

【参考】

| 番号 | 種別 | 路線名 | 1日あたり 運行回数 | 事業概要 | 事業の主な目的(坂井市内の需要) | 現況 | 今後の課題・改善点 |
|----|----|---------|---------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | | | |
| 1 | 広域 | 川西三国線 | 7.6 | 福井駅前～三国駅前 | 三国西小学校の通学輸送と同地区から福井市内への通学輸送 | 少子化により通学需要が減少し、収支が悪化している。 | 運行区間や運行時刻見直し等の収支改善策を進める。 |
| 2 | 広域 | 運転センター線 | 12.0 | 福井駅前～運転センター～福井 | 春江南部から福井市内への通学・通勤輸送 | 福井市内区間を中心に安定的な利用があり、概ね前年なみの収支を維持している。 | 当面現行どおりとする。 |
| 3 | 広域 | 丸岡線 | 25.4 | 福井駅前～森田駅前～本丸岡 | 丸岡中心部及び南部から福井市内への通学・通勤輸送 | 福井市内区間を中心に安定的な利用があり、概ね前年なみの収支を維持している。 | 当面現行どおりとする。 |
| | 広域 | 丸岡線 | 11.9 | 福井駅前～開発口～本丸岡 | 丸岡中心部及び南部から福井市内への通院・通学・買物輸送 | 沿線商業施設への需要増により、前年度に比べ収支が改善した。 | 引き続き沿線の自治体や商業施設と連携して利用促進策を検討する。 |
| 4 | 広域 | 大学病院線 | 5.3 | 福井駅前～福井大学病院 | 丸岡南部から福井市内への通院・通学・買物輸送 | 沿線商業施設への需要増により、前年度に比べ収支が改善した。 | 引き続き沿線の自治体や商業施設と連携して利用促進策を検討する。 |
| 5 | 広域 | 永平寺東尋坊線 | 3.6 | 永平寺門前～芦原温泉駅 | 丸岡高校、金津高校への広域通学輸送及び観光輸送 | 通学需要は前年並みに推移したが、観光需要が回復したため収支が改善した。 | 引き続き自治体や観光団体の諸施策と連携して利用促進を図る。 |
| | 広域 | 永平寺東尋坊線 | 3.2 | 永平寺口駅前～芦原温泉駅ほか | 丸岡高校、金津高校への広域通学輸送及び観光輸送 | 通学需要は前年並みに推移したが、観光需要が回復したため収支が改善した。 | 引き続き自治体や観光団体の諸施策と連携して利用促進を図る。 |
| 6 | 広域 | 金津東尋坊線 | 6.4 | 芦原温泉駅～三国駅前～芦原温泉駅 | 金津高校、三国高校への広域通学輸送及び観光輸送 | 通学需要は前年並みに推移したが、観光需要が回復したため収支が改善した。 | 引き続き自治体や観光団体の諸施策と連携して利用促進を図る。 |
| | 広域 | 金津東尋坊線 | 8.7 | 芦原温泉駅～三国駅前 | 金津高校、三国高校への広域通学輸送及び観光輸送 | 通学需要は前年並みに推移したが、観光需要が回復したため収支が改善した。 | 引き続き自治体や観光団体の諸施策と連携して利用促進を図る。 |
| 7 | 広域 | 丸岡永平寺線 | 5.5 | JR丸岡駅前～永平寺口駅前 | 坂井市から福井大学病院への通院輸送、丸岡南中学校の通学輸送 | 大学病院への通院需要と、大学・中学校の通学需要増加により、収支が改善した。 | 当面現行どおりとする。 |

| 平日1日の流動調査における乗車人員 | | |
|-------------------|-------|-------|
| 23年調査 | 24年調査 | 25年調査 |
| 360 | 342 | 349 |
| 211 | 215 | 202 |
| 807 | 809 | 795 |
| 120 | 117 | 108 |
| 172 | 195 | 227 |
| 177 | 166 | 238 |
| 63 | 80 | 82 |

| 番号 | 種別 | 路線名 | 1日あたり 運行回数 | 事業概要 | 事業の主な目的(坂井市内の需要) | 現況 | 今後の課題・改善点 |
|----|----|----------|---------------|-----------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 8 | 広域 | 川東三国線 | 3.3 | 福井駅前～三国駅前 | 三国南小学校への通学輸送、坂井西部、春江西部から福井市内への通学輸送 | 坂井市内区間の利用が減少し、収支が悪化している。 | 運行区間や運行時刻見直し等の収支改善策を進める。 |
| 9 | 広域 | 大学病院新田塚線 | 3.3 | 福井駅前～新田塚～福井大学病院 | 丸岡南部から福井市内への通院・通学・買物輸送 | 概ね前年度並みの収支を維持した。 | 当面現行どおりとする。 |
| 10 | 広域 | 金津本荘線 | 3.8 | 三国駅前～本荘駅前～芦原温泉駅 | 金津高校、三国高校への広域通学輸送及び通院・観光輸送 | 概ね前年度並みの収支を維持した。 | 当面現行どおりとする。 |
| 11 | 広域 | 長屋線 | 3.0 | 芦原温泉駅～長屋～本丸岡 | 丸岡高校、金津高校への広域通学輸送 | 概ね前年度並みの収支を維持した。 | 当面現行どおりとする。 |
| 12 | 広域 | 海岸線 | 2.0 | 三国駅前～和布 | 三国西小学校への通学輸送及び福井市鷹巣地区から三国高校への通学輸送 | 概ね前年度並みの収支を維持した。 | 当面現行どおりとする。 |
| | 市内 | 海岸線 | 1.0 | 三国駅前～米納津上 | 三国西小学校への通学輸送 | 概ね前年度並みの収支を維持した。 | 当面現行どおりとする。 |
| 13 | 市内 | 高柳線 | 2.2 | 三国駅前～木部東 | 三国南小学校への通学輸送、坂井木部地区から三国高校への通学輸送 | 概ね前年度並みの収支を維持した。 | 当面現行どおりとする。 |
| 14 | 市内 | 陣ヶ岡線 | 5.0 | 三国駅前～陣ヶ岡～三国駅前 | 雄島小学校への通学輸送、雄島地区から三国町中心部への買物輸送 | 概ね前年度並みの収支を維持した。 | 当面現行どおりとする。 |
| 15 | 市内 | 竹田線 | 5.0 | 本丸岡～竹田 | 竹田地区からの丸岡中心部への小中学校通学輸送及び霞の郷への輸送 | 概ね前年度並みの収支を維持した。 | 当面現行どおりとする。 |
| 16 | 市内 | 三国運動公園線 | 3.9 | 三国駅前～運動公園前～三国駅前 | 三国町内の通院、買物輸送 | 概ね前年度並みの収支を維持した。 | 当面現行どおりとする。 |

| 平日1日の流動調査における乗車人員 | | |
|-------------------|-------|-------|
| 23年調査 | 24年調査 | 25年調査 |
| 110 | 102 | 77 |
| 83 | 95 | 69 |
| 19 | 22 | 28 |
| 9 | 24 | 18 |
| 46 | 43 | 44 |
| 60 | 52 | 23 |
| 55 | 64 | 49 |
| 45 | 47 | 46 |
| 6 | 4 | 8 |