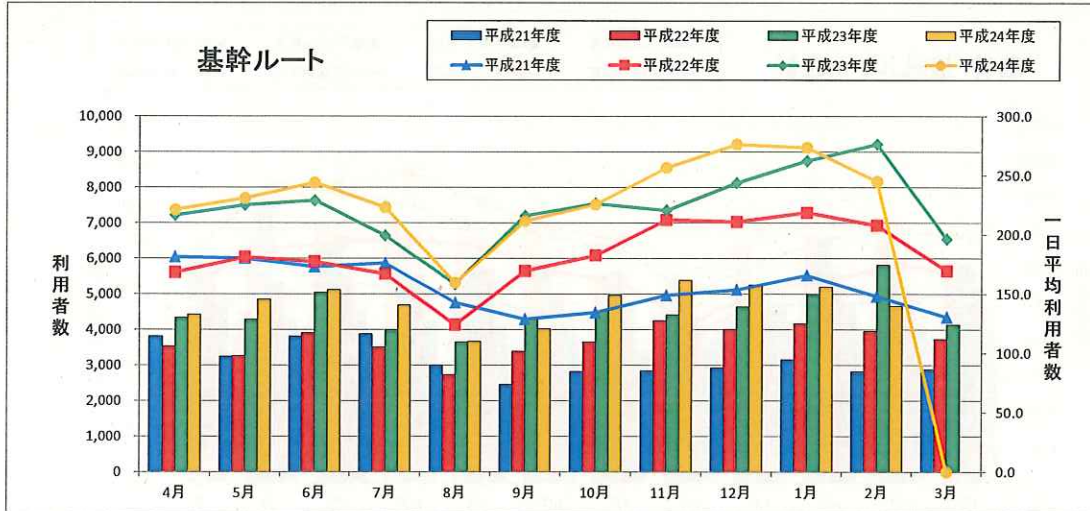


基幹ルート

利用者数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成21年度	3,810	3,241	3,808	3,871	2,996	2,445	2,821	2,831	2,920	3,151	2,816	2,873	37,583
平成22年度	3,533	3,258	3,899	3,501	2,725	3,384	3,646	4,248	4,008	4,156	3,949	3,727	44,034
平成23年度	4,331	4,281	5,036	3,985	3,644	4,322	4,524	4,414	4,635	4,989	5,809	4,129	54,099
平成24年度	4,422	4,847	5,119	4,683	3,662	4,018	4,959	5,389	5,251	5,200	4,655	0	52,205
23-24増減	91	566	83	698	18	△ 304	435	975	616	211	△ 1,154		△ 1,894

※H21.9～本格運行開始

1日平均利用者数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	便平均
平成21年度	181.4	180.1	173.1	176.0	142.7	128.7	134.3	149.0	153.7	165.8	148.2	130.6	155.3	6.5
平成22年度	168.2	181.0	177.2	166.7	123.9	169.2	182.3	212.4	210.9	218.7	207.8	169.4	181.2	7.6
平成23年度	216.6	225.3	228.9	199.3	158.4	216.1	226.2	220.7	243.9	262.6	276.6	196.6	221.7	9.2
平成24年度	221.1	230.8	243.8	223.0	159.2	211.5	225.4	256.6	276.4	273.7	245.0	0.0	232.0	9.7
23-24増減	4.5	5.5	14.9	23.7	0.8	△ 4.6	△ 0.8	35.9	32.5	11.1	△ 31.6		10.3	0.4

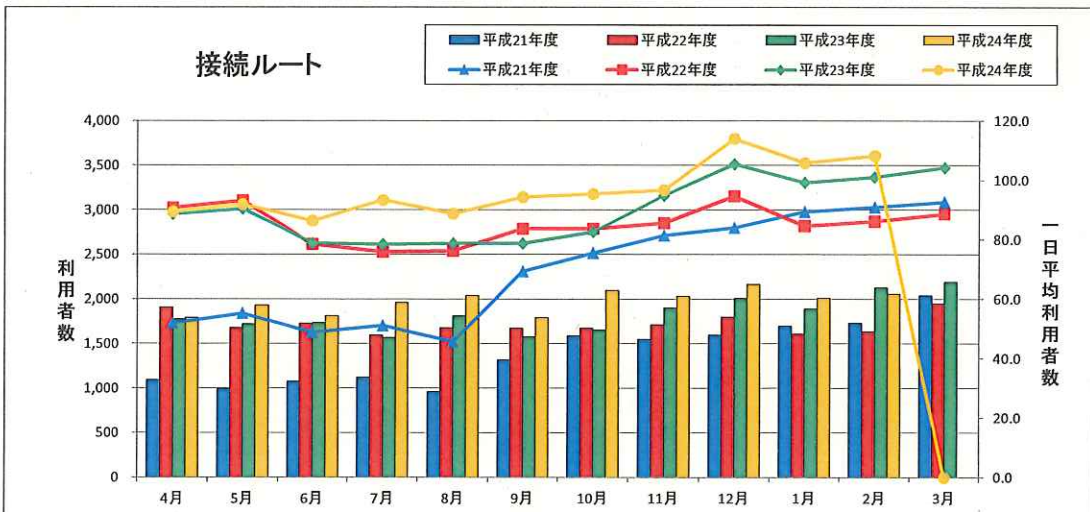


接続ルート

利用者数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成21年度	1,090	994	1,073	1,121	957	1,316	1,586	1,547	1,596	1,698	1,727	2,039	16,744
平成22年度	1,904	1,675	1,724	1,592	1,675	1,671	1,672	1,710	1,798	1,608	1,636	1,950	20,615
平成23年度	1,773	1,717	1,734	1,568	1,809	1,573	1,651	1,897	2,005	1,886	2,124	2,190	21,927
平成24年度	1,789	1,929	1,812	1,959	2,040	1,791	2,098	2,031	2,166	2,011	2,057	0	21,683
23-24増減	16	212	78	391	231	218	447	134	161	125	△ 67		1,946

※H21.9～本格運行開始

1日平均利用者数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	便平均
平成21年度	51.9	55.2	48.8	51.0	45.6	69.3	75.5	81.4	84.0	89.4	90.9	92.7	69.2	1.9
平成22年度	90.7	93.1	78.4	75.8	76.1	83.6	83.6	85.5	94.6	84.6	86.1	88.6	84.8	2.4
平成23年度	88.7	90.4	78.8	78.4	78.7	78.7	82.6	94.9	105.5	99.3	101.1	104.3	89.9	2.5
平成24年度	89.5	91.9	86.3	93.3	88.7	94.3	95.4	96.7	114.0	105.8	108.3	0.0	96.4	2.7
23-24増減	0.8	1.5	7.5	14.9	10.0	15.6	12.8	1.8	8.5	6.5	7.2		6.5	0.2

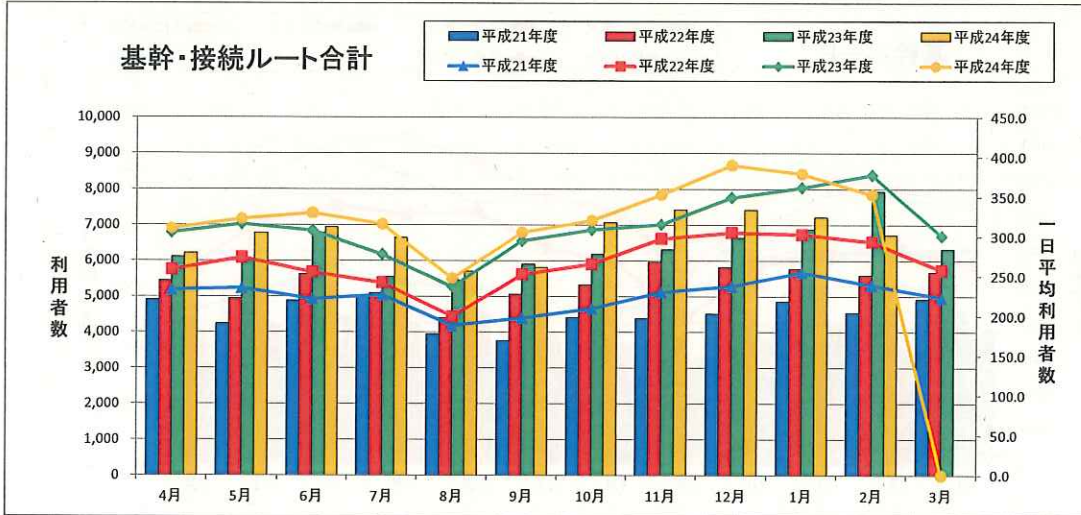


基幹ルート・接続ルート合計

利用者数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成21年度	4,900	4,235	4,881	4,992	3,953	3,761	4,407	4,378	4,516	4,849	4,543	4,912	54,327
平成22年度	5,437	4,933	5,623	5,093	4,400	5,055	5,318	5,958	5,806	5,764	5,585	5,677	64,649
平成23年度	6,104	5,998	6,770	5,553	5,453	5,895	6,175	6,311	6,640	6,875	7,933	6,319	76,026
平成24年度	6,211	6,776	6,931	6,642	5,702	5,809	7,057	7,420	7,417	7,211	6,712	0	73,888
23-24増減	107	778	161	1,089	249	△ 86	882	1,109	777	336	△ 1,221		4,181

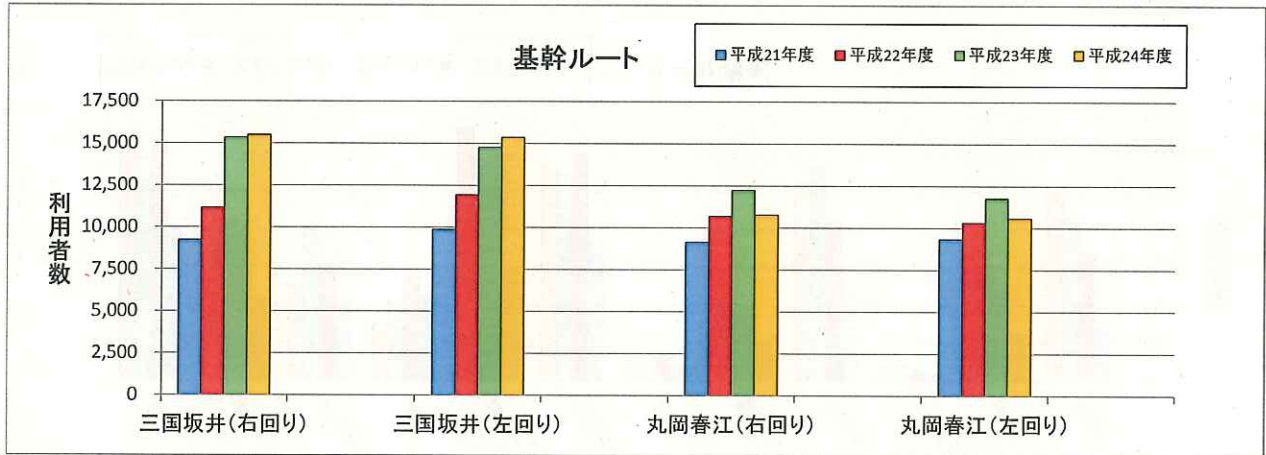
※H21.9～本格運行開始

1日平均利用者数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成21年度	233.3	235.3	221.9	227.0	188.3	198.0	209.8	230.4	237.7	255.2	239.1	223.3	224.5
平成22年度	258.9	274.1	255.6	242.5	200.0	252.8	265.9	297.9	305.5	303.3	293.9	258.0	266.0
平成23年度	305.3	315.7	307.7	277.7	237.1	294.8	308.8	315.6	349.4	361.9	377.7	300.9	311.6
平成24年度	310.6	322.7	330.0	316.3	247.9	305.7	320.8	353.3	390.4	379.5	353.3	0.0	328.4
23-24増減	5.3	7.0	22.3	38.6	10.8	10.9	12.0	37.7	41.0	17.6	△ 24.4		16.8



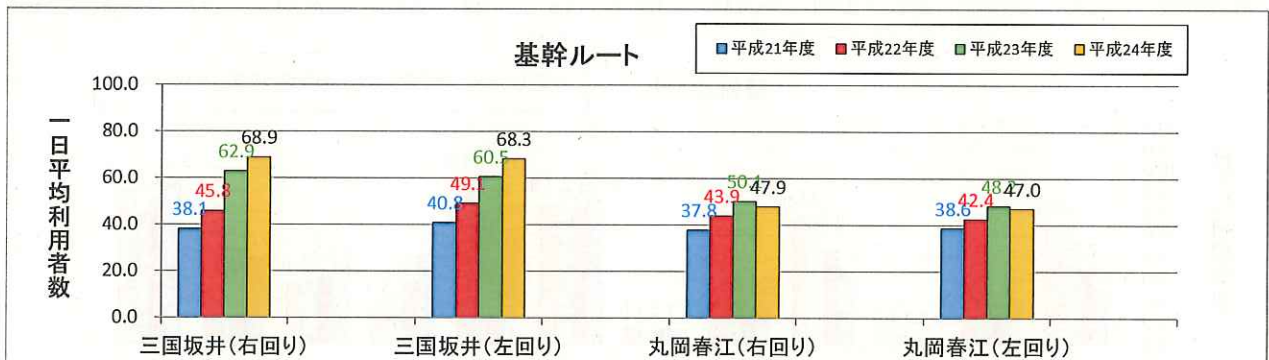
基幹ルート

利用者数	三国坂井(右回り)	三国坂井(左回り)	丸岡春江(右回り)	丸岡春江(左回り)	合計
平成21年度	9,227	9,870	9,146	9,340	37,583
平成22年度	11,140	11,925	10,661	10,308	44,034
平成23年度	15,338	14,774	12,225	11,762	54,099
平成24年度	15,496	15,364	10,767	10,578	52,205
23-24増減	158	590	△ 1,458	△ 1,184	△ 1,894



基幹ルート

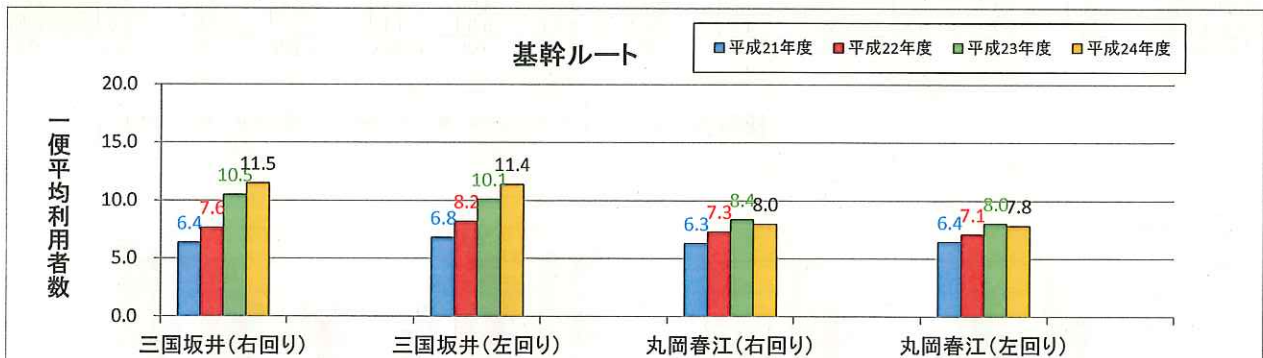
1日平均利用者数	三国坂井(右回り)	三国坂井(左回り)	丸岡春江(右回り)	丸岡春江(左回り)	合計
平成21年度	38.1	40.8	37.8	38.6	155.3
平成22年度	45.8	49.1	43.9	42.4	181.2
平成23年度	62.9	60.5	50.1	48.2	221.7
平成24年度	68.9	68.3	47.9	47.0	232.0
23-24増減	6.0	7.7	△ 2.2	△ 1.2	10.3



基幹ルート

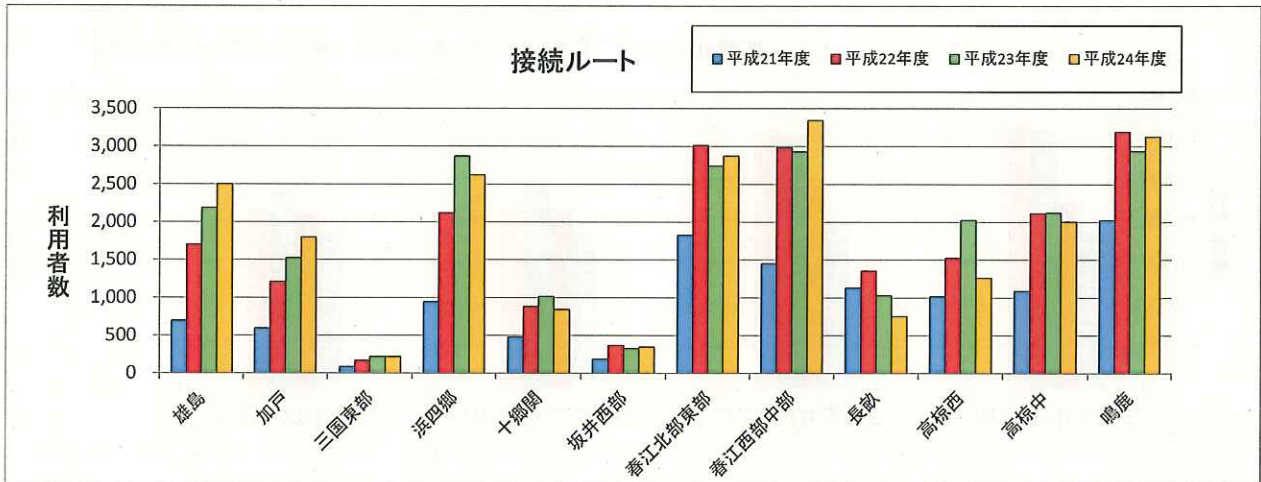
1便平均利用者数	三国坂井(右回り)	三国坂井(左回り)	丸岡春江(右回り)	丸岡春江(左回り)	平均
平成21年度	6.4	6.8	6.3	6.4	6.5
平成22年度	7.6	8.2	7.3	7.1	7.6
平成23年度	10.5	10.1	8.4	8.0	9.2
平成24年度	11.5	11.4	8.0	7.8	9.7
23-24増減	1.0	1.3	△ 0.4	△ 0.2	0.4

運行 6 便



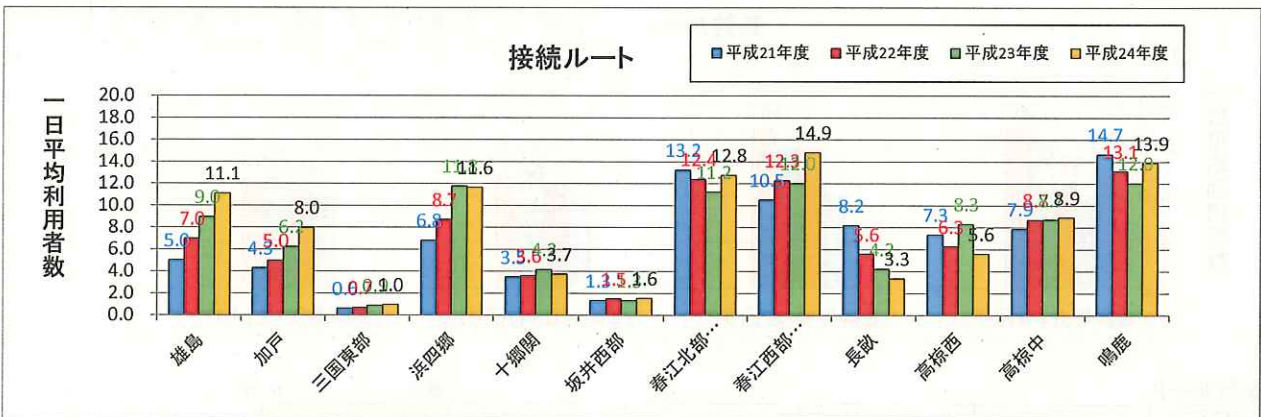
接続ルート

利用者数	雄島	加戸	三国東部	浜四郷	十郷関	坂井西部	春江北部東部	春江西部中部	長畝	高椋西	高椋中	鳴鹿	合計
平成21年度	693	592	84	942	480	185	1,828	1,451	1,129	1,013	1,087	2,025	11,509
平成22年度	1,700	1,210	166	2,117	878	367	3,012	2,983	1,355	1,523	2,112	3,192	20,615
平成23年度	2,184	1,523	217	2,870	1,017	328	2,743	2,930	1,027	2,026	2,124	2,938	21,927
平成24年度	2,500	1,798	216	2,621	841	349	2,874	3,342	752	1,259	2,004	3,127	21,683
23-24増減	316	275	△ 1	△ 249	△ 176	21	131	412	△ 275	△ 767	△ 120	189	△ 244



接続ルート

1日平均利用者数	雄島	加戸	三国東部	浜四郷	十郷関	坂井西部	春江北部東部	春江西部中部	長畝	高椋西	高椋中	鳴鹿	合計
平成21年度	5.0	4.3	0.6	6.8	3.5	1.3	13.2	10.5	8.2	7.3	7.9	14.7	83.4
平成22年度	7.0	5.0	0.7	8.7	3.6	1.5	12.4	12.3	5.6	6.3	8.7	13.1	84.8
平成23年度	9.0	6.2	0.9	11.8	4.2	1.3	11.2	12.0	4.2	8.3	8.7	12.0	89.9
平成24年度	11.1	8.0	1.0	11.6	3.7	1.6	12.8	14.9	3.3	5.6	8.9	13.9	96.4
23-24増減	2.2	1.7	0.1	△ 0.1	△ 0.4	0.2	1.5	2.8	△ 0.9	△ 2.7	0.2	1.9	6.5



接続ルート

1便平均利用者数	雄島	加戸	三国東部	浜四郷	十郷関	坂井西部	春江北部東部	春江西部中部	長畝	高椋西	高椋中	鳴鹿	平均
平成21年度	1.7	1.4	0.2	2.3	1.2	0.4	4.4	3.5	2.7	2.4	2.6	4.9	2.3
平成22年度	2.3	1.7	0.2	2.9	1.2	0.5	4.1	4.1	1.9	2.1	2.9	4.4	2.4
平成23年度	3.0	2.1	0.3	3.9	1.4	0.4	3.7	4.0	1.4	2.8	2.9	4.0	2.5
平成24年度	3.7	2.7	0.3	3.9	1.2	0.5	4.3	5.0	1.1	1.9	3.0	4.6	2.7
23-24増減	0.7	0.6	0.0	△ 0.0	△ 0.1	0.1	0.5	0.9	△ 0.3	△ 0.9	0.1	0.6	0.2

