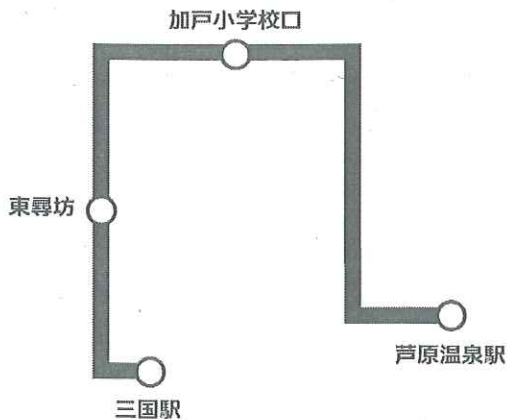


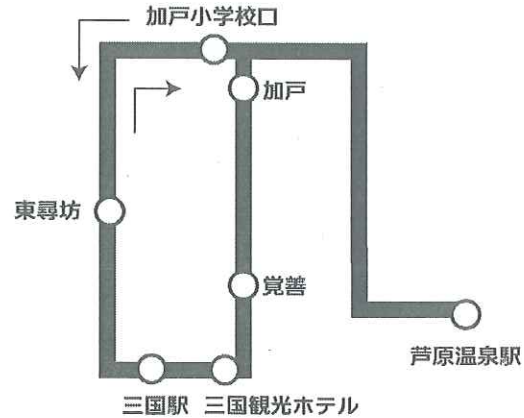
## 金津東尋坊線再編の概要

### (現状)

【平日 三国駅折り返し系統 11 往復】  
【休日 三国駅折り返し系統 3 往復】



【平日 循環系統 三国駅先回り 2 回、松島水族館先回り 2 回】  
【休日 循環系統 三国駅先回り 7 回、松島水族館先回り 7 回】



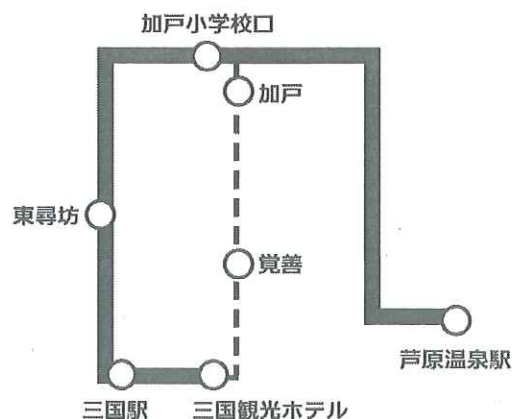
- ・覚善及び加戸は地区内に他の停留所があるため、利用実績が少ない（過去 5 年の流動調査合計で同区間からの乗降は 1 名のみ）
- ・三国駅～覚善間は並行して本荘線が運行しており、通学手段としてはこちらが主体となっている。
- ・効率化のため、運行系統が複雑になっており、地元の利用はもとより、観光利用者にはわかりにくい。

### (再編案) ①三国観光ホテル～加戸間（点線区間）を廃止し、運行系統を単純化。

②運行回数を見直し、利便性向上を図る。平日 13.5 往復、土曜休日 15.5 往復運行

③停留所を増設し、観光利用を促進。雄島・米ヶ脇北・文化未来館前の 3 箇所を予定

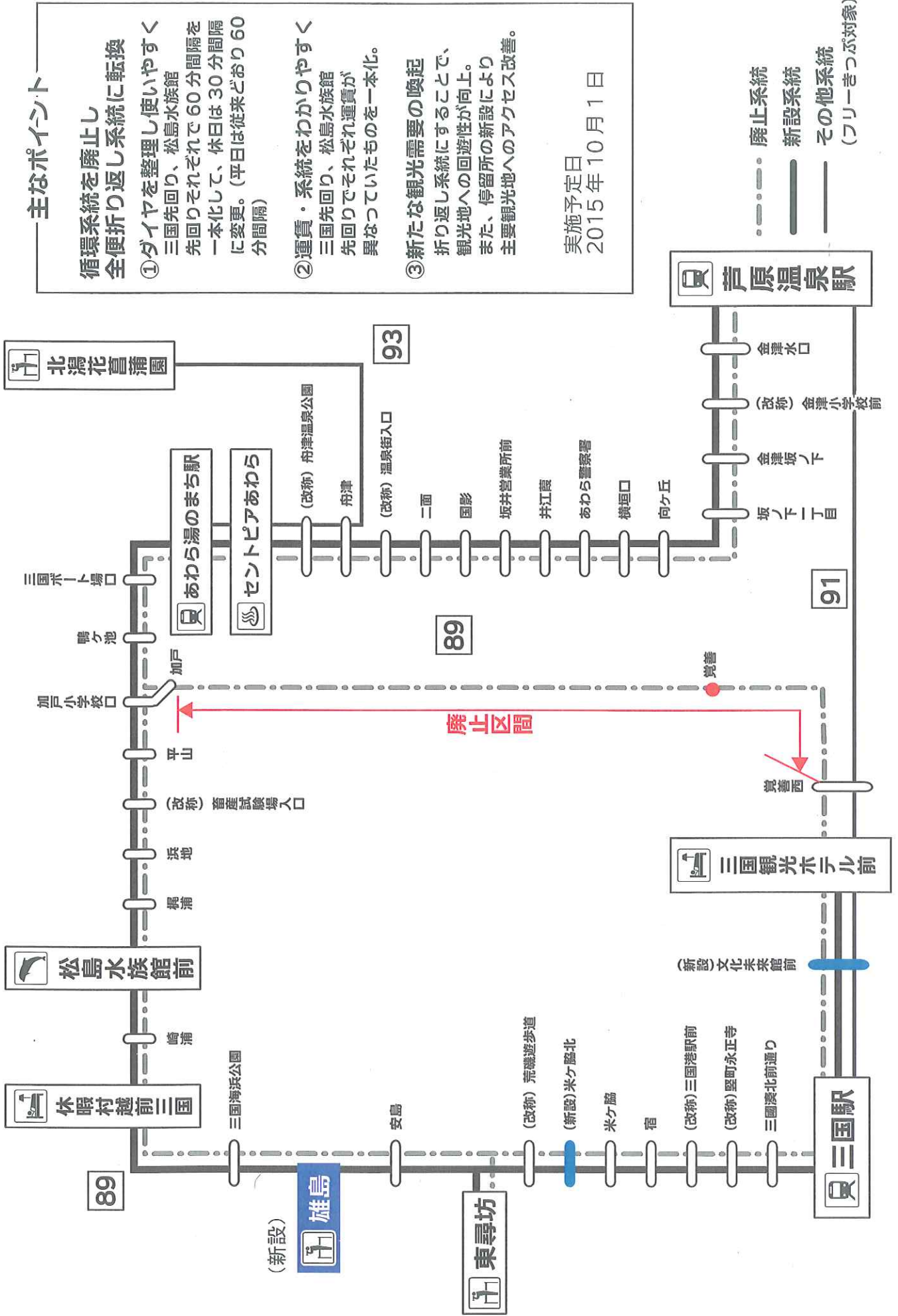
④名称を「東尋坊線」に変更する。



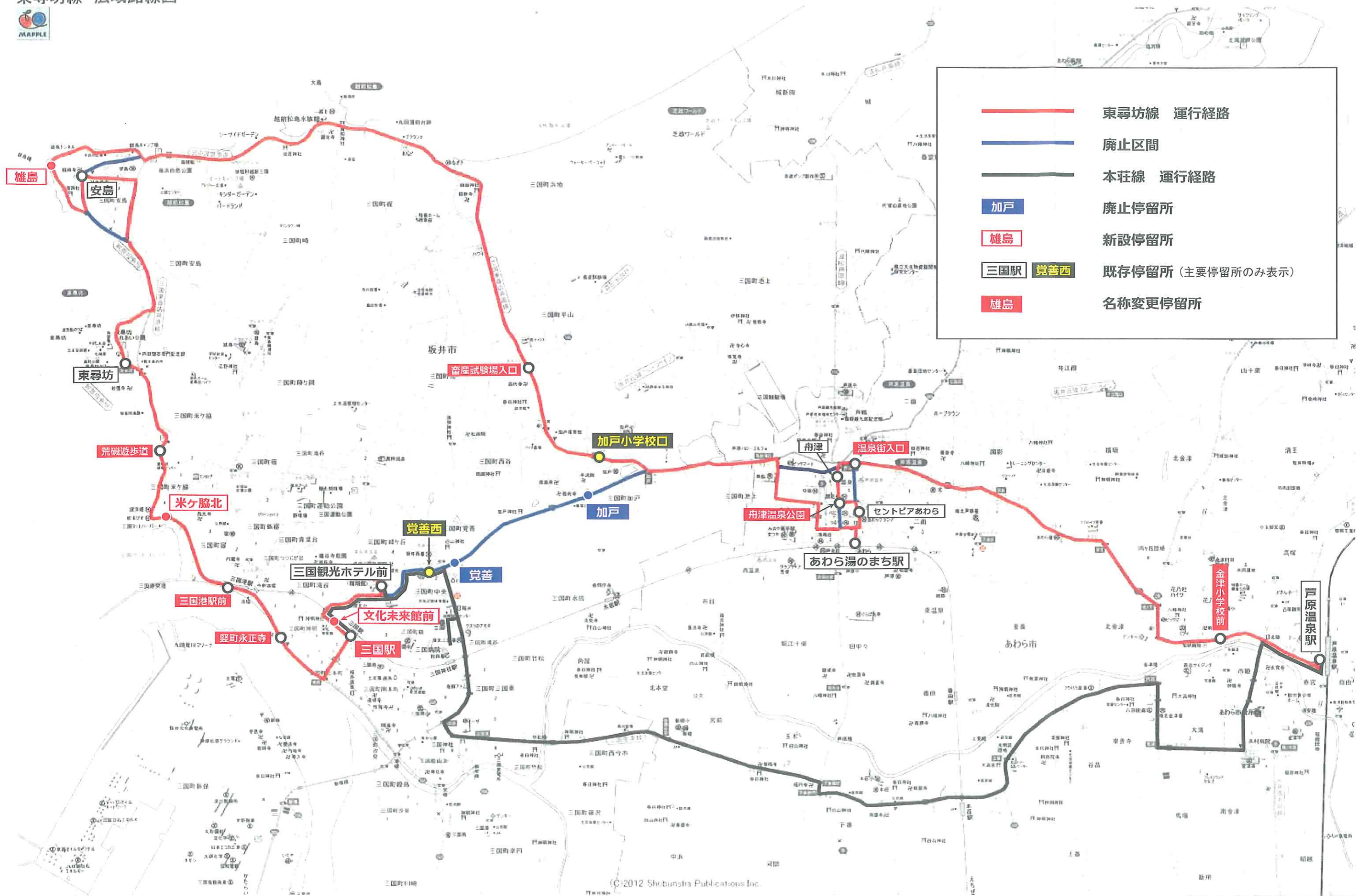
#### 既存利用者への対応

- ・廃止する加戸は加戸小学校口を、覚善は覚善西の利用をご案内する。（いずれも同一地区内のバス停）
- ・三国駅～覚善間から芦原温泉駅方面への移動は、本荘線の利用をご案内する。（現行どおりの運賃で定期を発行）

# 金津東尋坊線再編のイメージ(案)



東尋坊線 広域路線図



|  |                   |
|--|-------------------|
|  | 東尋坊線 運行経路         |
|  | 廃止区間              |
|  | 本荘線 運行経路          |
|  | 加戸                |
|  | 雄島                |
|  | 新設停留所             |
|  | 三国駅 覚善西           |
|  | 既存停留所 (主要停留所のみ表示) |
|  | 雄島                |
|  | 名称変更停留所           |

1 : 25,500 相当

©2012 Shobunsha Publications Inc

地図上の1センチは約255メートル