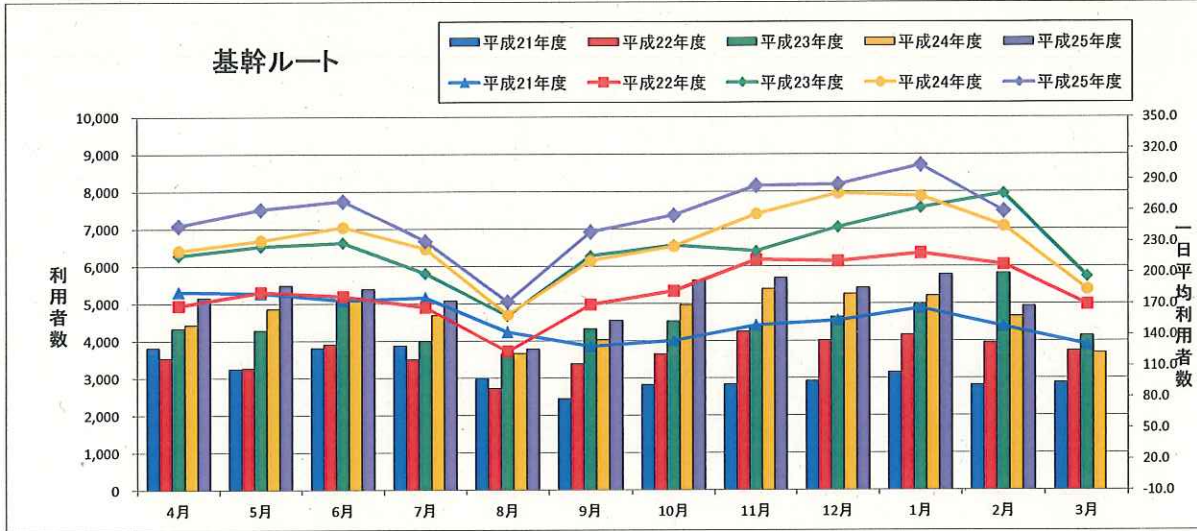


基幹ルート

| 利用者数 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 平成21年度 | 3,810 | 3,241 | 3,808 | 3,871 | 2,996 | 2,445 | 2,821 | 2,831 | 2,920 | 3,151 | 2,816 | 2,873 | 37,583 |
| 平成22年度 | 3,533 | 3,258 | 3,899 | 3,501 | 2,725 | 3,384 | 3,646 | 4,248 | 4,008 | 4,156 | 3,949 | 3,727 | 44,034 |
| 平成23年度 | 4,331 | 4,281 | 5,036 | 3,985 | 3,644 | 4,322 | 4,524 | 4,414 | 4,635 | 4,989 | 5,809 | 4,129 | 54,099 |
| 平成24年度 | 4,422 | 4,847 | 5,119 | 4,683 | 3,662 | 4,018 | 4,959 | 5,389 | 5,251 | 5,200 | 4,655 | 3,677 | 55,882 |
| 平成25年度 | 5,151 | 5,481 | 5,379 | 5,073 | 3,783 | 4,544 | 5,619 | 5,678 | 5,417 | 5,772 | 4,931 | 0 | 56,828 |
| 25-24増減 | 729 | 634 | 260 | 390 | 121 | 526 | 660 | 289 | 166 | 572 | 276 | | 4,623 |

※H21.9～本格運行開始

| 1日平均利用者数 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 平均 | 便平均 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 平成21年度 | 181.4 | 180.1 | 173.1 | 176.0 | 142.7 | 128.7 | 134.3 | 149.0 | 153.7 | 165.8 | 148.2 | 130.6 | 155.4 | 6.5 |
| 平成22年度 | 168.2 | 181.0 | 177.2 | 166.7 | 123.9 | 169.2 | 182.3 | 212.4 | 210.9 | 218.7 | 207.8 | 169.4 | 181.3 | 7.6 |
| 平成23年度 | 216.6 | 225.3 | 228.9 | 199.3 | 158.4 | 216.1 | 226.2 | 220.7 | 243.9 | 262.6 | 276.6 | 196.6 | 221.8 | 9.3 |
| 平成24年度 | 221.1 | 230.8 | 243.8 | 223.0 | 159.2 | 211.5 | 225.4 | 256.6 | 276.4 | 273.7 | 245.0 | 183.9 | 228.1 | 9.6 |
| 平成25年度 | 245.3 | 261.0 | 269.0 | 230.6 | 172.0 | 239.2 | 255.5 | 283.9 | 285.2 | 303.8 | 259.6 | 0.0 | 253.7 | 10.6 |
| 25-24増減 | 24.2 | 30.2 | 25.2 | 7.6 | 12.8 | 27.7 | 30.1 | 27.3 | 8.8 | 30.1 | 14.6 | | 25.6 | 1.0 |

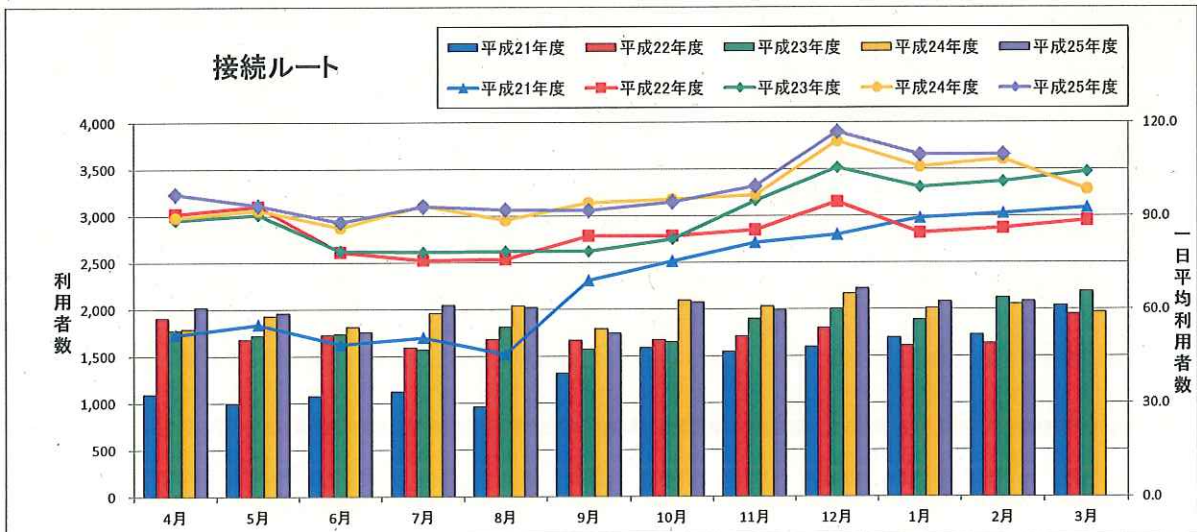


接続ルート

| 利用者数 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 平成21年度 | 1,090 | 994 | 1,073 | 1,121 | 957 | 1,316 | 1,586 | 1,547 | 1,596 | 1,698 | 1,727 | 2,039 | 16,744 |
| 平成22年度 | 1,904 | 1,675 | 1,724 | 1,592 | 1,675 | 1,671 | 1,672 | 1,710 | 1,798 | 1,608 | 1,636 | 1,950 | 20,615 |
| 平成23年度 | 1,773 | 1,717 | 1,734 | 1,568 | 1,809 | 1,573 | 1,651 | 1,897 | 2,005 | 1,886 | 2,124 | 2,190 | 21,927 |
| 平成24年度 | 1,789 | 1,929 | 1,812 | 1,959 | 2,040 | 1,791 | 2,098 | 2,031 | 2,166 | 2,011 | 2,057 | 1,972 | 23,655 |
| 平成25年度 | 2,018 | 1,961 | 1,760 | 2,047 | 2,023 | 1,743 | 2,078 | 1,992 | 2,222 | 2,084 | 2,085 | 0 | 22,013 |
| 25-24増減 | 229 | 32 | △ 52 | 88 | △ 17 | △ 48 | △ 20 | △ 39 | 56 | 73 | 28 | | 330 |

※H21.9～本格運行開始

| 1日平均利用者数 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 平均 | 便平均 |
|----------|------|------|------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| 平成21年度 | 51.9 | 55.2 | 48.8 | 51.0 | 45.6 | 69.3 | 75.5 | 81.4 | 84.0 | 89.4 | 90.9 | 92.7 | 69.2 | 2.0 |
| 平成22年度 | 90.7 | 93.1 | 78.4 | 75.8 | 76.1 | 83.6 | 83.6 | 85.5 | 94.6 | 84.6 | 86.1 | 88.6 | 84.9 | 2.4 |
| 平成23年度 | 88.7 | 90.4 | 78.8 | 78.4 | 78.7 | 78.7 | 82.6 | 94.9 | 105.5 | 99.3 | 101.1 | 104.3 | 89.9 | 2.5 |
| 平成24年度 | 89.5 | 91.9 | 86.3 | 93.3 | 88.7 | 94.3 | 95.4 | 96.7 | 114.0 | 105.8 | 108.3 | 98.6 | 96.6 | 2.7 |
| 平成25年度 | 97.0 | 93.4 | 88.0 | 93.1 | 92.0 | 91.8 | 94.5 | 99.6 | 117.0 | 109.7 | 109.8 | 0.0 | 98.3 | 2.8 |
| 25-24増減 | 7.6 | 1.5 | 1.7 | △ 0.2 | 3.3 | △ 2.5 | △ 0.9 | 2.9 | 3.0 | 3.9 | 1.5 | | 1.7 | 0.1 |

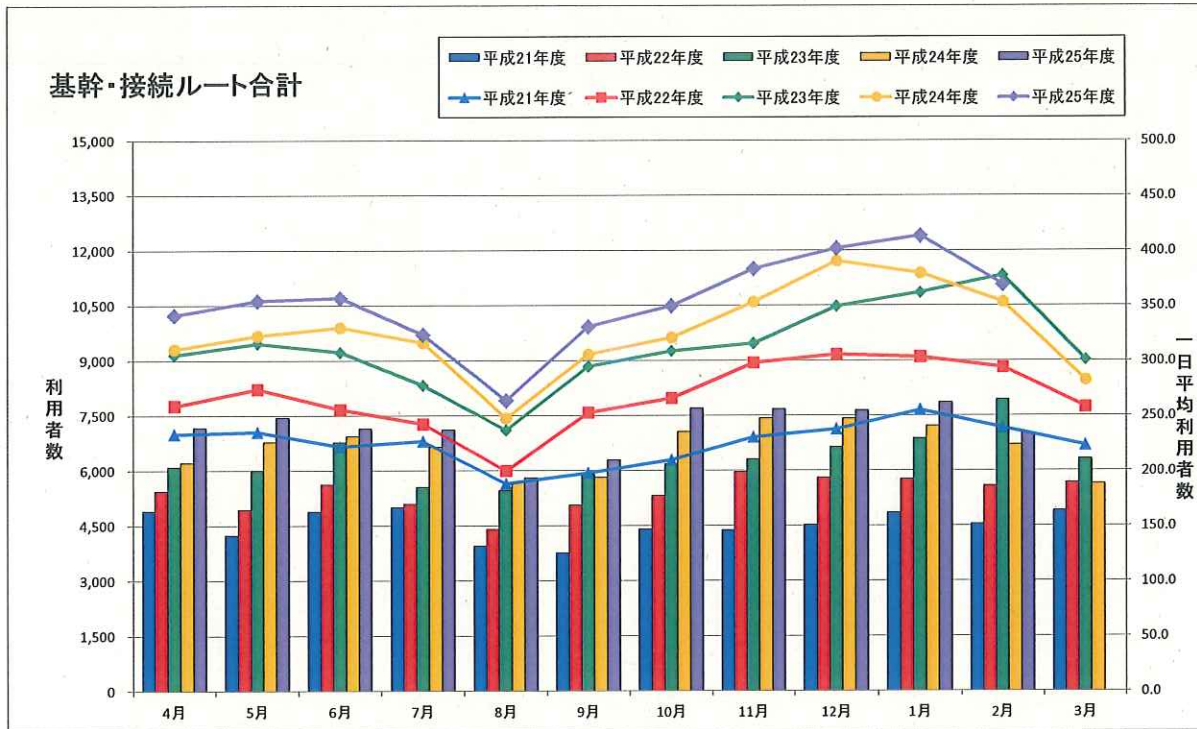


基幹ルート・接続ルート合計

| 利用者数 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 平成21年度 | 4,900 | 4,235 | 4,881 | 4,992 | 3,953 | 3,761 | 4,407 | 4,378 | 4,516 | 4,849 | 4,543 | 4,912 | 54,327 |
| 平成22年度 | 5,437 | 4,933 | 5,623 | 5,093 | 4,400 | 5,055 | 5,318 | 5,958 | 5,806 | 5,764 | 5,585 | 5,677 | 64,649 |
| 平成23年度 | 6,104 | 5,998 | 6,770 | 5,553 | 5,453 | 5,895 | 6,175 | 6,311 | 6,640 | 6,875 | 7,933 | 6,319 | 76,026 |
| 平成24年度 | 6,211 | 6,776 | 6,931 | 6,642 | 5,702 | 5,809 | 7,057 | 7,420 | 7,417 | 7,211 | 6,712 | 5,649 | 79,537 |
| 平成25年度 | 7,169 | 7,442 | 7,139 | 7,120 | 5,806 | 6,287 | 7,697 | 7,670 | 7,639 | 7,856 | 7,016 | 0 | 78,841 |
| 25-24増減 | 958 | 666 | 208 | 478 | 104 | 478 | 640 | 250 | 222 | 645 | 304 | | 4,953 |

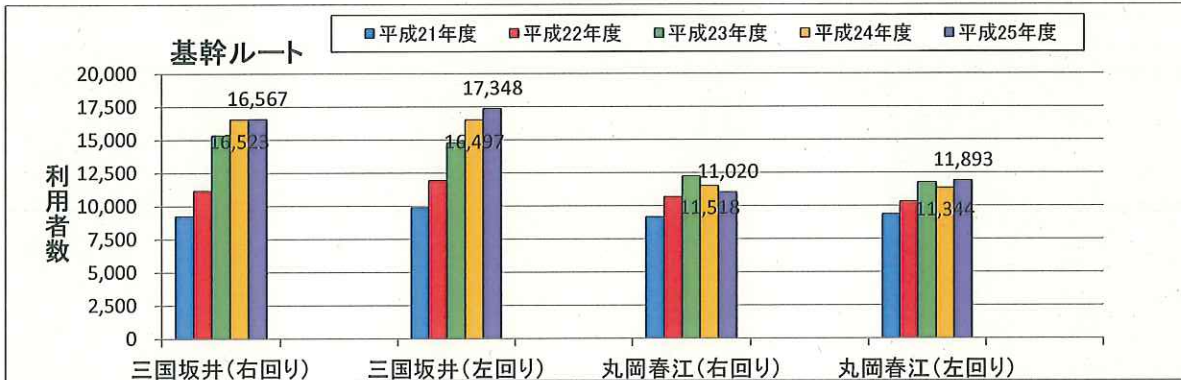
※H21.9～本格運行開始

| 1日平均利用者数 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 平均 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 平成21年度 | 233.3 | 235.3 | 221.9 | 227.0 | 188.3 | 198.0 | 209.8 | 230.4 | 237.7 | 255.2 | 239.1 | 223.3 | 224.5 |
| 平成22年度 | 258.9 | 274.1 | 255.6 | 242.5 | 200.0 | 252.8 | 265.9 | 297.9 | 305.5 | 303.3 | 293.9 | 258.0 | 266.1 |
| 平成23年度 | 305.3 | 315.7 | 307.7 | 277.7 | 237.1 | 294.8 | 308.8 | 315.6 | 349.4 | 361.9 | 377.7 | 300.9 | 311.6 |
| 平成24年度 | 310.6 | 322.7 | 330.0 | 316.3 | 247.9 | 305.7 | 320.8 | 353.3 | 390.4 | 379.5 | 353.3 | 282.5 | 324.7 |
| 平成25年度 | 341.4 | 354.4 | 357.0 | 323.7 | 264.0 | 330.9 | 349.9 | 383.5 | 402.1 | 413.5 | 369.3 | 0.0 | 352.0 |
| 25-24増減 | 30.9 | 31.7 | 27.0 | 7.4 | 16.1 | 25.2 | 29.1 | 30.2 | 11.7 | 34.0 | 16.0 | | 27.3 |



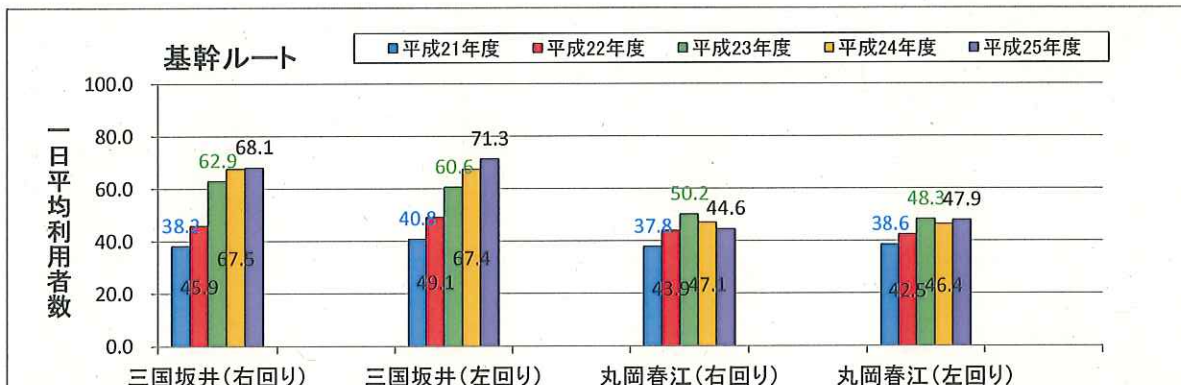
基幹ルート

| 利用者数 | 三国坂井(右回り) | 三国坂井(左回り) | 丸岡春江(右回り) | 丸岡春江(左回り) | 合計 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 平成21年度 | 9,227 | 9,870 | 9,146 | 9,340 | 37,583 |
| 平成22年度 | 11,140 | 11,925 | 10,661 | 10,308 | 44,034 |
| 平成23年度 | 15,338 | 14,774 | 12,225 | 11,762 | 54,099 |
| 平成24年度 | 16,523 | 16,497 | 11,518 | 11,344 | 55,882 |
| 平成25年度 | 16,567 | 17,348 | 11,020 | 11,893 | 56,828 |
| 25-24増減 | 44.0 | 851.0 | △ 498.0 | 549.0 | 946.0 |



基幹ルート

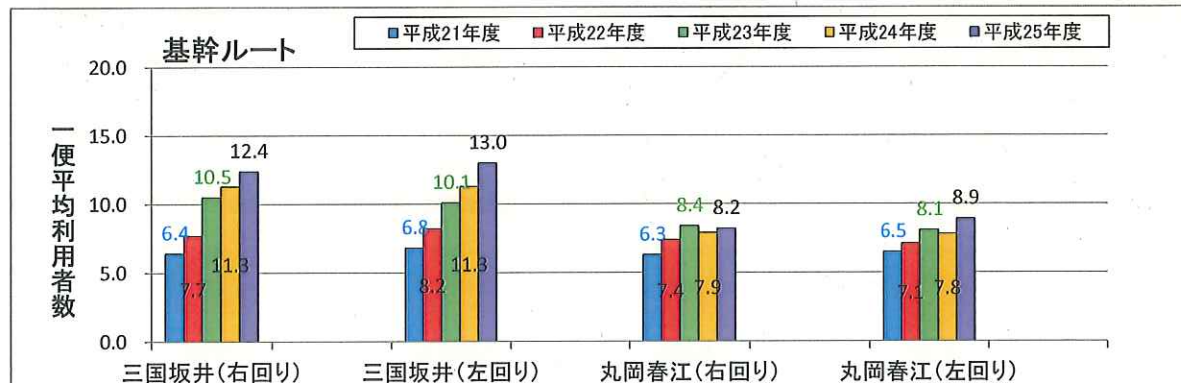
| 1日平均利用者数 | 三国坂井(右回り) | 三国坂井(左回り) | 丸岡春江(右回り) | 丸岡春江(左回り) | 合計 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| 平成21年度 | 38.2 | 40.8 | 37.8 | 38.6 | 155.4 |
| 平成22年度 | 45.9 | 49.1 | 43.9 | 42.5 | 181.3 |
| 平成23年度 | 62.9 | 60.6 | 50.2 | 48.3 | 221.8 |
| 平成24年度 | 67.5 | 67.4 | 47.1 | 46.4 | 228.1 |
| 平成25年度 | 68.1 | 71.3 | 44.6 | 47.9 | 231.7 |
| 25-24増減 | 0.6 | 3.9 | △ 2.5 | 1.5 | 3.6 |



基幹ルート

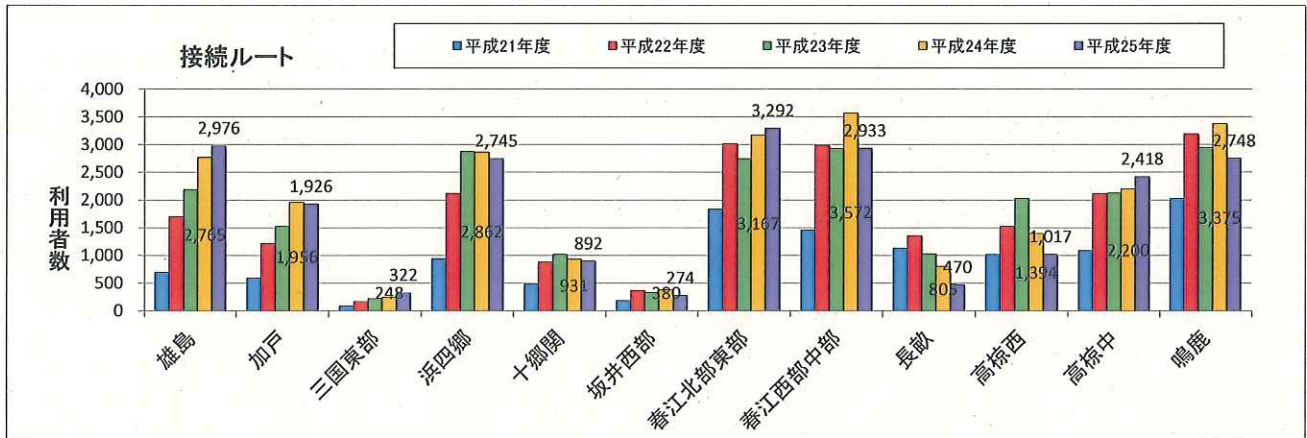
運行 6 便

| 1便平均利用者数 | 三国坂井(右回り) | 三国坂井(左回り) | 丸岡春江(右回り) | 丸岡春江(左回り) | 平均 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| 平成21年度 | 6.4 | 6.8 | 6.3 | 6.5 | 6.5 |
| 平成22年度 | 7.7 | 8.2 | 7.4 | 7.1 | 7.6 |
| 平成23年度 | 10.5 | 10.1 | 8.4 | 8.1 | 9.3 |
| 平成24年度 | 11.3 | 11.3 | 7.9 | 7.8 | 9.6 |
| 平成25年度 | 12.4 | 13.0 | 8.2 | 8.9 | 10.6 |
| 25-24増減 | 1.1 | 1.7 | 0.3 | 1.1 | 1.0 |



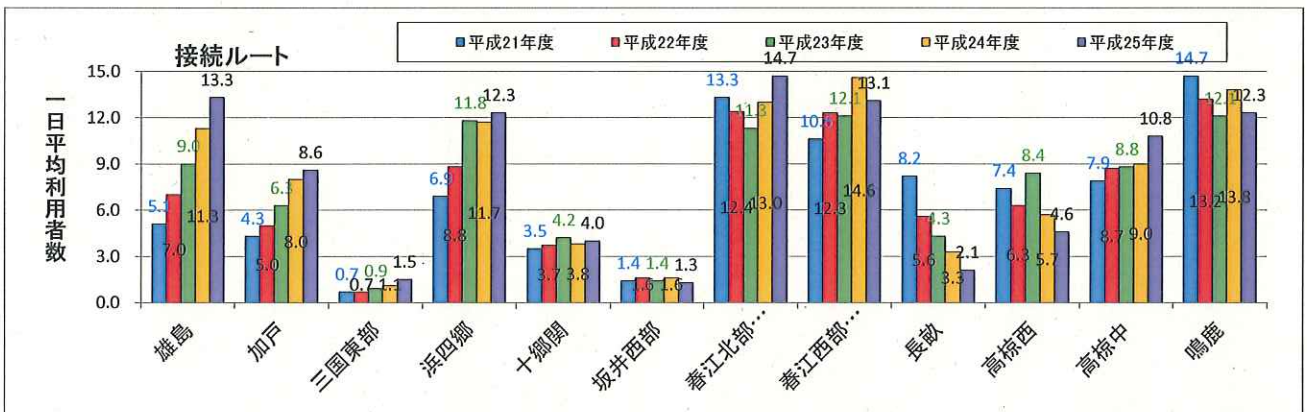
接続ルート

| 利用者数 | 雄島 | 加戸 | 三国東部 | 浜四郷 | 十郷関 | 坂井西部 | 春江北部東部 | 春江西部中部 | 長畝 | 高椋西 | 高椋中 | 鳴鹿 | 合計 |
|---------|-------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 平成21年度 | 693 | 592 | 84 | 942 | 480 | 185 | 1,828 | 1,451 | 1,129 | 1,013 | 1,087 | 2,025 | 11,509 |
| 平成22年度 | 1,700 | 1,210 | 166 | 2,117 | 878 | 367 | 3,012 | 2,983 | 1,355 | 1,523 | 2,112 | 3,192 | 20,615 |
| 平成23年度 | 2,184 | 1,523 | 217 | 2,870 | 1,017 | 328 | 2,743 | 2,930 | 1,027 | 2,026 | 2,124 | 2,938 | 21,927 |
| 平成24年度 | 2,765 | 1,956 | 248 | 2,862 | 931 | 380 | 3,167 | 3,572 | 805 | 1,394 | 2,200 | 3,375 | 23,655 |
| 平成25年度 | 2,976 | 1,926 | 322 | 2,745 | 892 | 274 | 3,292 | 2,933 | 470 | 1,017 | 2,418 | 2,748 | 22,013 |
| 25-24増減 | 211 | △ 30 | 74 | △ 117 | △ 39 | △ 106 | 125 | △ 639 | △ 335 | △ 377 | 218 | △ 627 | △ 1,642 |



接続ルート

| 1日平均利用者数 | 雄島 | 加戸 | 三国東部 | 浜四郷 | 十郷関 | 坂井西部 | 春江北部東部 | 春江西部中部 | 長畝 | 高椋西 | 高椋中 | 鳴鹿 | 合計 |
|----------|------|-----|------|------|-----|-------|--------|--------|-------|-------|------|-------|------|
| 平成21年度 | 5.1 | 4.3 | 0.7 | 6.9 | 3.5 | 1.4 | 13.3 | 10.6 | 8.2 | 7.4 | 7.9 | 14.7 | 84.0 |
| 平成22年度 | 7.0 | 5.0 | 0.7 | 8.8 | 3.7 | 1.6 | 12.4 | 12.3 | 5.6 | 6.3 | 8.7 | 13.2 | 84.9 |
| 平成23年度 | 9.0 | 6.3 | 0.9 | 11.8 | 4.2 | 1.4 | 11.3 | 12.1 | 4.3 | 8.4 | 8.8 | 12.1 | 89.9 |
| 平成24年度 | 11.3 | 8.0 | 1.1 | 11.7 | 3.8 | 1.6 | 13.0 | 14.6 | 3.3 | 5.7 | 9.0 | 13.8 | 96.6 |
| 平成25年度 | 13.3 | 8.6 | 1.5 | 12.3 | 4.0 | 1.3 | 14.7 | 13.1 | 2.1 | 4.6 | 10.8 | 12.3 | 98.3 |
| 25-24増減 | 2.0 | 0.6 | 0.4 | 0.6 | 0.2 | △ 0.3 | 1.7 | △ 1.5 | △ 1.2 | △ 1.1 | 1.8 | △ 1.5 | 1.7 |



接続ルート

| 1便平均利用者数 | 雄島 | 加戸 | 三国東部 | 浜四郷 | 十郷関 | 坂井西部 | 春江北部東部 | 春江西部中部 | 長畝 | 高椋西 | 高椋中 | 鳴鹿 | 平均 |
|----------|-----|-----|------|-----|-----|-------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|
| 平成21年度 | 1.7 | 1.4 | 0.2 | 2.3 | 1.2 | 0.5 | 4.4 | 3.5 | 2.7 | 2.5 | 2.6 | 4.9 | 2.3 |
| 平成22年度 | 2.3 | 1.7 | 0.2 | 2.9 | 1.2 | 0.5 | 4.1 | 4.1 | 1.9 | 2.1 | 2.9 | 4.4 | 2.4 |
| 平成23年度 | 3.0 | 2.1 | 0.3 | 3.9 | 1.4 | 0.5 | 3.8 | 4.0 | 1.4 | 2.8 | 2.9 | 4.0 | 2.5 |
| 平成24年度 | 3.8 | 2.7 | 0.4 | 3.9 | 1.3 | 0.5 | 4.3 | 4.9 | 1.1 | 1.9 | 3.0 | 4.6 | 2.7 |
| 平成25年度 | 4.5 | 2.9 | 0.5 | 4.1 | 1.4 | 0.5 | 4.9 | 4.4 | 0.7 | 1.6 | 3.6 | 4.1 | 2.8 |
| 25-24増減 | 0.7 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | △ 0.0 | 0.6 | △ 0.5 | △ 0.4 | △ 0.3 | 0.6 | △ 0.5 | 0.1 |

