

平成25年度
坂井市コミュニティバス等
乗降調査・聞き取り調査
結果報告書

坂井市生活環境部市民生活課

○実施日 平成25年10月～11月

○調査概要

【調査範囲】 坂井市内全域

【調査路線】 ・坂井市コミュニティバス

基幹ルート 4ルート 24便

接続ルート 12ルート 36便

・路線バス

三国運動公園線 6便

全 66便

【調査内容】

1. 乗降調査

・利用者の乗車降車停留所の把握

2. 聞き取り調査

・利用者の性別・年代

・利用目的・目的地

・利用頻度

など

○利用者数

【コミュニティバス利用者数】

基幹ルート 307名

接続ルート 103名

計 410名

【路線バス利用者数】

三国運動公園線 10名

平成25年度坂井市コミュニティバス乗降調査集計表

坂井市コミュニティバス

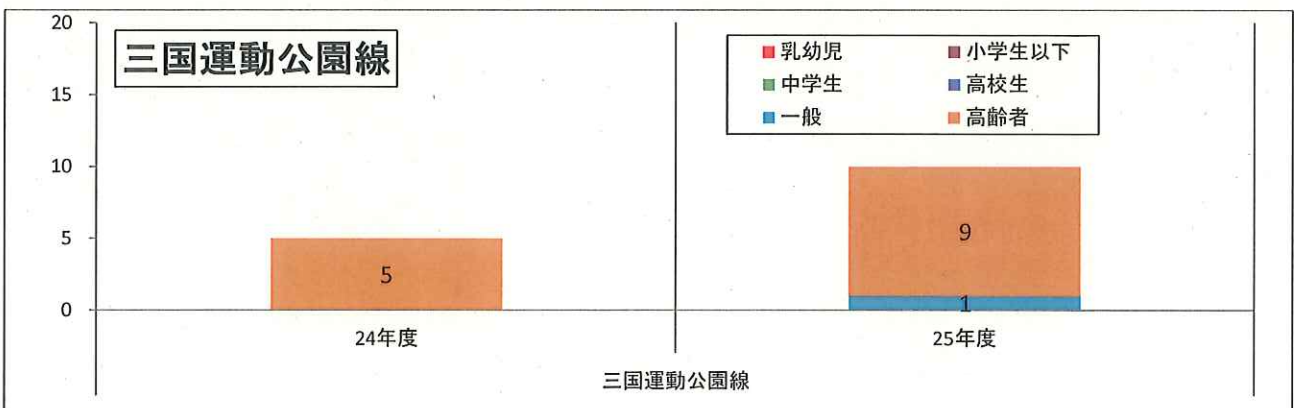
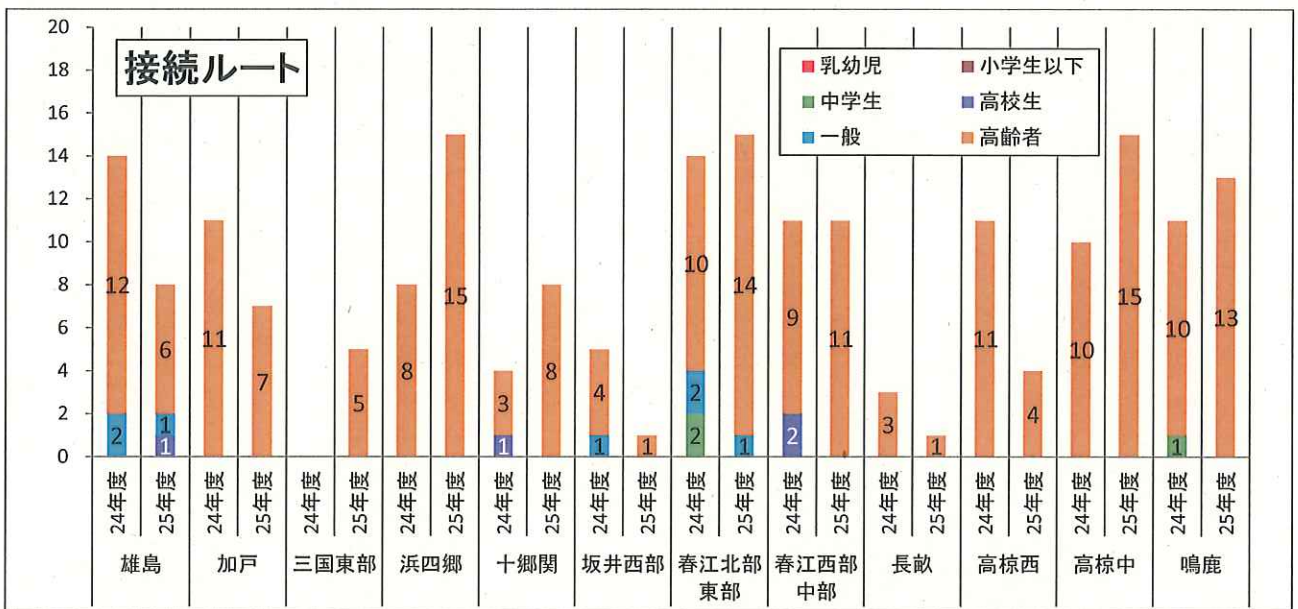
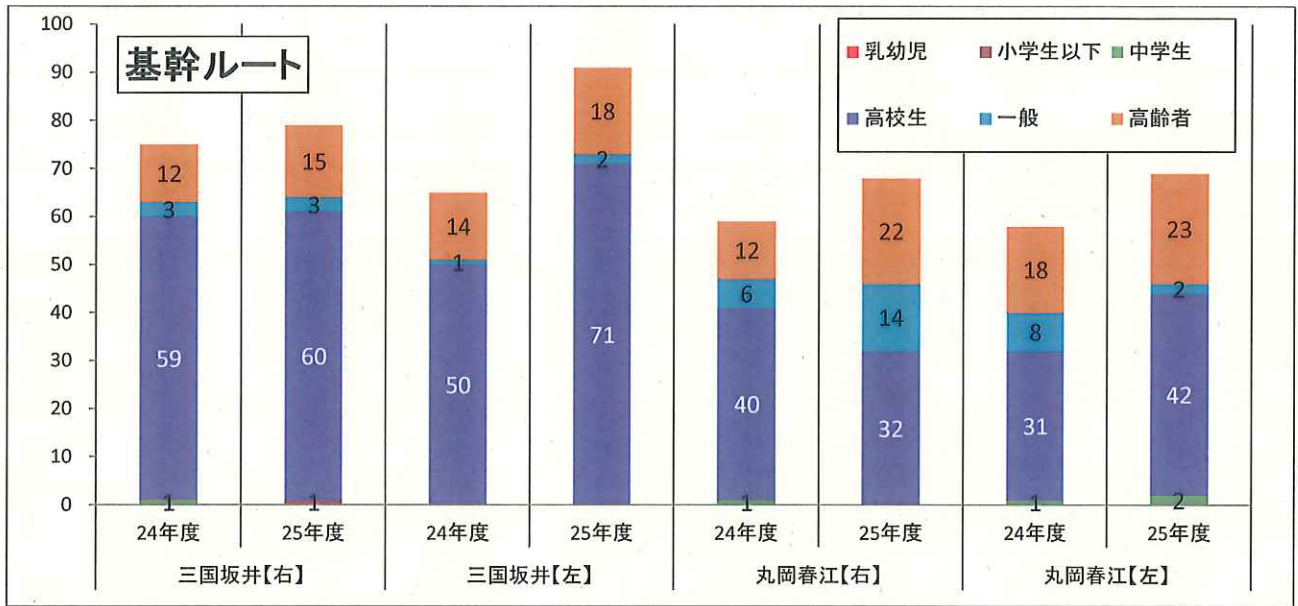
基幹ルート	年度	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計	11月平均
三国坂井【右】	24年度			1	59	3	12	75	73.9
	25年度		1		60	3	15	79	80.1
三国坂井【左】	24年度				50	1	14	65	76.6
	25年度				71	2	18	91	82.1
丸岡春江【右】	24年度			1	40	6	12	59	54.9
	25年度				32	14	22	68	59.8
丸岡春江【左】	24年度			1	31	8	18	58	51.5
	25年度			2	42	2	23	69	62.0
計	24年度	0	0	3	180	18	56	257	256.6
	25年度	0	1	2	205	21	78	307	283.9
割合	24年度	0.0%	0.0%	1.2%	70.0%	7.0%	21.8%	100.0%	
	25年度	0.0%	0.3%	0.7%	66.8%	6.8%	25.4%	100.0%	

接続ルート	年度	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計	11月平均
雄島	24年度					2	12	14	10.0
	25年度				1	1	6	8	10.8
加戸	24年度						11	11	9.2
	25年度						7	7	9.4
三国東部	24年度							0	1.2
	25年度						5	5	1.6
浜四郷	24年度						8	8	11.4
	25年度						15	15	12.8
十郷関	24年度				1		3	4	4.5
	25年度						8	8	4.4
坂井西部	24年度					1	4	5	2.2
	25年度						1	1	1.3
春江北部東部	24年度			2		2	10	14	13.3
	25年度					1	14	15	17.4
春江西部中部	24年度				2		9	11	14.4
	25年度						11	11	13.4
長畝	24年度						3	3	3.1
	25年度						1	1	2.7
高椋西	24年度						11	11	6.5
	25年度						4	4	5.5
高椋中	24年度						10	10	8.0
	25年度						15	15	8.7
鳴鹿	24年度			1			10	11	13.4
	25年度						13	13	11.8
計	24年度	0	0	3	3	5	91	102	96.7
	25年度	0	0	0	1	2	100	103	99.6
割合	24年度	0.0%	0.0%	2.9%	2.9%	4.9%	89.2%	100.0%	
	25年度	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	1.9%	97.1%	100.0%	

コミバス合計	年度	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計	11月平均
コミバス合計	24年度	0	0	6	183	23	147	359	353.3
	25年度	0	1	2	206	23	178	410	383.5
割合	24年度	0.0%	0.0%	1.7%	51.0%	6.4%	40.9%	100.0%	
	25年度	0.0%	0.2%	0.5%	50.2%	5.6%	43.4%	100.0%	

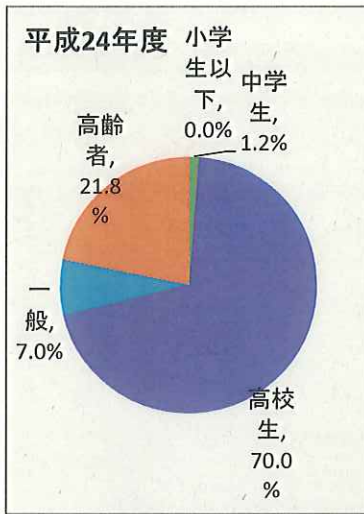
路線バス

路線バス	年度	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計	11月平均
三国運動公園線	24年度						5	5	8.6
	25年度					1	9	10	9.2
割合	24年度	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	
	25年度	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	90.0%	100.0%	

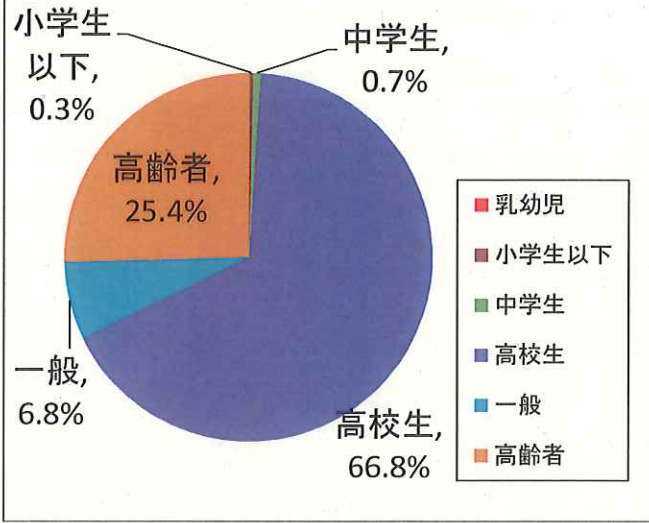


利用者構成

基幹ルート

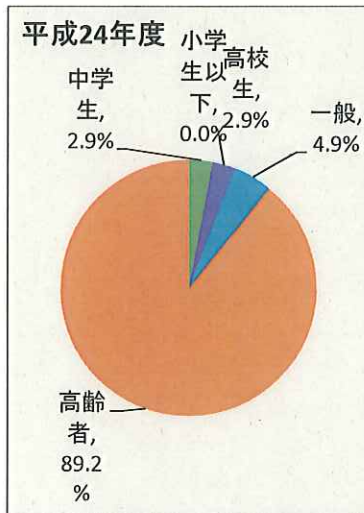


平成25年度基幹ルート利用者構成

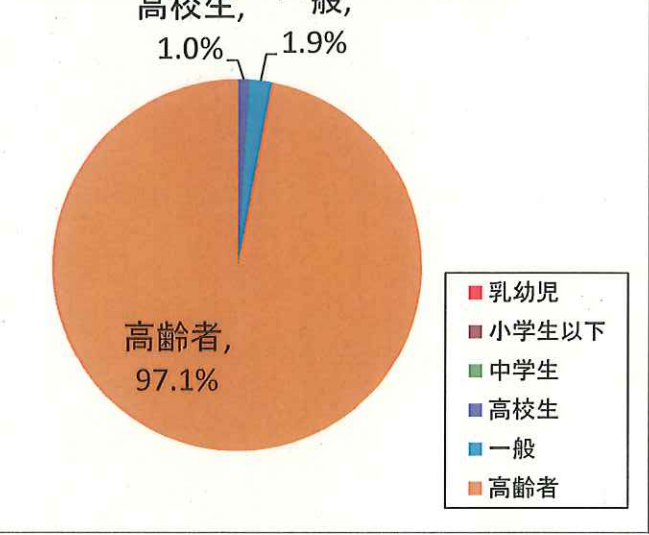


利用者構成	24年度		25年度	
	人数	割合	人数	割合
乳幼児	0	0.0%	0	0.0%
小学生以下	0	0.0%	1	0.3%
中学生	3	1.2%	2	0.7%
高校生	180	70.0%	205	66.8%
一般	18	7.0%	21	6.8%
高齢者	56	21.8%	78	25.4%
合計	257	100.0%	307	100.0%

接続ルート



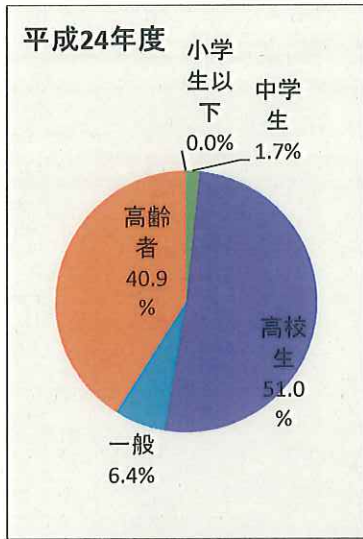
平成25年度接続ルート利用者構成



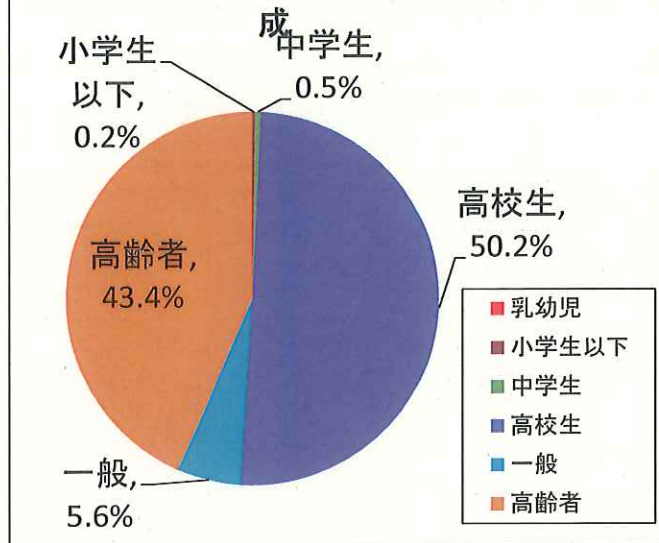
利用者構成	24年度		25年度	
	人数	割合	人数	割合
乳幼児	0	0.0%	0	0.0%
小学生以下	0	0.0%	0	0.0%
中学生	3	2.9%	0	0.0%
高校生	3	2.9%	1	1.0%
一般	5	4.9%	2	1.9%
高齢者	91	89.2%	100	97.1%
合計	102	100.0%	103	100.0%

利用者構成

コミュニティバス全体

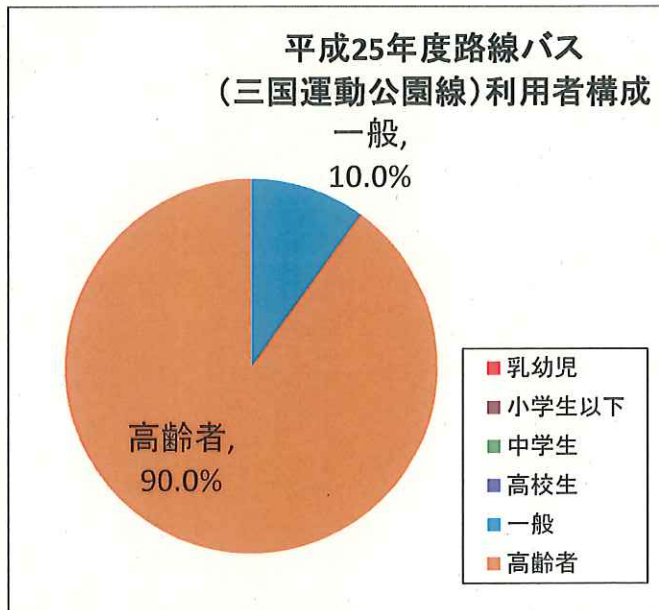
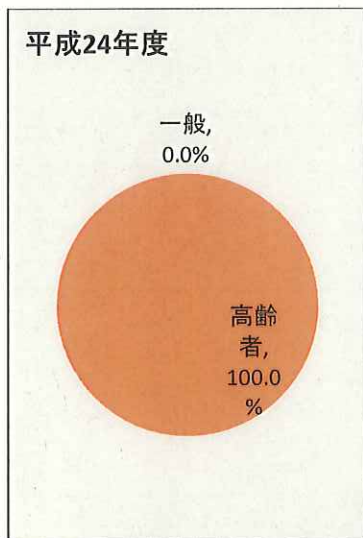


平成25年度コミバス全体利用者構



利用者構成	24年度		25年度	
	人数	割合	人数	割合
乳幼児	0	0.0%	0	0.0%
小学生以下	0	0.0%	1	0.2%
中学生	6	1.7%	2	0.5%
高校生	183	51.0%	206	50.2%
一般	23	6.4%	23	5.6%
高齢者	147	40.9%	178	43.4%
合計	359	100.0%	410	100.0%

路線バス(三国運動公園線)



利用者構成	24年度		25年度	
	人数	割合	人数	割合
乳幼児	0	0.0%	0	0.0%
小学生以下	0	0.0%	0	0.0%
中学生	0	0.0%	0	0.0%
高校生	0	0.0%	0	0.0%
一般	0	0.0%	1	10.0%
高齢者	5	100.0%	9	90.0%
合計	5	100.0%	10	100.0%

便別

○基幹ルート(各ルート毎)

三国坂井ルート【右回り】

便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計	11月平均
1便				35	1		36	33.3
2便		1				8	9	7.5
3便					1	5	6	5.3
4便				2	1	1	4	4.8
5便				20		1	21	23.1
6便				3			3	6.2
計	0	1	0	60	3	15	79	80.1

三国坂井ルート【左回り】

便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計	11月平均
1便				37	2	1	40	33.8
2便						1	1	5.1
3便				1		8	9	7.6
4便				2		7	9	8.3
5便				22		1	23	20.2
6便				9			9	7.3
計	0	0	0	71	2	18	91	82.1

丸岡春江ルート【右回り】

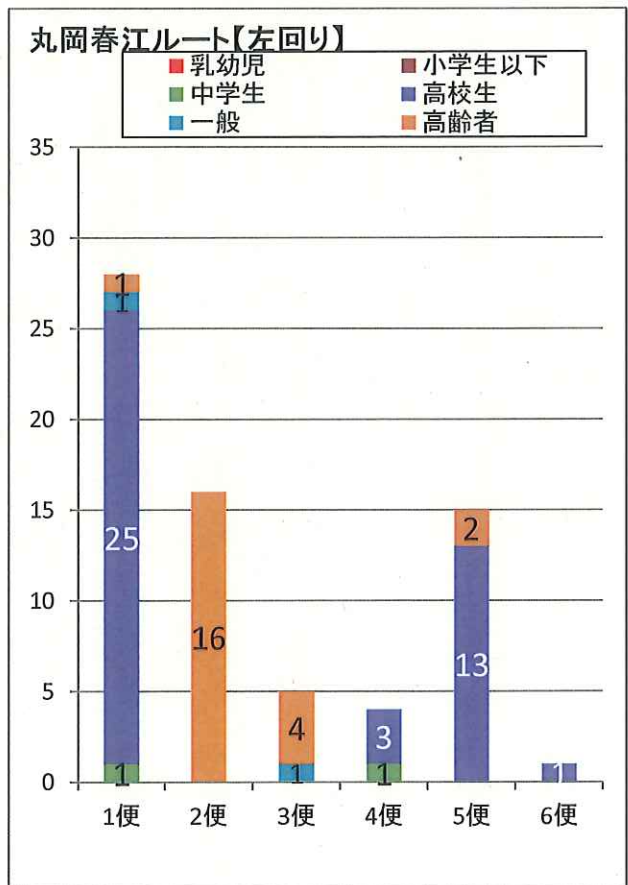
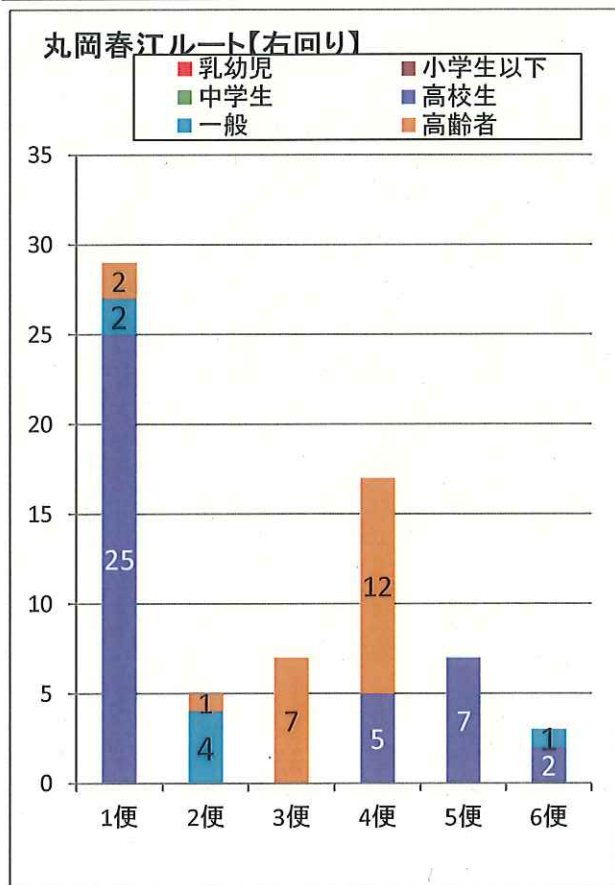
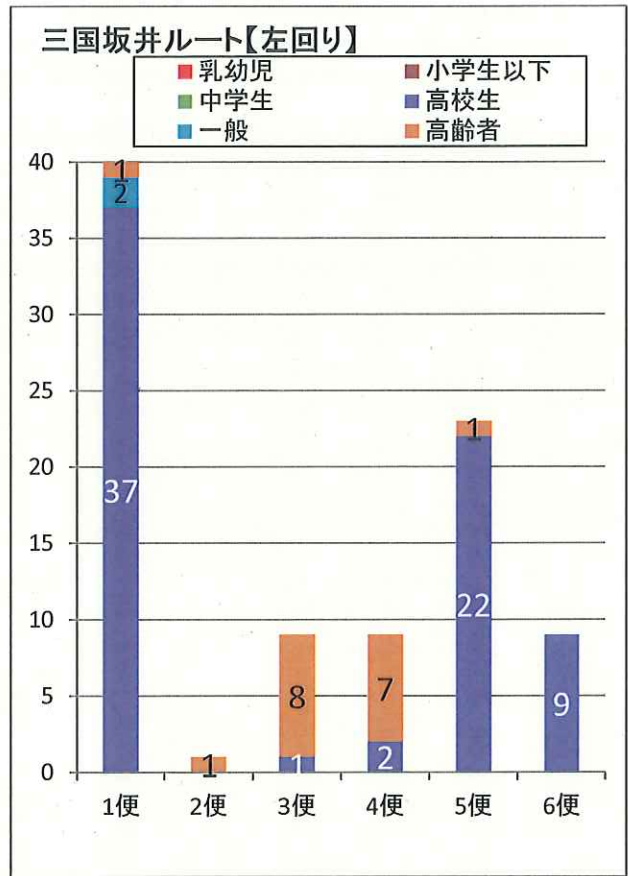
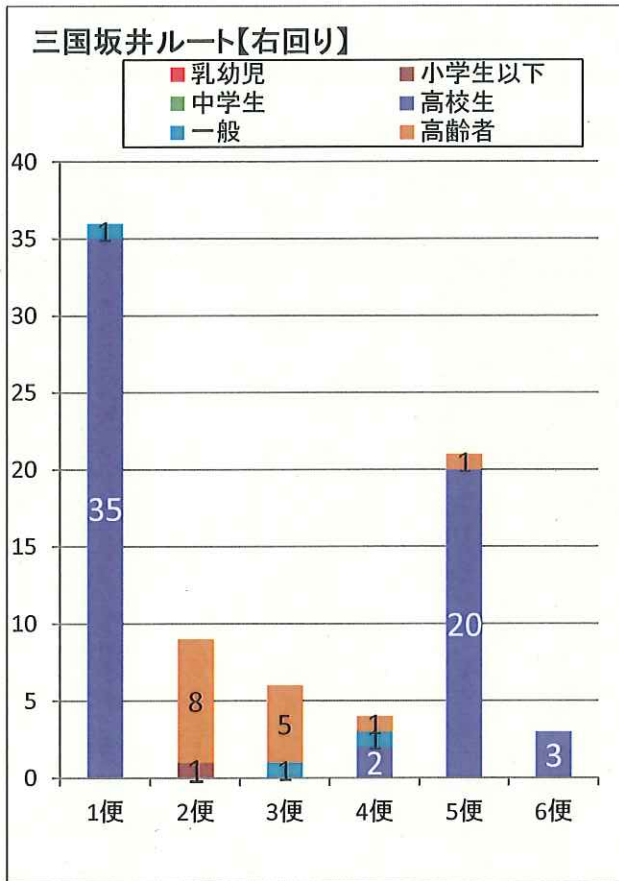
便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計	11月平均
1便				25	2	2	29	21.6
2便					4	1	5	6.1
3便						7	7	8.4
4便				5		12	17	12.1
5便				7			7	9.3
6便				2	1		3	2.4
計	0	0	0	39	7	22	68	59.8

丸岡春江ルート【左回り】

便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計	11月平均
1便			1	25	1	1	28	25.4
2便						16	16	11.5
3便					1	4	5	6.0
4便			1	3			4	6.1
5便				13		2	15	10.2
6便				1			1	3.0
計	0	0	2	42	2	23	69	62.0

合計 0 1 2 212 14 78 307 283.9

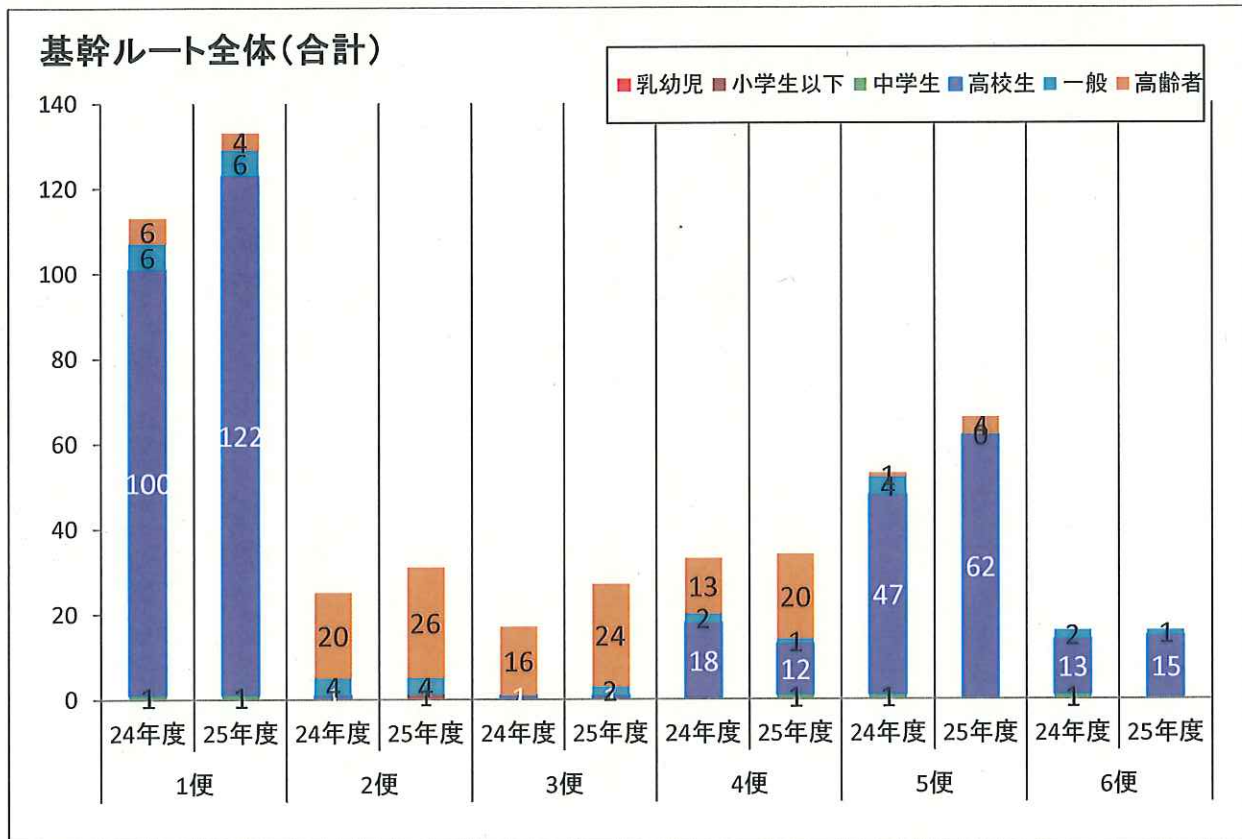
便別



便別

○基幹ルート全体(合計)

合計	年度	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
1便	24年度	0	0	1	100	6	6	113
	25年度	0	0	1	122	6	4	133
2便	24年度	0	0	0	1	4	20	25
	25年度	0	1	0	0	4	26	31
3便	24年度	0	0	0	1	0	16	17
	25年度	0	0	0	1	2	24	27
4便	24年度	0	0	0	18	2	13	33
	25年度	0	0	1	12	1	20	34
5便	24年度	0	0	1	47	4	1	53
	25年度	0	0	0	62	0	4	66
6便	24年度	0	0	1	13	2	0	16
	25年度	0	0	0	15	1	0	16
計	24年度	0	0	3	180	18	56	257
	25年度	0	1	2	212	14	78	307

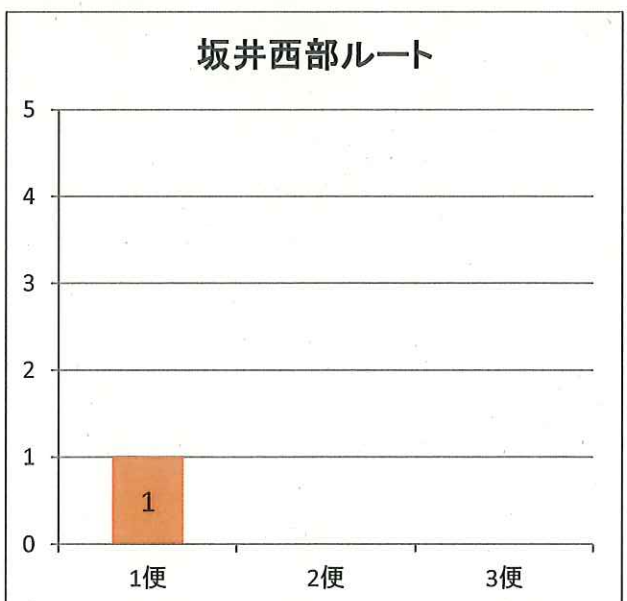
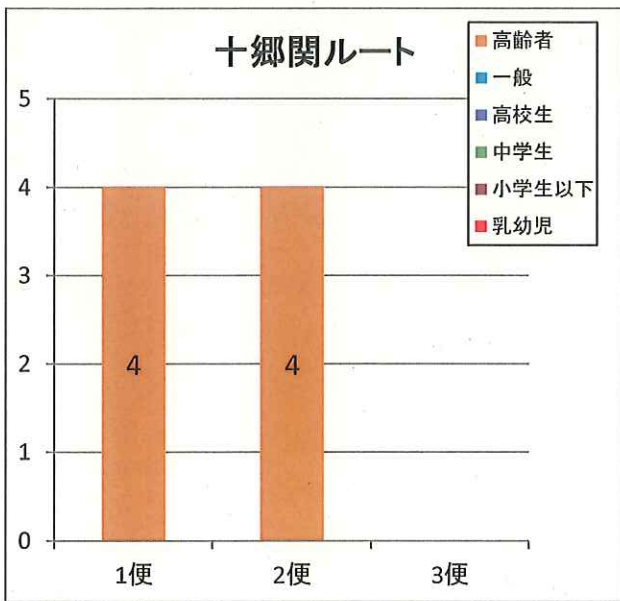
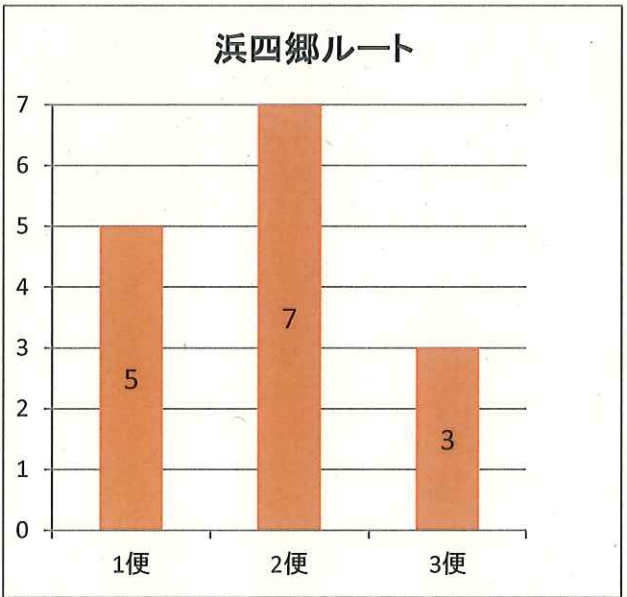
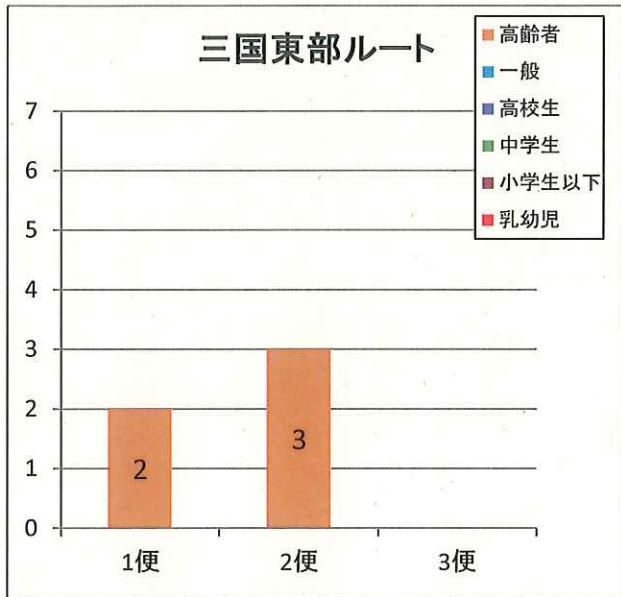
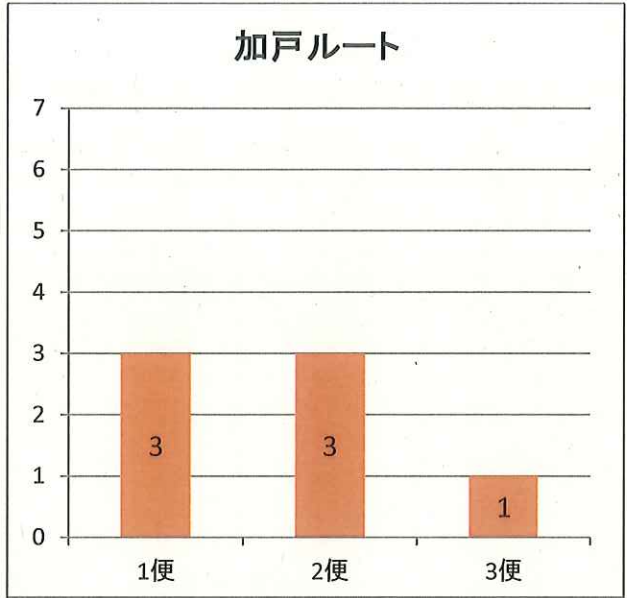
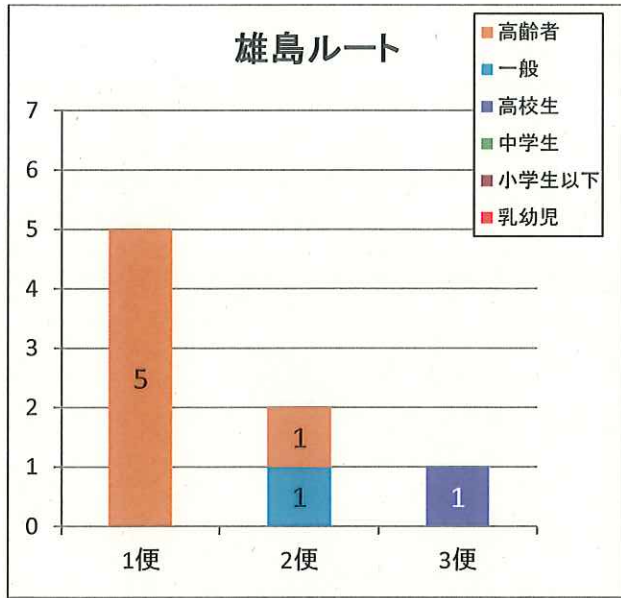


便別

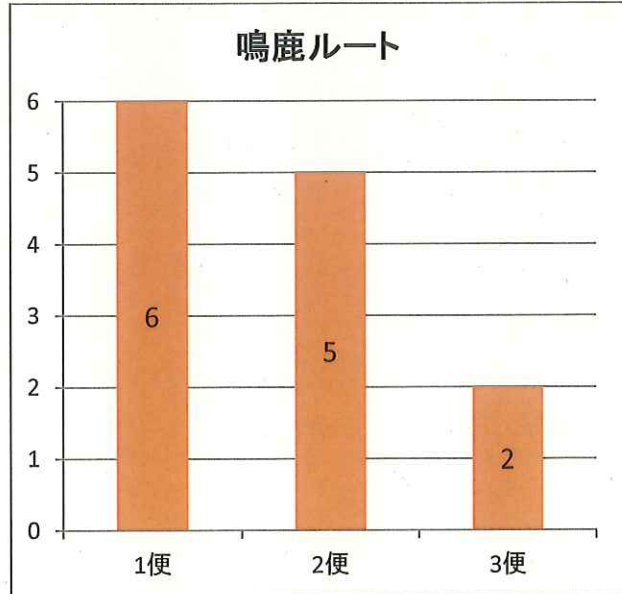
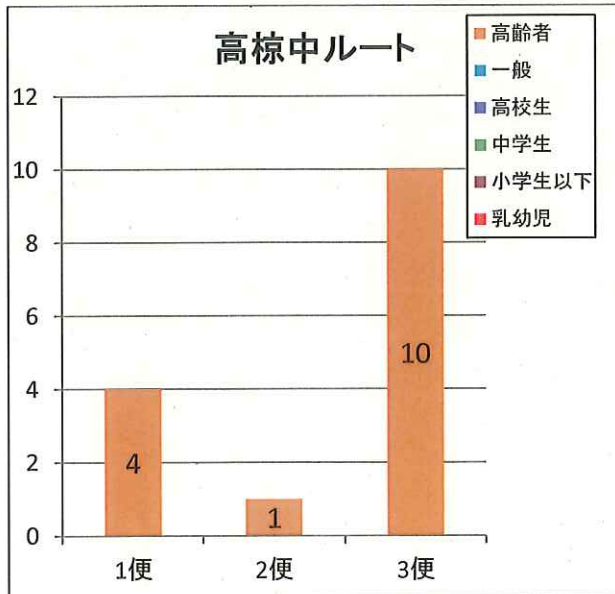
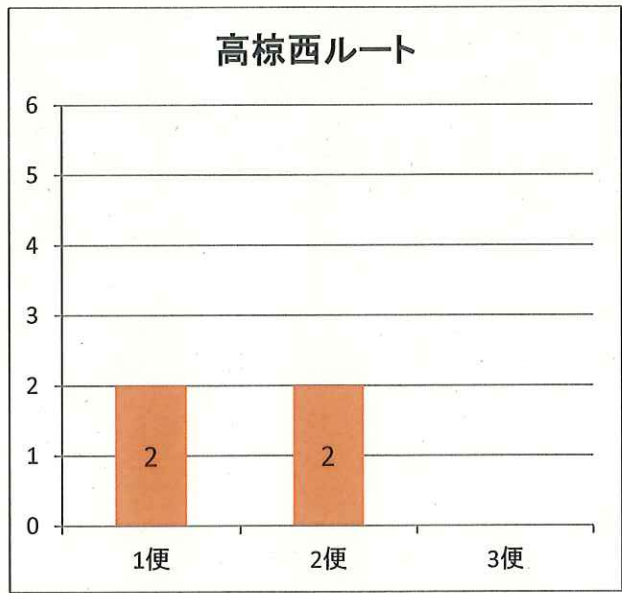
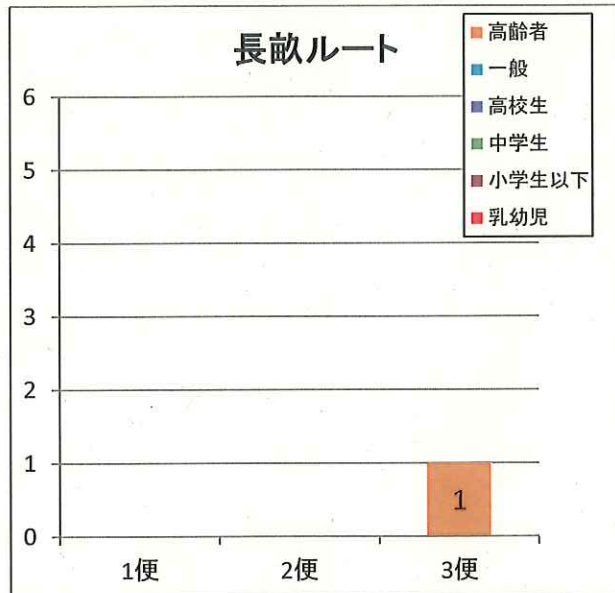
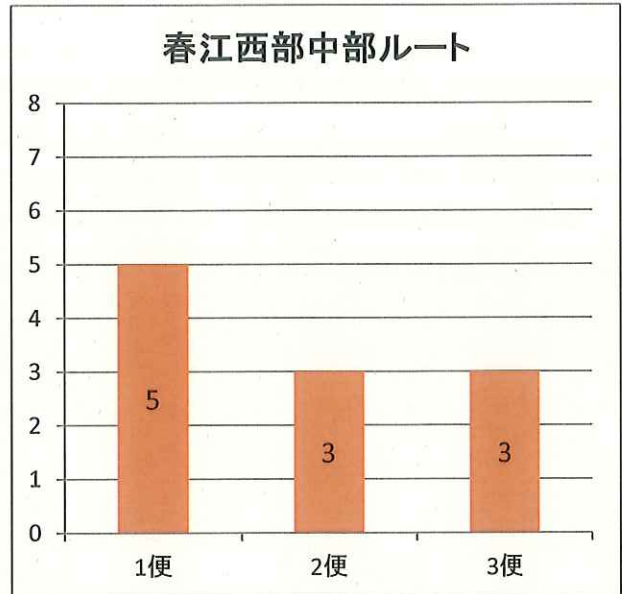
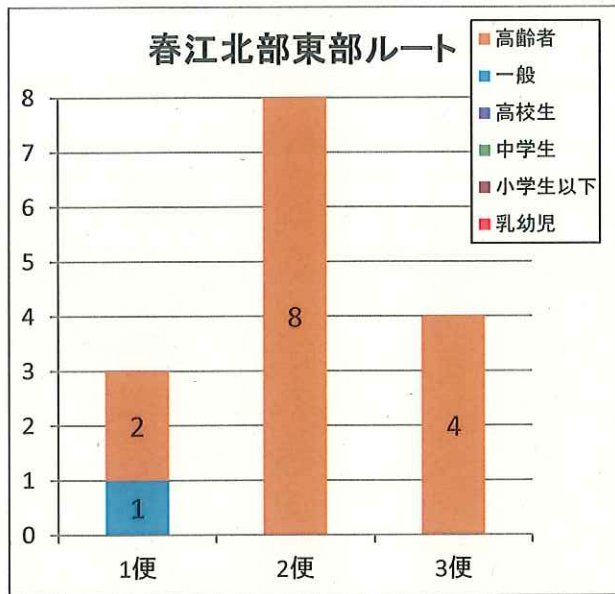
○接続ルート(各ルート毎)

ルート名	便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計	11月平均
雄島	1便						5	5	5.4
	2便					1	1	2	2.5
	3便				1			1	2.9
	計	0	0	0	1	1	6	8	10.8
加戸	1便						3	3	4.3
	2便						3	3	2.9
	3便						1	1	2.2
	計	0	0	0	0	0	7	7	9.4
三国東部	1便						2	2	0.9
	2便						3	3	0.7
	3便							0	0.1
	計	0	0	0	0	0	5	5	1.6
浜四郷	1便						5	5	3.8
	2便						7	7	6.2
	3便						3	3	2.9
	計	0	0	0	0	0	15	15	12.8
十郷関	1便						4	4	1.8
	2便						4	4	1.9
	3便							0	0.7
	計	0	0	0	0	0	8	8	4.4
坂井西部	1便						1	1	0.3
	2便							0	0.3
	3便							0	0.7
	計	0	0	0	0	0	1	1	1.3
春江 北部東部	1便					1	2	3	5.1
	2便						8	8	8.9
	3便						4	4	3.5
	計	0	0	0	0	1	14	15	17.4
春江 西部中部	1便						5	5	4.9
	2便						3	3	5.7
	3便						3	3	2.9
	計	0	0	0	0	0	11	11	13.4
長畝	1便							0	1.0
	2便							0	0.8
	3便						1	1	1.0
	計	0	0	0	0	0	1	1	2.7
高椋西	1便						2	2	2.3
	2便						2	2	1.9
	3便							0	1.3
	計	0	0	0	0	0	4	4	5.5
高椋中	1便						4	4	1.7
	2便						1	1	1.6
	3便						10	10	5.4
	計	0	0	0	0	0	15	15	8.7
鳴鹿	1便						6	6	6.8
	2便						5	5	2.9
	3便						2	2	2.1
	計	0	0	0	0	0	13	13	11.8
合計		0	0	0	1	2	100	103	99.6

便別



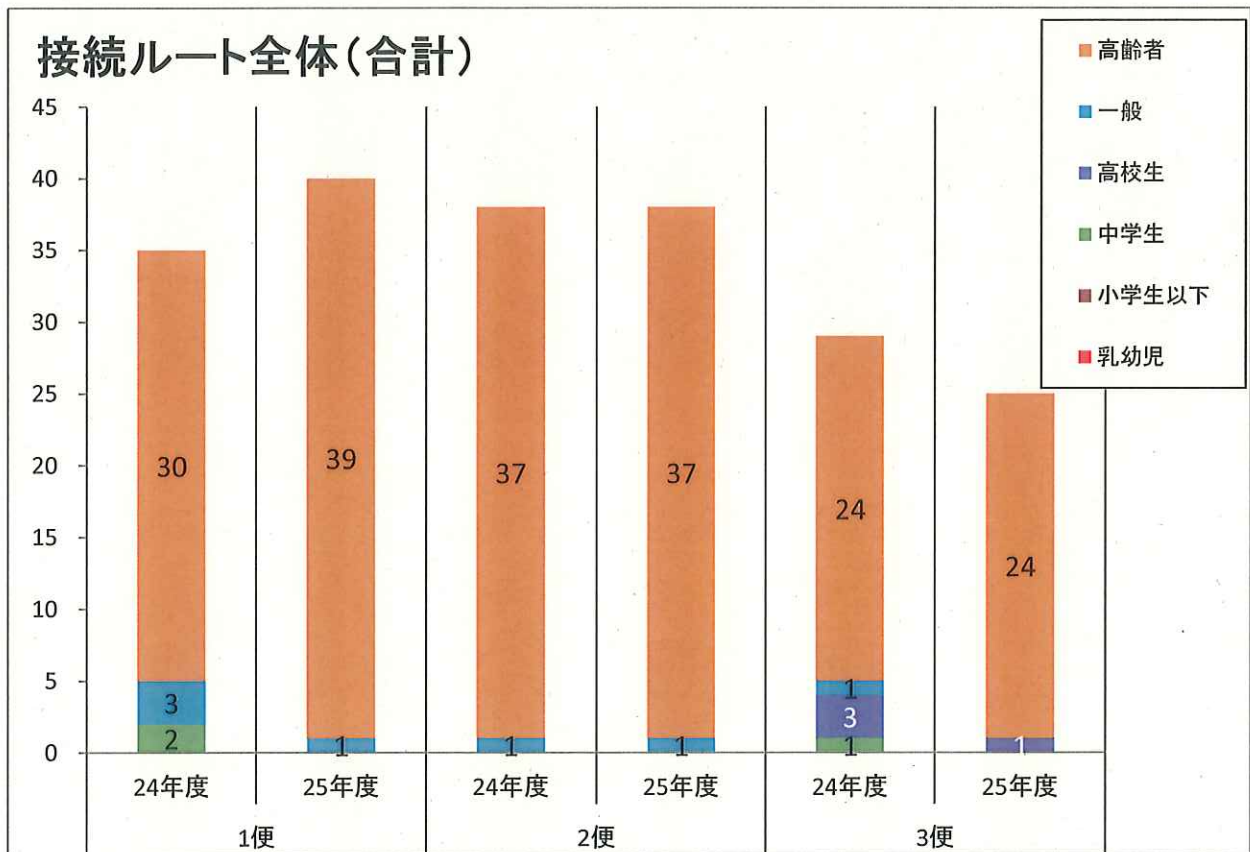
便別



便別

○接続ルート全体(合計)

合計	年度	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計
1便	24年度	0	0	2	0	3	30	35
	25年度	0	0	0	0	1	39	40
2便	24年度	0	0	0	0	1	37	38
	25年度	0	0	0	0	1	37	38
3便	24年度	0	0	1	3	1	24	29
	25年度	0	0	0	1	0	24	25
計	24年度	0	0	3	3	5	91	102
	25年度	0	0	0	1	2	100	103

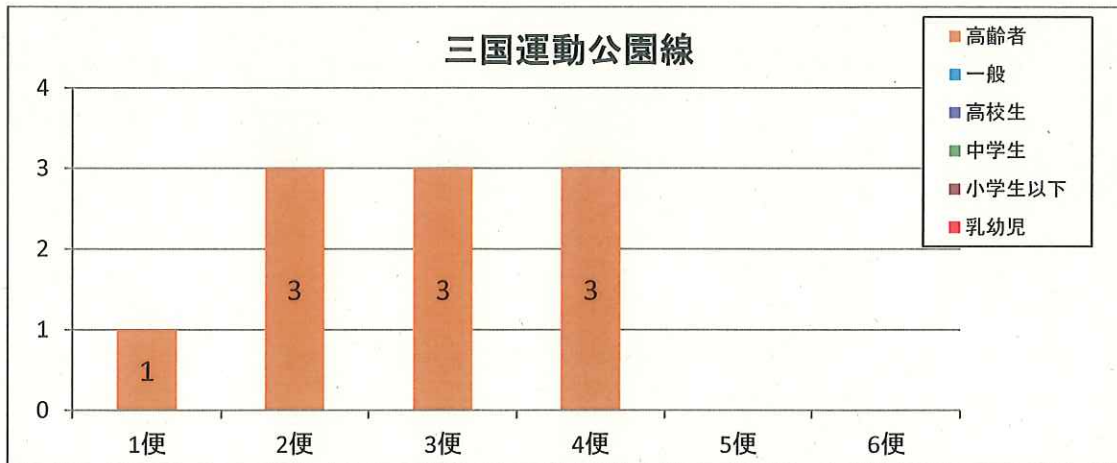


便別

○路線バス(各路線毎)

三国運動公園線

便	乳幼児	小学生以下	中学生	高校生	一般	高齢者	計	11月平均
1便						1	1	0.6
2便						3	3	3.0
3便						3	3	3.1
4便						3	3	1.5
5便							0	0.7
6便							0	0.5
計	0	0	0	0	0	10	10	9.2



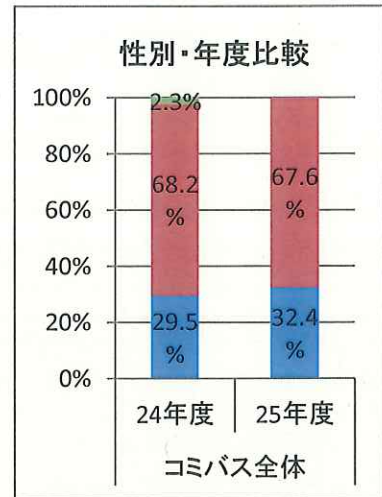
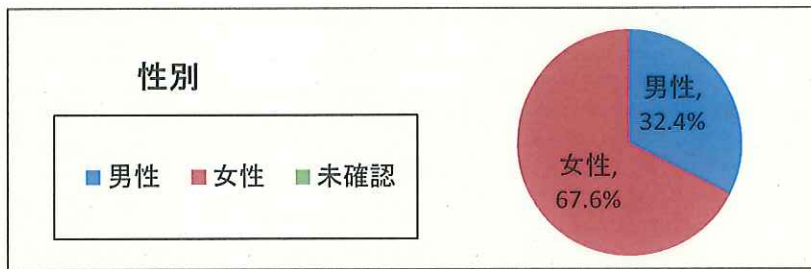
■性別

性別	確認数	率
男性	133	32.4%
女性	277	67.6%
未確認	0	0.0%
計	410	100%

コミュニティバス 利用状況

基幹	率	接続	率
119	38.8%	14	13.6%
188	61.2%	89	86.4%
307	100.0%	103	100.0%

※H24は聞き取り数、H25は全利用者数

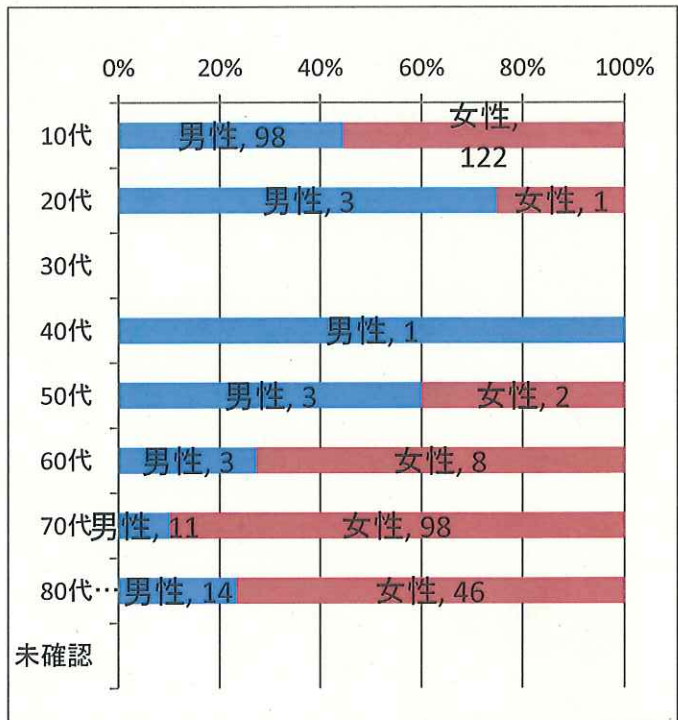


□年代別・性別

年代	男性	女性	合計
10代	98	122	220
20代	3	1	4
30代	0	0	0
40代	1	0	1
50代	3	2	5
60代	3	8	11
70代	11	98	109
80代以上	14	46	60
未確認	0	0	0
計	133	277	410

※H25は全利用者数

	男性	女性	合計
10代以下	44.5%	55.5%	100.0%
20～60代	47.6%	52.4%	100.0%
70代以上	14.8%	85.2%	100.0%

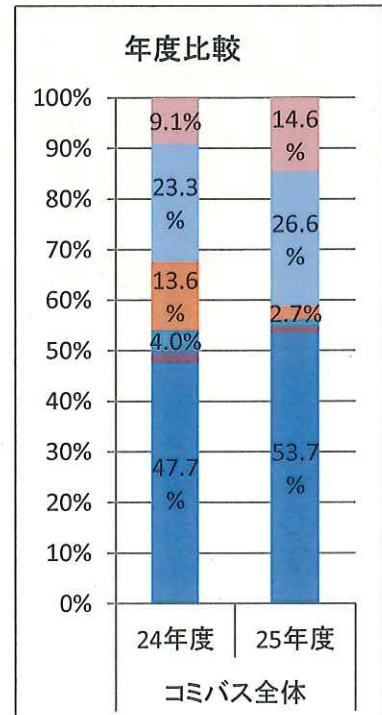
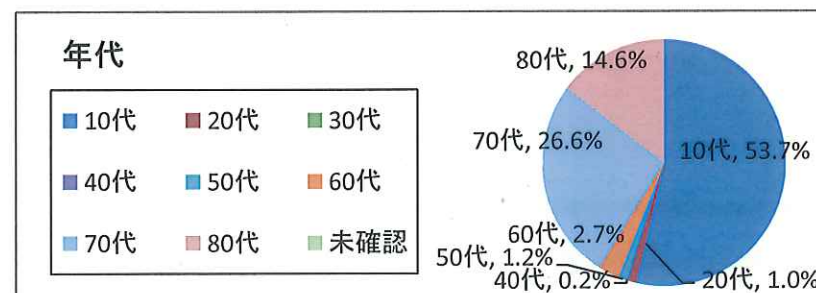


■年代

年代	確認数	率
10代	220	53.7%
20代	4	1.0%
30代	0	0.0%
40代	1	0.2%
50代	5	1.2%
60代	11	2.7%
70代	109	26.6%
80代	60	14.6%
未確認	0	0.0%
計	410	100%

基幹	率	接続	率
218	71.0%	2	1.9%
4	1.3%	0	0.0%
0	0.0%	0	0.0%
0	0.0%	1	1.0%
5	1.6%	0	0.0%
5	1.6%	6	5.8%
52	16.9%	57	55.3%
23	7.5%	37	35.9%
307	100.0%	103	100.0%

※H24は聞き取り数、H25は全利用者数



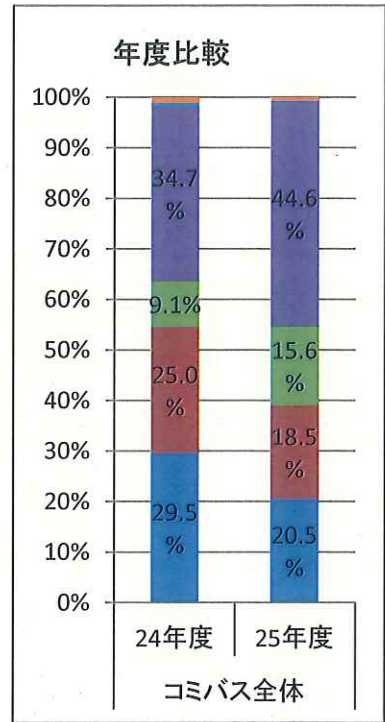
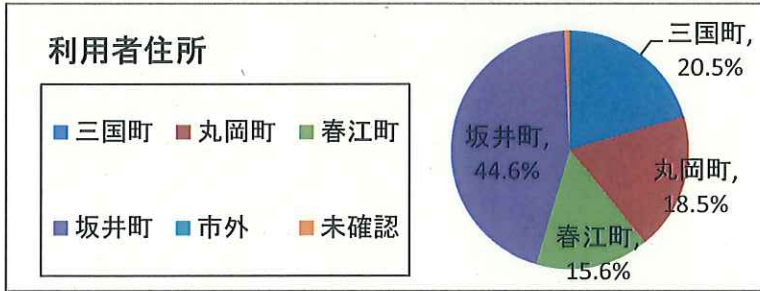
コミュニティバス 利用状況

■利用者住所

所在地	確認数	率
三国町	84	20.5%
丸岡町	76	18.5%
春江町	64	15.6%
坂井町	183	44.6%
市外	0	0.0%
未確認	3	0.7%
計	410	100%

基幹	率	接続	率
49	16.0%	35	34.0%
44	14.3%	32	31.1%
37	12.1%	27	26.2%
174	56.7%	9	8.7%
	0.0%		0.0%
3	1.0%		0.0%
307	100.0%	103	100.0%

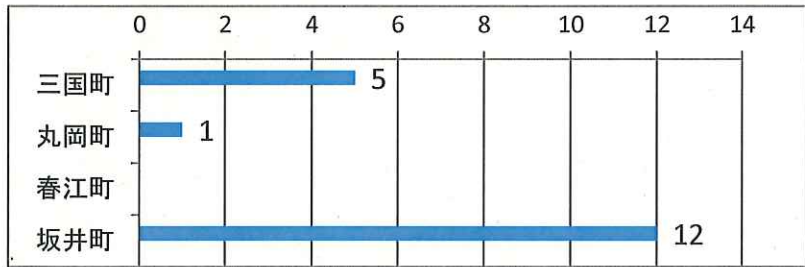
※H24は聞き取り数(利用者住所)、H25は全利用者数
(高校生のうち、いねす・JR丸岡駅利用は坂井町、
春江総合支所・JR春江駅利用は春江町でカウント)



□高校生以下を除く、基幹ルート利用者住所

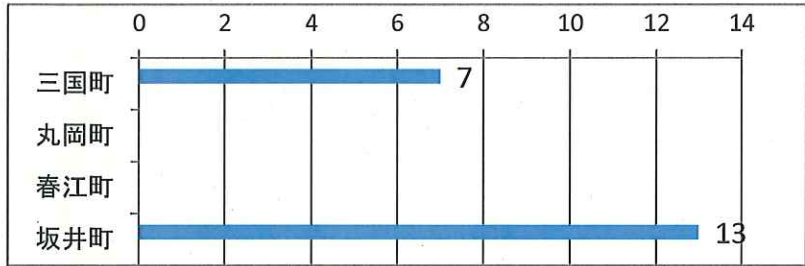
○三国坂井ルート(右回り)

所在地	確認数	率
三国町	5	27.8%
丸岡町	1	5.6%
春江町	0	0.0%
坂井町	12	66.7%
計	18	100%



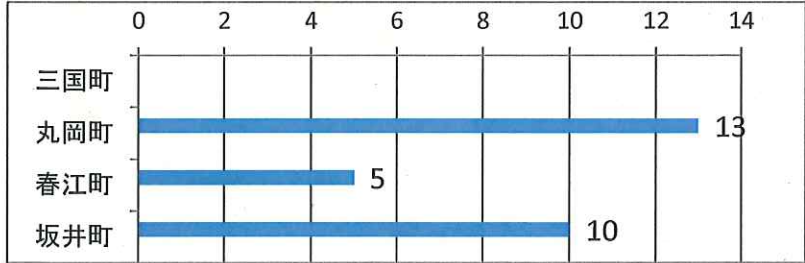
○三国坂井ルート(左回り)

所在地	確認数	率
三国町	7	35.0%
丸岡町	0	0.0%
春江町	0	0.0%
坂井町	13	65.0%
計	20	100%



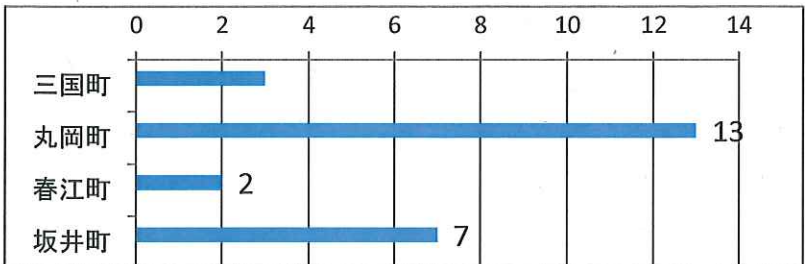
○丸岡春江ルート(右回り)

所在地	確認数	率
三国町	0	0.0%
丸岡町	13	46.4%
春江町	5	17.9%
坂井町	10	35.7%
計	28	100%



○丸岡春江ルート(左回り)

所在地	確認数	率
三国町	3	12.0%
丸岡町	13	52.0%
春江町	2	8.0%
坂井町	7	28.0%
計	25	100%



■ 利用目的(主目的)
コミュニティバス全体

利用目的	確認数	率
買い物	59	14.4%
通院	63	15.4%
通学	215	52.4%
通勤	18	4.4%
趣味・娯楽	40	9.8%
その他	12	2.9%
未確認	3	0.7%
計	410	100%

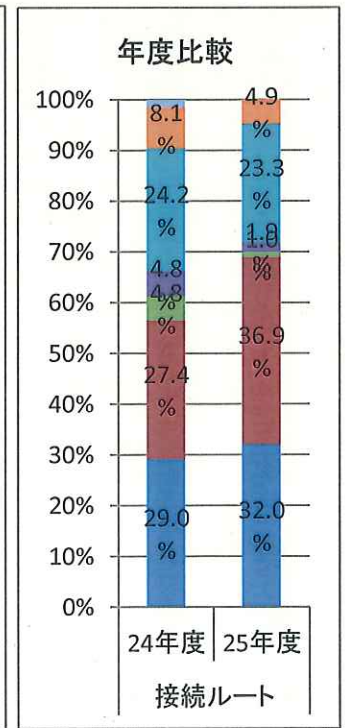
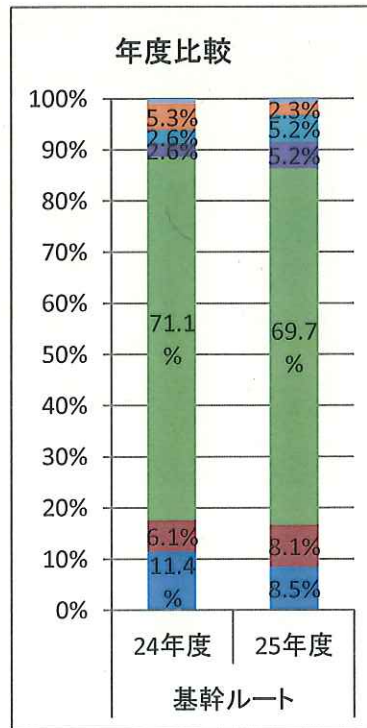
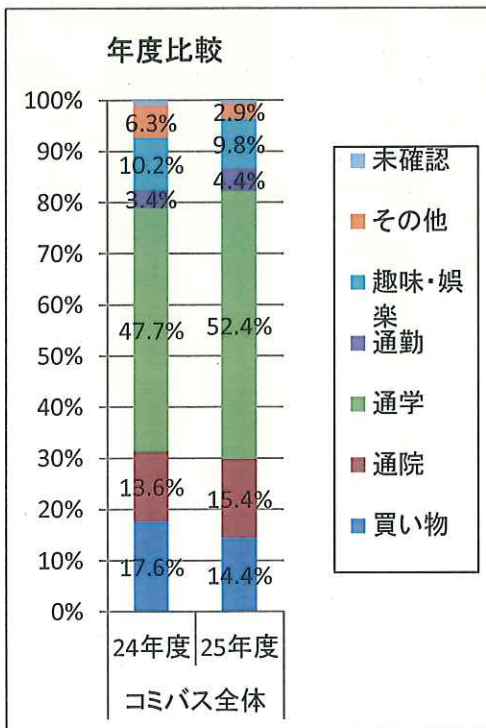
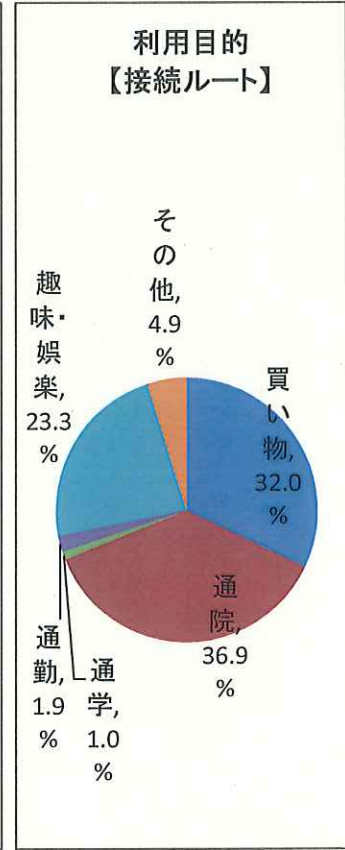
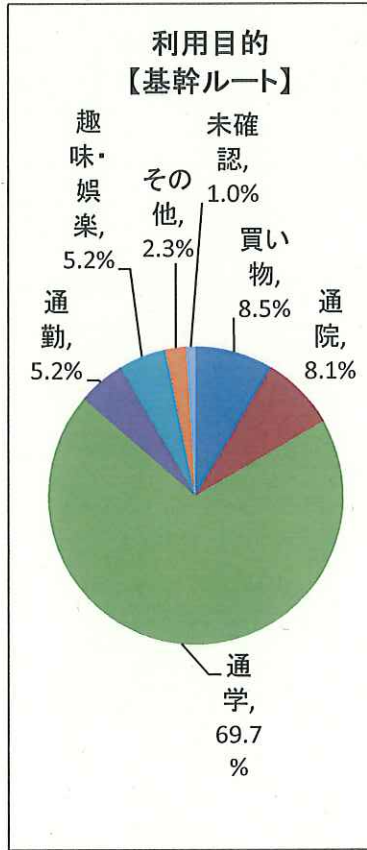
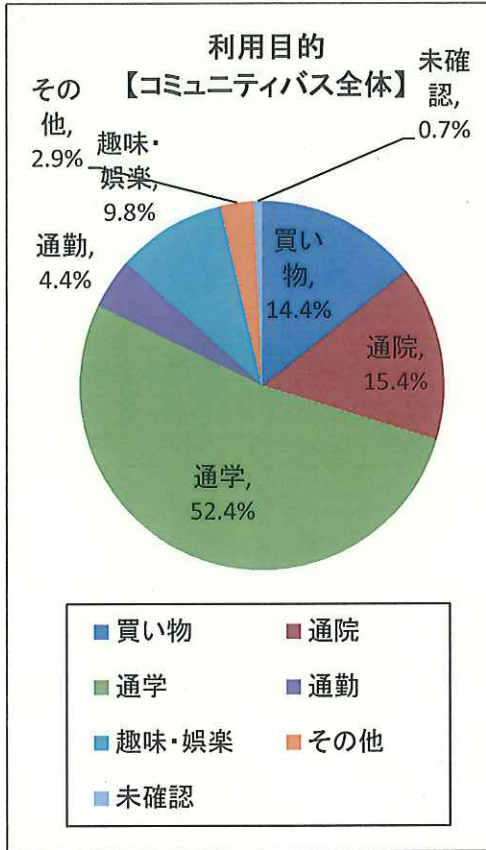
コミュニティバス 利用状況
基幹ルート

利用目的	確認数	率
買い物	26	8.5%
通院	25	8.1%
通学	214	69.7%
通勤	16	5.2%
趣味・娯楽	16	5.2%
その他	7	2.3%
未確認	3	1.0%
計	307	0%

接続ルート

利用目的	確認数	率
買い物	33	32.0%
通院	38	36.9%
通学	1	1.0%
通勤	2	1.9%
趣味・娯楽	24	23.3%
その他	5	4.9%
未確認	0	0.0%
計	103	100%

※H24は聞き取り数、H25は全利用者数



■利用頻度
コミュニティバス全体

利用頻度	確認数	率
ほぼ毎日	21	16.2%
週2～3日	48	36.9%
週1日程度	37	28.5%
月に1～2度	19	14.6%
年に数回	0	0.0%
その他	0	0.0%
今回が初めて	5	3.8%
未確認	0	0.0%
計	130	100%

利用者数 195

コミュニティバス 利用状況
基幹ルート(2.3.4便)

利用頻度	確認数	率
ほぼ毎日	12	21.1%
週2～3日	18	31.6%
週1日程度	14	24.6%
月に1～2度	8	14.0%
年に数回	0	0.0%
その他	0	0.0%
今回が初めて	5	8.8%
未確認	0	0.0%
計	57	100%

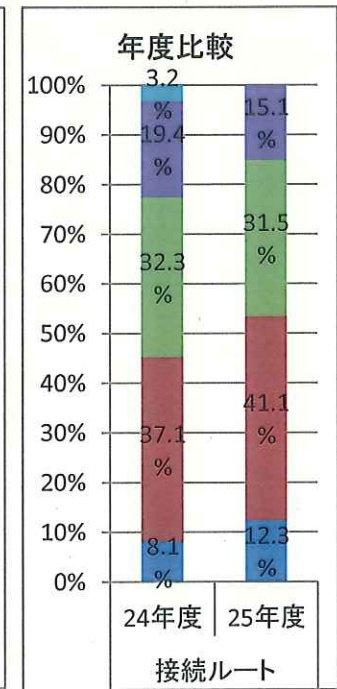
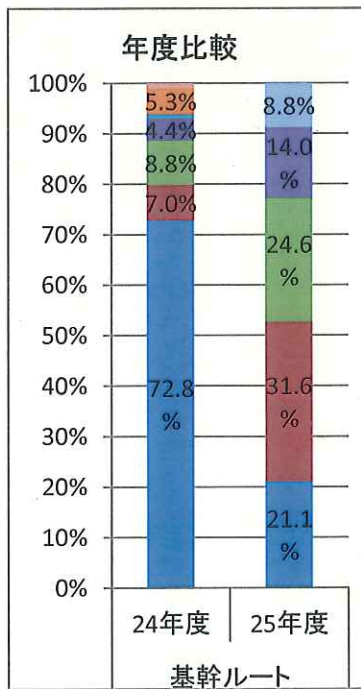
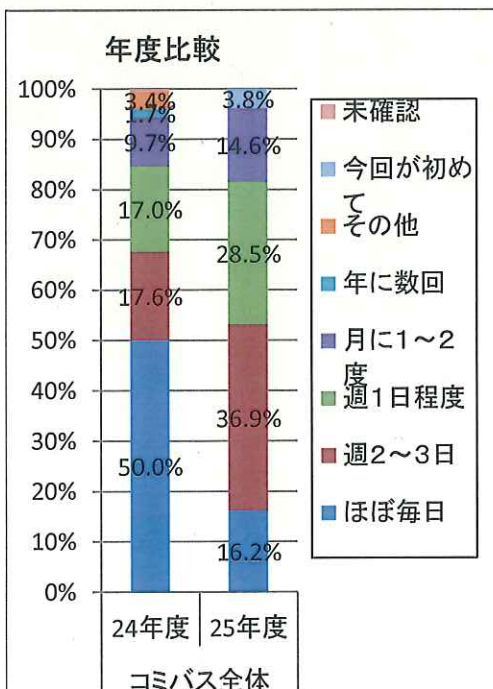
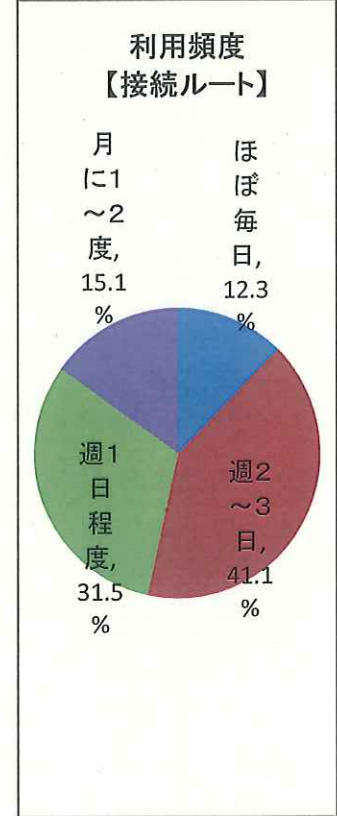
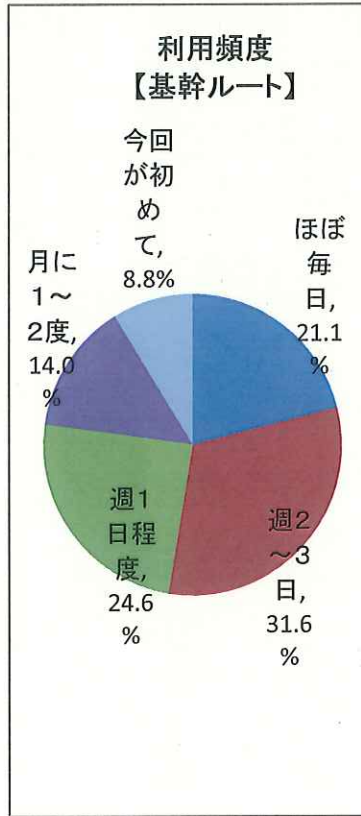
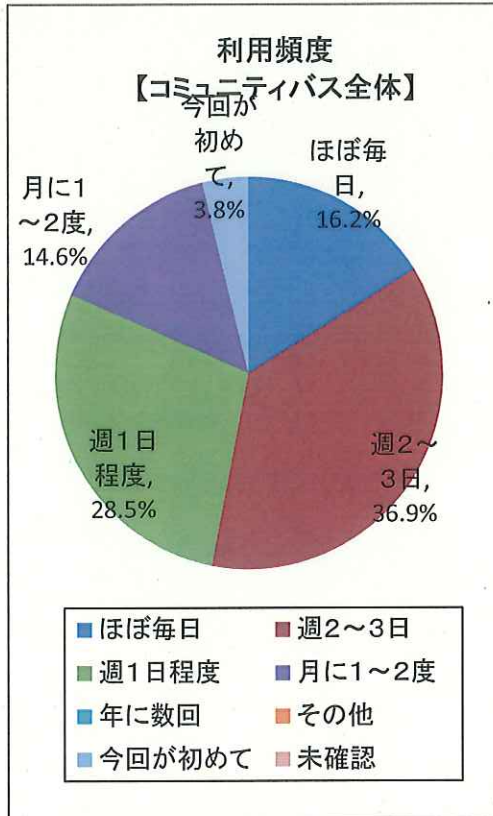
利用者数 92

接続ルート

利用頻度	確認数	率
ほぼ毎日	9	12.3%
週2～3日	30	41.1%
週1日程度	23	31.5%
月に1～2度	11	15.1%
年に数回	0	0.0%
その他	0	0.0%
今回が初めて	0	0.0%
未確認	0	0.0%
計	73	100%

利用者数 103

※H24、H25ともに聞き取り数(H25は基幹ルート1.5.6便(主に高校生通学便)の聞き取りなし)



■買い物 ※複数回答あり
コミュニティバス全体

目的	回答数	率
アオキ(三国)帰	1	1.5%
アミ行	6	8.8%
アミ帰	8	11.8%
イーザ行	15	22.1%
イーザ帰	20	29.4%
いねす・プラント行	5	7.4%
いねす・プラント帰	4	5.9%
かじ惣・アオキ帰	1	1.5%
ハニー(三国)行	2	2.9%
ハニー(三国)帰	3	4.4%
みった(丸岡)行	1	1.5%
その他(春江)行	1	1.5%
県外 行	1	1.5%
計	68	100%

利用者数 195

コミュニティバス 利用状況
基幹ルート(2.3.4便)

目的	回答数	率
アオキ(三国)帰		0.0%
アミ行	3	11.5%
アミ帰	4	15.4%
イーザ行	7	26.9%
イーザ帰	12	46.2%
いねす・プラント行		0.0%
いねす・プラント帰		0.0%
かじ惣・アオキ帰		0.0%
ハニー(三国)行		0.0%
ハニー(三国)帰		0.0%
みった(丸岡)行		0.0%
その他(春江)行		0.0%
県外 行		0.0%
計	26	0%

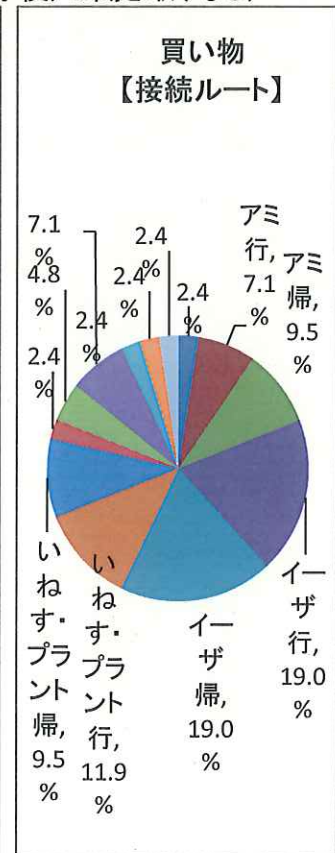
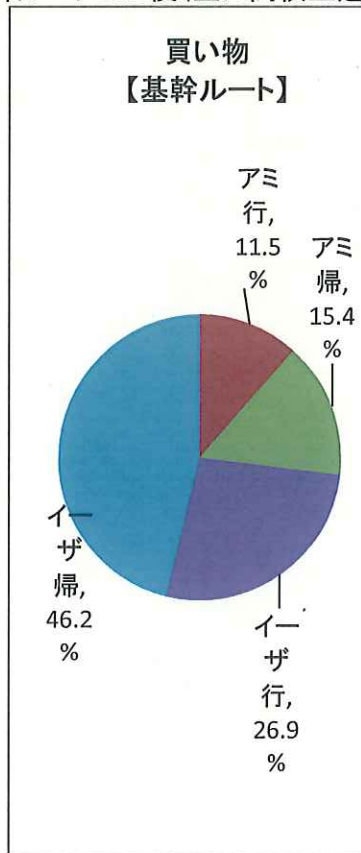
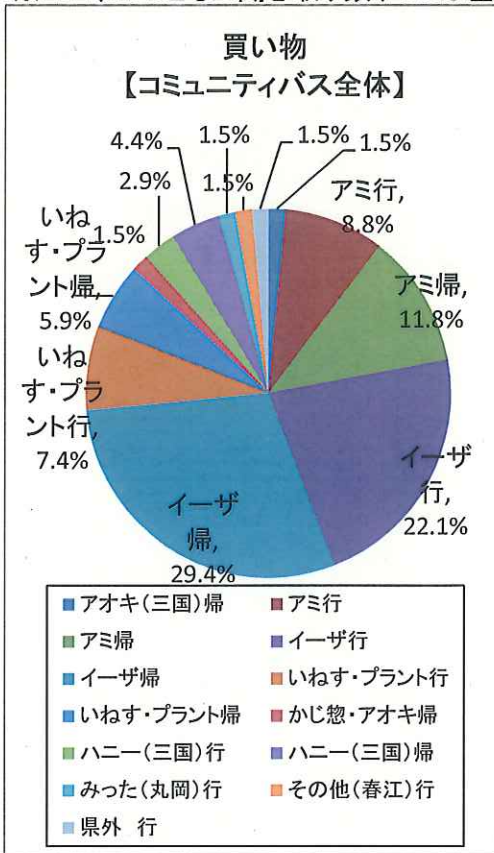
利用者数 92

接続ルート

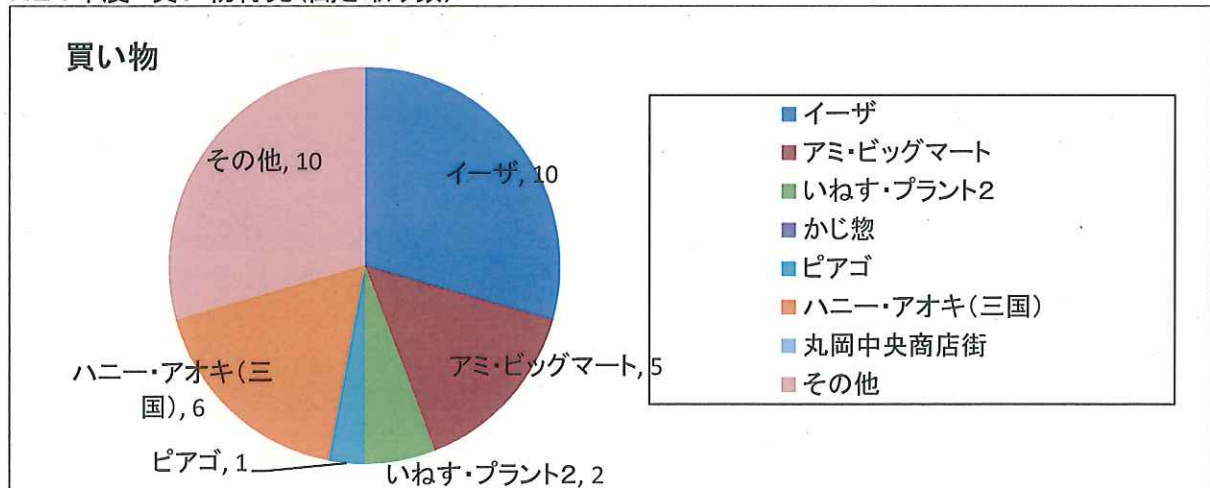
目的	回答数	率
アオキ(三国)帰	1	2.4%
アミ行	3	7.1%
アミ帰	4	9.5%
イーザ行	8	19.0%
イーザ帰	8	19.0%
いねす・プラント行	5	11.9%
いねす・プラント帰	4	9.5%
かじ惣・アオキ帰	1	2.4%
ハニー(三国)行	2	4.8%
ハニー(三国)帰	3	7.1%
みった(丸岡)行	1	2.4%
その他(春江)行	1	2.4%
県外 行	1	2.4%
計	42	100%

利用者数 103

※H24、H25ともに聞き取り数(H25は基幹ルート1.5.6便(主に高校生通学便)の聞き取りなし)



H24年度 買い物行先(聞き取り数)



■通院 ※複数回答あり
コミュニティバス全体

目的	回答数	率
三国病院行	3	4.7%
三国病院帰	5	7.8%
宮崎病院行	5	7.8%
宮崎病院帰	4	6.3%
藤井医院行	2	3.1%
荒井医院行	1	1.6%
荒井医院帰	1	1.6%
西野医院行	2	3.1%
佐々木眼科帰	1	1.6%
ささはら整形行	2	3.1%
ささはら整形帰	1	1.6%
中瀬整形行	3	4.7%
都築眼科行	1	1.6%
藤田神経行	1	1.6%
藤田神経帰	1	1.6%
春江病院行	13	20.3%
春江病院帰	13	20.3%
あんねん整形行	2	3.1%
城戸歯科行	1	1.6%
城戸歯科帰	1	1.6%
野村医院行	1	1.6%
計	64	100%

利用者数 195

コミュニティバス 利用状況
基幹ルート(2.3.4便)

目的	回答数	率
三国病院行	1	4.0%
三国病院帰	1	4.0%
宮崎病院行		0.0%
宮崎病院帰		0.0%
藤井医院行	1	4.0%
荒井医院行	1	4.0%
荒井医院帰	1	4.0%
西野医院行		0.0%
佐々木眼科帰		0.0%
ささはら整形行		0.0%
ささはら整形帰		0.0%
中瀬整形行	1	4.0%
都築眼科行	1	4.0%
藤田神経行		0.0%
藤田神経帰		0.0%
春江病院行	9	36.0%
春江病院帰	8	32.0%
あんねん整形行		0.0%
城戸歯科行		0.0%
城戸歯科帰		0.0%
野村医院行	1	4.0%
計	25	100%

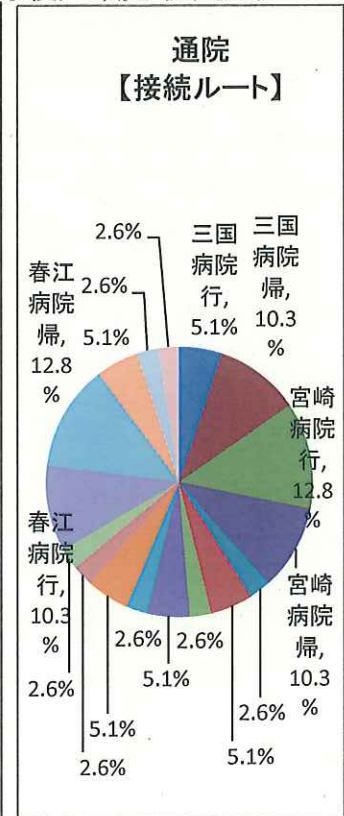
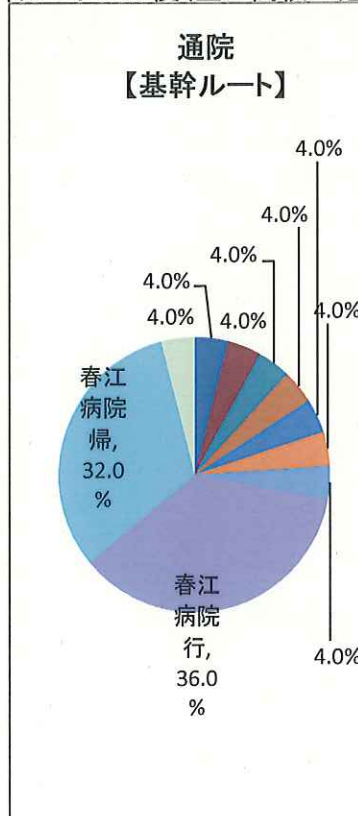
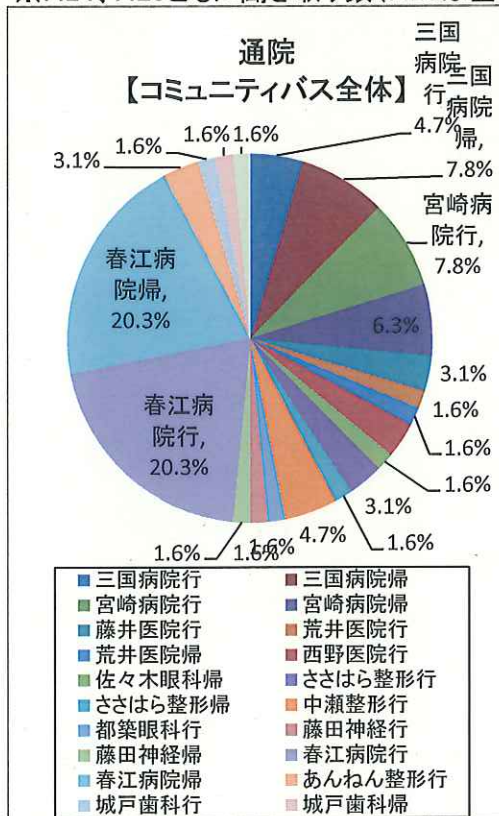
利用者数 92

接続ルート

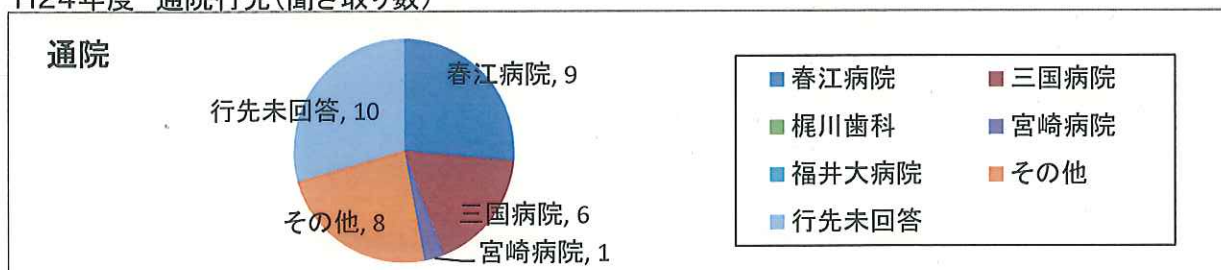
目的	回答数	率
三国病院行	2	5.1%
三国病院帰	4	10.3%
宮崎病院行	5	12.8%
宮崎病院帰	4	10.3%
藤井医院行	1	2.6%
荒井医院行		0.0%
荒井医院帰		0.0%
西野医院行	2	5.1%
佐々木眼科帰	1	2.6%
ささはら整形行	2	5.1%
ささはら整形帰	1	2.6%
中瀬整形行	2	5.1%
都築眼科行		0.0%
藤田神経行	1	2.6%
藤田神経帰	1	2.6%
春江病院行	4	10.3%
春江病院帰	5	12.8%
あんねん整形行	2	5.1%
城戸歯科行	1	2.6%
城戸歯科帰	1	2.6%
野村医院行		0.0%
計	39	100%

利用者数 103

※H24、H25ともに聞き取り数(H25は基幹ルート1.5.6便(主に高校生通学便)の聞き取りなし)



H24年度 通院行先(聞き取り数)



■通学

コミュニティバス全体

目的	回答数	率
三国高行	55	25.6%
三国高帰	44	20.5%
丸岡高行	38	17.7%
丸岡高帰	24	11.2%
丸岡城東行	4	1.9%
丸岡城東帰	0	0.0%
坂井農行	21	9.8%
坂井農帰	9	4.2%
金津高行	3	1.4%
金津高帰	1	0.5%
高志高行	1	0.5%
福井商行	1	0.5%
不明帰	10	4.7%
春江中行	1	0.5%
教育支援帰	1	0.5%
専門学校行	2	0.9%
計	215	100%

コミュニティバス 利用状況

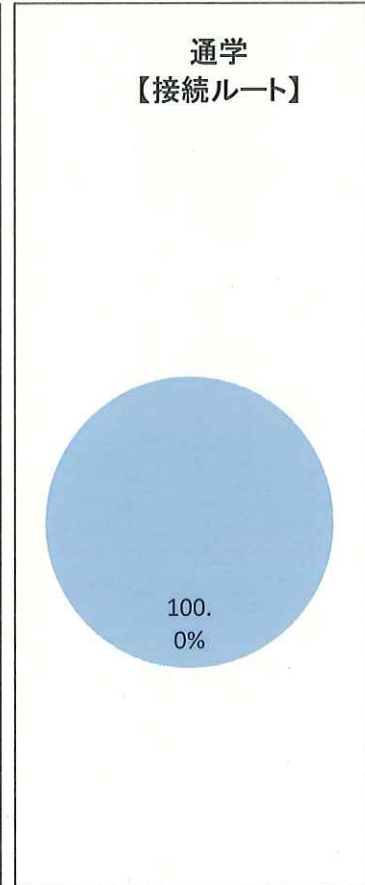
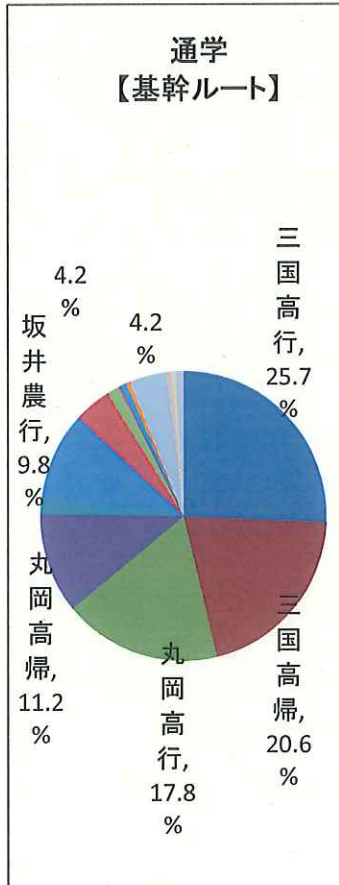
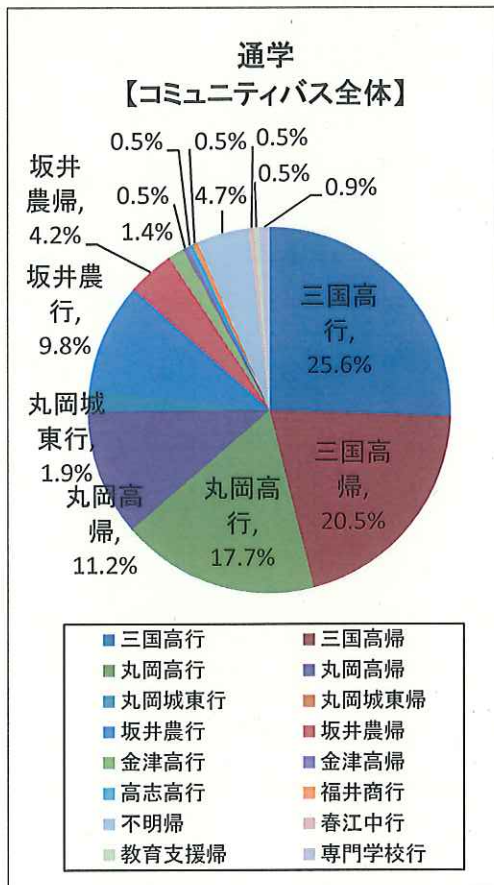
基幹ルート

目的	回答数	率
三国高行	55	25.7%
三国高帰	44	20.6%
丸岡高行	38	17.8%
丸岡高帰	24	11.2%
丸岡城東行	4	1.9%
丸岡城東帰		0.0%
坂井農行	21	9.8%
坂井農帰	9	4.2%
金津高行	3	1.4%
金津高帰	1	0.5%
高志高行	1	0.5%
福井商行	1	0.5%
不明帰	9	4.2%
春江中行	1	0.5%
教育支援帰	1	0.5%
専門学校行	2	0.9%
計	214	0%

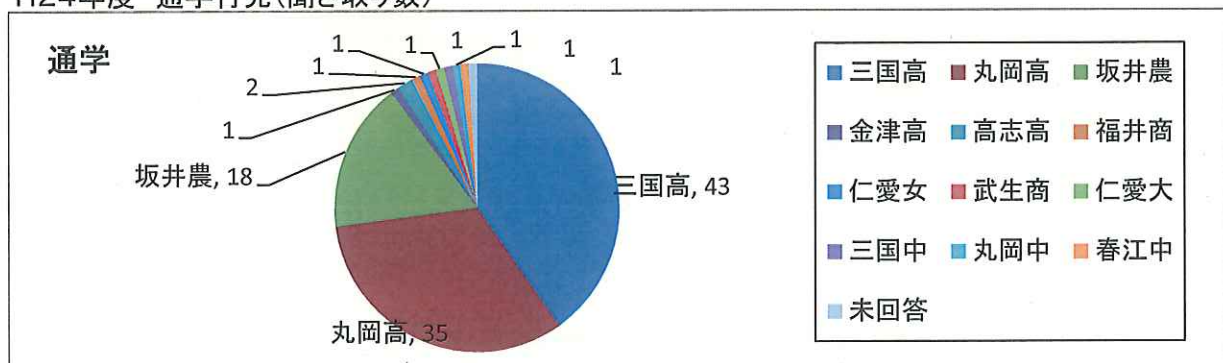
接続ルート

目的	回答数	率
三国高行		0.0%
三国高帰		0.0%
丸岡高行		0.0%
丸岡高帰		0.0%
丸岡城東行		0.0%
丸岡城東帰		0.0%
坂井農行		0.0%
坂井農帰		0.0%
金津高行		0.0%
金津高帰		0.0%
高志高行		0.0%
福井商行		0.0%
不明帰	1	100.0%
春江中行		0.0%
教育支援帰		0.0%
専門学校行		0.0%
計	1	100%

※H24は聞き取り数、H25は全利用者数



H24年度 通学行先(聞き取り数)



■通勤先

コミュニティバス全体

目的	回答数	率
三国町へ行	3	16.7%
三国町から帰	1	5.6%
丸岡町へ行	4	22.2%
丸岡町から帰	0	0.0%
春江町へ行	1	5.6%
春江町から帰	0	0.0%
坂井町へ行	2	11.1%
坂井町から帰	1	5.6%
福井市へ行	2	11.1%
福井市から帰	4	22.2%
計	18	100%

コミュニティバス 利用状況

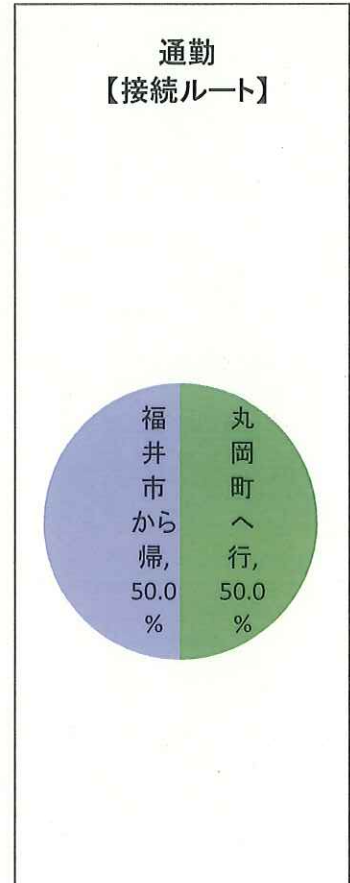
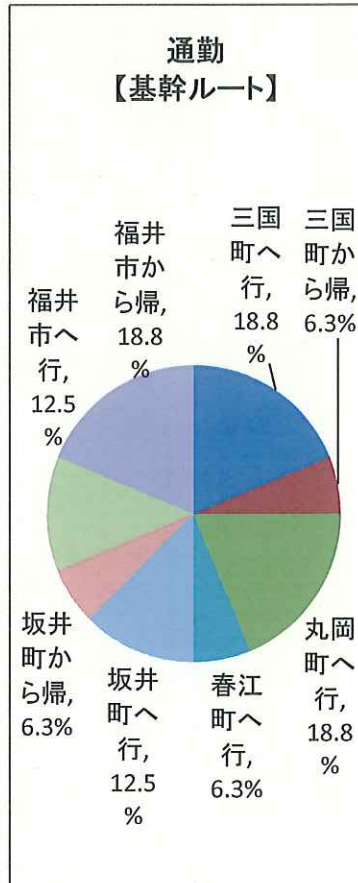
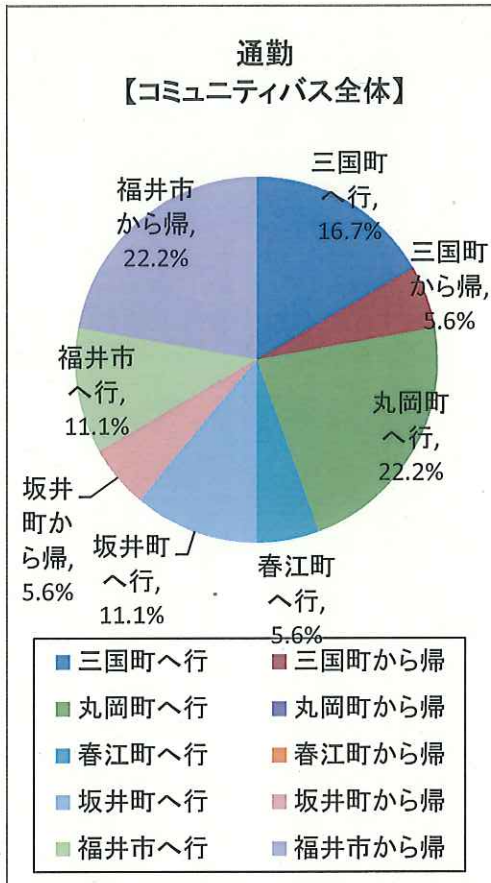
基幹ルート

目的	回答数	率
三国町へ行	3	18.8%
三国町から帰	1	6.3%
丸岡町へ行	3	18.8%
丸岡町から帰	0	0.0%
春江町へ行	1	6.3%
春江町から帰	0	0.0%
坂井町へ行	2	12.5%
坂井町から帰	1	6.3%
福井市へ行	2	12.5%
福井市から帰	3	18.8%
計	16	100%

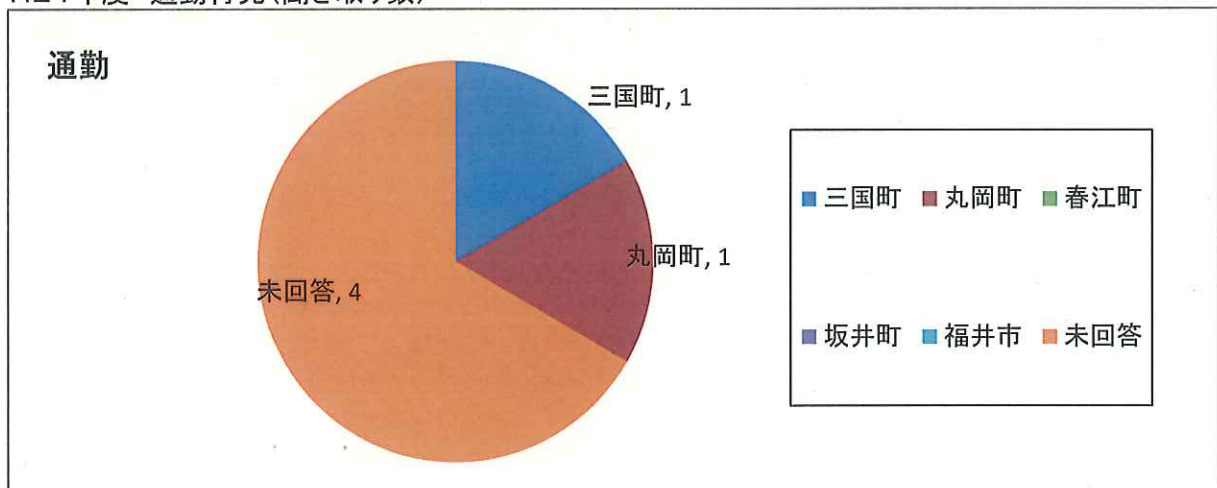
接続ルート

目的	回答数	率
三国町へ行	0	0.0%
三国町から帰	0	0.0%
丸岡町へ行	1	50.0%
丸岡町から帰	0	0.0%
春江町へ行	0	0.0%
春江町から帰	0	0.0%
坂井町へ行	0	0.0%
坂井町から帰	0	0.0%
福井市へ行	0	0.0%
福井市から帰	1	50.0%
計	2	100%

※H24は聞き取り数、H25は全利用者数



H24年度 通勤行先(聞き取り数)



■ 趣味・娯楽

コミュニティバス全体

目的	回答数	率
三国健康管理センター行	1	2.5%
霞の郷:温泉行	8	20.0%
霞の郷:温泉帰	14	35.0%
霞の郷:教室行	5	12.5%
霞の郷:教室帰	5	12.5%
いちい荘行	1	2.5%
アミススポーツ行	1	2.5%
アミススポーツ帰	1	2.5%
坂井老人福祉セ行	2	5.0%
市内めぐり	1	2.5%
福井市へ	1	2.5%
計	40	100%

コミュニティバス 利用状況

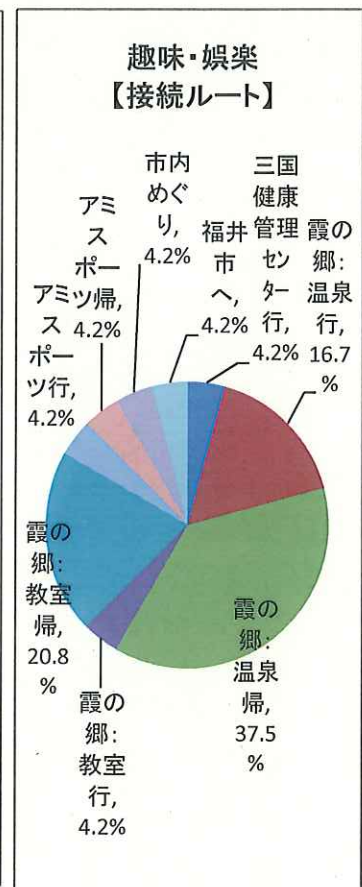
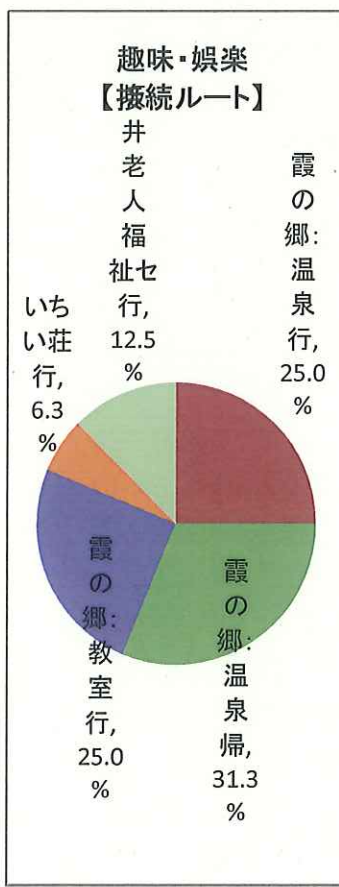
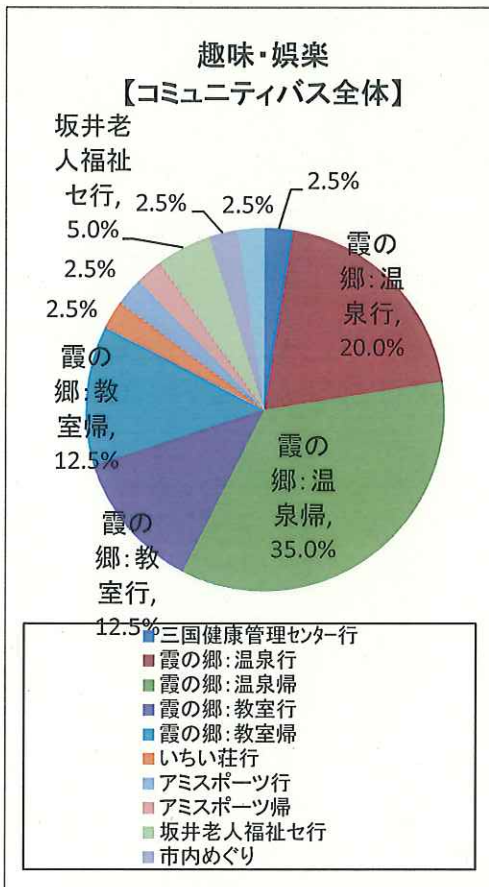
基幹ルート

目的	回答数	率
三国健康管理センター行		0.0%
霞の郷:温泉行	4	25.0%
霞の郷:温泉帰	5	31.3%
霞の郷:教室行	4	25.0%
霞の郷:教室帰		0.0%
いちい荘行	1	6.3%
アミススポーツ行		0.0%
アミススポーツ帰		0.0%
坂井老人福祉セ行	2	12.5%
市内めぐり		0.0%
福井市へ		0.0%
計	16	100%

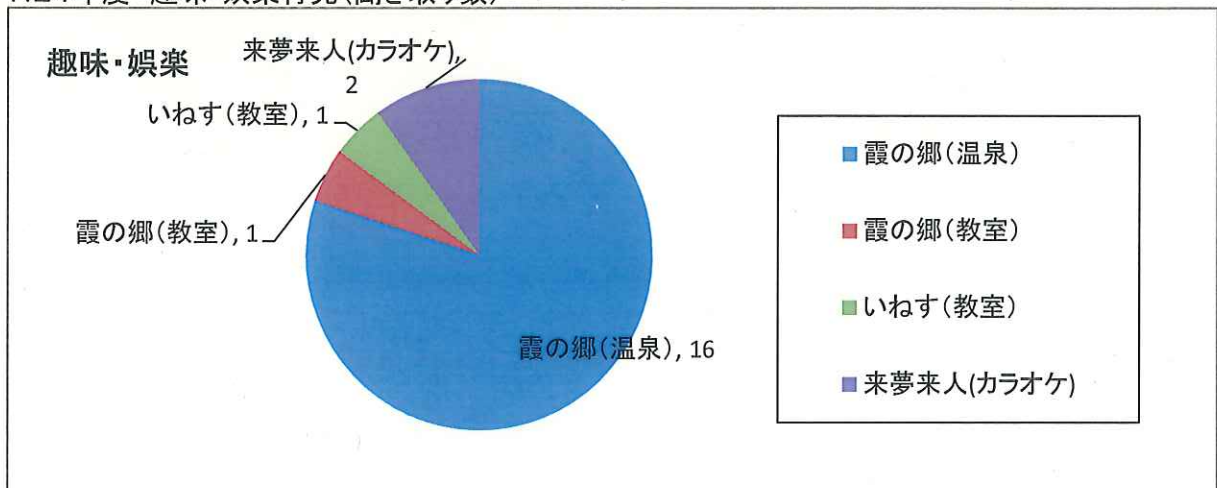
接続ルート

目的	回答数	率
三国健康管理センター行	1	4.2%
霞の郷:温泉行	4	16.7%
霞の郷:温泉帰	9	37.5%
霞の郷:教室行	1	4.2%
霞の郷:教室帰	5	20.8%
いちい荘行		0.0%
アミススポーツ行	1	4.2%
アミススポーツ帰	1	4.2%
坂井老人福祉セ行		0.0%
市内めぐり	1	4.2%
福井市へ	1	4.2%
計	24	100%

※H24は聞き取り数、H25は全利用者数



H24年度 趣味・娯楽行先(聞き取り数)



■バス運行方式

コミュニティバス全体

方式	回答数	率
1.低料金	80	85.1%
2.時間	6	6.4%
3.分からない	8	8.5%
計	94	100%

利用者数 195

コミュニティバス 利用状況

基幹ルート(2.3.4便)

方式	回答数	率
1.低料金	32	84.2%
2.時間	1	2.6%
3.分からない	5	13.2%
計	38	100%

利用者数 92

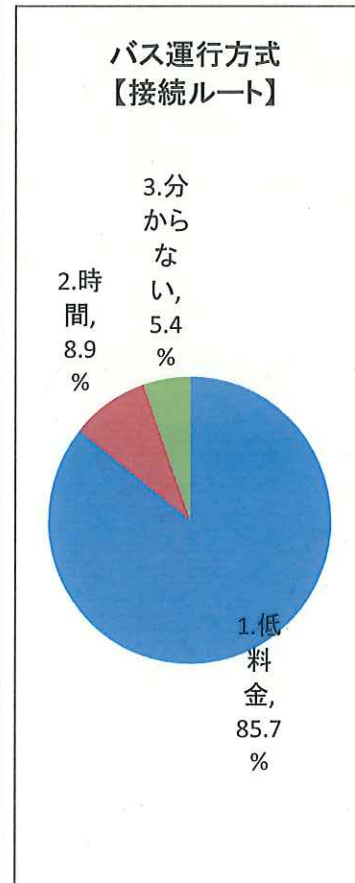
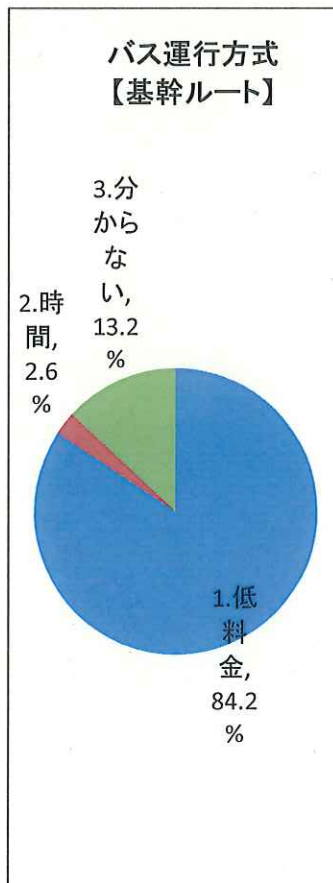
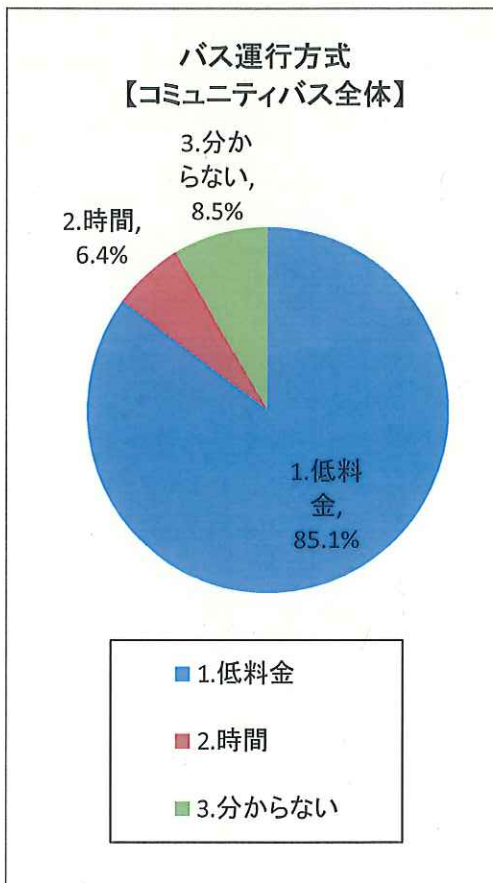
接続ルート

方式	回答数	率
1.低料金	48	85.7%
2.時間	5	8.9%
3.分からない	3	5.4%
計	56	100%

利用者数 103

※聞き取り数(基幹ルート1.5.6便(主に高校生通学便)の聞き取りなし)

- 1.低料金・・・本数は少なくとも、低料金(高齢者・高校生以下100円、一般200円)で乗車できるもの
⇒ 現在のコミュニティバスと同様、時間どおりにバスが来て、ルートも決まっている
- 2.時間・・・料金は高くても、自分の都合のいい時間に乗車できるもの
⇒ デマンド方式で、自分で電話してクルマ(タクシー又はワゴン車)を呼ぶ



■満足度

コミュニティバス全体

項目	回答数	率
かなり高い	60	56.6%
高い	32	30.2%
ふつう	12	11.3%
低い	1	0.9%
かなり低い	0	0.0%
未回答	1	0.9%
計	106	100%

利用者数 195

コミュニティバス 利用状況

基幹ルート

項目	回答数	率
かなり高い	27	69.2%
高い	9	23.1%
ふつう	2	5.1%
低い		0.0%
かなり低い		0.0%
未回答	1	2.6%
計	39	100%

利用者数 92

接続ルート

項目	回答数	率
かなり高い	33	49.3%
高い	23	34.3%
ふつう	10	14.9%
低い	1	1.5%
かなり低い		0.0%
未回答		0.0%
計	67	100%

利用者数 103

※聞き取り数(基幹ルート1.5.6便(主に高校生通学便)の聞き取りなし)

