

## コミュニティバス運行ルートの見直しの考え方について

### 1. ルート見直し

- (1) ルート統合
- (2) 新規経路追加
- (3) 経路縮小

#### (1) ルート統合

- ① 三国東部ルートに加戸ルートへの統合
- ② 坂井西部ルートと十郷関ルートの統合

#### (2) 新規経路追加

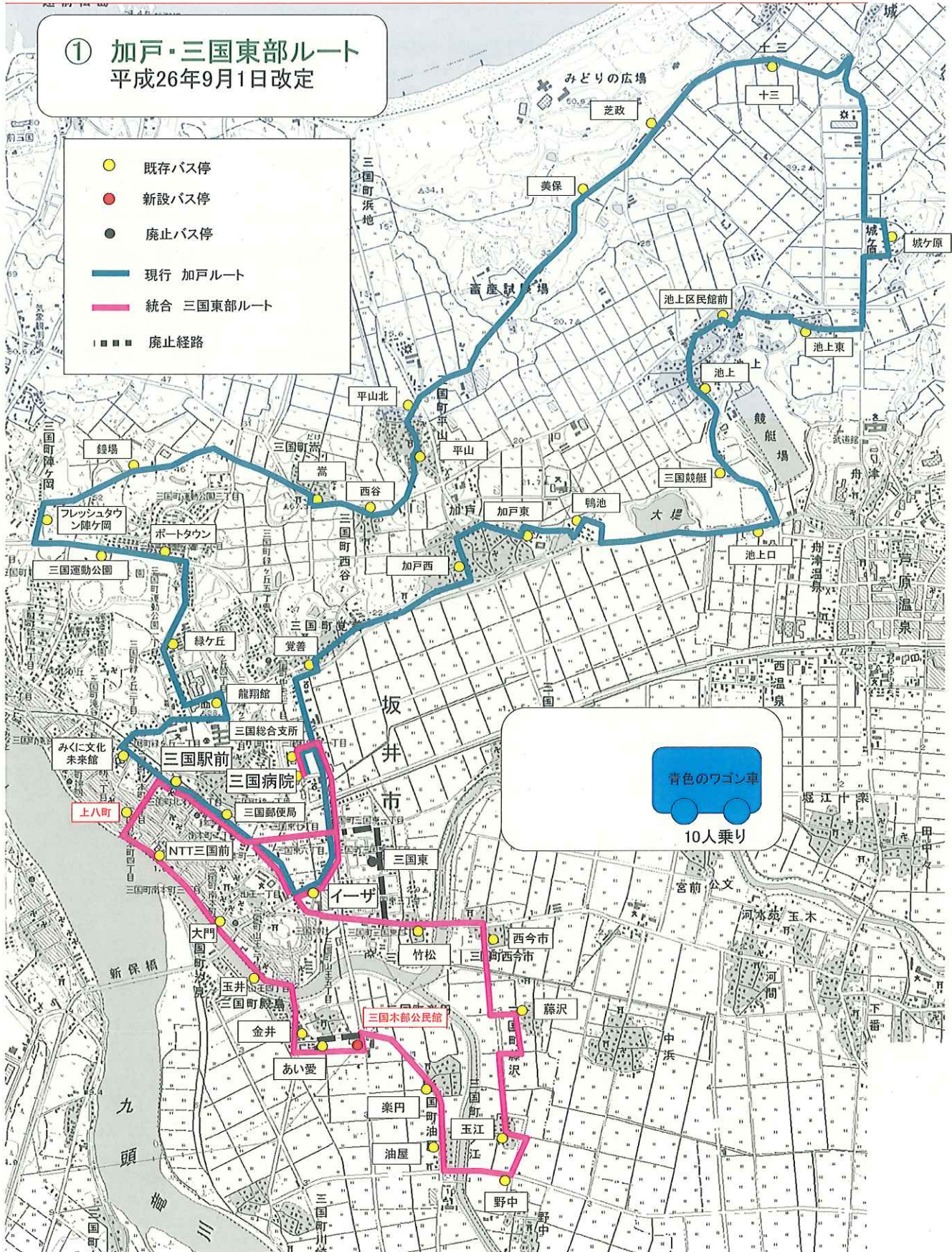
- ① 浜四郷ルートでの「新保地区」乗り入れ
- ② 丸岡春江ルート 2. 3. 4 便での「丸岡バスターミナル」経由及び「ピアゴ」付近バス停の新設
- ③ 長畝ルートでの「ピアゴ」付近バス停の移設

#### (3) 経路縮小

- ① 浜四郷ルート            第1便 「三国病院」発を「三国駅前」発に
- ② 春江北部東部ルート 第1便 「春江総合支所」発を「井向」発に  
第3便 「JR 春江駅」から「春江総合支所」を直通
- ③ 高棕中ルート            第3便 「霞の郷」着を「丸岡バスターミナル」着に
- ④ 高棕西ルート            第1便 「霞の郷」発を「丸岡バスターミナル」発に  
第3便 「霞の郷」着を「丸岡バスターミナル」着に
- ⑤ 鳴鹿ルート              第3便 「霞の郷」着を「丸岡バスターミナル」着に

① 加戸・三国東部ルート  
平成26年9月1日改定

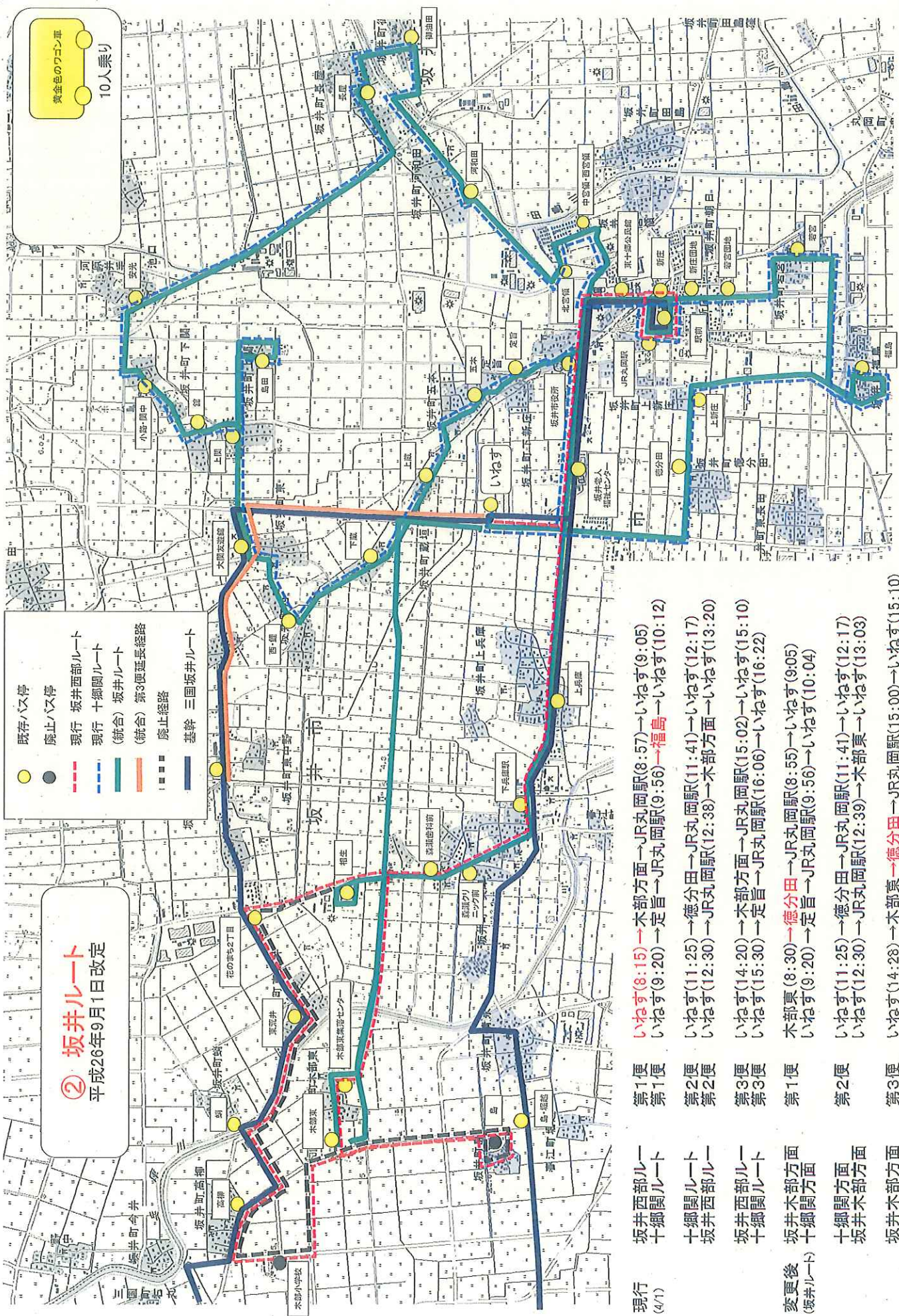
- 既存バス停
- 新設バス停
- 廃止バス停
- 現行 加戸ルート
- 統合 三国東部ルート
- ■ ■ ■ 廃止経路



青色のワゴン車  
10人乗り

現行	加戸ルート (ワゴン車)	第1便 第2便 第3便	三国病院(8:50)→三国駅前(8:58)→三国病院(9:43) 三国病院(12:05)→三国駅前(12:50)→三国病院(12:58) 三国病院(15:20)→三国駅前(15:28)→三国病院(16:13)	変更なし 変更なし 出発10分程度遅らせ
現行	三国東部ル— (小型バス)	第1便 第2便 第3便	三国病院(10:45)→三国駅前(11:02)→イーザ(11:05)→三国病院(11:08) 三国病院(13:35)→イーザ(13:38)→三国駅前(13:41)→三国病院(13:58) 三国病院(16:25)→三国駅前(16:42)→イーザ(16:45)→三国病院(16:48)	統合 統合 統合
変更後	三国東部方面 (ワゴン車)	第1便 第2便 第3便	三国病院(9:43)→三国駅前(10:11)→イーザ(10:14)→三国病院(10:17) 三国病院(12:58)→イーザ(13:01)→三国駅前(13:04)→三国病院(13:22) 三国病院(16:23)→イーザ(16:27)→三国駅前(16:46)	50分程度到着早く 40分程度到着早く ほぼ同時刻終着

② 坂井ルート  
平成26年9月1日改定

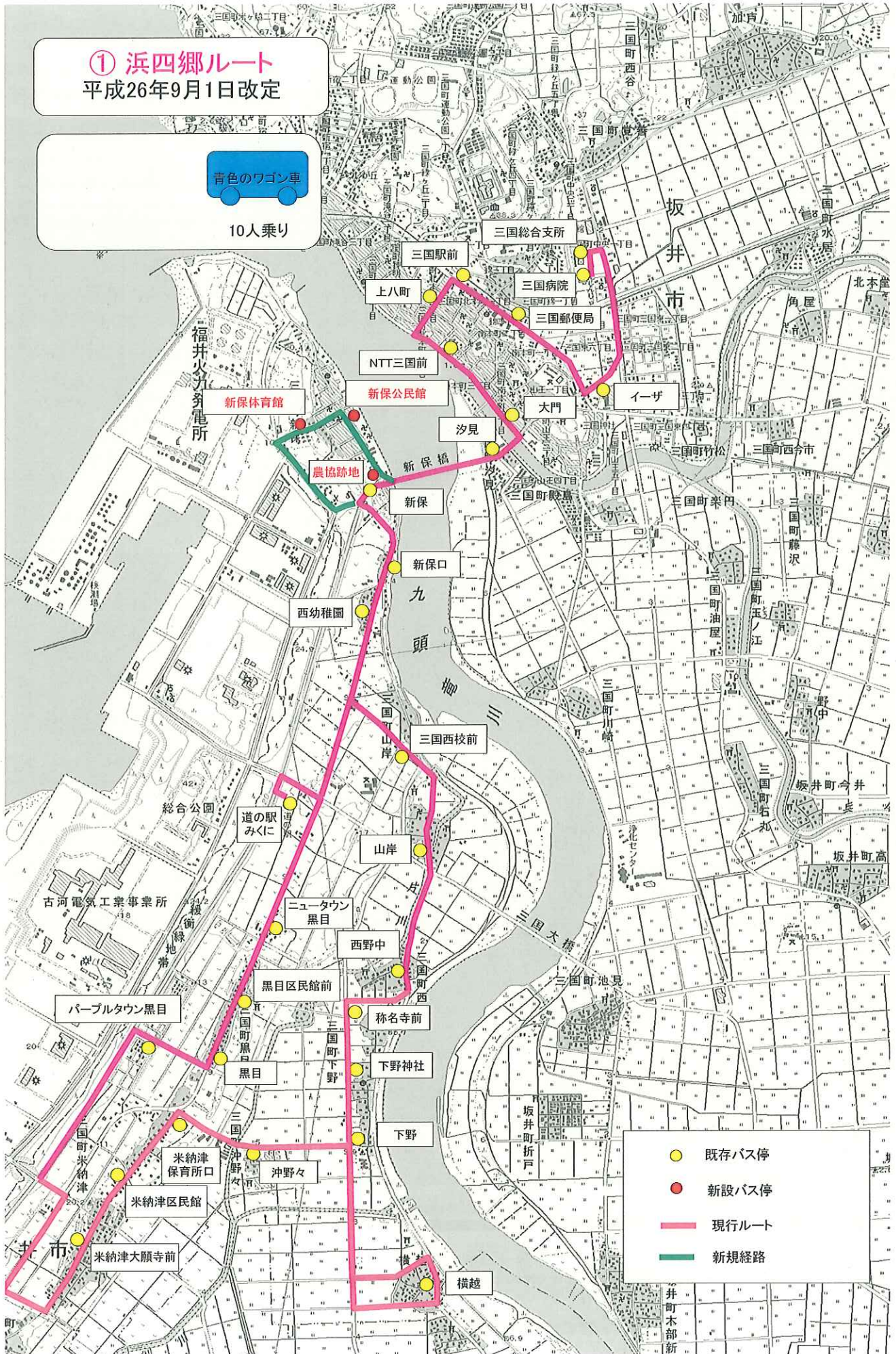


運行 (4/1)	坂井西部ル 十郷関ルート	第1便 いなす(8:15)→木部方面→JR丸岡駅(8:57)→いなす(9:05) いなす(9:20)→定旨→JR丸岡駅(9:56)→稲島→いなす(10:12)
	十郷関ルート 坂井西部ル	第2便 いなす(11:25)→徳分田→JR丸岡駅(11:41)→いなす(12:17) いなす(12:30)→JR丸岡駅(12:38)→木部方面→いなす(13:20)
	坂井西部ル 十郷関ルート	第3便 いなす(14:20)→木部方面→JR丸岡駅(15:02)→いなす(15:10) いなす(15:30)→定旨→JR丸岡駅(16:06)→いなす(16:22)
変更後 (坂井ルート)	坂井六部方 十郷関方面	第1便 木部東(8:30)→徳分田→JR丸岡駅(8:55)→いなす(9:05) いなす(9:20)→定旨→JR丸岡駅(9:56)→いなす(10:04)
	十郷関方面 坂井木部方	第2便 いなす(11:25)→徳分田→JR丸岡駅(11:41)→いなす(12:17) いなす(12:30)→JR丸岡駅(12:39)→木部東→いなす(13:03)
	坂井木部方 十郷関方面	第3便 いなす(14:28)→木部東→徳分田→JR丸岡駅(15:00)→いなす(15:10) いなす(15:30)→定旨→JR丸岡駅(16:06)→いなす→大関駅

① 浜四郷ルート  
平成26年9月1日改定

青色のワゴン車

10人乗り

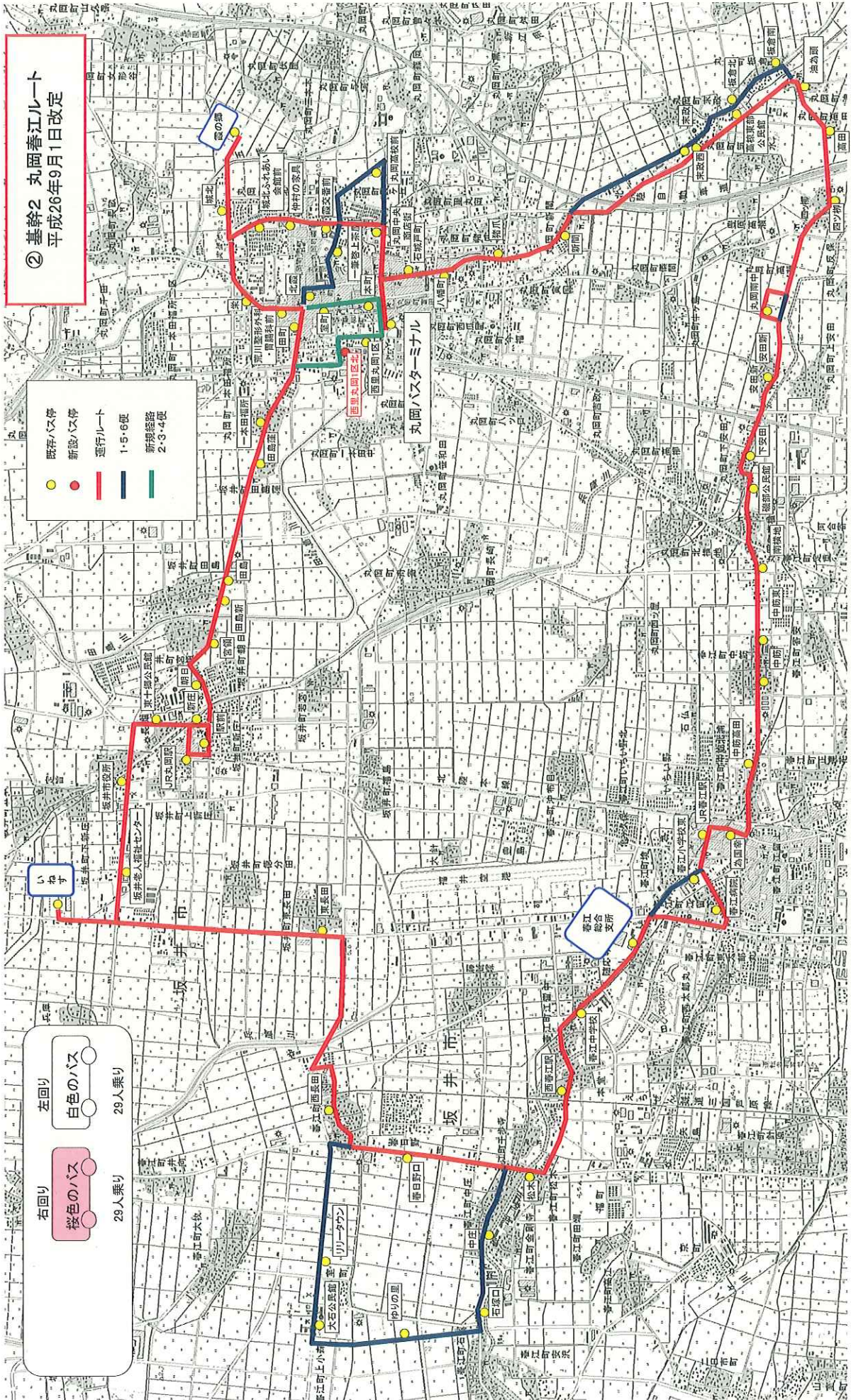


② 基幹2 丸岡春江ルート  
平成26年9月1日改定

- 既存バス停
- 新設バス停
- 運行ルート
- 1・5・6便
- 新規経路
- 2・3・4便

右回り  
桜色のバス  
29人乗り

左回り  
白色のバス  
29人乗り



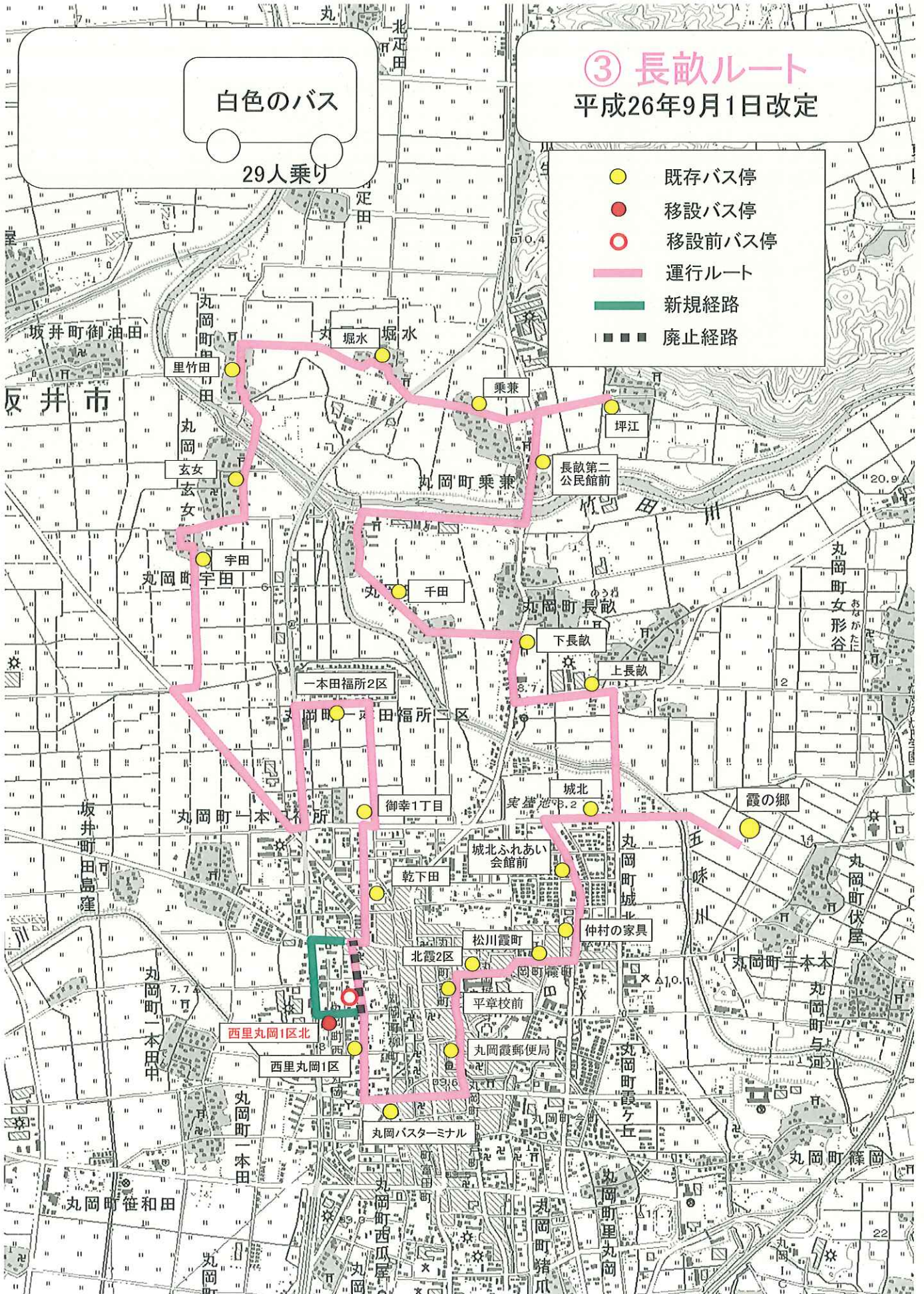
白色のバス

29人乗り

### ③ 長畝ルート

平成26年9月1日改定

- 既存バス停
- 移設バス停
- 移設前バス停
- 運行ルート
- 新規経路
- ■ ■ ■ 廃止経路



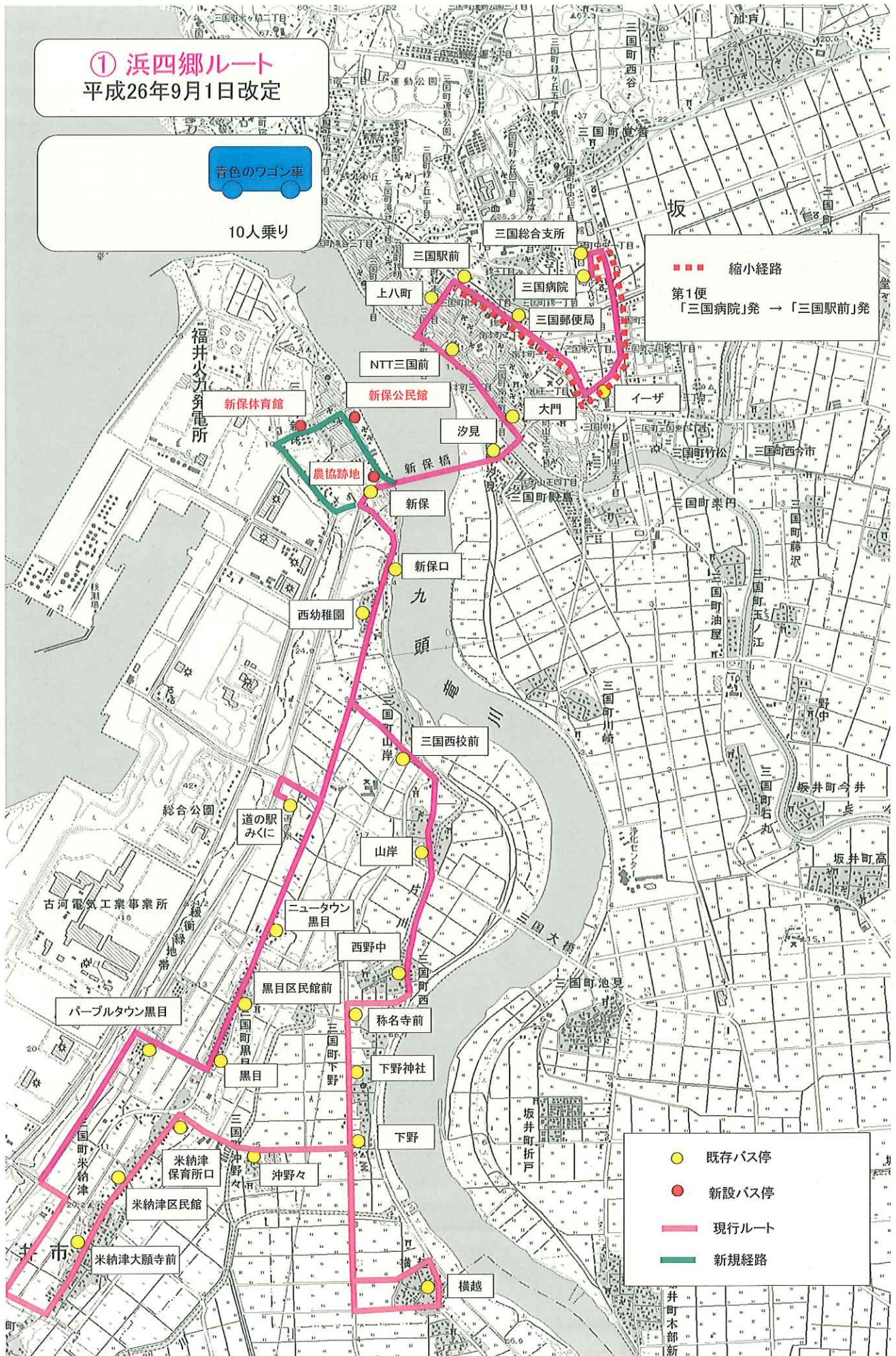
① 浜四郷ルート  
平成26年9月1日改定

青色のワゴン車

10人乗り

■■■■ 縮小経路

第1便  
「三国病院」発 → 「三国駅前」発



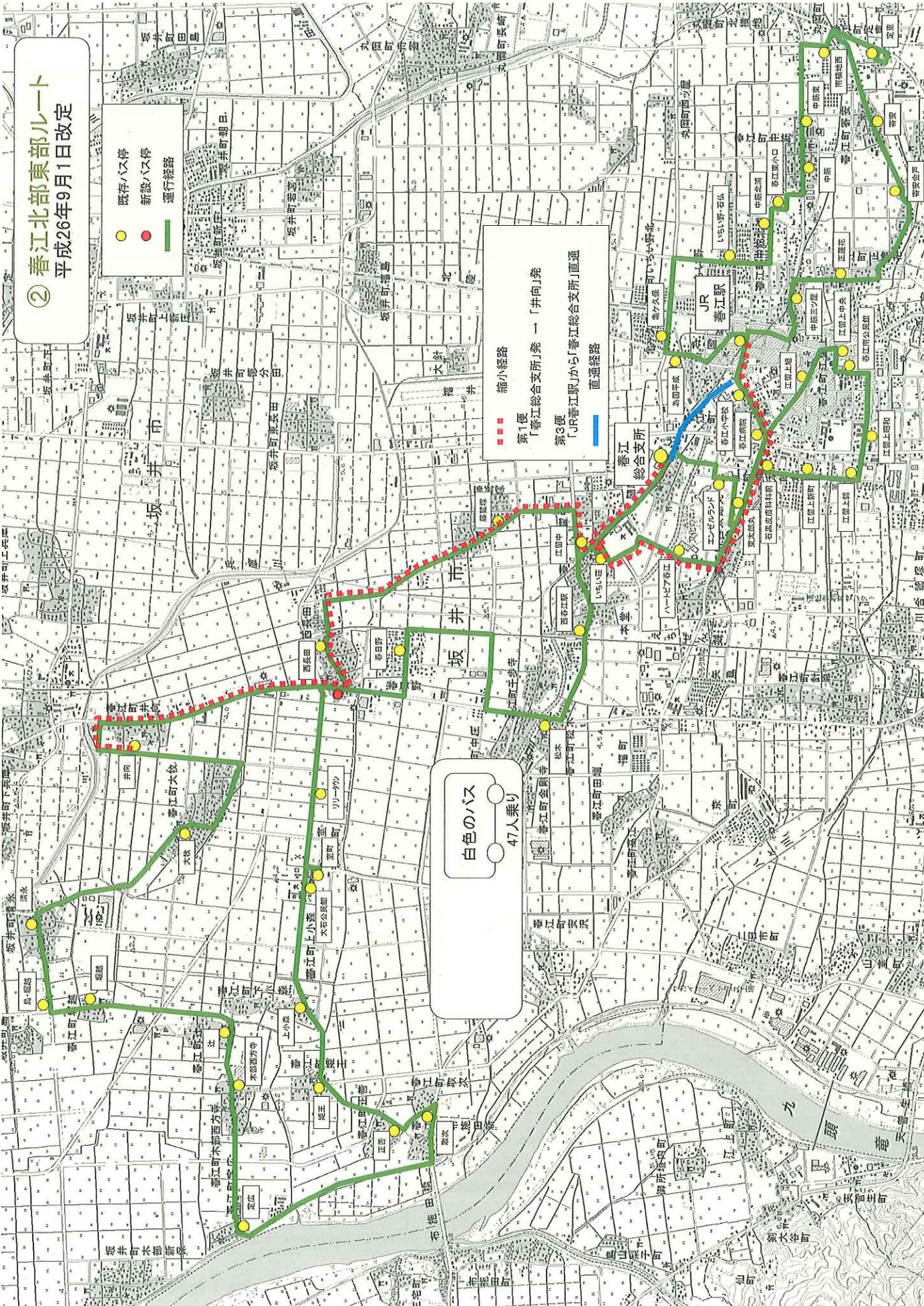
- 既存バス停
- 新設バス停
- 現行ルート
- 新規経路

② 春江北部ルート  
平成26年9月1日改定

- 既存バス停
- 新設バス停
- 運行経路

縮小経路  
第1便 「春江総合支所」発 → 「井向」発  
第3便 「JR春江駅」から「春江総合支所」直通  
直通経路

白色のバス  
47人乗り





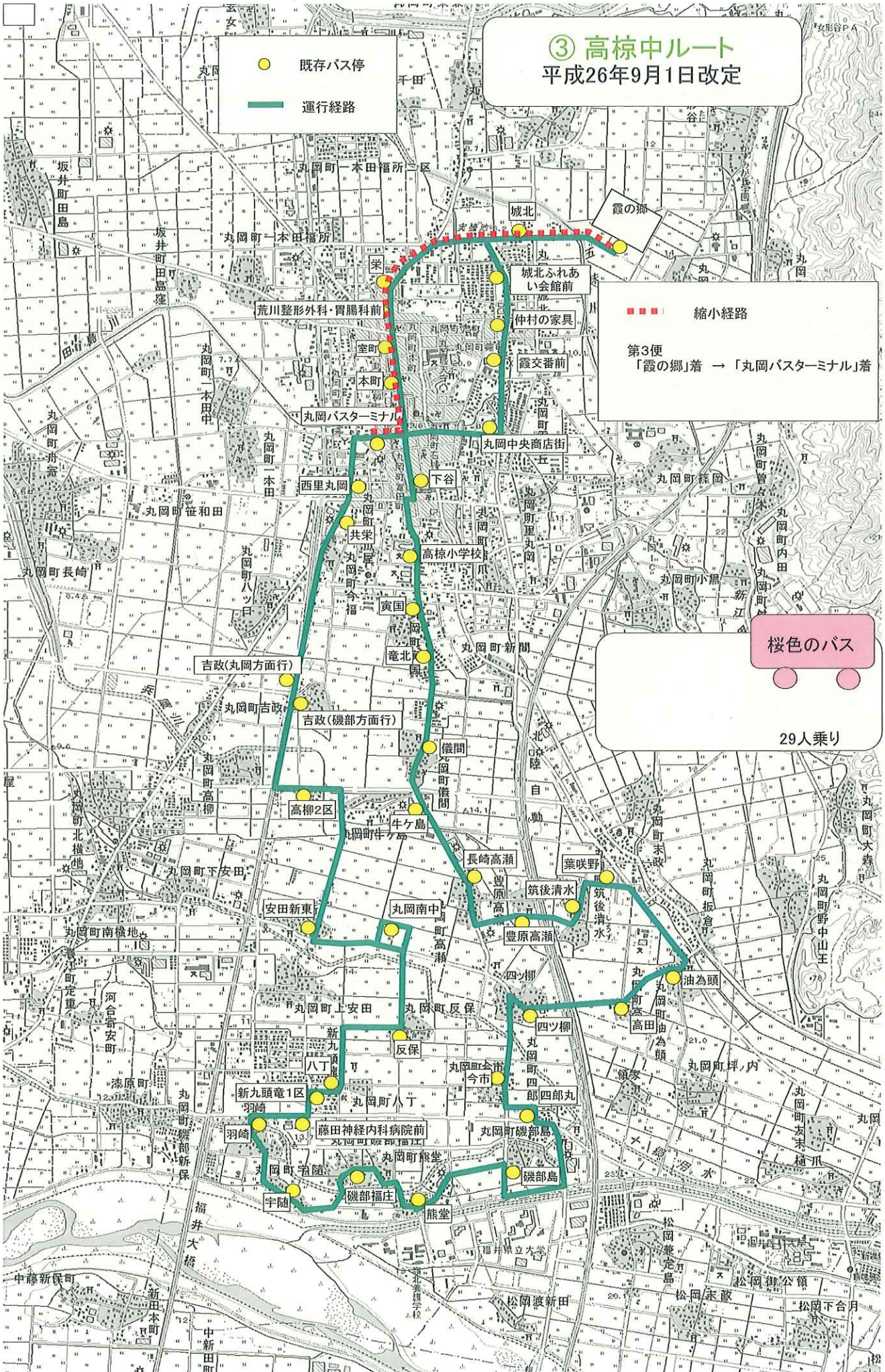
③ 高棕中ルート  
平成26年9月1日改定

● 既存バス停  
— 運行経路

■■■■ 縮小経路  
第3便  
「霞の郷」着 → 「丸岡バスターミナル」着

桜色のバス

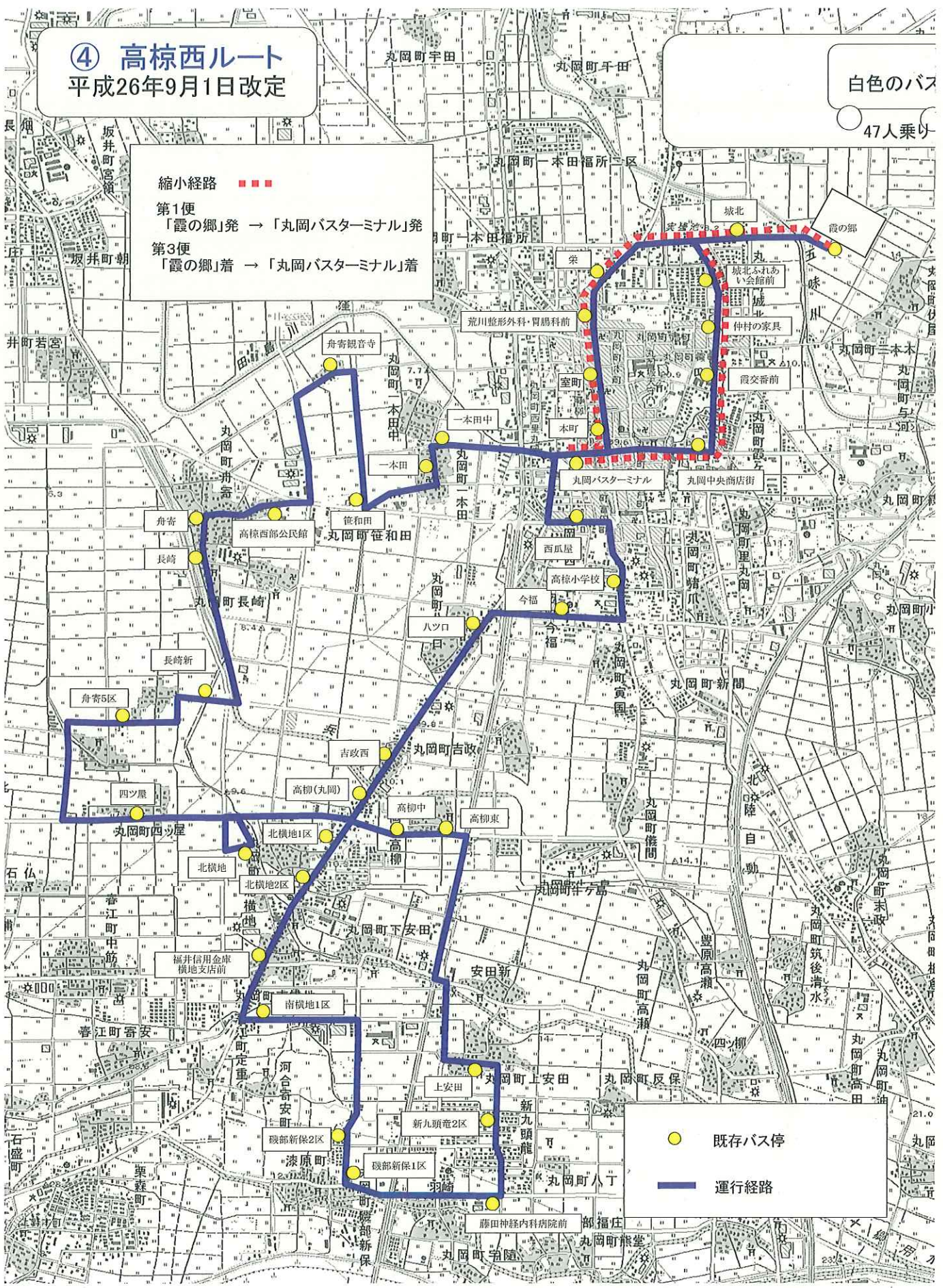
29人乗り



④ 高椋西ルート  
平成26年9月1日改定

白色のバス  
47人乗り

縮小経路 ■■■■  
第1便 「霞の郷」発 → 「丸岡バスターミナル」発  
第3便 「霞の郷」着 → 「丸岡バスターミナル」着



● 既存バス停  
— 運行経路

桜色のバス

40人乗り

縮小経路

第3便  
「霞の郷」着 → 「丸岡バスターミナル」着

⑤ 鳴鹿ルート

平成26年9月1日

● 既存バス停

— 運行経路

