

5. アクションプランに係る 具体的検討

エリア内外の回遊性の向上

回遊性向上のための二次交通ネットワークの充実



出典：坂井市地域公共交通網形成計画中の図に加筆

エリア内外の回遊性の向上

| 水上交通ルートの整備

- 三国エリア内をつなぐような東尋坊観光遊覧船の路線延伸
 - 既存の東尋坊船着場・三国ヨットハーバー船着場・三国湊町船着場を活用した新しい水上交通路線を開設することで、県内有数の観光地・東尋坊への新しい動線を作ることができます。
 - 水上交通は天候や海上状況に左右される欠点がありつつも、北前船という歴史的な文脈とともに日本海を体感でき、東尋坊の地形を最も迫力ある角度から眺めることができる極めて優れた観光資源です。
 - 鉄道の終点で利用者にとっても分かりやすい三国港市場周辺に、水上交通の拠点「海ステーション」を新設し、上記の路線に接続を図ることで、より多くの利用者を水上交通へ誘導できます。
 - 水上交通は天候や海上状況に左右されるので、バックアップとなるバス路線等の公共交通をあわせて充実させることが求められます。
 - 事業主体は、既存事業者の東尋坊観光遊覧船株式会社を主体としつつ、継続的な事業化ができるように検討を進めます。
- 多客期（GW・夏休み・SW）には、福井市方面への季節運行を行うことも考えられます（「九頭竜川クルーズ」など）。

出典：東京都観光汽船



エリア内外の回遊性の向上

既存の公共交通網の拡充・最適化

- えちぜん鉄道と路線バスの接続を改善するようダイヤを調整することで、利用客の利便性を向上できます。
- 三国港駅・三国駅において交通結節点のあり方を見直し、より分かりやすい案内を導入し、楽しく待ち時間を過ごせる空間作りを行うことが望ましいと考えられます。

新しい小型電気ビークルの整備・シェアモビリティの面的整備

- コアエリア内を対象に、乗り捨て可能なレンタル・シェアサイクル（電動Eバイク、LUUPのシェアサイクル等）を導入することで、利用客のより多様な移動を促せます。
- 既存の駐車場を整備してカーシェアを導入したり、既存のレンタサイクルを相互乗り入れ・乗り捨て可能にするなど、大規模なハード改修を伴わない整備が想定されます。



出典：LUUP



出典：トヨタ自動車・パーク24

エリア内外の回遊性の向上

| エリア全体でのサインの拡充整備

- 三国湊町で2019年度に整備されたサイン計画をさらに拡充し、エリア全体を統一したサイン計画によって案内することで、宿泊拠点と観光地との接続を強化し、よりたくさんの場所を回遊するルートを生み出すことができます。

| ストリートファニチャーの整備

- 同時に、統一された使いやすいストリートファニチャー※をエリア全体に導入することで、エリア内に滞留空間を生み出すことができます。
- 具体的には、二次交通システムと連携したサイクルスタンドやベンチ、サインと一体化した東屋、ナイトタイムエコノミー創出を演出するための照明、利用者の利便性向上のためのゴミ箱などが想定されます。

※ストリートファニチャーとは
道路や広場など屋外の公共空間に設置されるテーブルやベンチ等の施設を総称するもの。舗装、配水施設など敷地および敷地の地下を構成する施設や、地上にあっても樹木類や橋梁、歩車道などの大規模な構造物は含まれません。