

## 市町内交通分析シート

1. 路線の概要				
市町名		路線名		
坂井市		新保米納津線		
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)	
新保	-	三国西小学校前	2.1	
運賃体系		対距離制 (初乗り170円、最大250円)		
2. 当該路線に係る指標				
年度	R4	R5	R6	R7
年間運行回数 (回) (a)	595	1,060	498	498
年間利用者数 (人) (b)	10,169	10,928	12,157	15,112
平均利用者数 (人) (b/a)	17.0	10.3	24.4	30.3
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	318	1,256	854	1,357
3. 当該路線の必要性				
①並行鉄道・バス路線の有無	なし			
②利用の状況	坂井市の新保・浜四郷地区を運行する路線である。三国西小学校へ通う生徒の利用が多い。			
③当該路線の必要性	代替路線がないことから必要な路線であると考えられる。			
4. 接続する広域路線				
路線名	運行事業者	接続停留所		
なし				
5. 生産性向上に関する取組み				
R7年度に実施した取組みおよびその結果・効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通についてアンケート調査の実施。</li> <li>・市HPに運行事業者HPのリンク掲載。</li> </ul>			
今後の取組みの予定、目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「公共交通ハンドブック」の内容更新・配布予定。</li> </ul>			

## 市町内交通分析シート

### 1. 路線の概要

<b>市町名</b>		<b>路線名</b>	
坂井市		池見線	
<b>起点</b>	<b>主な経由地</b>	<b>終点</b>	<b>系統キロ程 (km)</b>
池見	-	三国南校	9.3
<b>運賃体系</b>		対距離制 (初乗り 170 円、最大 320 円)	

### 2. 当該路線に係る指標

年度	R4	R5	R6	R7
年間運行回数 (回) (a)	399	606	299	299
年間利用者数 (人) (b)	10,357	6,484	9,856	7,757
平均利用者数 (人) (b/a)	25.9	10.6	33.0	25.9
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	636	1,259	408	1,554

### 3. 当該路線の必要性

<b>①並行鉄道・バス路線の有無</b>	なし
<b>②利用の状況</b>	坂井市の木部地区と旧三国町を結ぶ路線である。三国南小学校へ通う生徒の利用が多い。
<b>③当該路線の必要性</b>	代替路線がないことから必要な路線であると考えられる。

### 4. 接続する広域路線

路線名	運行事業者	接続停留所
なし		

### 5. 生産性向上に関する取組み

<b>R7年度に実施した取組みおよびその結果・効果</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通についてアンケート調査の実施。</li> <li>・市HPに運行事業者HPのリンク掲載。</li> </ul>
<b>今後の取組みの予定、目標</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「公共交通ハンドブック」の内容更新・配布予定。</li> </ul>

## 市町内交通分析シート

### 1. 路線の概要

<b>市町名</b>		<b>路線名</b>	
坂井市		木部ルート	
<b>起点</b>	<b>主な経由地</b>	<b>終点</b>	<b>系統キロ程 (km)</b>
池見	下兵庫こうふく駅	丸岡駅	9.8
<b>運賃体系</b>		一般200円、小学生・中学生・高校生・65歳以上100円	

### 2. 当該路線に係る指標

年度	R4	R5	R6	R7
年間運行回数 (回) (a)		595	1,215	1,210
年間利用者数 (人) (b)		106	256	356
平均利用者数 (人) (b/a)	#DIV/0!	0.1	0.2	0.2
国庫補助額 (千円)		0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)		7,051	15,953	15,983

### 3. 当該路線の必要性

<b>①並行鉄道・バス路線の有無</b>	なし
<b>②利用の状況</b>	坂井市の旧坂井町の木部地区と丸岡駅を結ぶ路線である。 旧三国町の「池見」を起点・終点とし、下兵庫こうふく駅を経由し丸岡駅まで運行する。 市内高校への通学や鉄道利用の際の移動手段として利用されている。
<b>③当該路線の必要性</b>	利用者は非常に少ないが、当該地区においては朝晩の公共交通手段が無いため、車を持たない学生等の通学手段として必要な路線である。

### 4. 接続する広域路線

路線名	運行事業者	接続停留所
丸岡永平寺線	京福バス	丸岡駅

### 5. 生産性向上に関する取組み

<b>R7年度に実施した取組みおよびその結果・効果</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・OD調査の実施し、利用者の少ない停留所を整理</li> <li>・乗降データの分析。</li> <li>・利用状況について聞き取り調査の実施。</li> <li>・公共交通についてのアンケート調査の実施。</li> <li>・「坂井市バスマップ」の作成・配布。</li> </ul>
<b>今後の取組みの予定、目標</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「公共交通ハンドブック」の内容更新・配布予定。</li> </ul>

## 市町内交通分析シート

### 1. 路線の概要

<b>市町名</b>		<b>路線名</b>	
坂井市		竹田線	
<b>起点</b>	<b>主な経由地</b>	<b>終点</b>	<b>系統キロ程 (km)</b>
竹田	丸岡高校	丸岡バスターミナル	14.1
<b>運賃体系</b>		一般200円、小学生・中学生・高校生・65歳以上100円	

### 2. 当該路線に係る指標

年度	R4	R5	R6	R7
年間運行回数 (回) (a)	3,650	3,650	3,660	2,168
年間利用者数 (人) (b)	9,064	9,815	9,086	4,951
平均利用者数 (人) (b/a)	2.5	2.6	2.4	2.2
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	7,519	7,518	7,309	7,724

### 3. 当該路線の必要性

<b>①並行鉄道・バス路線の有無</b>	なし
<b>②利用の状況</b>	坂井市東部の中山間地域である竹田地区から路線バスが接続する丸岡バスターミナルまでを運行する路線である。朝の便においてスクールバスとして併用運行している路線で、利用の多くは小中学生となっている。
<b>③当該路線の必要性</b>	代替の路線はもとより、定時運行のバス路線がない地域である。路線バスの広域路線やオンデマンド型交通と接続することや、スクールバスとして利用されていることから、小中学生や高齢者の日常の移動手段として必要な路線である。

### 4. 接続する広域路線

路線名	運行事業者	接続停留所
丸岡線	京福バス	丸岡バスターミナル
丸岡永平寺線	京福バス	丸岡バスターミナル
芦原丸岡永平寺線・芦原丸岡線	京福バス	丸岡バスターミナル

### 5. 生産性向上に関する取組み

<b>R7年度に実施した取組みおよびその結果・効果</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・OD調査の実施。</li> <li>・乗降データの分析。</li> <li>・利用状況について聞き取り調査の実施。</li> <li>・公共交通についてのアンケート調査の実施。</li> <li>・「坂井市バスマップ」の作成・配布。</li> <li>・平日日中の便を減便し、イータクの運行を開始。（県道崩落の影響により比較検証できず）</li> </ul>
<b>今後の取組みの予定、目標</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用状況を踏まえた時刻・ルートの見直し。</li> <li>・「公共交通ハンドブック」の内容更新・配布予定。</li> </ul>