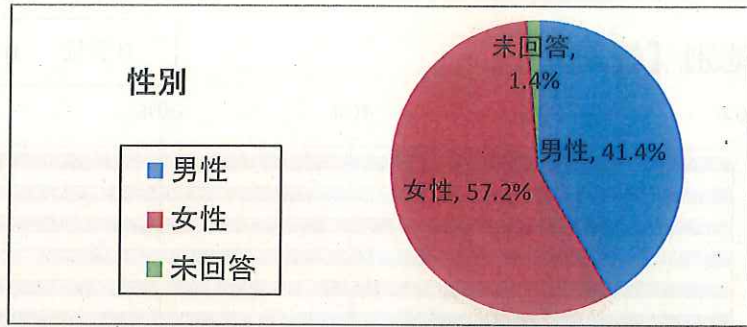


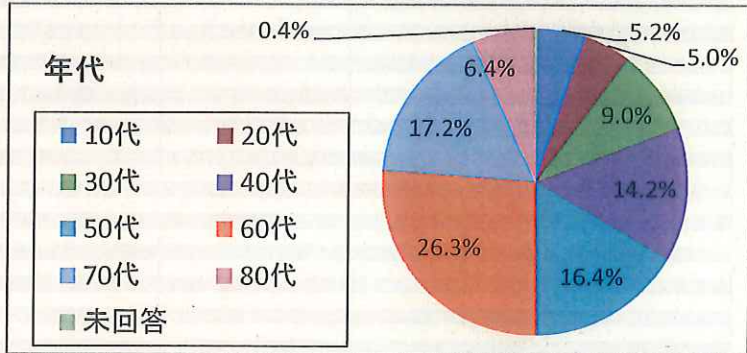
【問1】 性別

	回答数	率
男性	456	41.4%
女性	630	57.2%
未回答	15	1.4%
計	1101	100.0%



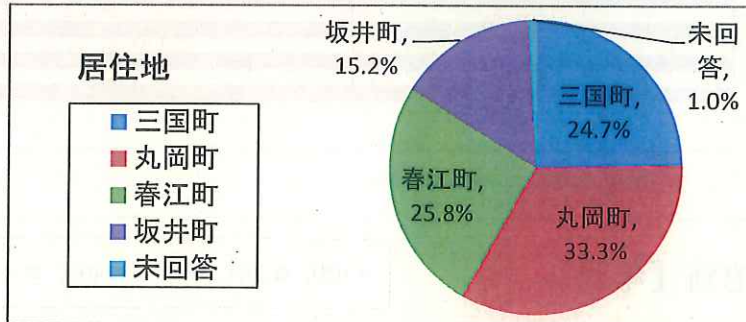
【問2】 年代

	回答数	率
10代	57	5.2%
20代	55	5.0%
30代	99	9.0%
40代	156	14.2%
50代	181	16.4%
60代	290	26.3%
70代	189	17.2%
80代	70	6.4%
未回答	4	0.4%
計	1101	100.0%



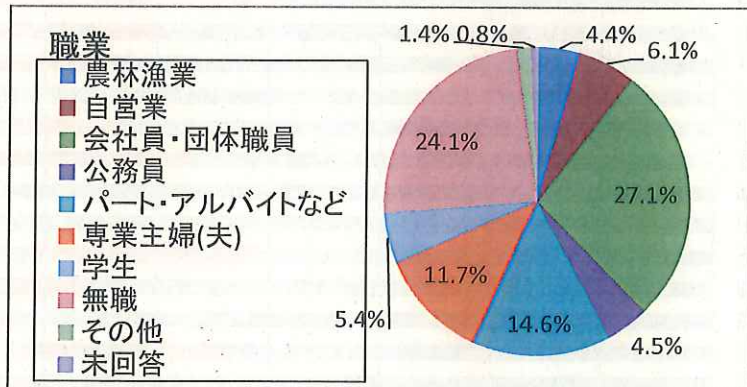
【問3】 居住地(町名)

	回答数	率
三国町	272	24.7%
丸岡町	367	33.3%
春江町	284	25.8%
坂井町	167	15.2%
未回答	11	1.0%
計	1101	100.0%



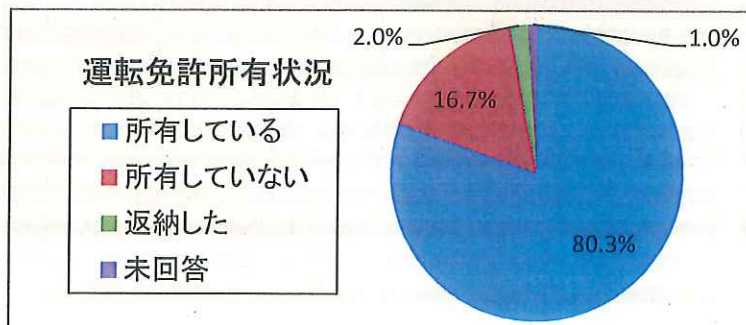
【問4】 職業

	回答数	率
農林漁業	48	4.4%
自営業	67	6.1%
会社員・団体職員	298	27.1%
公務員	50	4.5%
パート・アルバイトなど	161	14.6%
専業主婦(夫)	129	11.7%
学生	59	5.4%
無職	265	24.1%
その他	15	1.4%
未回答	9	0.8%
計	1101	100.0%

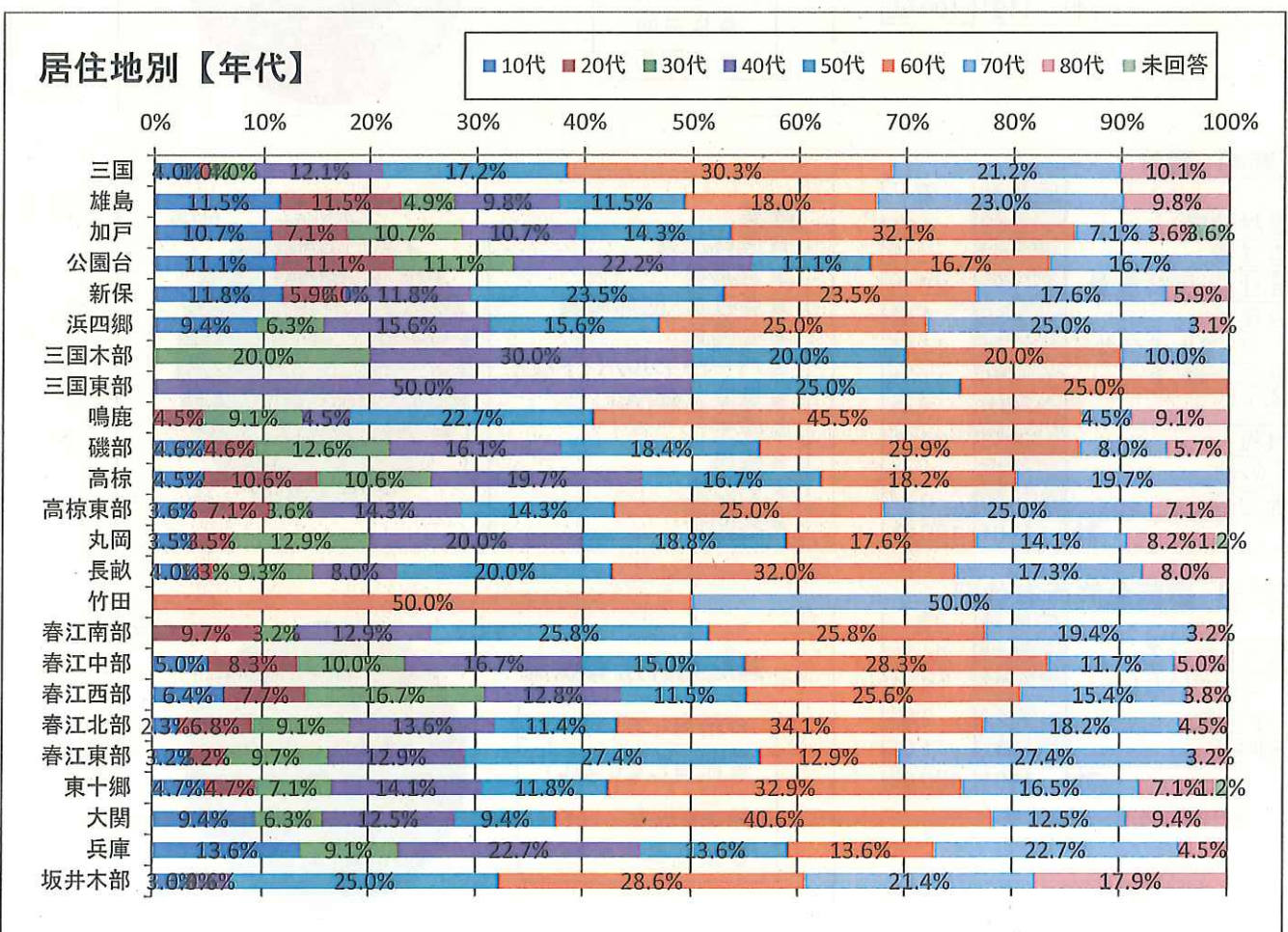
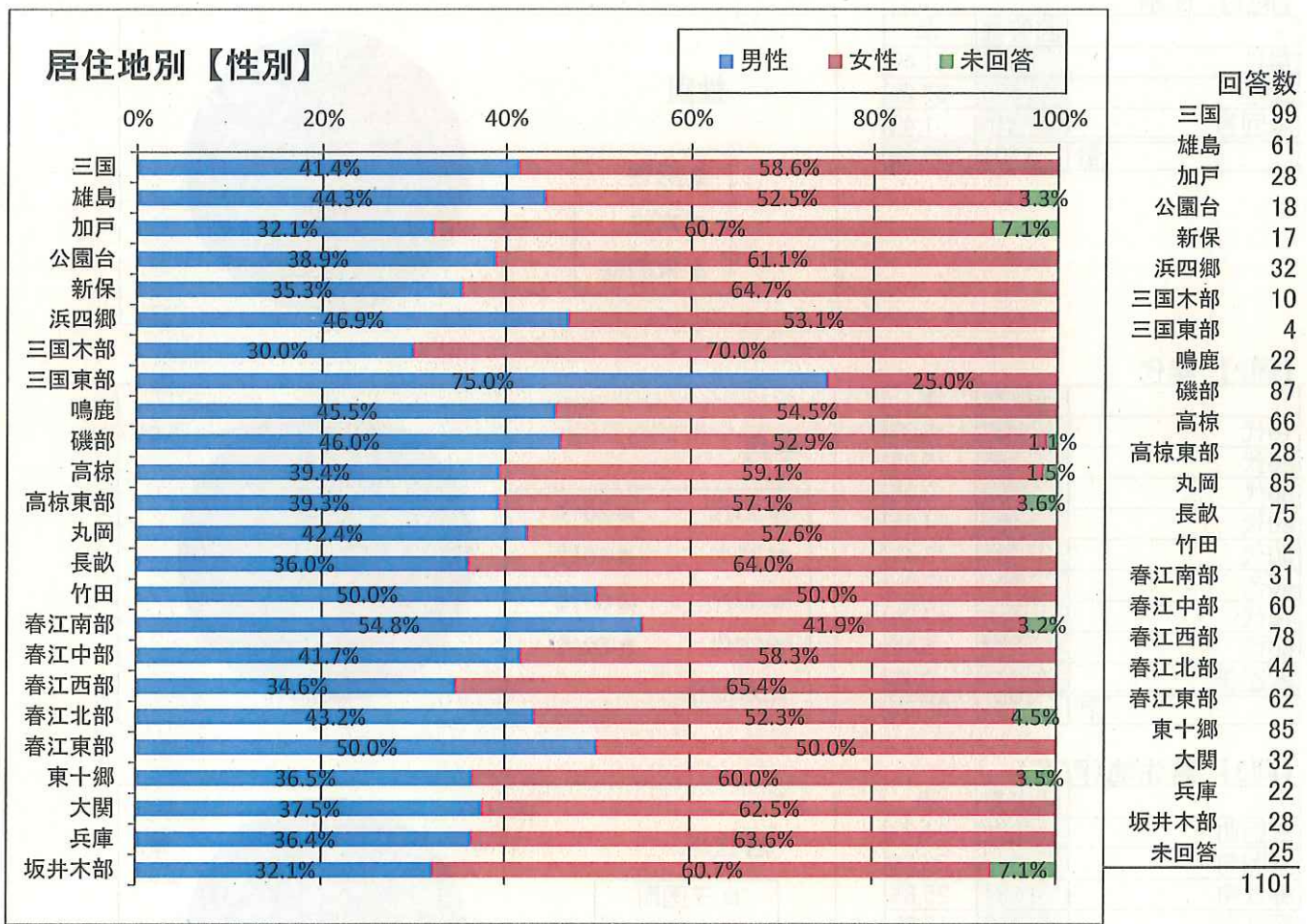


【問5】 運転免許所有状況

	回答数	率
所有している	884	80.3%
所有していない	184	16.7%
返納した	22	2.0%
未回答	11	1.0%
計	1101	100.0%

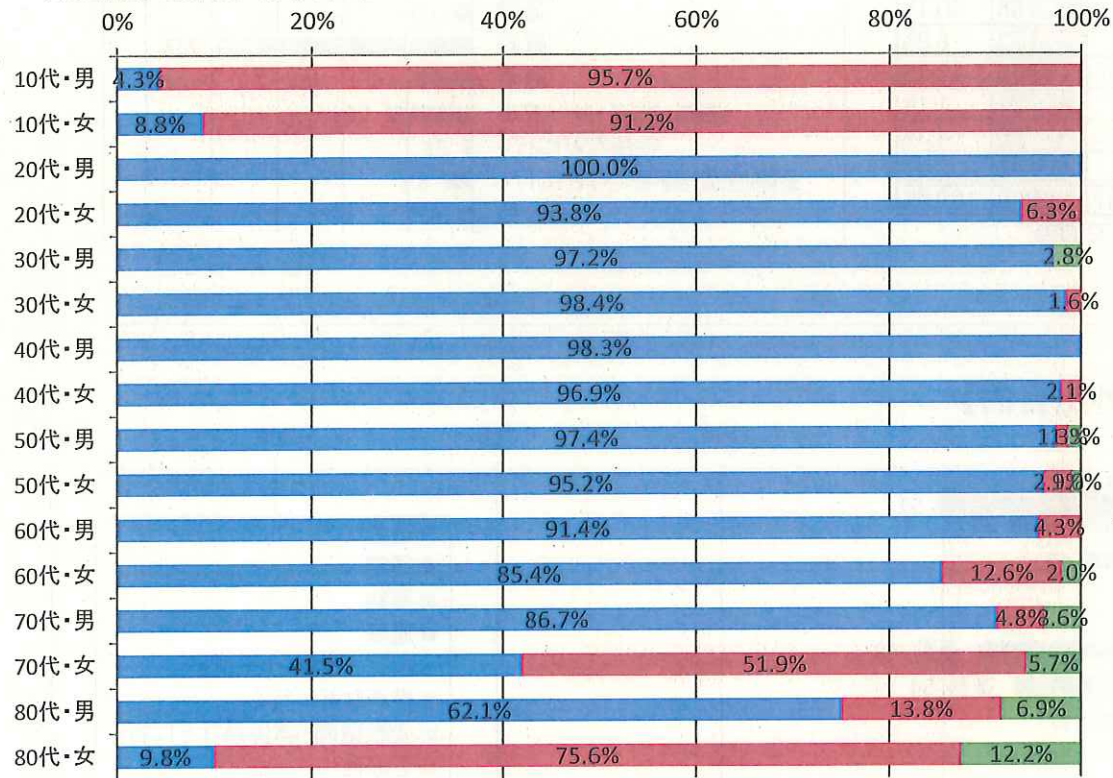








年代・性別  
【運転免許所有状況】

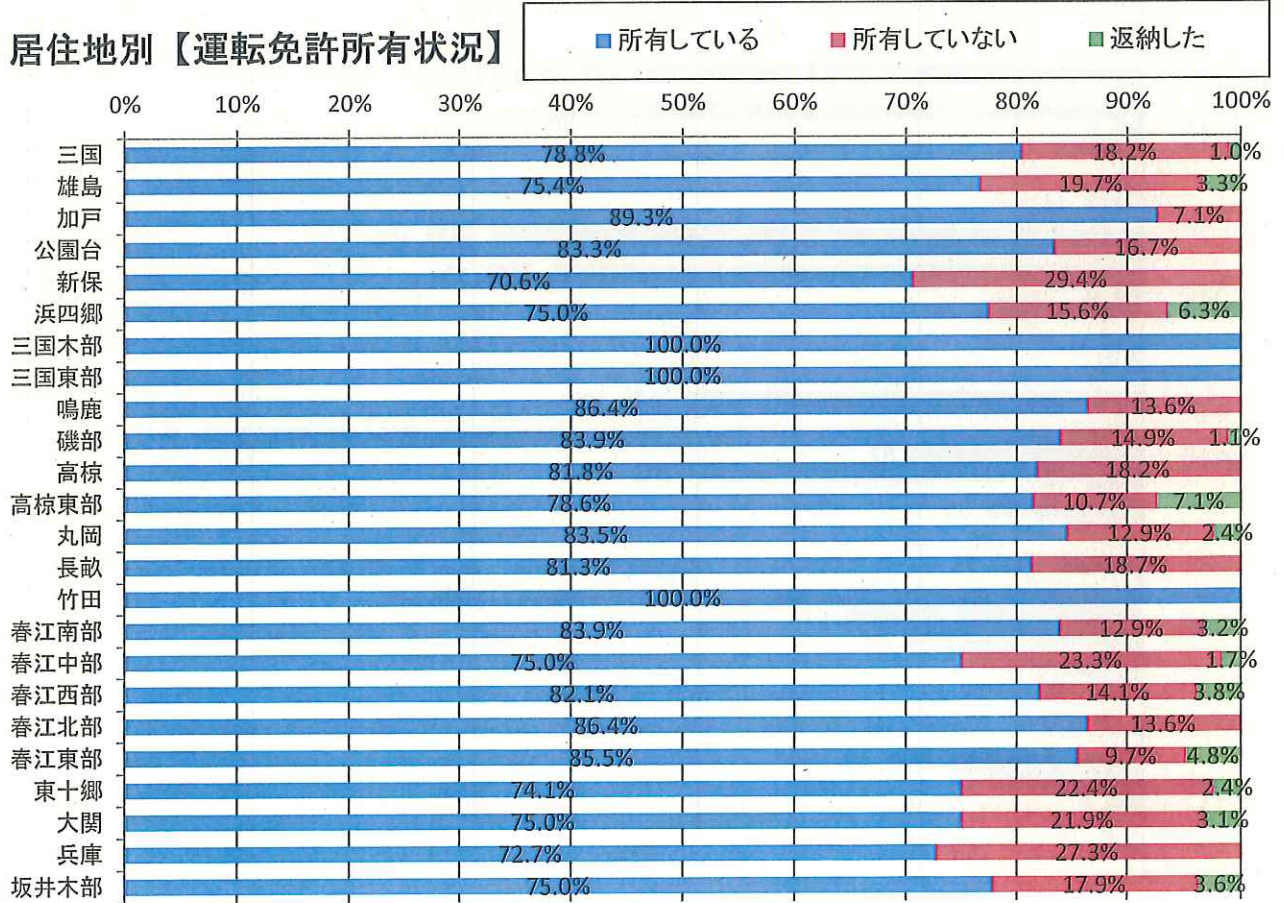


回答数

10代・男	23
10代・女	34
20代・男	23
20代・女	32
30代・男	36
30代・女	63
40代・男	60
40代・女	96
50代・男	76
50代・女	105
60代・男	139
60代・女	151
70代・男	83
70代・女	106
80代・男	29
80代・女	41
未回答	4

1101

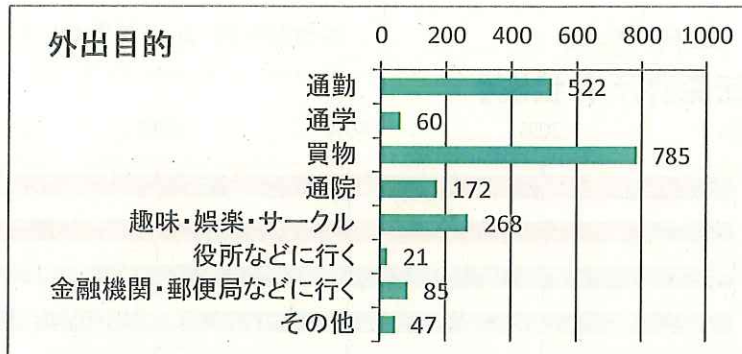
居住地別【運転免許所有状況】



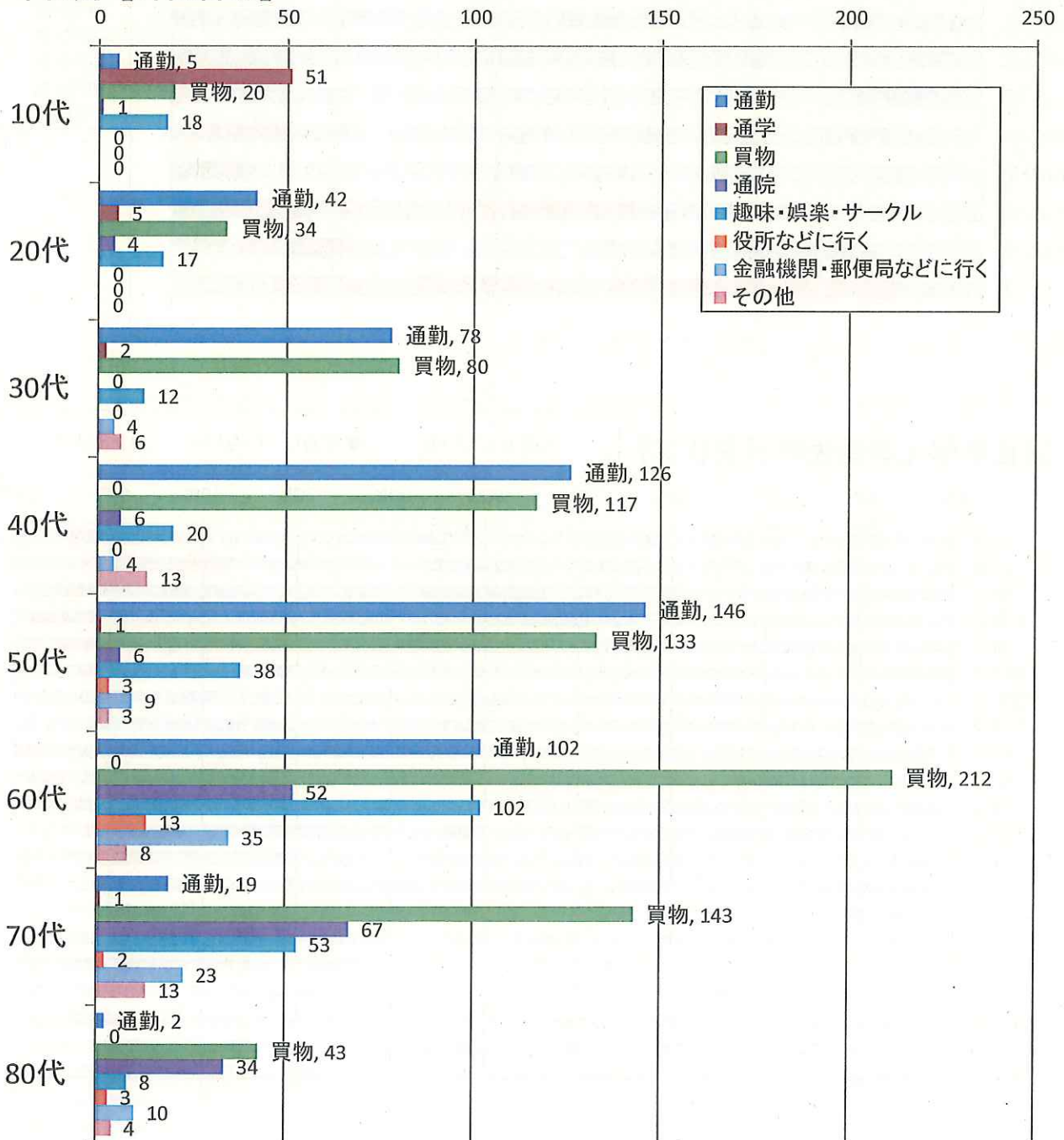
【問6】 日常の外出目的

	回答数	率
通勤	522	26.6%
通学	60	3.1%
買物	785	40.1%
通院	172	8.8%
趣味・娯楽・サークル	268	13.7%
役所などに行く	21	1.1%
金融機関・郵便局などに行く	85	4.3%
その他	47	2.4%
計	1960	100.0%

※多いもの2つまで回答

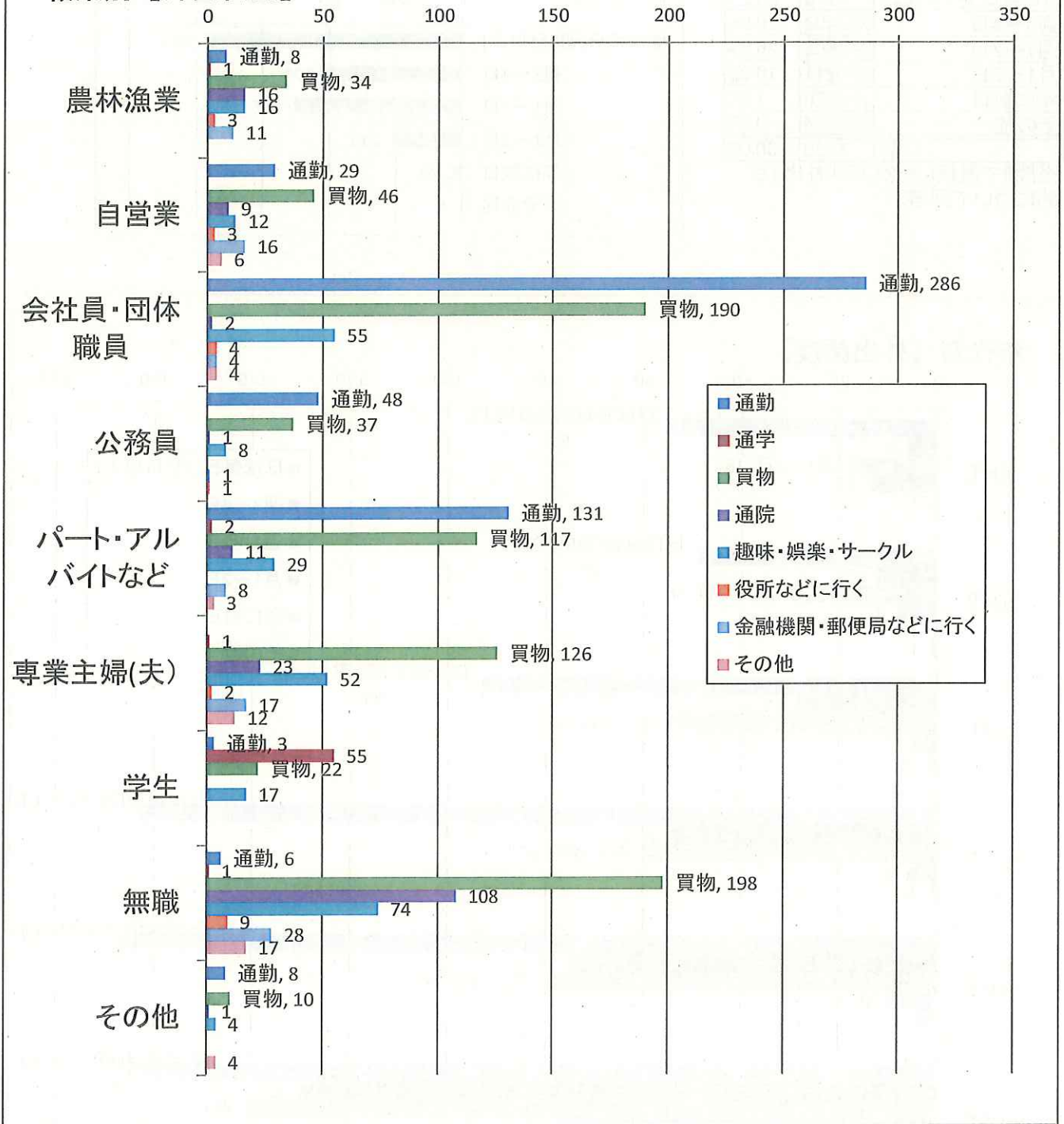


年代別【外出目的】





### 職業別【外出目的】

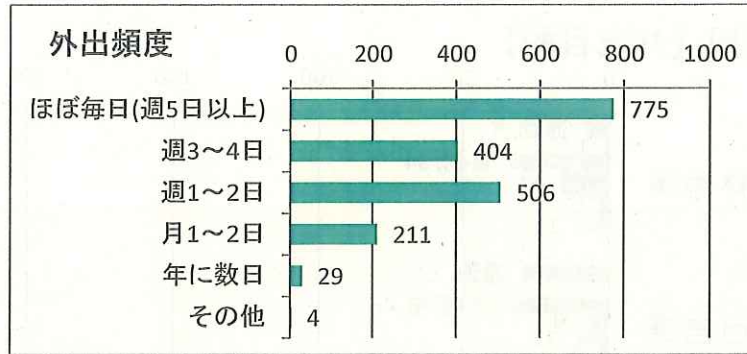


職業	回答数
農林漁業	89
自営業	121
会社員・団体職員	545
公務員	96
パート・アルバイトなど	301
専業主婦(夫)	233
学生	97
無職	441
その他	27
職業未回答	10
<b>合計</b>	<b>1960</b>

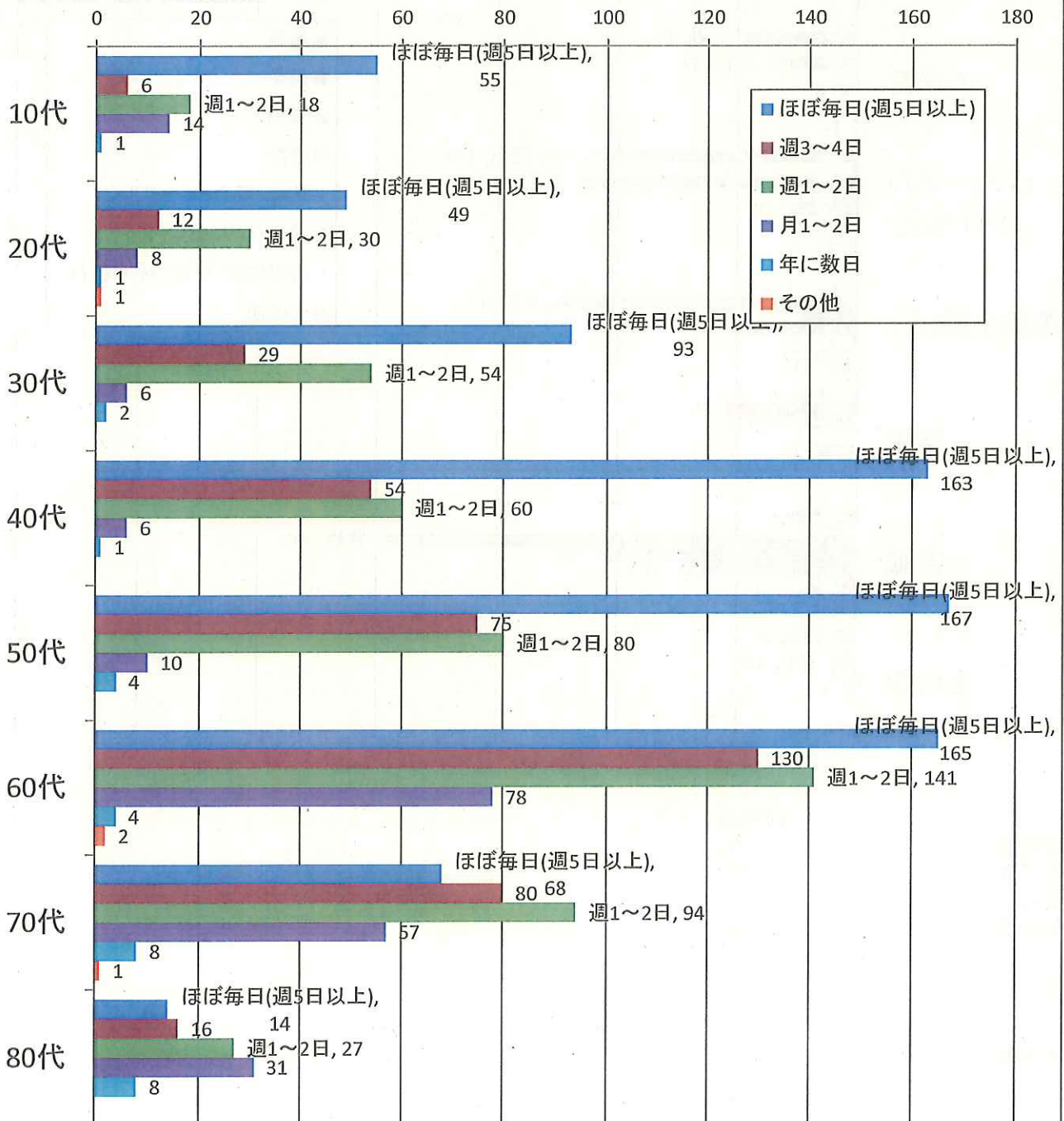
【問7】 外出頻度

	回答数	率
ほぼ毎日(週5日以上)	775	40.2%
週3~4日	404	20.9%
週1~2日	506	26.2%
月1~2日	211	10.9%
年に数日	29	1.5%
その他	4	0.2%
計	1929	100.0%

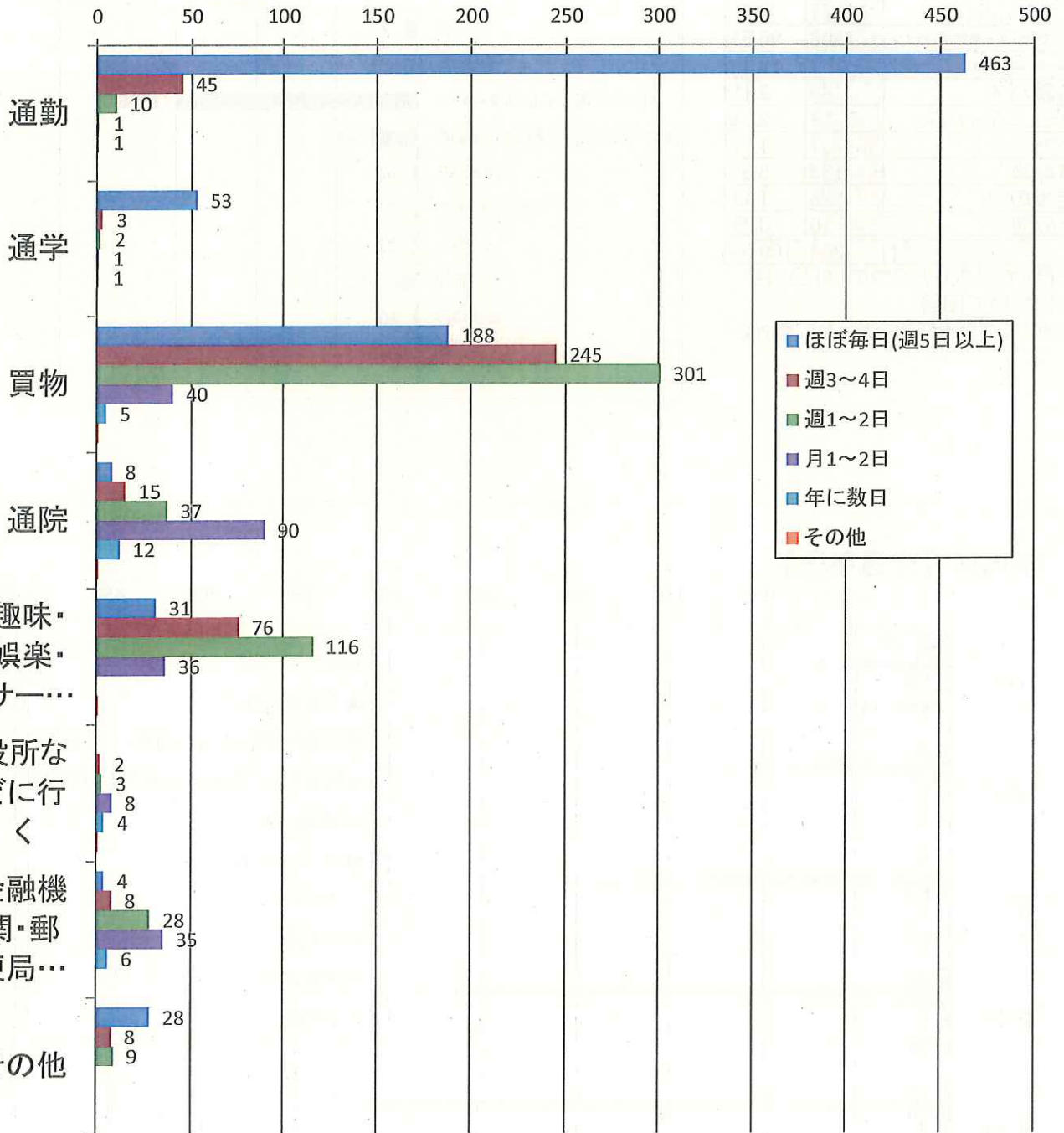
※問6で選択した2つの「外出」目的について回答



年代別【外出頻度】



### 目的別【外出頻度】



目的	回答数
通勤	520
通学	60
買物	780
通院	163
趣味・娯楽・サークル	260
役所などに行く	18
金融機関・郵便局などに行く	81
その他	45
目的未回答	2

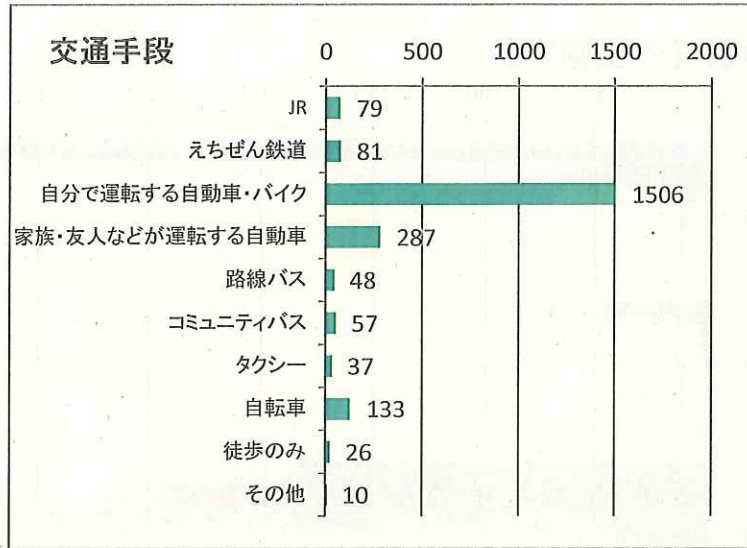
1929



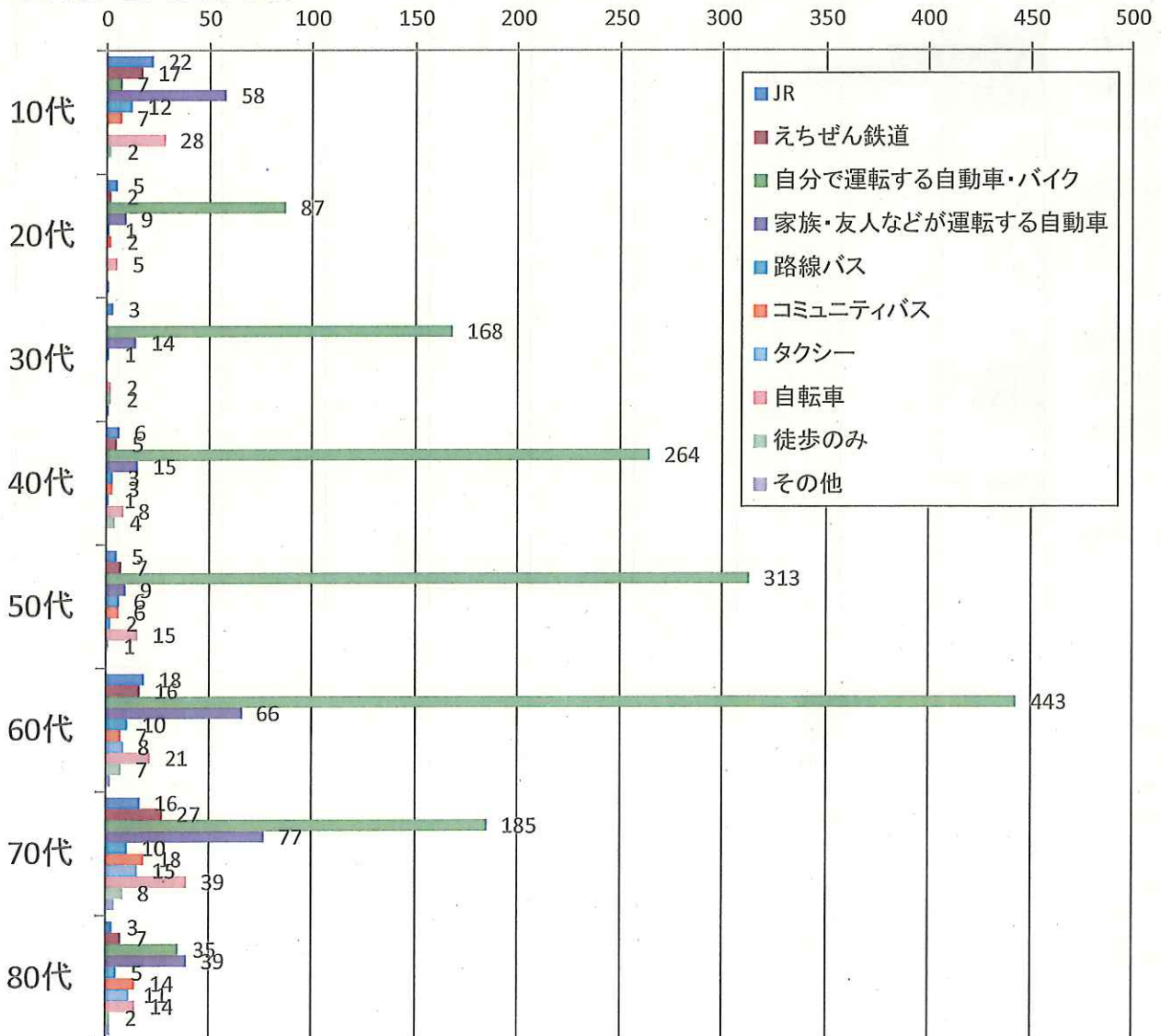
【問8】 使用している交通手段

	回答数	率
JR	79	3.5%
えちぜん鉄道	81	3.6%
自分で運転する自動車・バイク	1506	66.5%
家族・友人などが運転する自動車	287	12.7%
路線バス	48	2.1%
コミュニティバス	57	2.5%
タクシー	37	1.6%
自転車	133	5.9%
徒歩のみ	26	1.1%
その他	10	0.4%
計	2264	100.0%

※問6で選択した2つの「外出」目的について回答  
 ※使用している交通手段、全てを回答

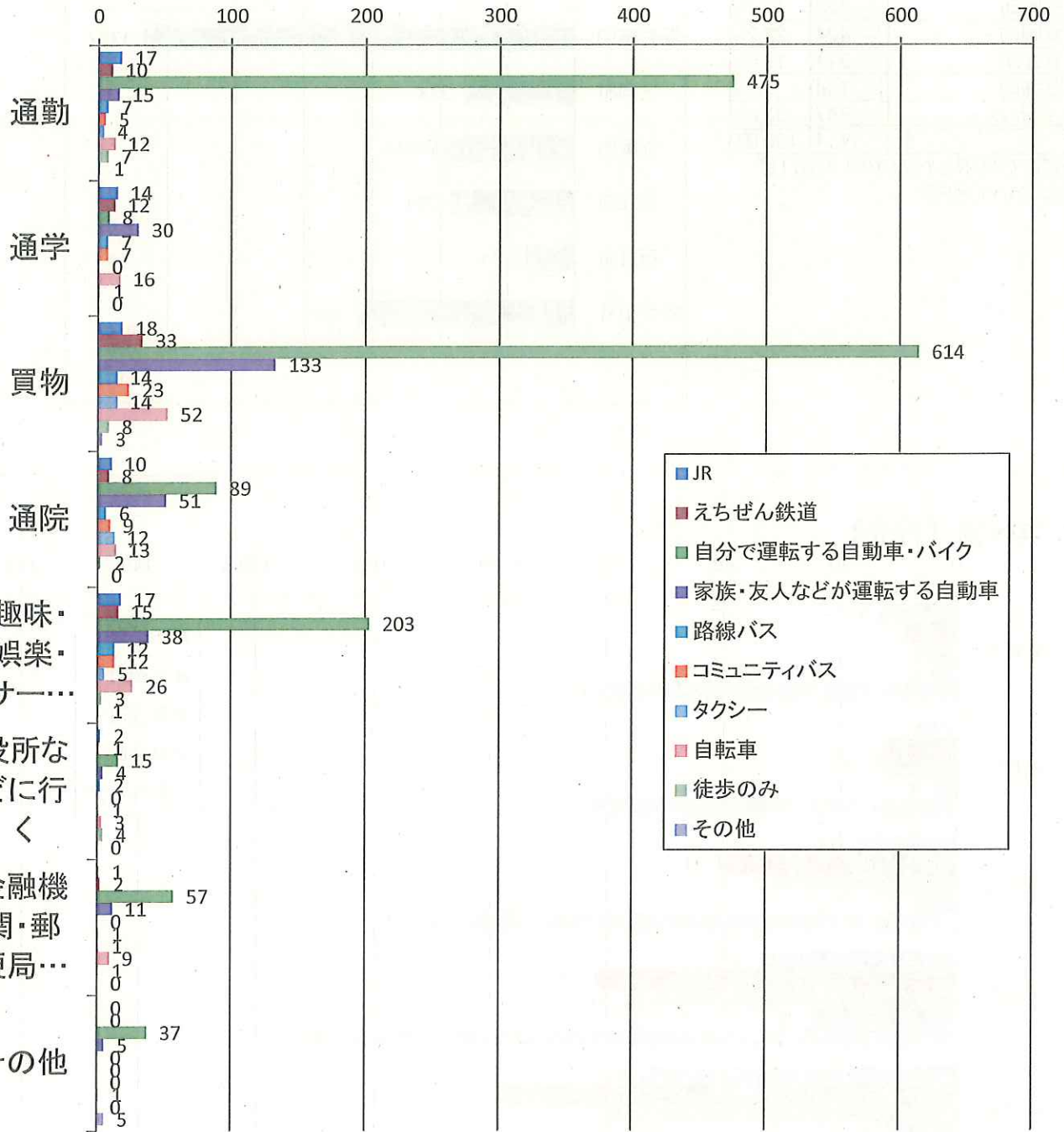


年代別【交通手段】





### 目的別【交通手段】

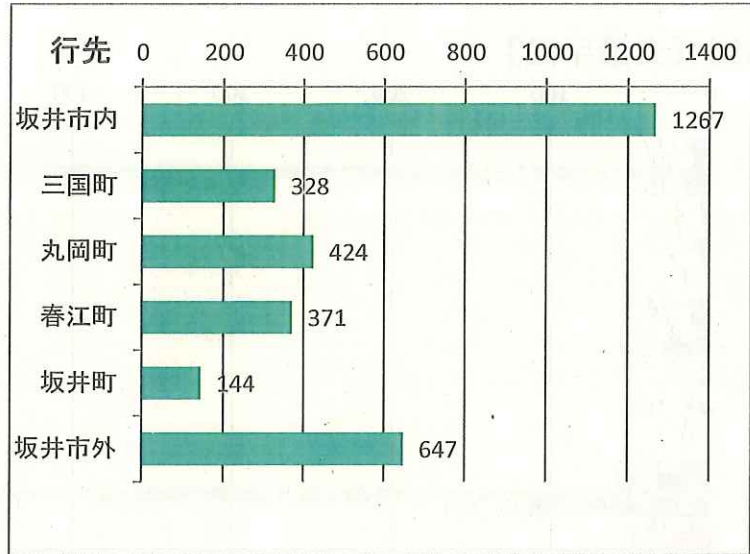


目的	回答数
通勤	553
通学	95
買物	912
通院	200
趣味・娯楽・サークル	332
役所などに行く	32
金融機関・郵便局などに行く	83
その他	48
目的未回答	9
<b>合計</b>	<b>2264</b>

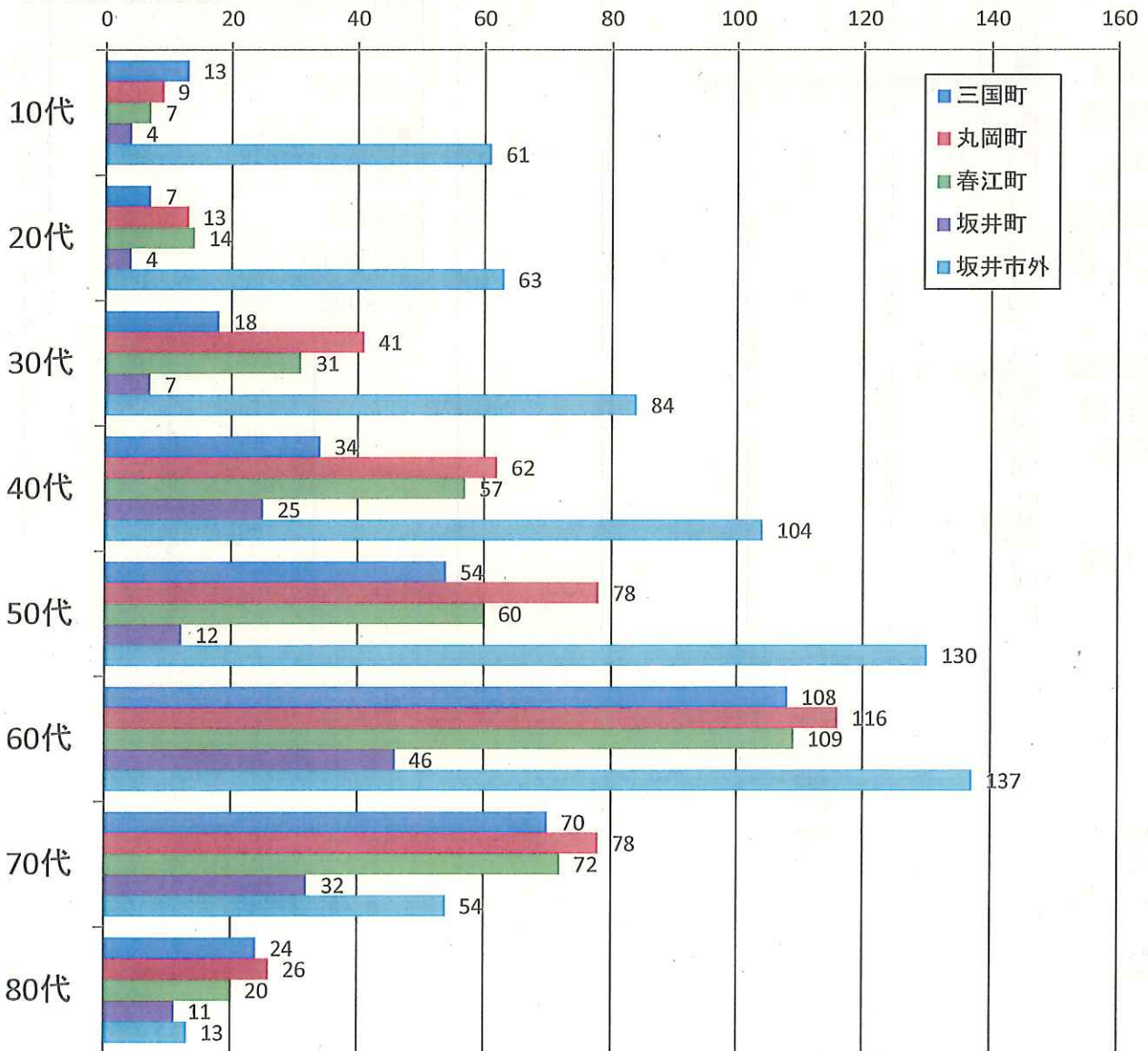
【問9】 行先

	回答数	率
坂井市内	1267	66.2%
三国町	328	17.1%
丸岡町	424	22.2%
春江町	371	19.4%
坂井町	144	7.5%
坂井市外	647	33.8%
計	1914	100.0%

※問6で選択した2つの「外出」目的について回答

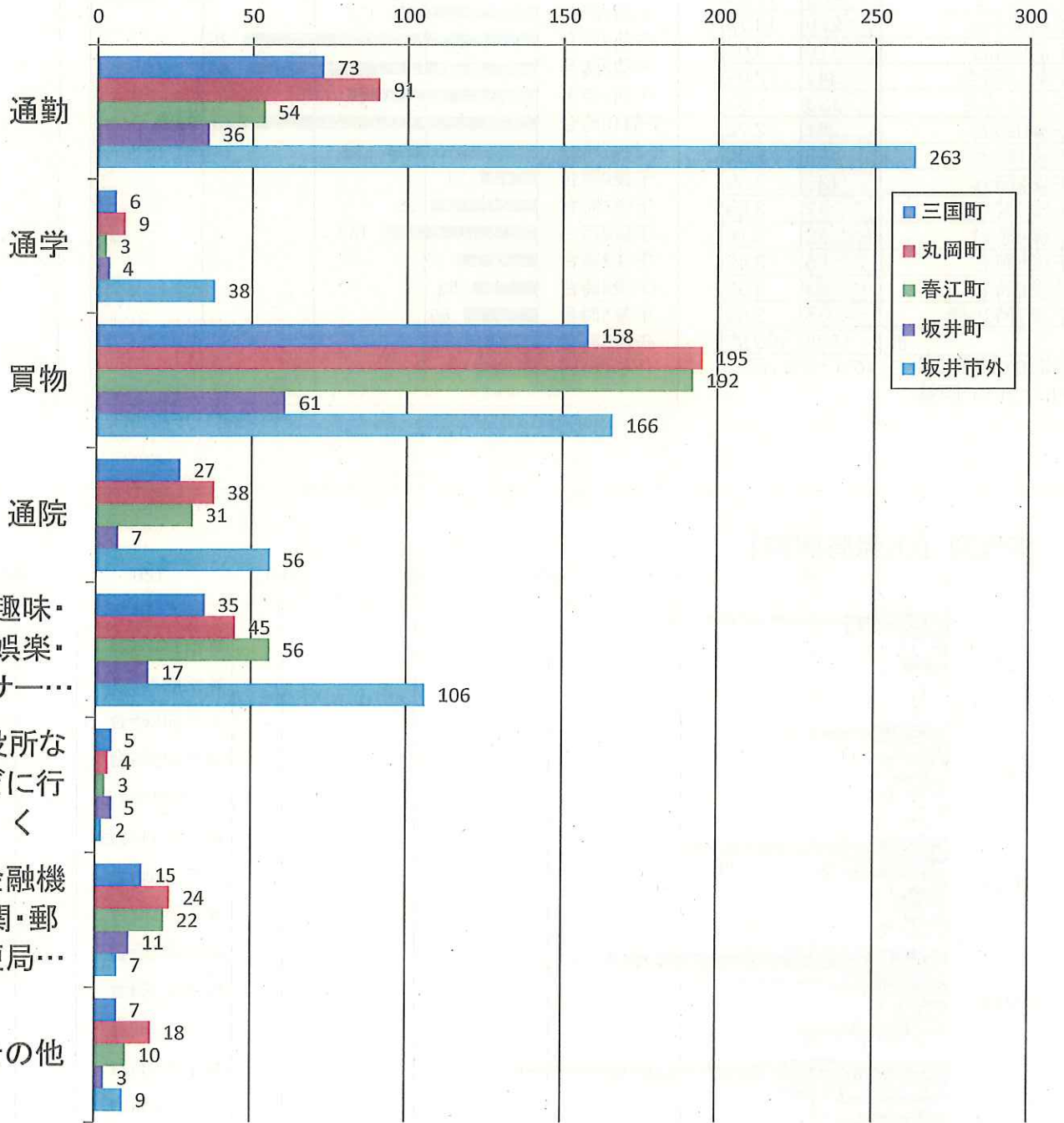


年代別【行先】





### 目的別【行先】



目的	回答数
通勤	517
通学	60
買物	772
通院	159
趣味・娯楽・サークル	259
役所などに行く	19
金融機関・郵便局などに行く	79
その他	47
目的未回答	2
<b>合計</b>	<b>1914</b>

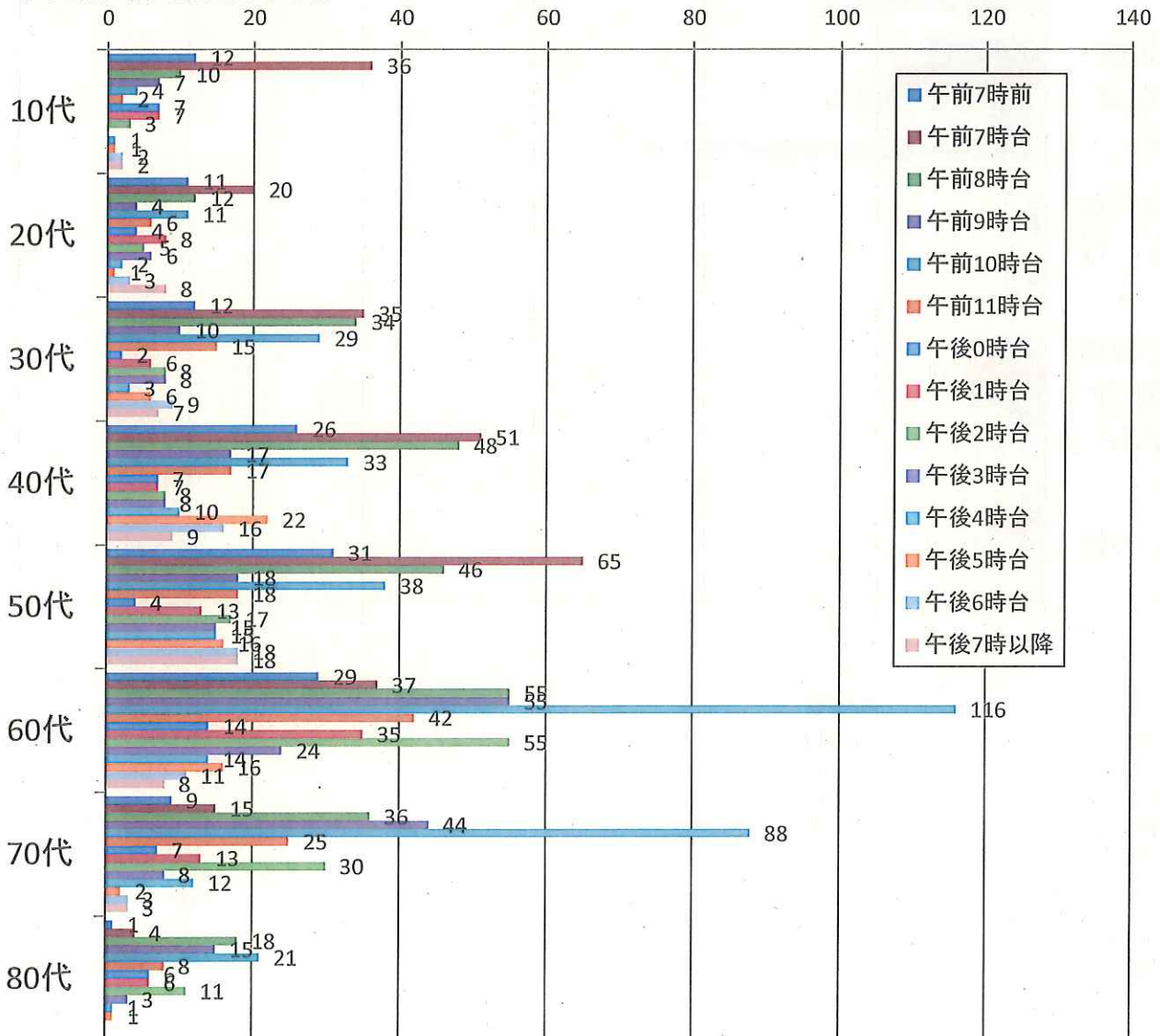
【問10】 出発時間帯

	回答数	率
午前7時前	131	6.9%
午前7時台	263	13.9%
午前8時台	260	13.7%
午前9時台	170	9.0%
午前10時台	342	18.0%
午前11時台	133	7.0%
午後0時台	51	2.7%
午後1時台	95	5.0%
午後2時台	138	7.3%
午後3時台	72	3.8%
午後4時台	58	3.1%
午後5時台	65	3.4%
午後6時台	63	3.3%
午後7時以降	55	2.9%
計	1896	100.0%

※問6で選択した2つの「外出」目的について回答



年代別【出発時間帯】





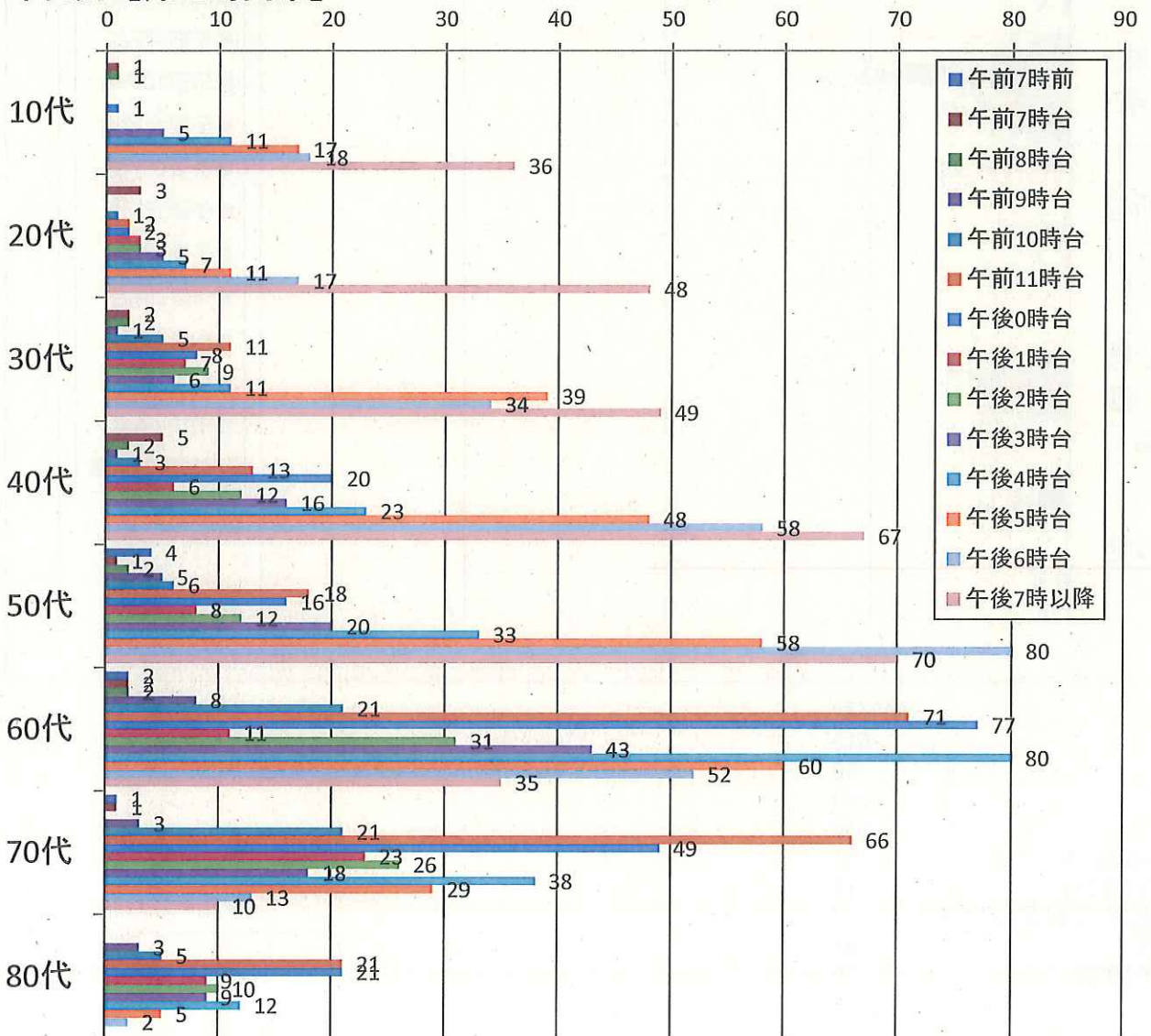
【問11】 帰宅時間帯

	回答数	率
午前7時前	7	0.4%
午前7時台	15	0.8%
午前8時台	9	0.5%
午前9時台	21	1.1%
午前10時台	62	3.3%
午前11時台	203	10.8%
午後0時台	194	10.3%
午後1時台	68	3.6%
午後2時台	104	5.5%
午後3時台	124	6.6%
午後4時台	215	11.4%
午後5時台	268	14.3%
午後6時台	274	14.6%
午後7時以降	315	16.8%
計	1879	100.0%

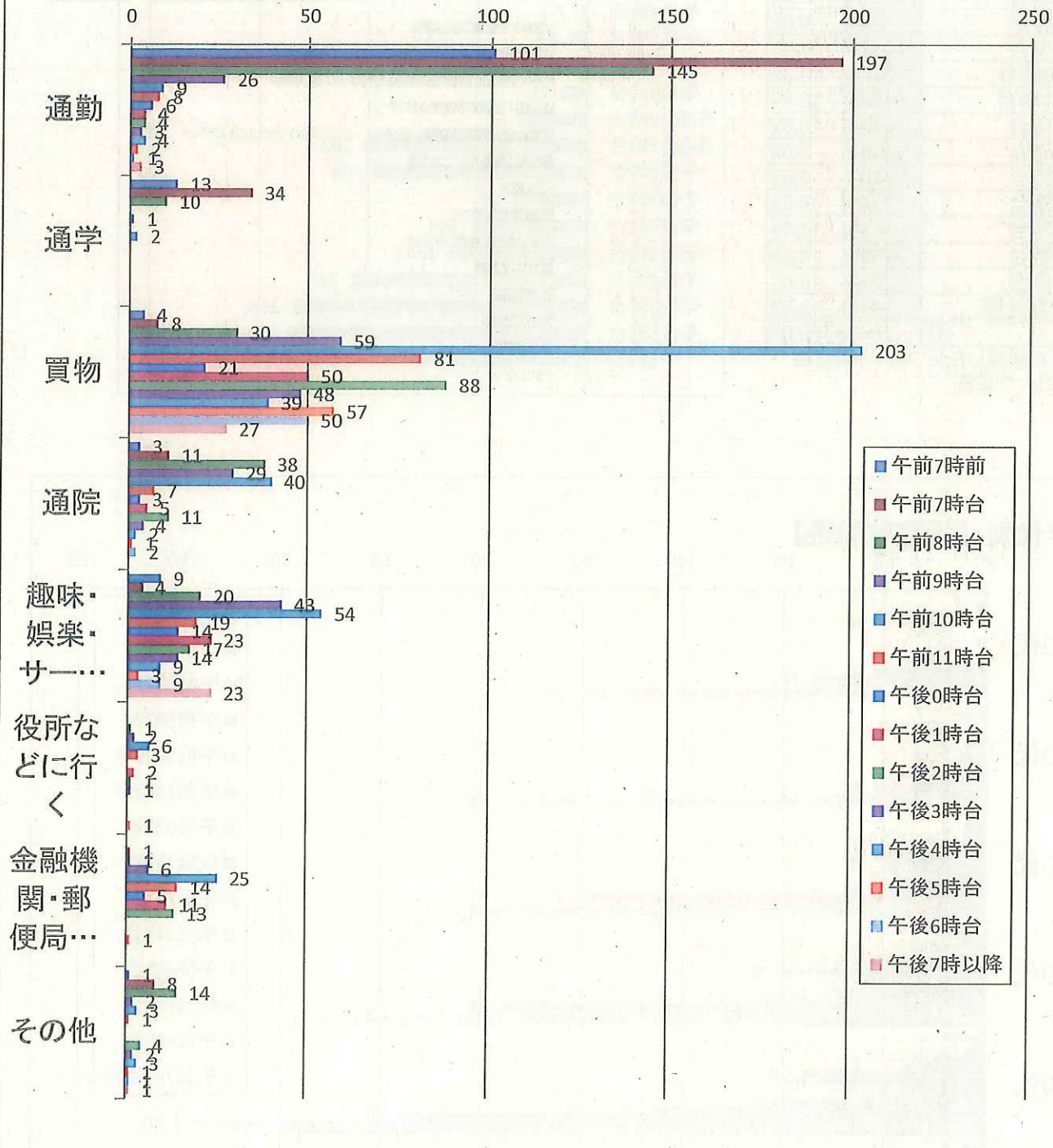
※問6で選択した2つの「外出」目的について回答



年代別【帰宅時間帯】



### 目的別【出発時間帯】



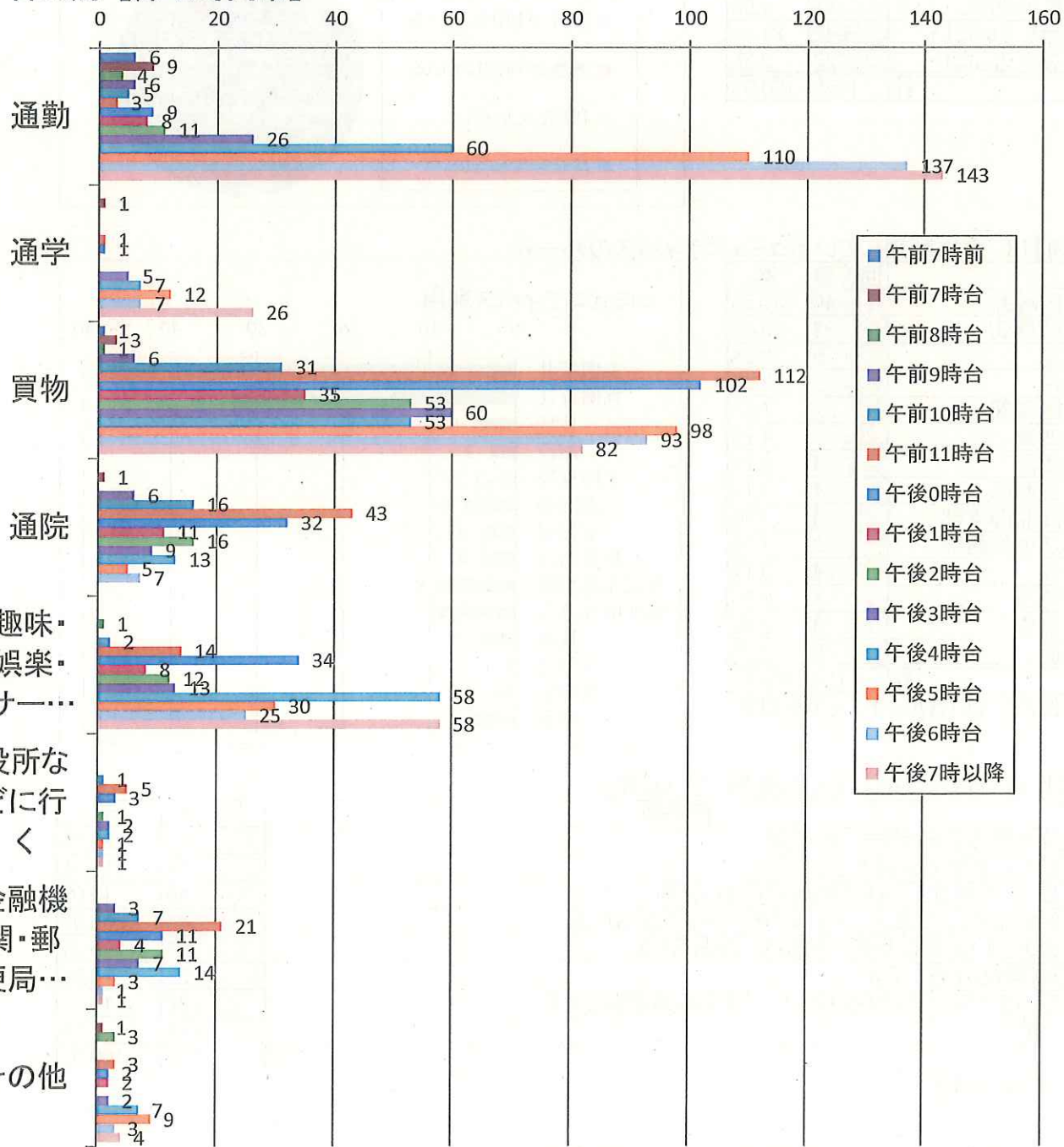
回答数

通勤	513
通学	60
買物	765
通院	156
趣味・娯楽・サークル	261
役所などに行く	17
金融機関・郵便局などに行く	77
その他	41
目的未回答	6

1896



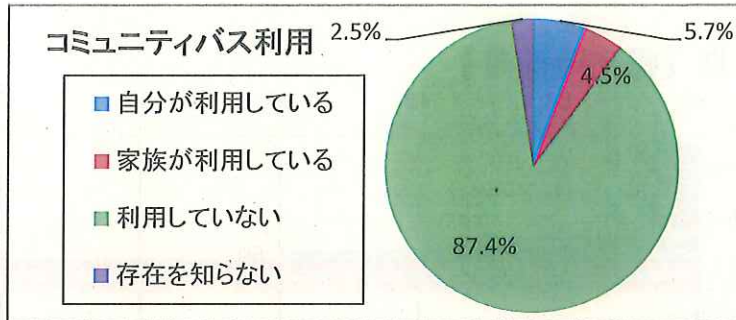
### 目的別【帰宅時間帯】



目的	回答数
通勤	537
通学	60
買物	730
通院	159
趣味・娯楽・サークル	255
役所などに行く	17
金融機関・郵便局などに行く	83
その他	36
目的未回答	2
<b>合計</b>	<b>1879</b>

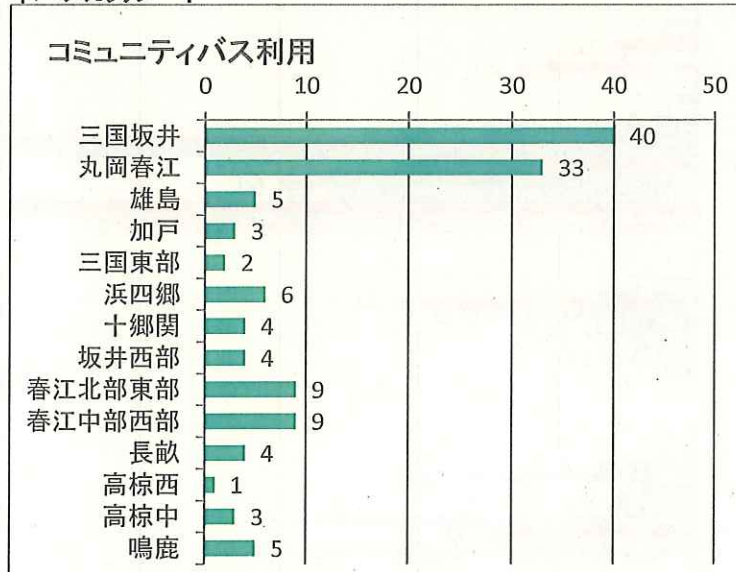
【問】12 コミュニティバスの利用

	回答数	率
自分が利用している	61	5.7%
家族が利用している	48	4.5%
利用していない	942	87.4%
存在を知らない	27	2.5%
計	1078	100.0%



【問】13 主に利用しているコミュニティバスのルート

	回答数	率
三国坂井	40	31.3%
丸岡春江	33	25.8%
雄島	5	3.9%
加戸	3	2.3%
三国東部	2	1.6%
浜四郷	6	4.7%
十郷関	4	3.1%
坂井西部	4	3.1%
春江北部東部	9	7.0%
春江中部西部	9	7.0%
長畝	4	3.1%
高椋西	1	0.8%
高椋中	3	2.3%
鳴鹿	5	3.9%
計	128	100.0%

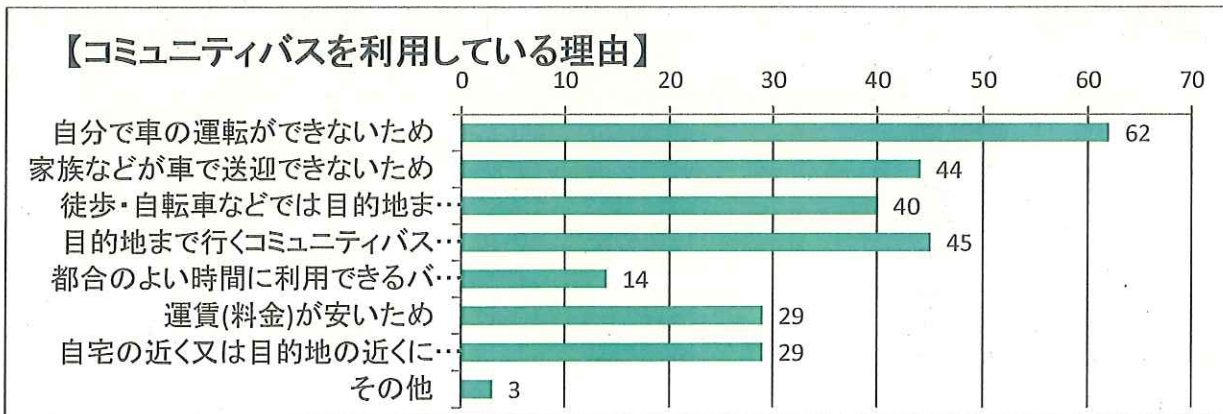


※使用しているルート、全てを回答

【問】14 コミュニティバスを利用している理由

	回答数	率
自分で車の運転ができないため	62	23.3%
家族などが車で送迎できないため	44	16.5%
徒歩・自転車などでは目的地まで遠いため	40	15.0%
目的地まで行くコミュニティバスのルートがあるため	45	16.9%
都合のよい時間に利用できるバスがあるため	14	5.3%
運賃(料金)が安い	29	10.9%
自宅の近く又は目的地の近くにバス停留所があるため	29	10.9%
その他	3	1.1%
計	266	100.0%

※3つまで回答



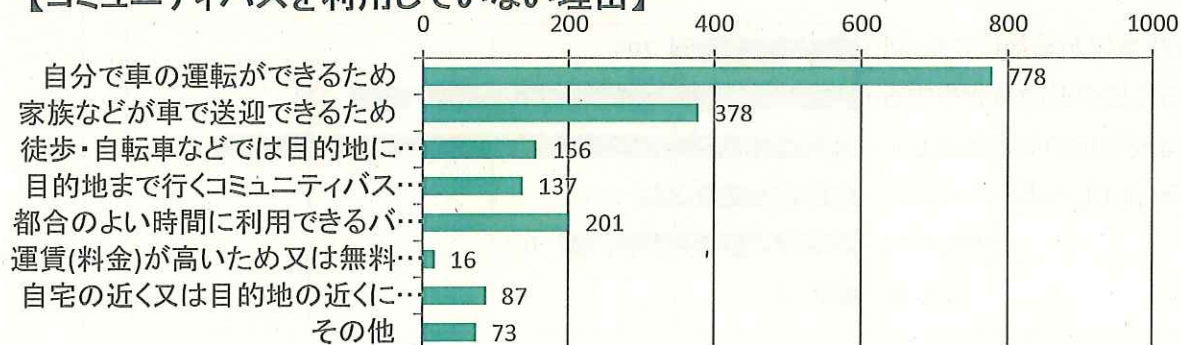


【問15】 コミュニティバスを利用していない理由

	回答数	率
自分で車の運転ができるため	778	42.6%
家族などが車で送迎できるため	378	20.7%
徒歩・自転車などでは目的地に行けるため	156	8.5%
目的地まで行くコミュニティバスのルートがないため	137	7.5%
都合のよい時間に利用できるバスがないため	201	11.0%
運賃(料金)が高いため又は無料でないため	16	0.9%
自宅の近く又は目的地の近くにバス停留所がないため	87	4.8%
その他	73	4.0%
計	1826	100.0%

※3つまで回答

【コミュニティバスを利用していない理由】

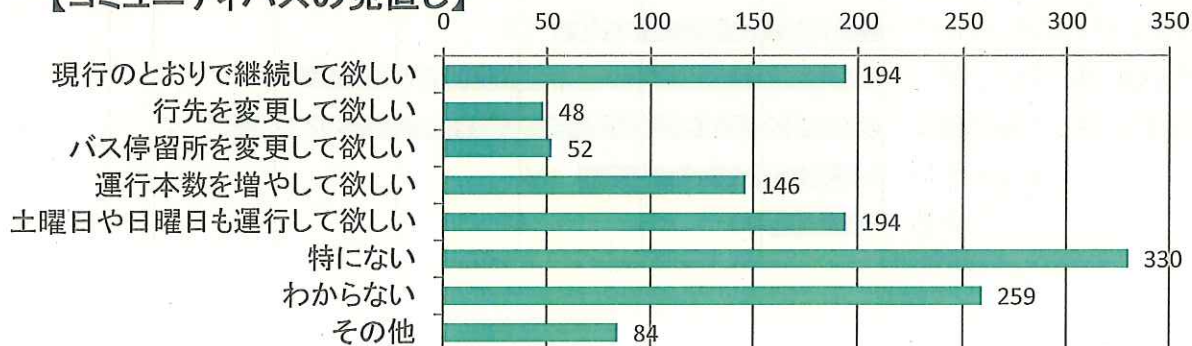


【問16】 コミュニティバスの見直し

	回答数	率
現行のとおりで継続して欲しい	194	14.8%
行先を変更して欲しい	48	3.7%
バス停留所を変更して欲しい	52	4.0%
運行本数を増やして欲しい	146	11.2%
土曜日や日曜日でも運行して欲しい	194	14.8%
特にない	330	25.2%
わからない	259	19.8%
その他	84	6.4%
計	1307	100.0%

※2つまで回答

【コミュニティバスの見直し】



【問17】 コミュニティバスの経費負担の考え方

	回答数	率
市の財政負担が増加しても、利便性の向上を図るべきである	103	9.9%
市がある程度の財政負担をすることは必要であるが、サービスを拡大する場合は利用者の負担も大きくすべきである	278	26.7%
現状の財政負担の中で継続していけばいいと思う	353	33.9%
市が財政負担してまで、コミュニティバスを運行すべきとは思わない	121	11.6%
わからない	164	15.7%
その他	23	2.2%
計	1042	100.0%

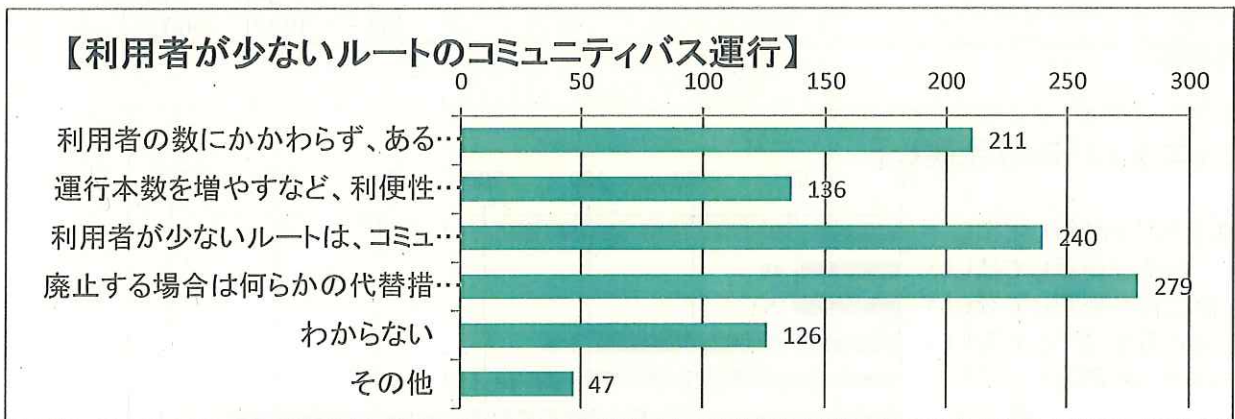
※1つだけ回答



【問18】 利用者が少ないルートでのコミュニティバス運行

	回答数	率
利用者の数にかかわらず、ある程度市内均等に運行すべきである	211	20.3%
運行本数を増やすなど、利便性を高めて利用促進を行うべきである	136	13.1%
利用者が少ないルートは、コミュニティバスが廃止になってもやむをえない	240	23.1%
廃止する場合は何らかの代替措置が必要である	279	26.9%
わからない	126	12.1%
その他	47	4.5%
計	1039	100.0%

※1つだけ回答

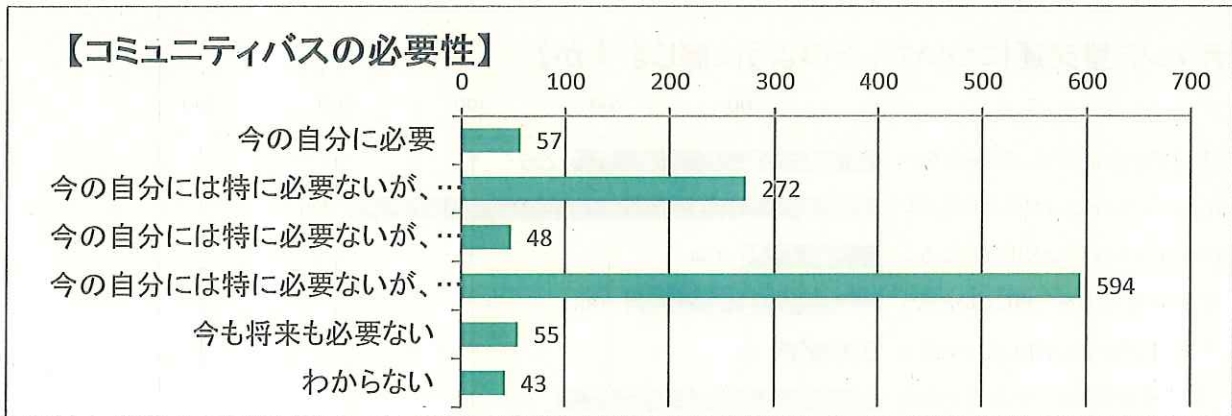




【問19】 コミュニティバスの必要性

	回答数	率
今の自分に必要	57	5.3%
今の自分には特に必要ないが、将来必要	272	25.4%
今の自分には特に必要ないが、家族にとって必要	48	4.5%
今の自分には特に必要ないが、車を持たない人のためには必要	594	55.6%
今も将来も必要ない	55	5.1%
わからない	43	4.0%
計	1069	100.0%

※1つだけ回答

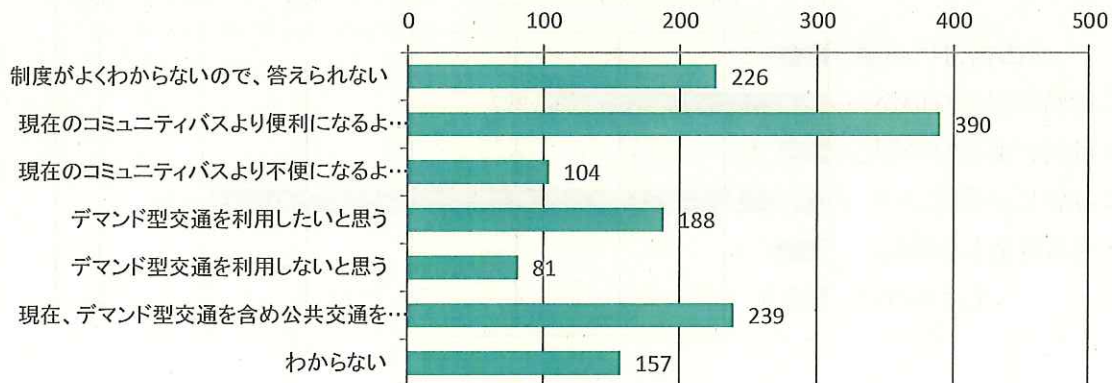


【問20】 デマンド型交通について、どのように感じますか

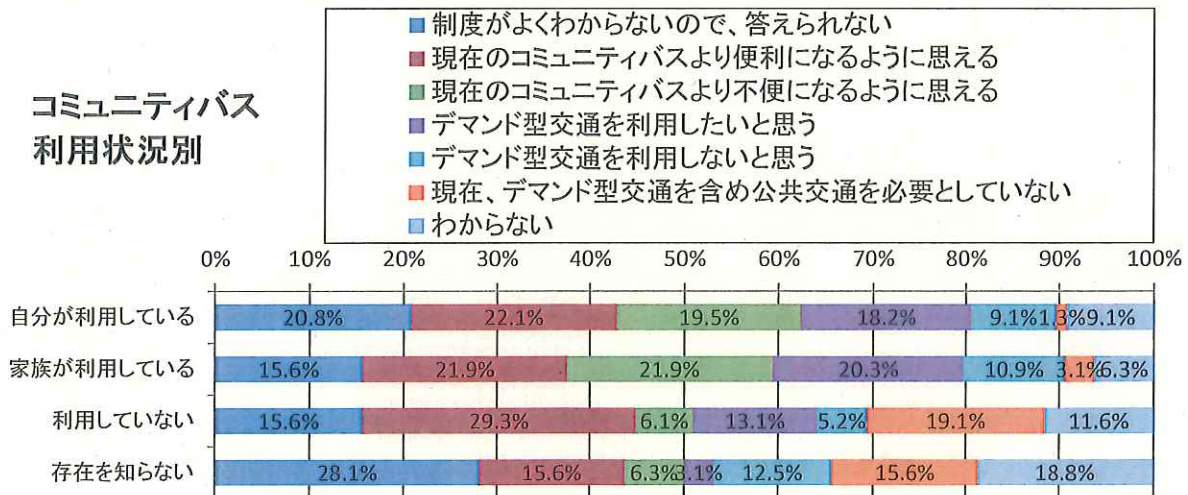
	回答数	率
制度がよくわからないので、答えられない	226	16.3%
現在のコミュニティバスより便利になるように思える	390	28.2%
現在のコミュニティバスより不便になるように思える	104	7.5%
デマンド型交通を利用したいと思う	188	13.6%
デマンド型交通を利用しないと思う	81	5.8%
現在、デマンド型交通を含め公共交通を必要としていない	239	17.3%
わからない	157	11.3%
計	1385	100.0%

※2つまで回答

【デマンド型交通について、どのように感じますか】



コミュニティバス  
利用状況別



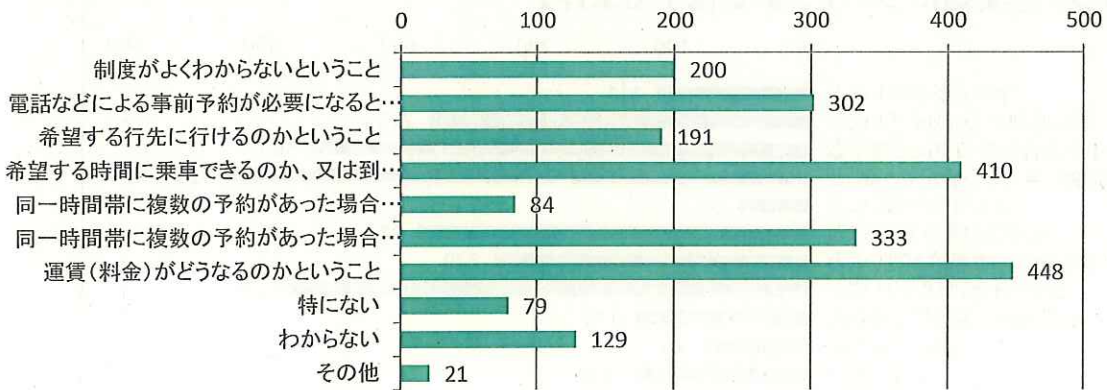


【問21】 デマンド型交通について、不安に感じる点

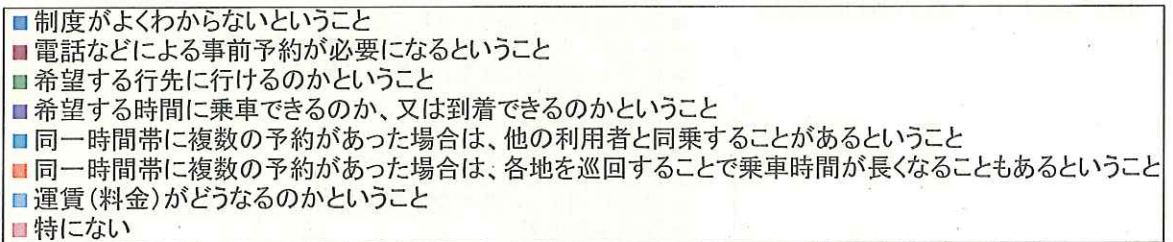
	回答数	率
制度がよくわからないということ	200	9.1%
電話などによる事前予約が必要になるということ	302	13.7%
希望する行先に行けるのかということ	191	8.7%
希望する時間に乗車できるのか、又は到着できるのかということ	410	18.7%
同一時間帯に複数の予約があった場合は、他の利用者と同乗することがあるとい	84	3.8%
同一時間帯に複数の予約があった場合は、各地を巡回することで乗車時間が長くなることもあるということ	333	15.2%
運賃(料金)がどうなるのかということ	448	20.4%
特にな	79	3.6%
わからない	129	5.9%
その他	21	1.0%
計	2197	100.0%

※3つまで回答

【デマンド型交通について、不安に感じる点】



コミュニティバス利用状況別

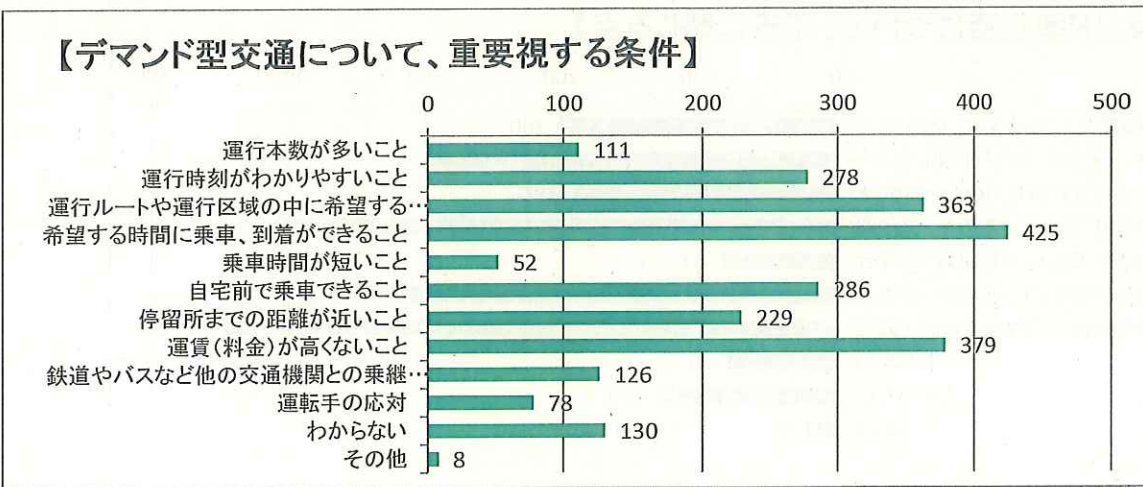


【問22】 デマンド型交通について、重要視する条件

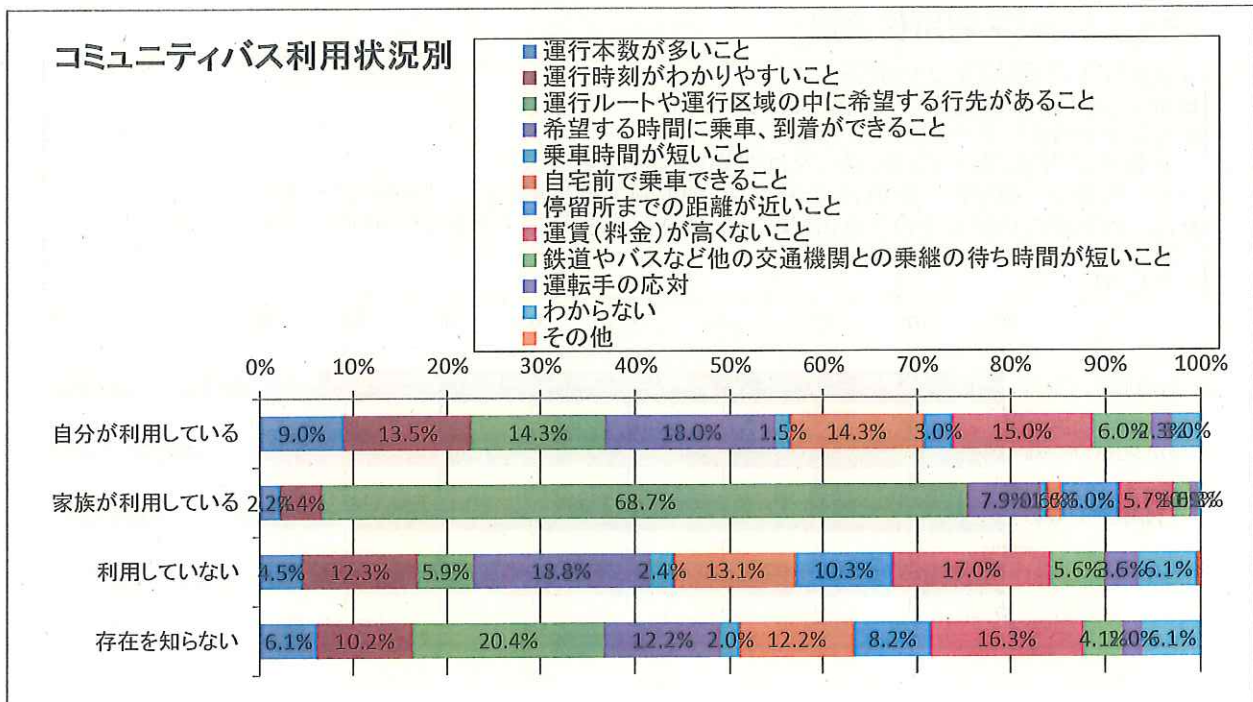
	回答数	率
運行本数が多いこと	111	4.5%
運行時刻がわかりやすいこと	278	11.3%
運行ルートや運行区域の中に希望する行先があること	363	14.7%
希望する時間に乗車、到着ができること	425	17.2%
乗車時間が短いこと	52	2.1%
自宅前で乗車できること	286	11.6%
停留所までの距離が近いこと	229	9.3%
運賃(料金)が高くないこと	379	15.4%
鉄道やバスなど他の交通機関との乗継の待ち時間が短いこと	126	5.1%
運転手の対応	78	3.2%
わからない	130	5.3%
その他	8	0.3%
計	2465	100.0%

※3つまで回答

【デマンド型交通について、重要視する条件】



コミュニティバス利用状況別

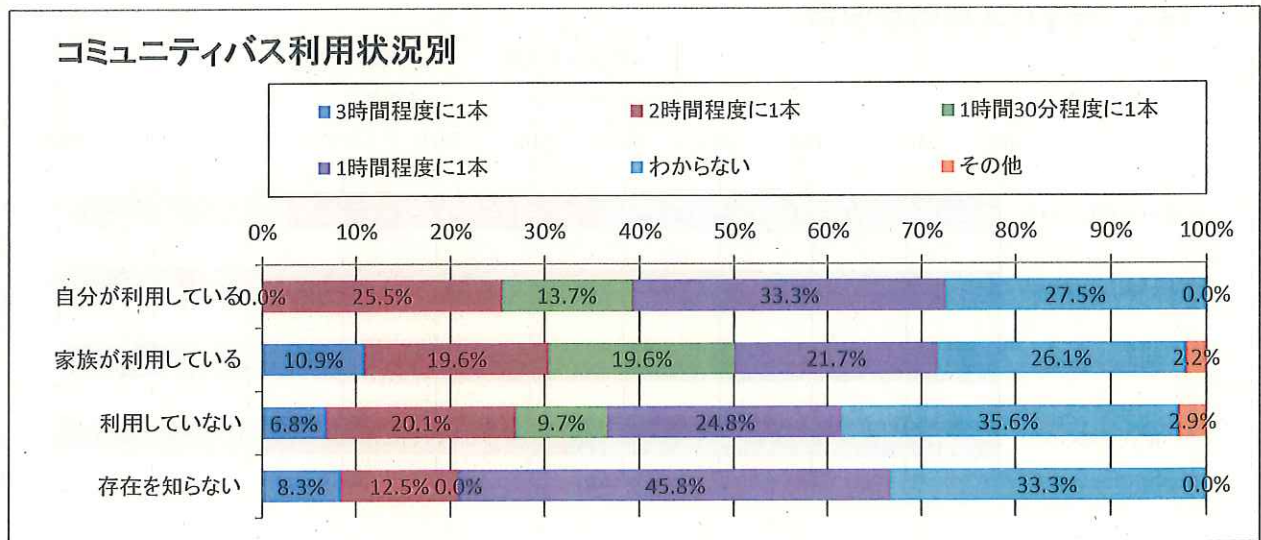
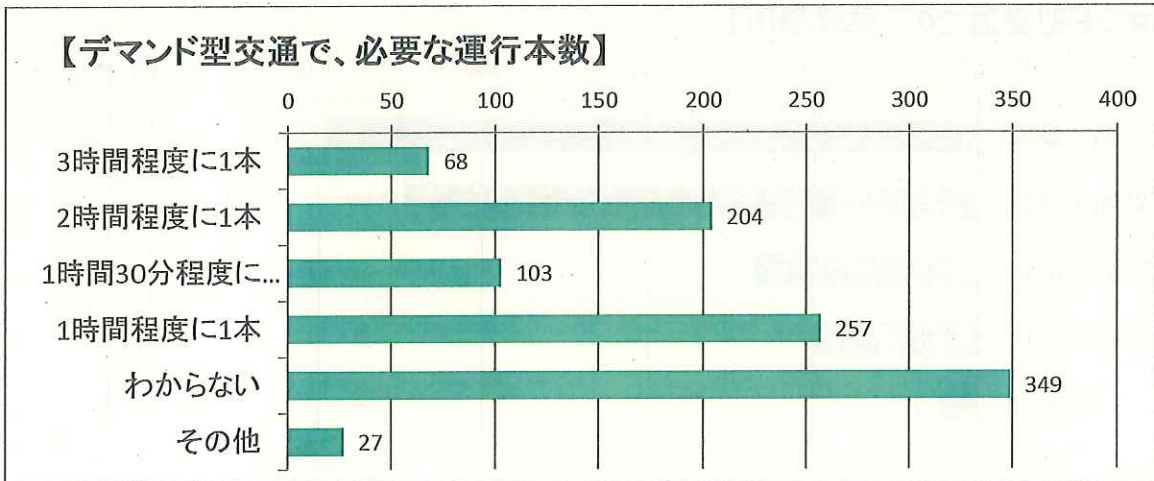




【問23】 デマンド型交通で、必要な運行本数

	回答数	率
3時間程度に1本	68	6.7%
2時間程度に1本	204	20.2%
1時間30分程度に1本	103	10.2%
1時間程度に1本	257	25.5%
わからない	349	34.6%
その他	27	2.7%
計	1008	100.0%

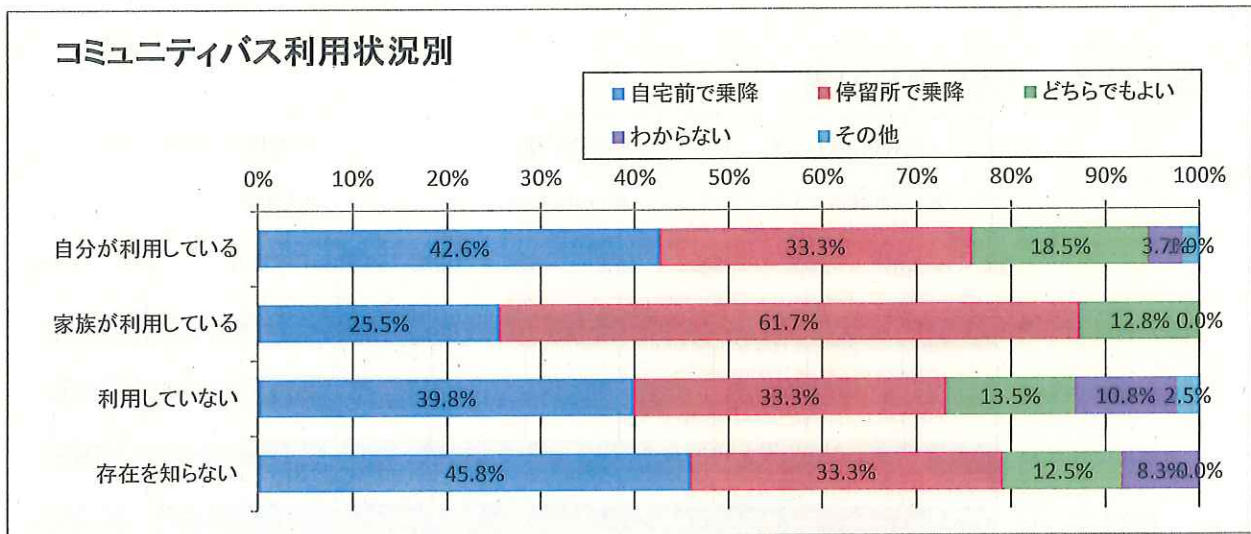
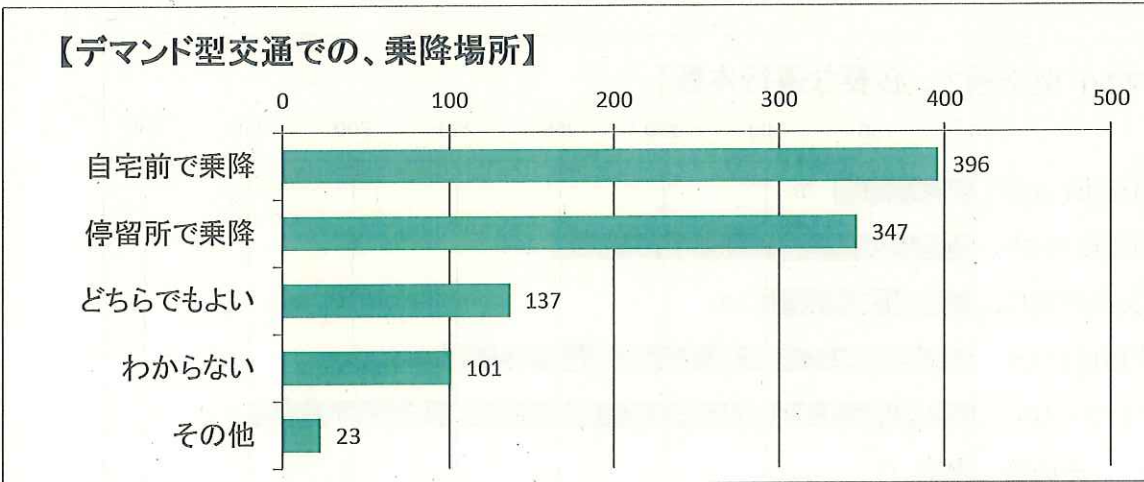
※1つだけ回答



【問24】 デマンド型交通での、乗降場所

	回答数	率
自宅前で乗降	396	39.4%
停留所で乗降	347	34.6%
どちらでもよい	137	13.6%
わからない	101	10.1%
その他	23	2.3%
計	1004	100.0%

※1つだけ回答

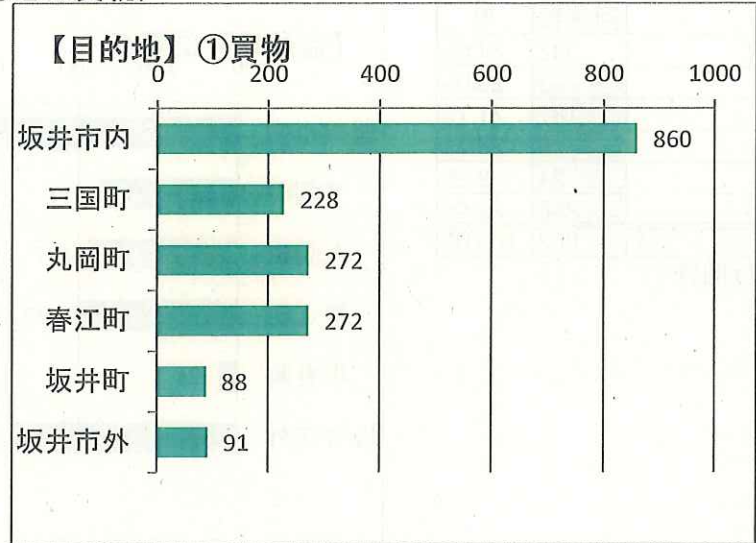




【問25】 ①買物(食料品や日用品などの買物)

	回答数	率
坂井市内	860	90.4%
三国町	228	24.0%
丸岡町	272	28.6%
春江町	272	28.6%
坂井町	88	9.3%
坂井市外	91	9.6%
計	951	100.0%

※1つだけ回答



居住地別

【目的地】 ①買物

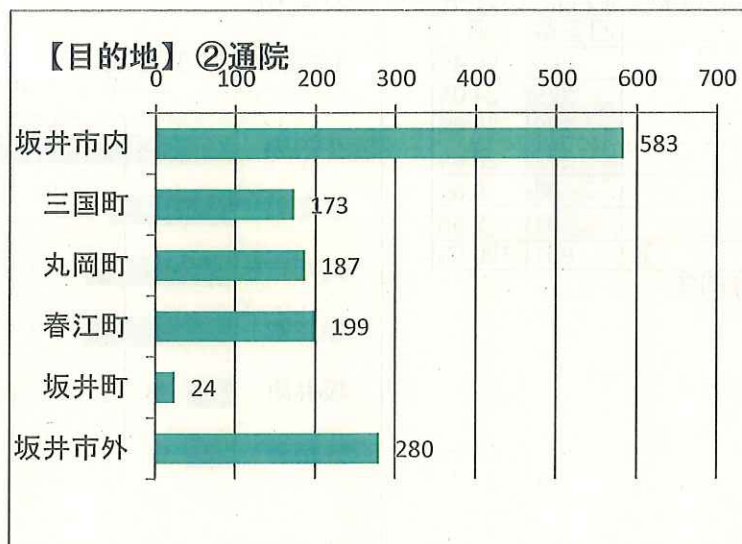




【問25】 ②通院

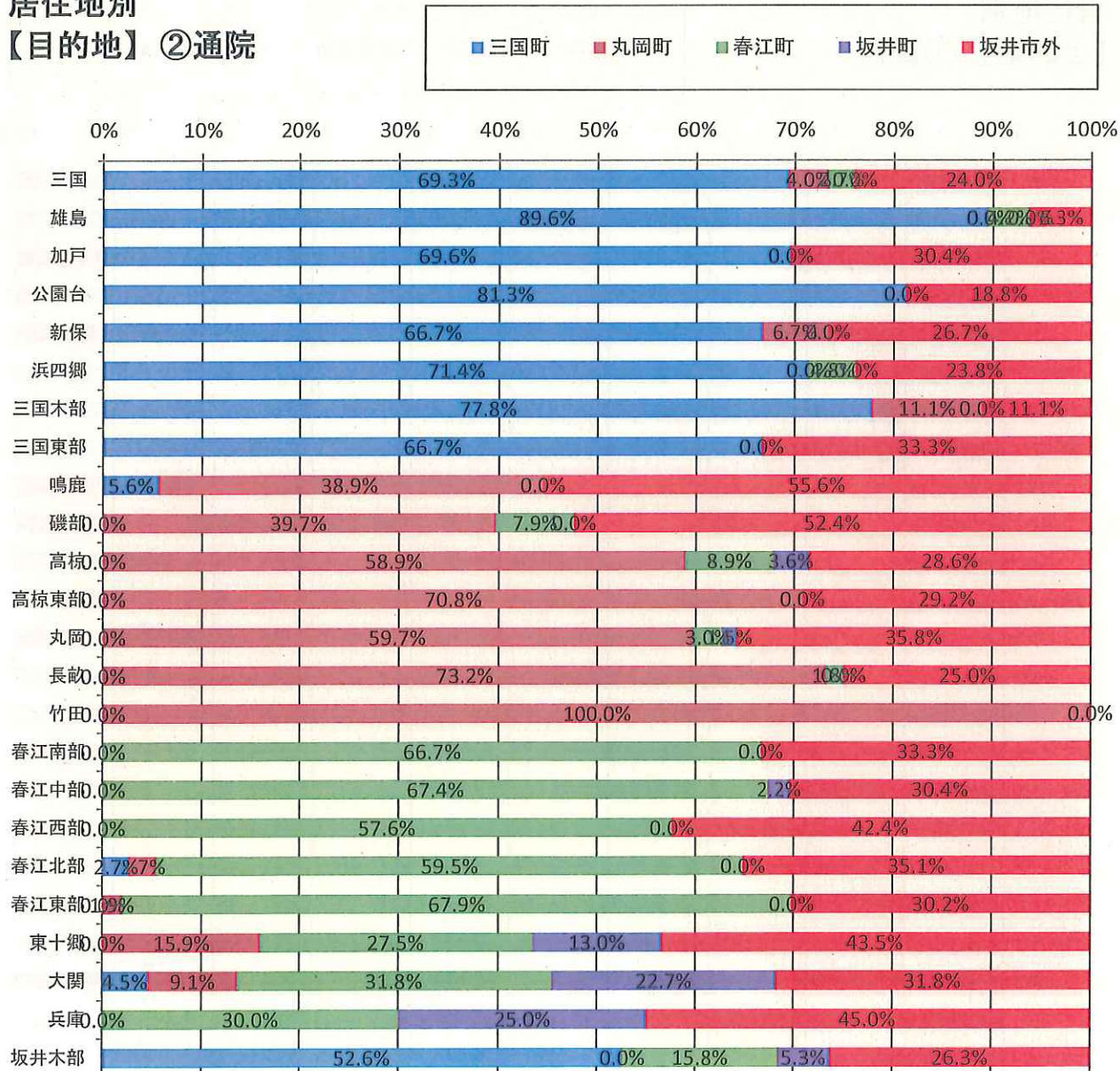
	回答数	率
坂井市内	583	67.6%
三国町	173	20.0%
丸岡町	187	21.7%
春江町	199	23.1%
坂井町	24	2.8%
坂井市外	280	32.4%
計	863	100.0%

※1つだけ回答



居住地別

【目的地】 ②通院

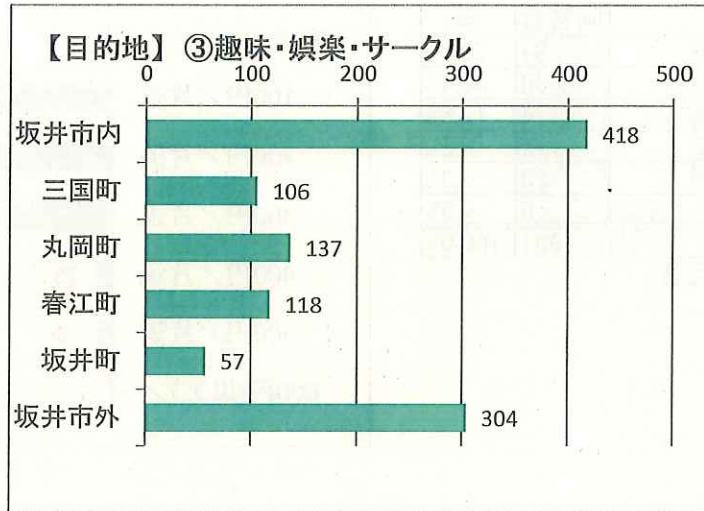




【問25】 ③趣味・娯楽・サークル

	回答数	率
坂井市内	418	57.9%
三国町	106	14.7%
丸岡町	137	19.0%
春江町	118	16.3%
坂井町	57	7.9%
坂井市外	304	42.1%
計	722	100.0%

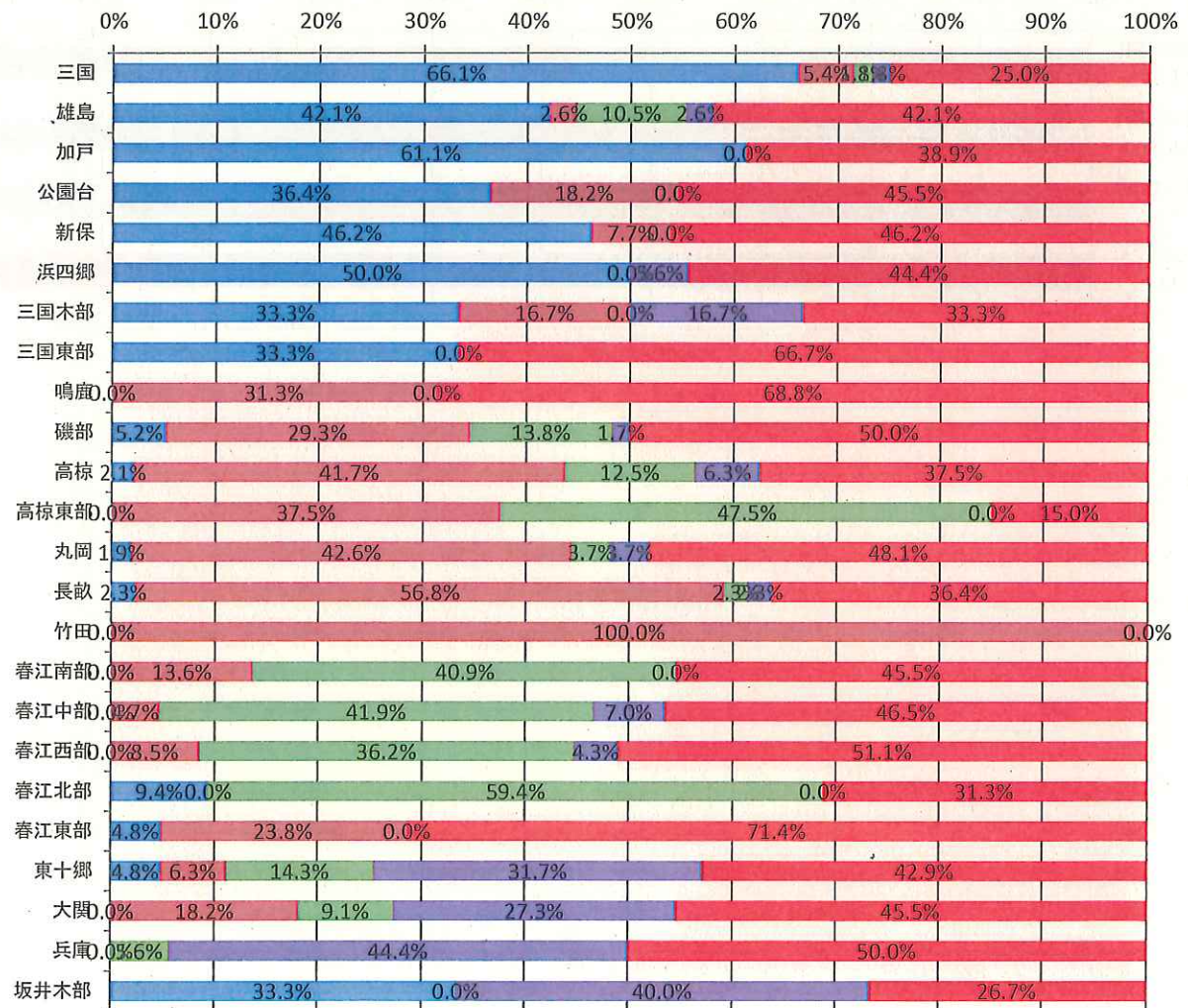
※1つだけ回答



居住地別

【目的地】 ③趣味・娯楽・サークル

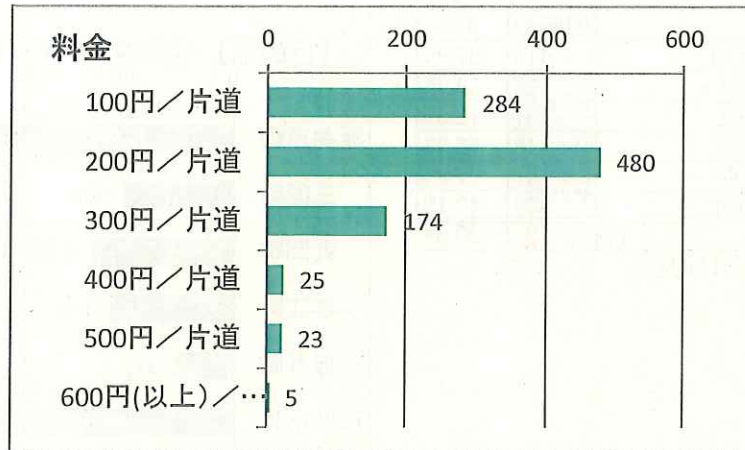
■三国町 ■丸岡町 ■春江町 ■坂井町 ■坂井市外



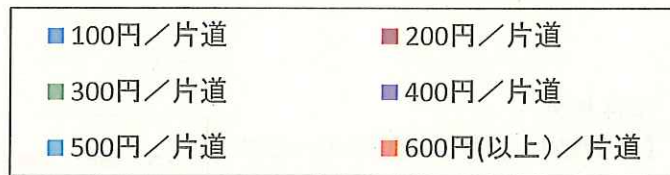
【問26】 料金

	回答数	率
100円／片道	284	28.7%
200円／片道	480	48.4%
300円／片道	174	17.6%
400円／片道	25	2.5%
500円／片道	23	2.3%
600円(以上)／片道	5	0.5%
計	991	100.0%

※1つだけ回答



コミュニティバス利用状況別



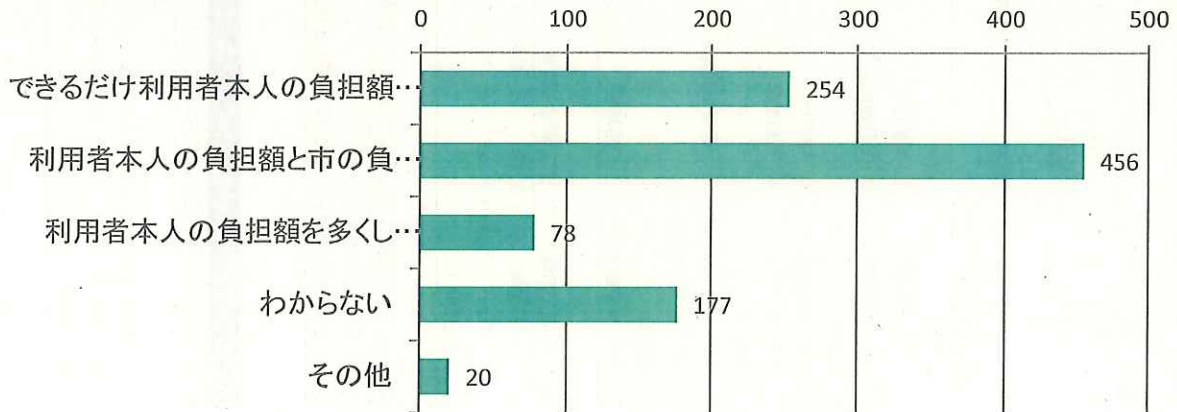


【問27】利用者本人負担額の考え方

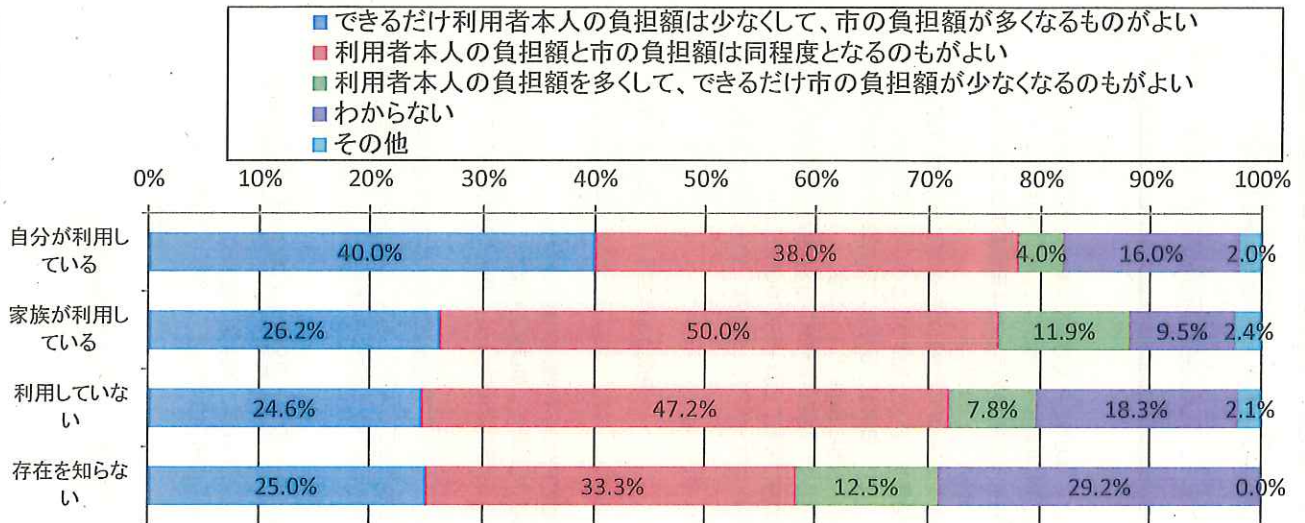
	回答数	率
できるだけ利用者本人の負担額は少なくして、市の負担額が多くなるものがよい	254	25.8%
利用者本人の負担額と市の負担額は同程度となるものがよい	456	46.3%
利用者本人の負担額を多くして、できるだけ市の負担額が少なくなるものがよい	78	7.9%
わからない	177	18.0%
その他	20	2.0%
計	985	100.0%

※1つだけ回答

【利用者本人負担額の考え方】



コミュニティバス利用状況別



## 「坂井市コミュニティバス等に関するアンケート」にご協力をお願いします。

市民の皆さまへ

日頃から市政の推進にご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。  
坂井市では、平成 21 年 9 月から本格運行を開始しました「坂井市コミュニティバス ぐるっと坂井」の運行が平成 26 年 8 月末で5年を経過することから、今後のバス交通について検討を行っているところです。

そこで、皆さまからご意見を伺い、今後のバス交通の運行形態に反映させるため「坂井市コミュニティバス等に関するアンケート」を行うこととしました。

本アンケートは、平成 25 年 1 月 1 日現在、坂井市にお住まいの 16 歳以上の方から無作為に抽出された 2,400 名の方にお願ひしています。

このアンケートは無記名で回答していただくもので、個人の秘密が漏れたり、他の用途に使われるなどのご迷惑をおかけすることは一切ありません。

今後の市政を発展させるためのアンケートです。お手数ですがご協力ください。よろしくお願いいたします。

平成 25 年 2 月 坂 井 市

**【ご記入に当たったの注意事項】**

- お送りした宛名のご本人がお答え下さい。(代筆でも構いません)
- 一部、ご家族の方のご意見を聞いていただく項目もあります。
- 調査票にお名前をご記入いただく必要はありません。(個人が特定されることはありません)
- ご回答は鉛筆、ボールペンなどを使用し、調査票に直接、あてはまる番号に○を、( ) には数字又は名称・内容などをご記入下さい。《1 つだけ○》《3 つまで○》など、選び方を指定している項目もありますのでご注意下さい。  
一部記述式のところもあります。

- 回答後は、同封の返信用封筒に入れ、**2月28日(木)までに**、郵便ポストに投函くださるようお願いいたします。(切手は不要です)
- このアンケートに関してご不明点がございましたら、下記までお問い合わせ下さい。

**【お問い合わせ先】**

坂井市役所 生活環境部 市民生活課 電話 50-3030

**I. あなたの自身のことについてお聞きします**

問 1 あなたの性別についてお聞きします。

- 1 男性      2 女性

問 2 あなたの年齢についてお聞きします。

- 1 10代    2 20代    3 30代    4 40代  
5 50代    6 60代    7 70代    8 80代以上

問 3 あなたの居住地(地区名)についてお聞きします。(※地区名がわからない場合は町名に○をつけて下さい。)

三國町				
1 三國地区	2 雄島地区	3 加戸地区	4 公園台地区	
5 新保地区	6 浜四郷地区	7 三國木部地区	8 三國東部地区	
丸岡町				
9 鳴鹿地区	10 磯部地区	11 高橋地区	12 高橋東部地区	
13 丸岡地区	14 長畝地区	15 竹田地区		
春江町				
16 春江南部地区	17 春江中部地区	18 春江西部地区	19 春江北部地区	
20 春江東部地区				
坂井町				
21 東十郷地区	22 大踏地区	23 兵庫地区	24 坂井木部地区	

問 4 あなたの職業についてお聞きします。

- 1 農林漁業    2 自営業    3 会社員・団体職員    4 公務員  
5 パート・アルバイトなど    6 専業主婦(夫)    7 学生    8 無職  
9 その他( )

問 5 あなたの運転免許の所持状況についてお聞きします。

- 1 自動車運転免許を所有している    2 自動車運転免許を所有していない  
3 かつて自動車運転免許を所有していたが、返納した

**II. あなたの日常の外出状況についてお聞きします**

問 6 あなたが日常外出する「主な目的」は何ですか。(多いもの2つまで○)

- 1 通勤      2 通学      3 買物      4 通院  
5 趣味・娯楽・サークル(入浴施設、公民館、図書館含む)  
6 役所などに行く      7 金融機関・郵便局などに行く  
8 その他( )



問7 問6で選んだ主な目的による「外出頻度」はどの程度ですか。

《それぞれ1つだけ○》

(問6)で選んだ番号( )
1 ほぼ毎日(週5日以上)
2 週3~4日
3 週1~2日
4 月に1~2日
5 年に数日
6 その他( )

(問6)で選んだ番号( )
1 ほぼ毎日(週5日以上)
2 週3~4日
3 週1~2日
4 月に1~2日
5 年に数日
6 その他( )

問8 問6で選んだ主な目的による外出で、「使用している交通手段」は何ですか。

《それぞれ使用している交通手段、全てに○》

※家族・友人などが運転する自動車で行き、えちぜん鉄道を利用する場合は、「4」と「2」に○

※自転車で行き、JRと路線バスを利用する場合は、「8」と「1」と「5」に○

(問6)で選んだ番号( )
1 JR
2 えちぜん鉄道
3 自分で運転する自動車・バイク
4 家族・友人などが運転する自動車
5 路線バス
6 コミュニティバス
7 タクシー
8 自転車
9 徒歩のみ
10 その他( )

(問6)で選んだ番号( )
1 JR
2 えちぜん鉄道
3 自分で運転する自動車・バイク
4 家族・友人などが運転する自動車
5 路線バス
6 コミュニティバス
7 タクシー
8 自転車
9 徒歩のみ
10 その他( )

問9 問6で選んだ主な目的による外出の「行先」はどこですか。《それぞれ1つだけ○》  
(行先が複数ある場合は、最もよく行く場所1つを選んで○をつけて下さい。)

(問6)で選んだ番号( )
1 三國町
2 丸岡町
3 香江町
4 坂井町
5 坂井市外

(問6)で選んだ番号( )
1 三國町
2 丸岡町
3 香江町
4 坂井町
5 坂井市外

問10 問6で選んだ主な目的による外出への「出発時間帯」はどれですか。

《それぞれ1つだけ○》

(問6)で選んだ番号( )
1 午前7時前
2 午前7時台
3 午前8時台
4 午前9時台
5 午前10時台
6 午前11時台
7 午後0時台
8 午後1時台
9 午後2時台
10 午後3時台
11 午後4時台
12 午後5時台
13 午後6時台
14 午後7時以降

(問6)で選んだ番号( )
1 午前7時前
2 午前7時台
3 午前8時台
4 午前9時台
5 午前10時台
6 午前11時台
7 午後0時台
8 午後1時台
9 午後2時台
10 午後3時台
11 午後4時台
12 午後5時台
13 午後6時台
14 午後7時以降

問11 問6で選んだ主な目的による外出からの「帰宅時間帯」はどれですか。

《それぞれ1つだけ○》

(問6)で選んだ番号( )
1 午前7時前
2 午前7時台
3 午前8時台
4 午前9時台
5 午前10時台
6 午前11時台
7 午後0時台
8 午後1時台
9 午後2時台
10 午後3時台
11 午後4時台
12 午後5時台
13 午後6時台
14 午後7時以降

(問6)で選んだ番号( )
1 午前7時前
2 午前7時台
3 午前8時台
4 午前9時台
5 午前10時台
6 午前11時台
7 午後0時台
8 午後1時台
9 午後2時台
10 午後3時台
11 午後4時台
12 午後5時台
13 午後6時台
14 午後7時以降

Ⅱ. 現在の坂井コミュニティバスについてお聞きします。

坂井市では、市内の公共交通空白地域の解消、主要な公共施設へのアクセス向上、車を持たない人の日常生活での交通手段の確保などを目的として、平成21年9月からコミュニティバスの本格運行を開始し、平日のみ運行しています。(土・日・祝・年末年始運休)

現在、「基幹ルート」として、三國坂井地区を結ぶ三國坂井ルートと丸岡香江地区を結ぶ丸岡香江ルートがそれぞれ右回り、左回りで1日各6便、合計24便が運行しています。また「接縁ルート」として、旧町内を運行するルートが三國地区4ルート、丸岡地区4ルート、香江地区2ルート、坂井地区2ルートで、1日各3便、合計36便が運行しています。

現在の利用状況は、基幹ルート(4ルート)では、1日平均227名(1便平均9.4名)の乗車で、年々利用者が増加しています。一方接縁ルート(12ルート)では、1日平均95名(1便平均2.6名)の乗車で、ルートにより1日の平均利用者数は最多15.4人から最少0.9人となっています。接縁ルート全体としては利用者の増加があるものの、一部ルートでは利用が少なかったり、利用が伸び悩んでいる状況にあるため、新たな交通形態の検討を行っているところです。

問 12 あなた又はあなたのご家族の方は、コミュニティバスを利用していますか。

- 1 自分が利用している ⇒ 問 13へお進み下さい
- その後は、問 14、問 16とお進み下さい
- 2 家族が利用している ⇒ 問 13へお進み下さい
- その後は、問 14、問 16とお進み下さい
- 3 自分も家族も利用していない ⇒ 問 15へお進み下さい
- その後は、問 16へお進み下さい
- 4 存在を知らない ⇒ 問 16へお進み下さい

問 13 問 12で、「1 自分が利用している」又は「2 家族が利用している」を選んだ方にお聞きします。あなた又はあなたのご家族の方が利用しているコミュニティバスの「ルート」はどれですか。《利用しているルート、全てに○》

- 1 三原坂井ルート 2 丸岡菅江ルート 3 雄島ルート 4 加戸ルート
- 5 三國東部ルート 6 浜西郷ルート 7 十郷関ルート 8 坂井西部ルート
- 9 春江北部東部ルート 10 春江西部中部ルート 11 長畝ルート
- 12 高萩西部ルート 13 高萩中部ルート 14 鳴鹿ルート

問 14 問 12で、「1 自分が利用している」又は「2 家族が利用している」を選んだ方にお聞きします。コミュニティバスを「利用している理由」は何ですか。《3つまで○》

- 1 自分で車の運転ができないため
- 2 家族などが車で送迎できないため
- 3 徒歩・自転車などでは目的地まで遠いため
- 4 目的地まで行くコミュニティバスのルートがあるため
- 5 都合のよい時間に利用できるバスがあるため
- 6 運賃（料金）が安いため
- 7 自宅の近く又は目的地の近くにバス停留所があるため
- 8 その他（ ）

問 15 問 12で、「3 自分も家族も利用していない」を選んだ方にお聞きします。コミュニティバスを「利用していない理由」は何ですか。《3つまで○》

- 1 自分で車の運転ができるため
- 2 家族などが車で送迎できるため
- 3 徒歩・自転車などで目的地に行けるため
- 4 目的地まで行くコミュニティバスのルートがないため
- 5 都合のよい時間に利用できるバスがないため
- 6 運賃（料金）が高いため又は無料でないため
- 7 自宅の近く又は目的地の近くにバス停留所がないため
- 8 その他（ ）

問 16 コミュニティバスの見直しについて、あなた又はあなたのご家族が希望することはどれですか。《2つまで○》

- 1 現行のとおりで継続して欲しい
- 2 行先を変更して欲しい（希望地： ）
- 3 バス停留所を増やして欲しい（希望地： ）
- 4 運行本数を増やして欲しい
- 5 土曜日や日曜日も運行して欲しい
- 6 特にない
- 7 わからない
- 8 その他（ ）

問 17 コミュニティバスの経費負担の考え方について、あなたのお考えに近いものはどれですか。《1つだけ○》

- 1 市の財政負担が増加しても、利便性の向上を図るべきである
- 2 市がある程度の財政負担をすることは必要であるが、サービスを拡大する場合は利用者の負担も大きくすべきである
- 3 現状の財政負担の中で継続していけばいいと思う
- 4 市が財政負担してまで、コミュニティバスを運行すべきとは思わない
- 5 わからない
- 6 その他（ ）

問 18 利用者が少ないルートでのコミュニティバス運行について、あなたのお考えに近いものはどれですか。《1つだけ○》

- 1 利用者の数にかかわらず、ある程度市内均等に運行すべきである
- 2 運行本数を増やすなど、利便性を高めて利用促進を行うべきである
- 3 利用者が少ないルートは、コミュニティバスが廃止になってしまってもやむを得ない
- 4 廃止する場合は、何らかの代替措置が必要である
- 5 わからない
- 6 その他（ ）

問 19 コミュニティバスの必要性について、あなたのお考えに近いものはどれですか。《1つだけ○》

- 1 今の自分に必要
- 2 今の自分には特に必要がないが、将来必要
- 3 今の自分には特に必要がないが、家族にとって必要
- 4 今の自分には特に必要がないが、車を持たない人のためには必要
- 5 今も将来も必要ない
- 6 わからない



**デマンド型交通とは?**

利用者のデマンド(要求)に応じて運行する公共交通形態。利用者から、電話などによる予約があった場合のみ運行。運行区域は、あらかじめ設定された路線(ルート)を運行するものや、運行範囲を設けてその範囲内を運行するものなど。また乗降場所は、自宅前で乗り降りできる方式や停留所を設ける方式があり、運行時間帯や運行本数、利用料金を含め、それぞれの自治体によっていろいろ異なる形のデマンド型交通があります。利用率向上のため他の利用者と乗合い制にしていることが多く、一定時間の間で予約者が複数いる場合はそれぞれ乗降を巡回することになるため、必ずしも希望時間での乗車、到着ができない場合もあります。運行車両は、バスタイプの他、ワゴン車タイプや乗用車タイプがあります。

近年、デマンド型交通を導入する自治体が増えています。坂井市では現在コミュニティバスを運行していますが、新たな公共交通として、特に現在のコミュニティバスの「接続ルート」について、デマンド型交通への転換を検討しています

**デマンド型交通とは?**

利用者のデマンド(要求)に応じて運行する公共交通形態。利用者から、電話などによる予約があった場合のみ運行。運行区域は、あらかじめ設定された路線(ルート)を運行するものや、運行範囲を設けてその範囲内を運行するものなど。また乗降場所は、自宅前で乗り降りできる方式や停留所を設ける方式があり、運行時間帯や運行本数、利用料金を含め、それぞれの自治体によっていろいろ異なる形のデマンド型交通があります。利用率向上のため他の利用者と乗合い制にしていることが多く、一定時間の間で予約者が複数いる場合はそれぞれ乗降を巡回することになるため、必ずしも希望時間での乗車、到着ができない場合もあります。運行車両は、バスタイプの他、ワゴン車タイプや乗用車タイプがあります。

⇒ 車両のタイプは別にして、乗合い制のタクシーとイメージしていただくのとわかりやすいかと思えます。

問20 あなた(ご家族の方)は、上記のようなデマンド型交通についてどのような感じますか。《3つまで》

- 1 制度がよくわからないので、答えられない
- 2 現在のコミュニティバスより便利になるように思える
- 3 現在のコミュニティバスより不便になるように思える
- 4 デマンド型交通を利用したいと思う
- 5 デマンド型交通を利用しないとと思う
- 6 現在、デマンド型交通を含め公共交通を必要としていない
- 7 わからない

問21 あなた(ご家族の方)は、坂井市でデマンド型交通を導入されるとした場合、「不安に感じる点」は何ですか。《3つまで》

- 1 制度がよくわからないということ
- 2 電話などによる事前予約が必要になるということ
- 3 希望する行先に行けるのかということ
- 4 希望する時間に乗車できるのか、又は到着できるのかということ
- 5 同一時間帯に複数の予約があった場合は、他の利用者と同乗することがあるということ
- 6 同一時間帯に複数の予約があった場合は、各地を巡回することで乗車時間が長くなることもあるということ
- 7 運賃(料金)がどうなるのかということ
- 8 特になし
- 9 わからない
- 10 その他( )

問22 あなた(ご家族の方)は、坂井市でデマンド型交通を導入されるとした場合、「重要視する条件」は何ですか。《3つまで》

- 1 運行本数が多いこと
- 2 運行時刻がわかりやすいこと
- 3 運行ルートや運行区域の中に希望する行先があること
- 4 希望する時間に乗車、到着できること
- 5 乗車時間が短いこと
- 6 自宅前で乗降できること
- 7 停留所までの距離が近いこと
- 8 運賃(料金)が高くないこと
- 9 鉄道やバスなど他の交通機関との乗継の待ち時間が短いこと
- 10 運転手の対応
- 11 わからない
- 12 その他( )

問23 あなた(ご家族の方)は、坂井市でデマンド型交通を導入されるとした場合、「必要な運行本数」はどれくらいだと思いますか。《1つだけ》

- 1 3時間程度に1本 (片道 概ね1日2~3本)
- 2 2時間程度に1本 (片道 概ね1日4~5本)
- 3 1時間30分程度に1本 (片道 概ね1日6~7本)
- 4 1時間程度に1本 (片道 概ね1日8~10本)
- 5 わからない
- 6 その他( )

問 27 あなた（ご家族の方）は、坂井市でデマンド型交通が導入されるとした場合、利用者本人の負担額について、どのように考えますか。《1つだけ〇》

- 1 できるだけ利用者本人の負担額は少なくして、市の負担額が多くなるものが多い
- 2 利用者本人の負担額と市の負担額は同程度となるものが多い
- 3 利用者本人の負担額を多くして、できるだけ市の負担額が少なくなるものが多い
- 4 わからない
- 5 その他（ ）

◎デマンド型交通について、ご意見がございましたら、ご自由にお書き下さい。

※アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

本アンケート調査票を同封の返信用封筒に入れ、2月28日（木）までに、郵便ポストに投函くださるようお願いいたします。（切手は不要です）

問 24 あなた（ご家族の方）は、坂井市でデマンド型交通が導入されるとした場合、「乗降場所」はどこにすべきだと思いますか。《1つだけ〇》

- 1 自宅前で乗降
- 2 停留所で乗降
- 3 どちらでもよい
- 4 わからない
- 5 その他（ ）

問 25 あなた（ご家族の方）が、次の①～③の項目について、先に出掛ける行先はどこですか。それぞれの項目で、最も多い場所1つに〇をつけて下さい。

またその場所が坂井市内の場合は、（ ）内に施設名をお書き下さい。

- ① 買物（食料品や日用品などの買物）
  - 1 三國町内 2 丸岡町内 3 春江町内 4 坂井町内 5 坂井市外
 施設名（ ）
- ② 病院
  - 1 三國町内 2 丸岡町内 3 春江町内 4 坂井町内 5 坂井市外
 施設名（ ）
- ③ 趣味・娯楽・サークル
  - 1 三國町内 2 丸岡町内 3 春江町内 4 坂井町内 5 坂井市外
 施設名（ ）

問 26 あなた（ご家族の方）は、坂井市でデマンド型交通が導入されるとした場合、例えば旧町内の範囲はどこまで行っても一定の運賃（料金）で乗車できるとしたときに、1回（片道）当たりの運賃はどの程度が適当と考えますか。《1つだけ〇》

※参考 現在のコミュニティバスの運賃は、一般成人200円（65歳以上の高齢者、障がいのある人、小・中・高校生などは100円）  
民間のタクシードライバー（中型）初乗り（1.5km）運賃は、640円

- 1 100円/片道 2 200円/片道 3 300円/片道
- 4 400円/片道 5 500円/片道 6 600円（以上）/片道