

## 協議事項(5)

2023年8月9日  
京福バス株式会社

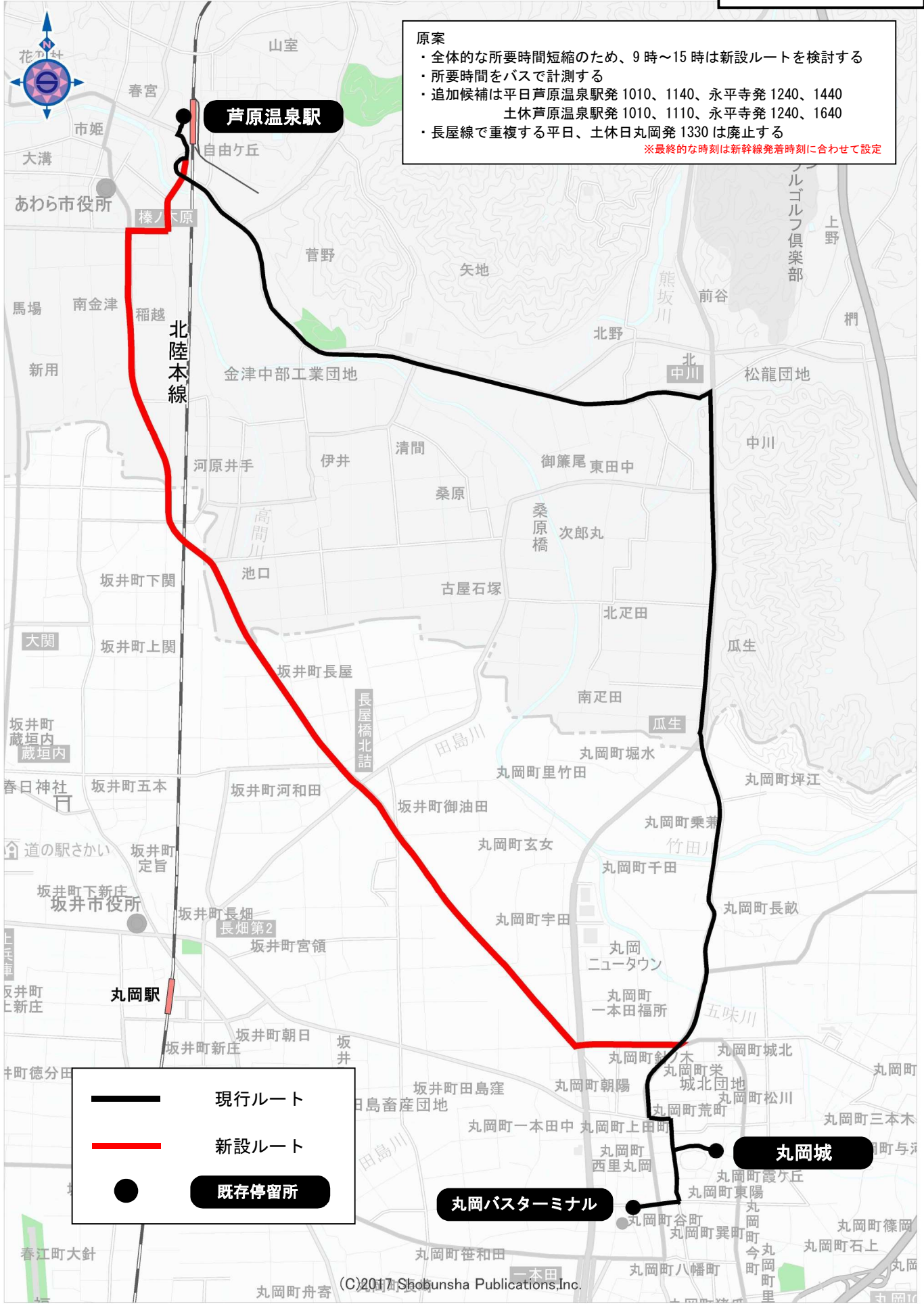
## 芦原丸岡永平寺線の変更について（再）

1. 変更内容 運行経路の変更
2. 変更日 2023年10月1日
3. 変更理由 前回提案した運行経路は、大型バスで運行する場合には道幅が狭く、安全運行上に支障を来すため
4. 詳細 前回提案した運行経路は、長屋線で使用している経路であり、長屋線はマイクロバスでの運行であるため運行可能であるが、芦原丸岡永平寺線は大型バスでの運行を行うため、安全運行上に支障を来すと判断し、経路変更を行う。
5. その他 今回の運行経路の変更以外の項目（運行本数等）については、前回（6月6日）の公共交通会議の内容から変更ありません。また、今回変更対象である芦原丸岡永平寺線の関係市町であるあわら市および永平寺町には今回の運行経路の変更について、了承を得ております。

原案

- ・ 全体的な所要時間短縮のため、9時～15時は新設ルートを検討する
- ・ 所要時間をバスで計測する
- ・ 追加候補は平日芦原温泉駅発 1010、1140、永平寺発 1240、1440  
土休芦原温泉駅発 1010、1110、永平寺発 1240、1640
- ・ 長屋線で重複する平日、土休日丸岡発 1330は廃止する

※最終的な時刻は新幹線発着時刻に合わせて設定



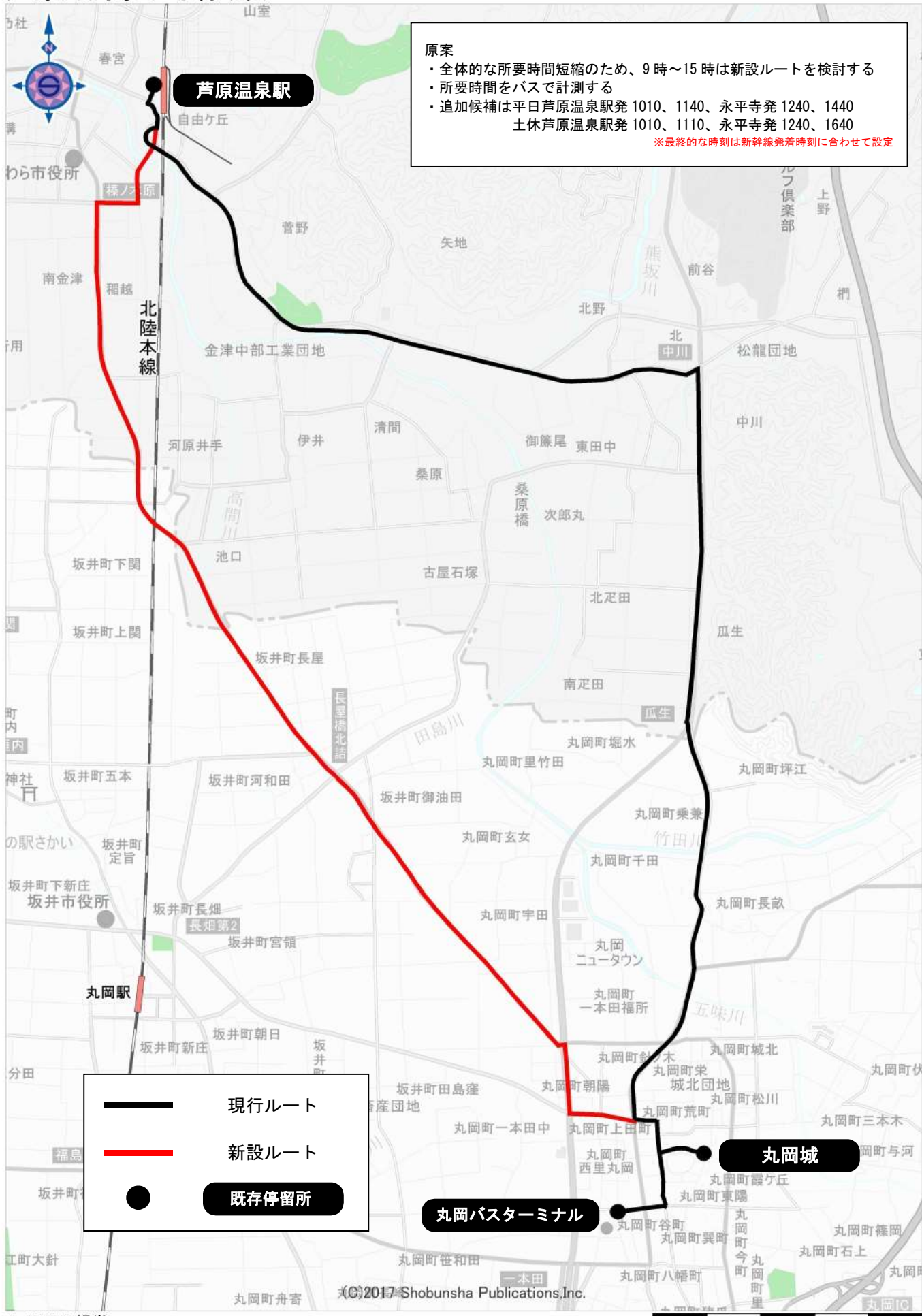
1 : 36,000 相当

(C)2017 Shobunsha Publications, Inc.

地図上の1センチは約360メートル  
印刷中心は 東経 136度15分18秒 北緯 36度10分59秒

# 芦原丸岡永平寺線(案)

【参考】 前回(R5.6.6)の会議資料



原案  
 ・ 全体的な所要時間短縮のため、9時～15時は新設ルートを検討する  
 ・ 所要時間をバスで計測する  
 ・ 追加候補は平日芦原温泉駅発 1010、1140、永平寺発 1240、1440  
 土休芦原温泉駅発 1010、1110、永平寺発 1240、1640  
 ※最終的な時刻は新幹線発着時刻に合わせて設定

現行ルート  
 新設ルート  
 既存停留所

1 : 35,000 相当

地図上の1センチは約350メートル  
 印刷中心は 東経 136度15分24秒 北緯 36度10分55秒