

平成24年12月18日  
 案件提出者：京福バス株式会社

### 路線バス竹田線の変更について

当路線は、平成21年よりコミュニティバスと同様の運賃体系に変更して、以降の利用状況は順調に推移していますが、赤字解消までには至っておらず、市町生活交通維持支援事業の交付金を受けて維持しています。

一方で、竹田地区からは長畝小学校、丸岡中学校への通学用に別途スクールバスが運行されていますが、朝の丸岡方面へ向かう時間はほぼ同時刻であり、結果として2台連なって運行しているため、環境面や経済合理性からも好ましい状況とは申せません。

そこで、お客様の利便を損なわないように、竹田線で運用している車両を大型化して座席数を確保したうえで、朝1便のみスクールバスと混乗していただき、台数減少によるスクールバス経費削減と、竹田線の収入増による市町生活交通維持支援事業交付金の圧縮を図りたく存じます。

#### 1. 変更点

##### 1) 運行系統の追加

	運行回数	系統キロ	起点	主な経過地	終点
現行	往5 復5	14.1km	本丸岡	霞の郷	竹田
改定後①	往5 復4	14.1km	本丸岡	霞の郷	竹田
改定後②	復1	15.4km	丸岡中学校前	本丸岡・霞の郷	竹田

##### 2) 停留所の新設、移設

別紙1 路線図のとおり

##### 3) 事業計画は365日運行とするが、終点の一つ手前の停留所で旅客がいないときはその時点で運行を打ち切る。

#### 2. 運行時刻（案）

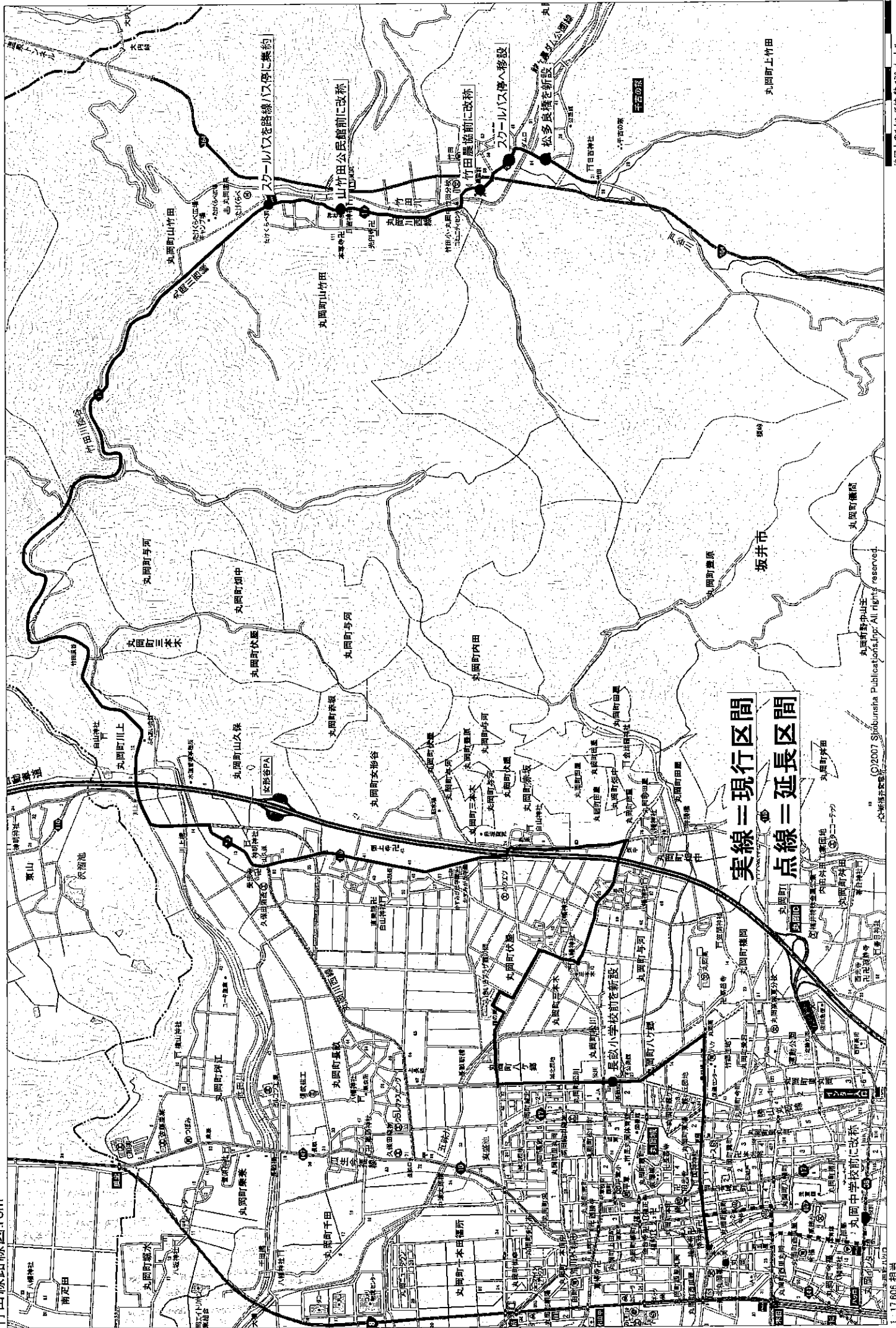
別紙2のとおり

#### 3. 運賃

現行どおり（全区間200円均一）

#### 4. 実施予定日

平成25年4月1日より

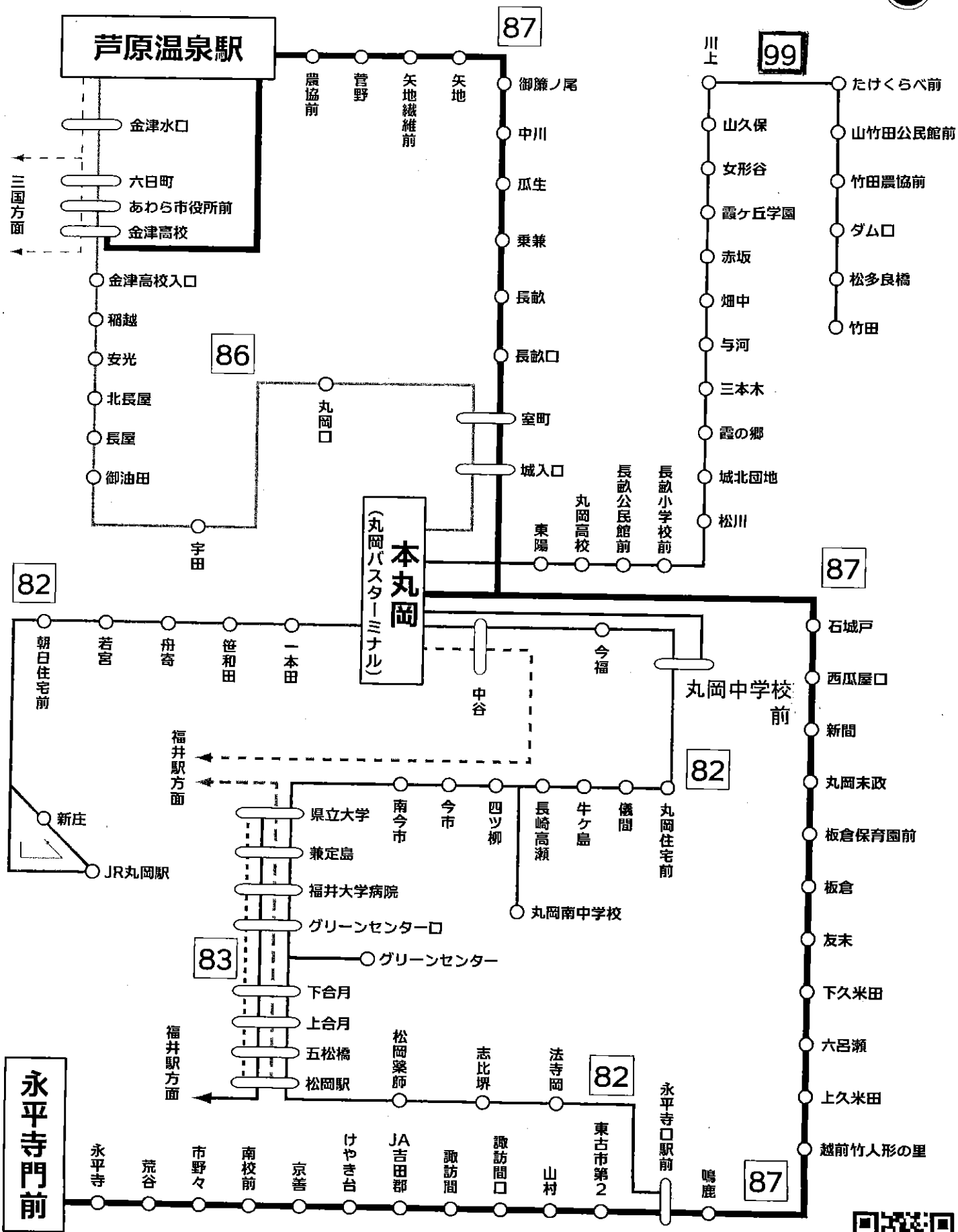


**実線 = 現行区間**  
**点線 = 延長区間**

別紙2:竹田線変更時刻案

停留所名	現行	改定案	バス停(スクールバス集合場所)
	1便	1便	
竹田	7:10	7:08	
松多良橋	—	7:09	新設
ダム口	7:12	7:10	スクールバス集合場所へ移設
竹田農協前	7:14	7:12	農協前から改称
山竹田公民館前	7:16	7:14	神社前から改称
たけくらべ前	7:17	7:15	スクールバス集合場所をバス停に合わせる
川上	7:24	7:22	
山久保	7:26	7:24	
女形谷	7:28	7:26	
霞ヶ丘学園	7:29	7:27	
赤坂	7:30	7:28	
畑中	7:31	7:29	
与河	7:32	7:30	
三本木	7:33	7:31	
霞の郷	7:35	7:33	
城北団地	7:37	7:35	
松川	7:37	7:35	
長畝小学校前	—	7:35	新設
長畝公民館前	7:38	7:36	
丸岡高校	7:39	7:37	
東陽(丸岡中央商店街)	7:40	7:38	
本丸岡	7:43	7:41	
丸岡中学校前	—	7:46	西瓜屋学校前から改称

坂井地区東部・永平寺地区 運行系統図



このQRコードから、ケータイ・スマートフォンで  
バス時刻・位置情報が検索できます。→

