

平成27年12月16日

京福バス

丸岡線の活性化策について

当路線は、鉄道路線がない坂井市丸岡地区と福井市中心部を結ぶ生活交通として、平日1時間あたり3本の高頻度運行を行っており、地域間幹線系統として比較的輸送量が高い路線である。

利用のピークは昭和50年代後半で、かつては快速系統も運行しており、年間100万人以上の利用があったが、その後路線を大幅に合理化したこともあって、近年は年間28万人前後の輸送人員で推移している。

また、大きな課題として、九頭竜橋や国道8号大和田付近で恒常的に発生する渋滞による遅延が深刻化しており、定時性低下による利用者減少が続いており、このままでは自治体負担の増加が回避できない見込みである。

そこで、①日常利用の利便性を維持しつつ、遅延対策を図って定時性を回復する。②丸岡城を中心とした新たな観光利用を喚起する、の二つの施策を柱とした活性化を実施して収支改善を図りたい。

記

1. 輸送状況の推移（会計年度）

	輸送人員	運送収入 (千円)	実車走行 キロ	国県補助 (千円)	市町補助 (千円)	kmあたり り収入	備考
17年度	463,456	111,645	417,546 km	7,886	2,627	267	
18年度	410,468	97,689	413,315 km	10,044	4,504	236	10月に一部減便実施
19年度	441,042	107,357	408,825 km	11,298	5,546	263	
20年度	407,728	98,891	410,364 km	15,112	4,111	241	
21年度	330,646	82,997	410,554 km	17,242	5,850	202	
22年度	312,264	81,431	404,235 km	20,013	9,474	201	4月に京福BT廃止
23年度	304,258	79,049	405,333 km	19,172	10,537	195	
24年度	286,070	73,116	404,288 km	28,869	10,047	181	
25年度	282,956	72,583	404,474 km	27,954	13,729	179	

丸岡線OD調査（平日毎年6月平日1日）での丸岡中心部主要停留所乗降数

	本丸岡 (丸岡BT)	城入口 (丸岡本町)	室町	平章校前	丸岡城 (霞町)
21年度	128	9	11	8	4
22年度	128	8	8	13	6
23年度	139	2	10	3	9
24年度	120	6	9	5	2
25年度	139	6	8	8	9
26年度	138	2	17	8	9

※（ ）書きは運行ルート変更後のバス停名

2. 課題

- 恒常的な渋滞発生により定時性が低下しており、バス離れが進行している。
- 効率化のため福井駅～丸岡町内循環～福井駅という系統になっており、現状のままでは遅延が回復できない。
- 観光客にとっては、運行経路がわかりづらいため、丸岡城への行き方がわからず、結果的にバス利用の機会を喪失している。

3. 取り組み内容

1) 遅延対策

- 丸岡～福井間という折り返し系統に転換し、起終点で待機時間を設定して遅延を吸収する。
- 所要時間を見直し、できるだけ遅延を回避する。

2) 観光利用を増やすための取り組み。

- 丸岡城（一筆啓上茶屋前）を起終点とし、福井駅での案内や媒体露出により丸岡城行をアピールして観光利用を促進する。
- 停留所の掲示物やチラシ類の外国語表記を検討する。

3) 沿線との連携に関する取り組み

- 沿線イベントの宣伝媒体として、車内・車外広告をセールスし、広告収入増収を図る。
- 観光協会等諸団体とタイアップしバス利用者の優遇措置を検討する。
- 行政支援のもと待合環境改善を検討する。

4) その他

- 丸岡城近辺でバスの反転・休憩場所を確保し、車庫回送のロスを減少しコストを抑制する。

4. 改定後の平年度実車走行キロ（平日245日、土曜休日120日で算出）

大名町経由 14.0 km	平日 15回、土曜休日 16回、年間 156,660 km
町屋経由 13.0 km	平日 12回、年間 76,440 km
同丸岡高校 14.0 km	平日 3回、年間 20,580 km
県立病院経由 17.0 km	12回、年間 148,920 km
合計	年間 402,600 km

参考：25年会計年度 年間 404,474 km

○永平寺東尋坊線の再編

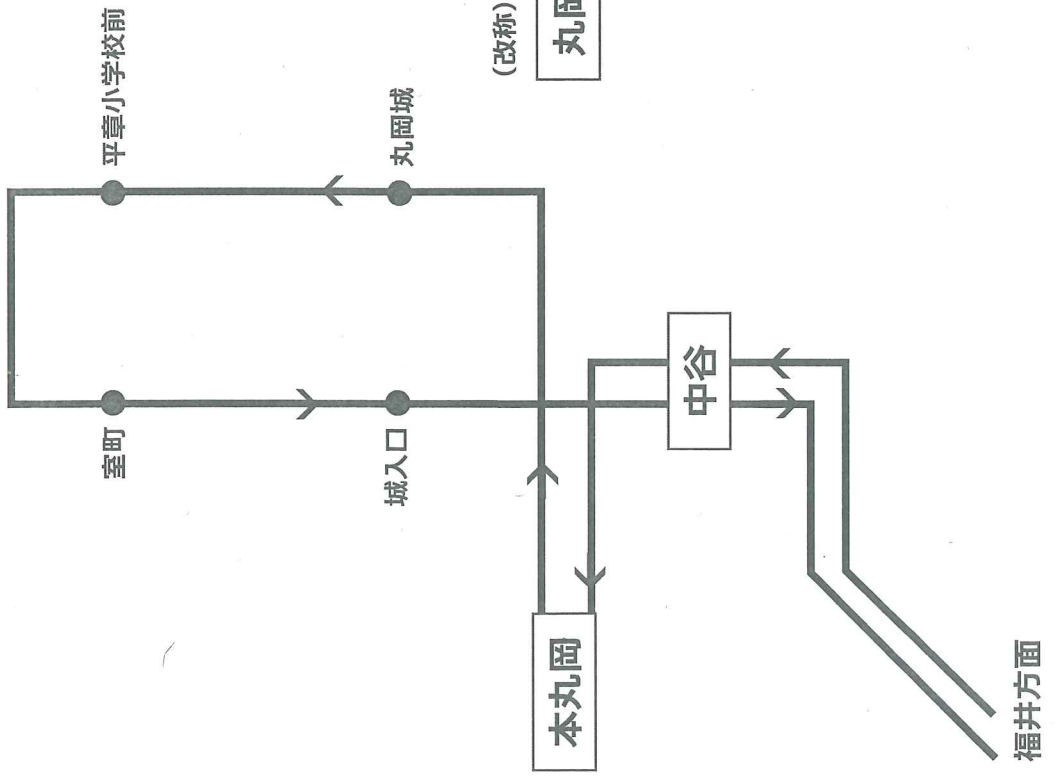
丸岡線の活性化策により新設する「丸岡城」バス停の利便性を更に高めるため、既存運行ルート名「永平寺東尋坊線」を「芦原永平寺線」に名称変更し、一筆啓上茶屋前の新設バス停に乗り入れをする。

併せて、「平章小学校前」バス停と名称変更する「霞町」バス停を通る運行ルートに変更する。

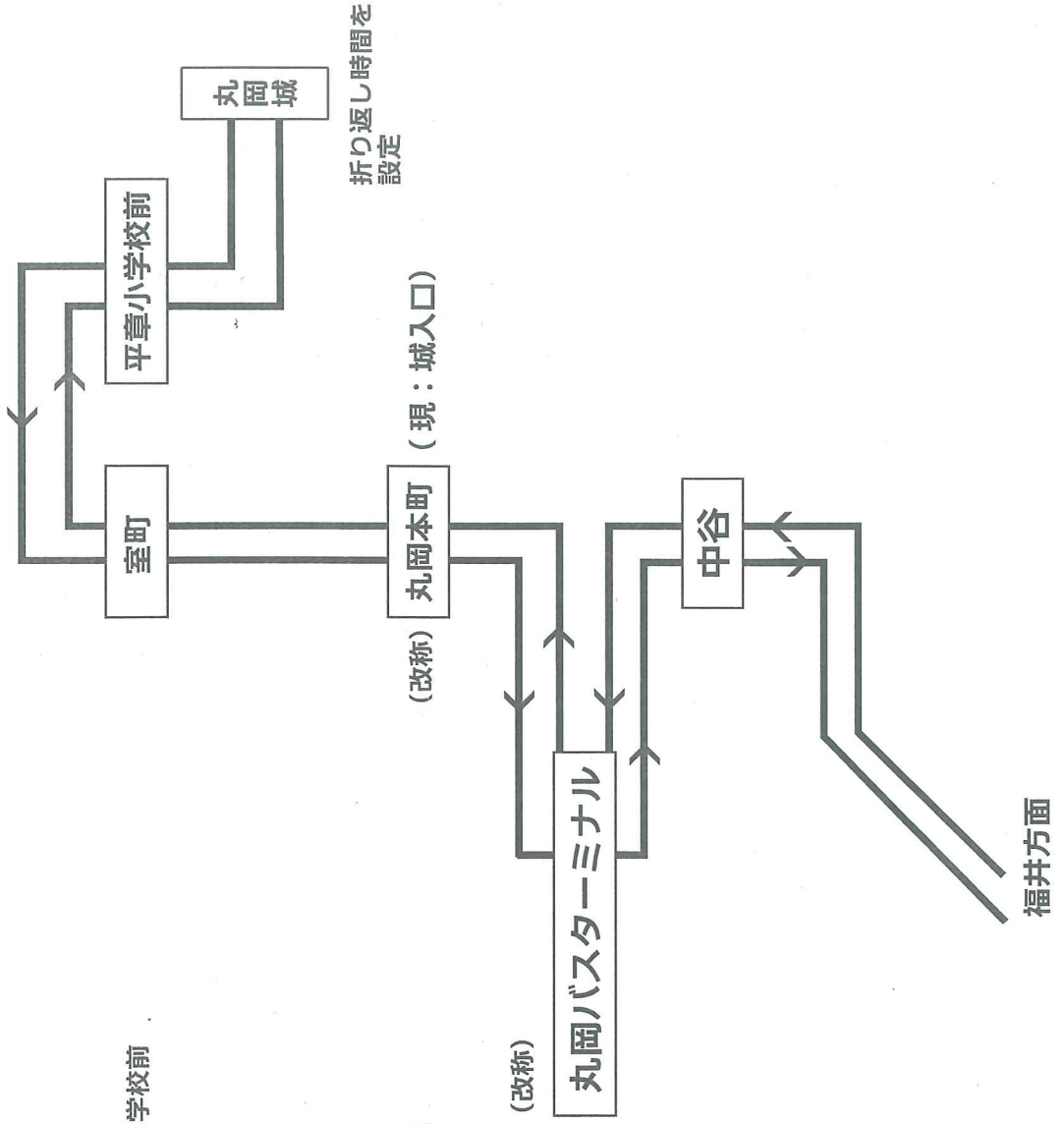
※芦原永平寺線は芦原温泉駅から永平寺口駅・永平寺門前間の運行ルートである。

丸岡線再編のイメージ

【現行】



【再編後】



芦原永平寺線 (芦原温泉駅～永平寺口駅・永平寺門前間) 再編のイメージ

