男性	1.10代	三国町	運動公園まで運行してほしい。9月から乗れなくなった。徒歩で駅から運動公園まで通っている。
2.女性	1.10代	丸岡町	丸岡の方まで運行して欲しい。
2.女性	7.70代	丸岡町	病院の目の前まで行ってほしい
2.女性		丸岡町	ピアゴの前まで行ってほしい
2.女性	7.70代	丸岡町	病院の目の前まで行ってほしい目の前まで行って欲しい
2.女性	1.10代	坂井町	この便は、三国高校1、2年生が乗っているが、3年生は1人もいない。以前は3年生も乗っていた。(混雑するせい?)
2.女性	8.80代	坂井町	時間が早い便だと学生が多く、席を譲ってくれたりするのが、申し訳ない。
1.男性	4.40代	丸岡町	皆が利用しやすいように。地域差がある。(丸岡は利用が少ない。三国は多い)
	8.80代	坂井町	もっとたくさんの方が利用すると良い
1.男性	7.70代	春江町	車を持っていないものことも考えて欲しい
1.男性	1.10代	坂井町	赤字と聞いたが、とても助かっているの、やめないで欲しい。
2.女性	6.60代	坂井町	便利が良いのでなくさないで欲しい
2.女性	7.70代	春江町	コミバスがなくならないようにしてほしい
2.女性	6.60代	三国町	イーザのバス停に雨よけが欲しい、もしくは店の近くに止まって欲しい。
1.男性	8.80代	丸岡町	室町にバス停がほしい
2.女性	6.60代	三国町	便利で助かっている。
2.女性	6.60代	坂井町	とっても助かっています。
2.女性	4.40代	三国町	冬寒い時に、待つ間扉が開いていると寒い。【運転手より】市役所等で時間合わせの為、長時間扉を開けたまま停車している。坂井三国5便、6便は、いねす以降時間に余裕がありすぎる。
2.女性	7.70代	三国町	時刻表が見にくい
2.女性	1.10代	坂井町	行き、帰りは立っていることが多いので、大きいバスにして欲しい。
1.男性	8.80代	丸岡町	車社会なので仕方ないが、もうちょっと皆で利用してほしい。

路線バス

乗降調査集計結果

路線バス 乗降集計

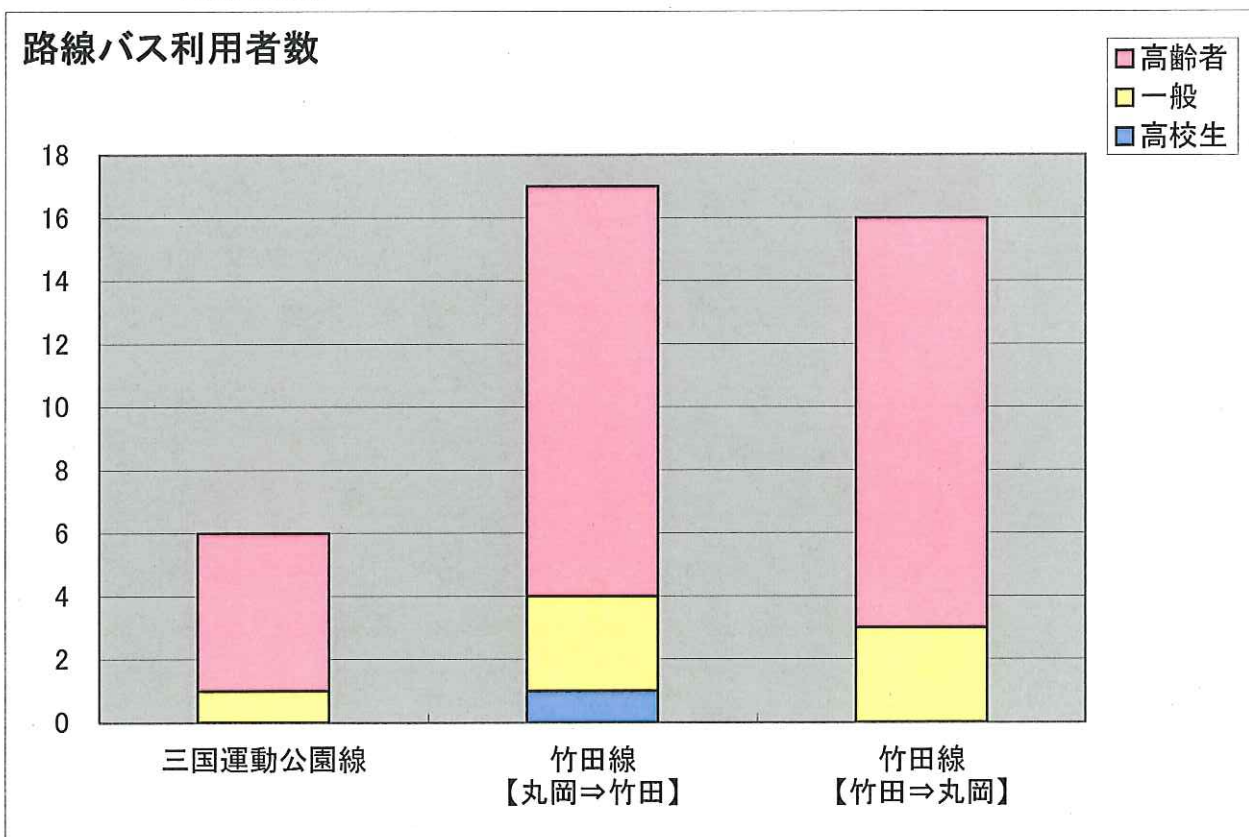
路線バス	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
三国運動公園線	0	0	0	0	1	5	6

路線バス	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
竹田線 【丸岡⇒竹田】	0	0	0	1	3	13	17
竹田線 【竹田⇒丸岡】	0	0	0	0	3	13	16
計	0	0	0	1	6	26	33

路線バス	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
合計	0	0	0	1	7	31	39

利用者数

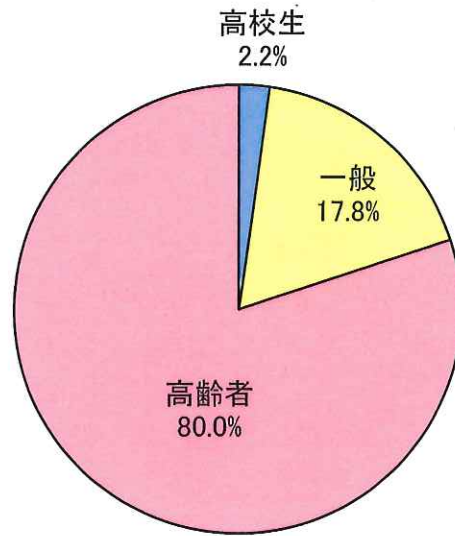
路線バス利用者数



路線バス 乗降集計

利用者構成

路線バス利用者構成



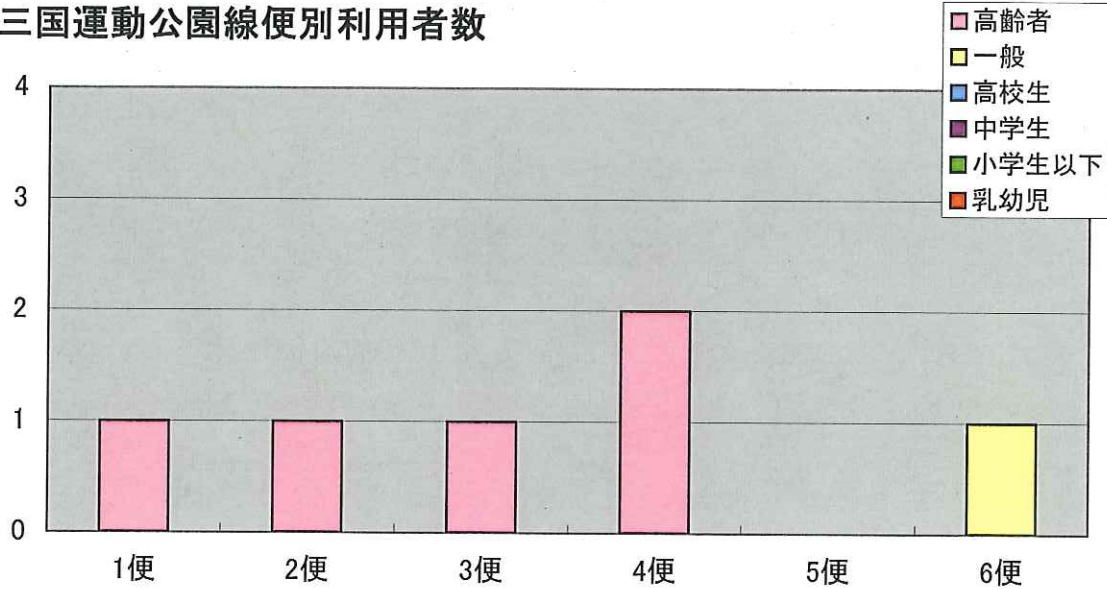
乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
0	0	0	1	8	38	47

路線バス 乗降集計（路線別）

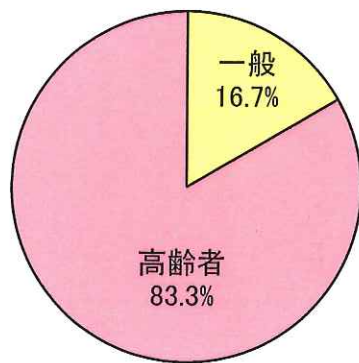
○三国運動公園線

便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
1便						1	1
2便						1	1
3便						1	1
4便						2	2
5便							0
6便					1		1
計	0	0	0	0	1	5	6

三国運動公園線便別利用者数



三国運動公園線利用者構成



路線バス 乗降集計（路線別）

○竹田線（丸岡⇒竹田）

便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
1便						1	1
2便							0
3便						7	7
4便					1	5	6
5便				1	2		3
計	0	0	0	1	3	13	17

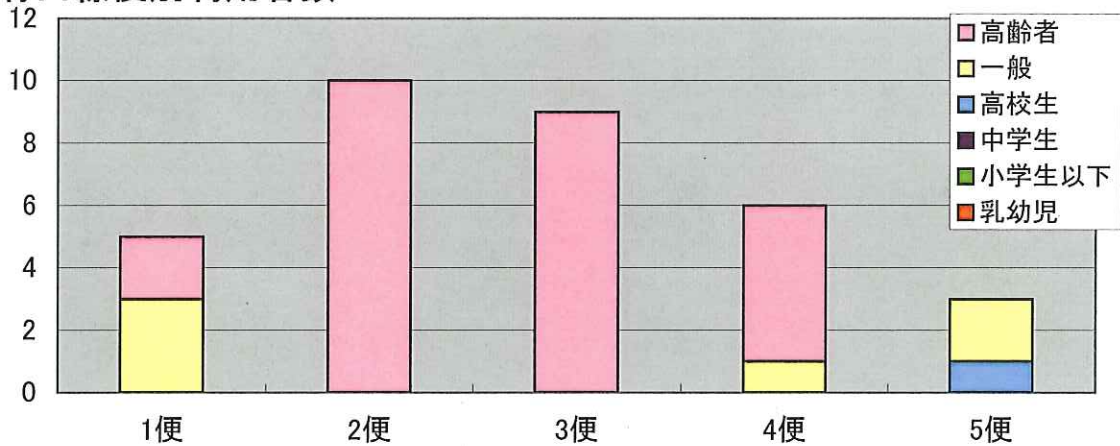
○竹田線（竹田⇒丸岡）

便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
1便					3	1	4
2便						10	10
3便						2	2
4便							0
5便							0
計	0	0	0	0	3	13	16

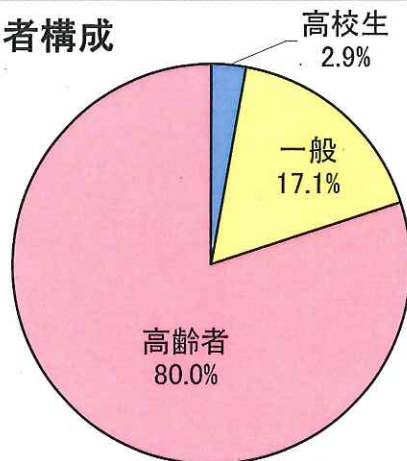
○合計

便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
1便	0	0	0	0	3	2	5
2便	0	0	0	0	0	10	10
3便	0	0	0	0	0	9	9
4便	0	0	0	0	1	5	6
5便	0	0	0	1	2	0	3
計	0	0	0	1	6	26	33

竹田線便別利用者数



竹田線利用者構成



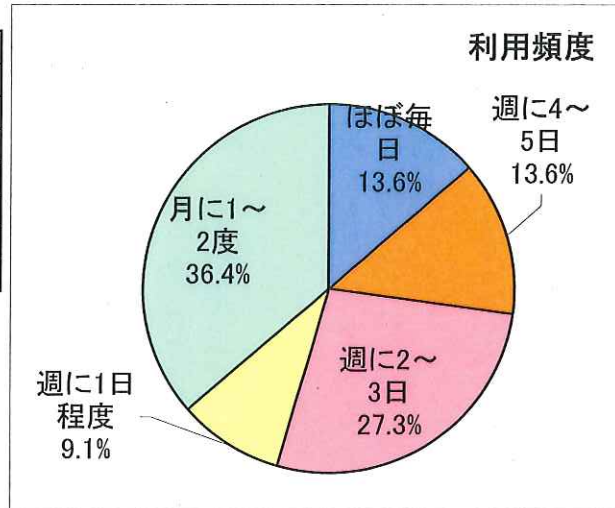
路線バス

聞き取り調査集計結果

路線バス聞き取り調査 ー集計表／グラフー

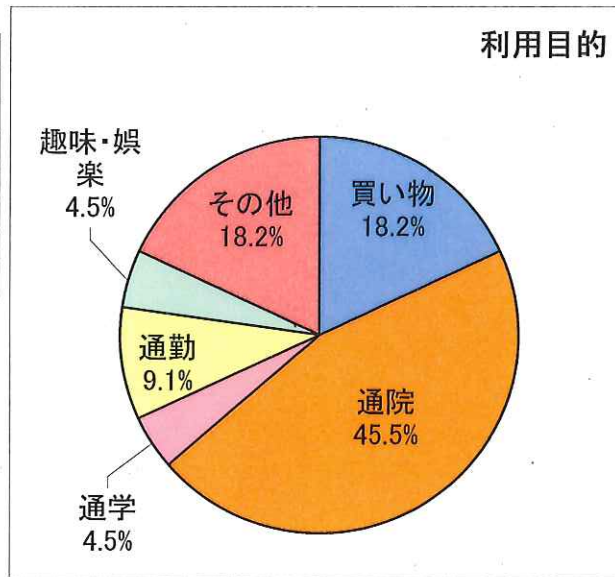
利用頻度

利用頻度	回答数	率
ほぼ毎日	3	13.6%
週に4～5日	3	13.6%
週に2～3日	6	27.3%
週に1日程度	2	9.1%
月に1～2度	8	36.4%
年に数度	0	0.0%
計	22	100.0%



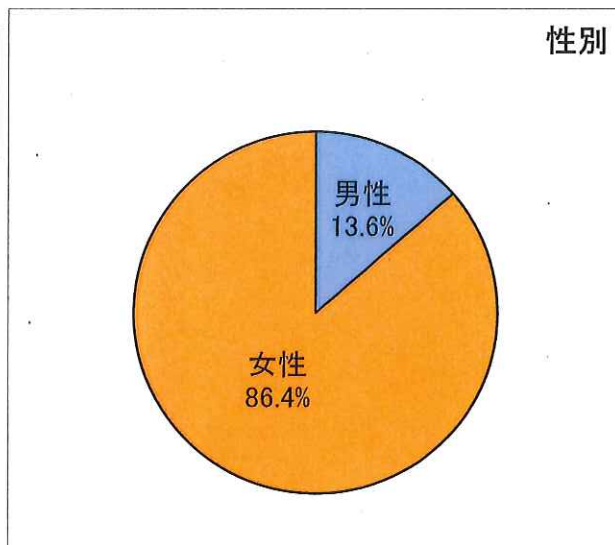
利用目的(複数回答可)

目的	回答数	率
買い物	4	18.2%
通院	10	45.5%
通学	1	4.5%
通勤	2	9.1%
趣味・娯楽	1	4.5%
その他	4	18.2%
計	22	100.0%



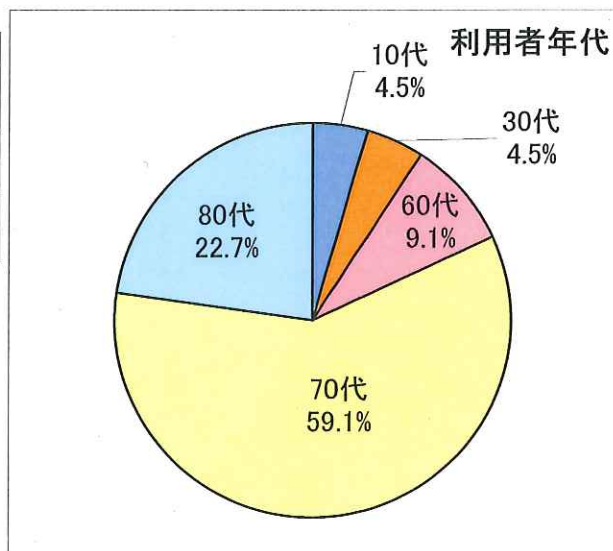
性別

性別	回答数	率
男性	3	13.6%
女性	19	86.4%
計	22	100.0%



路線バス聞き取り調査 ー集計表／グラフー

年代	回答数	率
10代	1	4.5%
30代	1	4.5%
60代	2	9.1%
70代	13	59.1%
80代	5	22.7%
計	22	100.0%



路線バス聞き取り調査

—良い点・便利な点—

性別	年代	住まい	良い点・便利な点
2.女性	7.70代	丸岡町	冷暖房完備で料金が安い
1.男性	8.80代	丸岡町	便利が良い、改正があってよかった、今の時間は使い勝手が良い、料金が良いので無くさないで欲しい
2.女性	7.70代	三国町	料金が安い
2.女性	8.80代	三国町	100円で利用できる安くてよい
1.男性	8.80代	三国町	イーザまで行くのでよい。100円で安くてよい。
1.男性	3.30代	三国町	障害手帳があるので100円で乗れる
2.女性	8.80代	丸岡町	免許がないのであるだけで便利。竹田～霞の郷では、どこでも停まってくれるので便利。
2.女性	6.60代	丸岡町	免許がないので便利。
2.女性	6.60代	丸岡町	今は時間もちょうど良く便利。走っているだけでありがたい。
2.女性	7.70代	丸岡町	JIAに行くには便利になった
2.女性	8.80代	丸岡町	ないと困る。あってこそ。

—悪い点・不便な点—

性別	年代	住まい	悪い点・不便な
2.女性	7.70代	三国町	便数が少ないので帰宅時に待ち時間が長時間になり困る。他の人の話を聞くと、時刻表が細かすぎて見れず理解できない。右周り、左周りとかの内容が理解できず利用しない人がある。乗り継いで、日中の時間つぶしでも同じ料金(1回分)は合理的ではない。
2.女性	7.70代	三国町	便数の関係で診察後の待ち時間など不便。コミバス時刻表路線が分らないので利用したことがない
2.女性	8.80代	三国町	9時台に役場、病院、駅前にいけるとよい。去年より便数が減ってしまった。
2.女性	7.70代	丸岡町	室町、本町へ行かなくなり、病院に行くのに都合が悪い
2.女性	8.80代	丸岡町	ちょっと時間が早い。1便と2便の間の時間のバスがあると良い。
1.男性	3.30代	三国町	土日祝日が運行していない(三国運動公園線)

—意見・要望—

性別	年代	住まい	意見・要望
2.女性	6.60代	丸岡町	貴重な交通手段なので無くさないでほしい
2.女性	7.70代	丸岡町	免許がなく便利なので無くさないでほしい
2.女性	7.70代	三国町	三国運動公園線は必ず継続運行してほしい、他の便を利用するにはバス停が遠く利用できないので必要である。
2.女性	7.70代	三国町	小型の車両でもよい