

今秋、
坂井市で自動運転実証事業スタート

【自動運転社会推進実証事業】

～ 持続可能な交通体系構築に向けて ～



S A K A I
坂井市

×

M  N E T

MONET TECHNOLOGIES INC.

事業概要

項目	内容
事業主体	坂井市
関係企業	事業マネジメント：MONET Technologies 株式会社 自動走行システム：May Mobility Japan 合同会社 運行管理事業者：ケイカン交通株式会社
運行期間	実証期間：令和7年10月1日～令和7年11月30日（2ヶ月間） <ul style="list-style-type: none">・リハーサル走行：10月 1日～10月 6日・出発式：10月 7日・関係者試乗期間：10月 8日～10月14日・一般試乗期間：10月15日～11月30日
運行日時	月～土（祝・日除く） 午前8時～午後4時（到着時刻）
運行区間	春江病院～春江支所（約2.5km）
運行方法	事前の予約内容に応じて停留所間を運行（デマンド交通）
予約方法	①電話・②スマートフォンアプリ・③LINE
運賃	無料
自動運転レベル	レベル2（部分運転自動化）

事業概要

運行区間・ルート・停留所

停留所間（6ヶ所）をルートに沿って自動走行しながらデマンド運行します。



自動運転走行車両

この車をラッピングして走行します。



車両タイプ

車両及び自動走行システム

乗車定員

最高速度

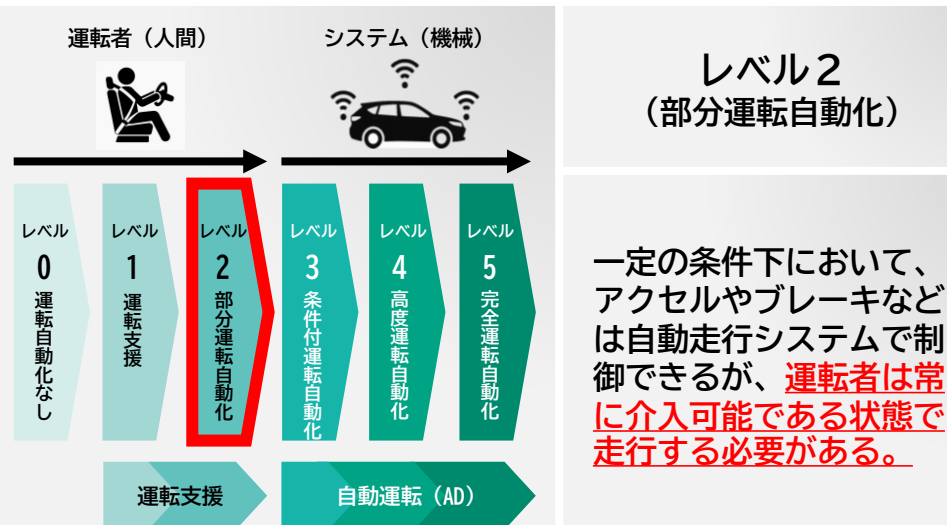
乗用車タイプ

ミニバン「シエナ（トヨタ自動車）」をベースとしたMay Mobility社のシステムを搭載した車両

5名（運転席除く）

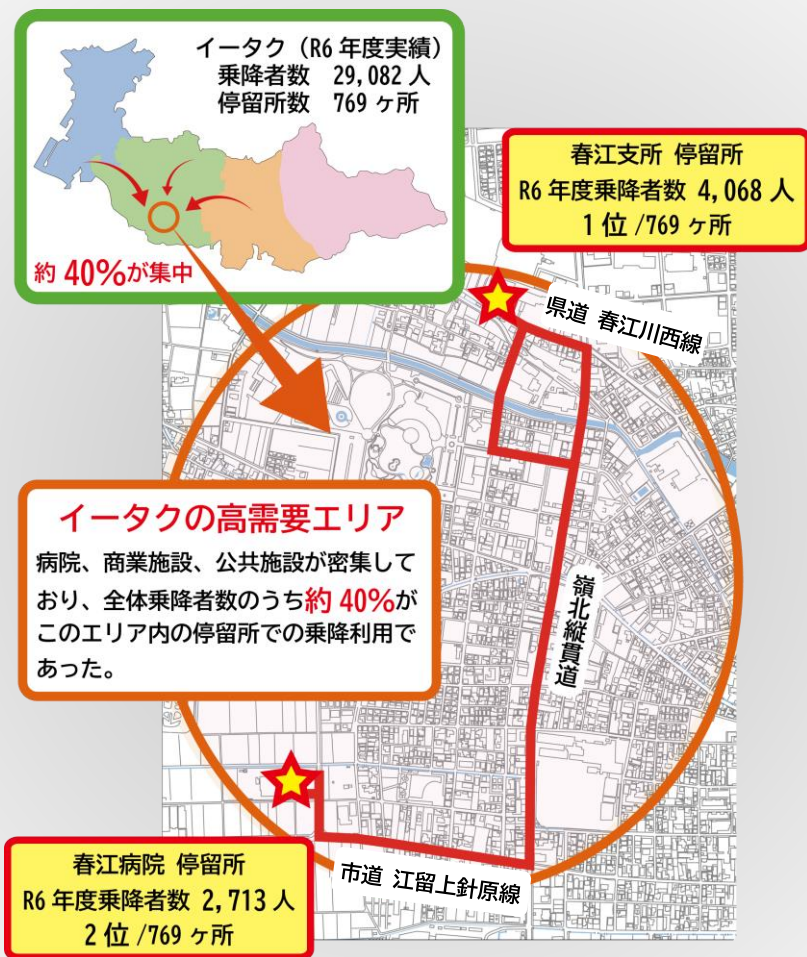
48km（自動走行時）

自動運転レベル



運行区間選定理由

イメージ



選定理由 (イータクの利用状況より)

- 乗降者数ランキングで、1位春江支所 (アミ)、2位春江病院と特に高需要な停留所が隣接しているほか、周辺の停留所も比較的乗降者数が多い傾向にある。
- 全体の乗降者数のうち、約40%がこのエリア内の停留所で乗降している。
- 自宅⇄目的地間の移動は利用しやすいが、目的地⇄目的地間のようなちょっとした用事を済ませる移動には利用しづらいといった声がある。(特に病院帰りの寄り道需要)
→高需要停留所を軸として、周辺の比較的高需要な停留所を通る形でルートを形成し、イータクよりもさらに細かい超近距離移動手段として、自動運転走行環境を整備することで、地域課題の解決に有効な手段となり得るか検証を行う。

停留所	R6年度 イータク乗降者数 (243日運行)			計	
	三国	春江坂井	丸岡		
春江病院	43	2,199	9.0人/日	471	2,713
フルハシ歯科	24	72	0.3人/日	15	111
鈴木眼科	6	52	0.2人/日	10	68
菜の花クリニック	11	276	1.1人/日	95	382
春江支所	124	3,336	13.7人/日	608	4,068
計	208	5,935	24.4人/日	1,199	7,342

実施目的

- ・公共交通分野における運転士不足問題に対するの有用性の検証
- ・イータクの需要拡大に伴う増車対応課題への対策
- ・イータクの潜在的な超近距離移動（寄り道）需要の把握・検証

ロードマップ

項目	令和7年度 (2025年度)		令和9年度 (2027年度)		令和11年度 (2029年度)
自動運転レベル	レベル2		レベル4 ^{※1}		レベル4 ^{※2}
台数	1台		1台		1台
運賃	無償	~	無償	~	有償
運転者 (セーフティドライバー)	有		有		無
遠隔監視	実施		実施		実施

※1……1系統内の一部区間でレベル4運行

※2……1系統内の全区間でレベル4運行

愛称

「イータクプラス」



近距離型のイータク（オンデマンド型交通）モデルのアップグレード版として、超近距離型のイータクプラス（自動オンデマンド型交通）モデルとして運行

坂井市の特色

- ・ 北陸地方初！乗用車タイプの自動運転車両を活用した実証事業！
- ・ 乗用車タイプは、機動性や加減速性能に優れているため、地域の交通環境との親和性が高く、よりスムーズな社会実装が期待される！
- ・ きめ細やかな利用者ニーズに応えるデマンド運行（予約型運行）
- ・ 将来的な融合を見据えて、既存デマンド交通（イータク）と同じアプリケーションを活用！

スケジュール

大項目	小項目	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
実施体制	地域コミッティ開催※		● 8月27日		●				●
	地域公共交通会議開催		● 8月21日				●		●
運行準備	サービス設計	→							
	自動走行環境構築・設定	→							
	研修・試走			→					
広報・周知	記者会見	● 7月24日							
	各種広報・報道		●	●	●	●	●	●	
	地元説明会			● 9月19日					
運行実施	リハーサル・関係者試乗				→ 10月1日～10月14日				
	出発式				● 10月7日(予定)				
	一般試乗期間				→		10月15日～11月30日		
報告	検証結果のとりまとめ						→		
	報告書作成・報告						→		

検証結果を踏まえ
来年度の運行検討

※地域コミッティ・・・自動運転レベル4（特定条件下での完全自動運転）の社会実装を目指すために、地方公共団体・関係行政機関・事業者などが連携して設置する協議体のことを指します。

関係者試乗会のご案内

1. 開催日時：令和7年10月8日（水）～14日（火）（平日4日間）
午前9時～午後4時のいずれか30分の乗車枠
2. 場 所：坂井市春江町 春江支所～春江病院間
3. 試乗内容：1) 所要時間 : 1回の乗車枠につき30分程度
2) 乗車定員 : 1回の乗車枠につき4名まで
3) プログラム：自動運転車両のご試乗
4) その他 : 車両はトヨタのミニバン「シエナ」を使用
セーフティドライバーが同乗
4. 申込方法：※後日、改めてお知らせいたします※
5. 備 考：雨天時は、安全上の観点から、自動走行ができない場合があります。
日程を再調整させていただくか、手動走行へ切り替えてのご案内となりますので、あらかじめご了承ください。
試乗後はアンケートへのご協力をお願いいたします。
上記の日程でご都合がつかない場合は、別日で調整を行いますので、公共交通対策課までご連絡ください。