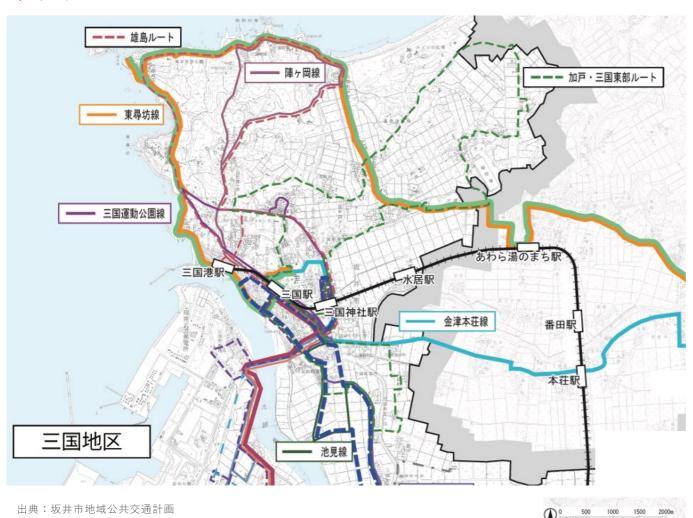
# エリアの状況

## 交通



#### 凡例

#### 路線バス・乗合タクシーの運行本数

- 一 0本/日以上 4本/日未満
- 4本/日以上 8本/日未満
- **8本/日以上**

#### コミュニティバスの運行本数

- ---- 3本/日 (接続ルート)
- \*\*\*\* 6本/日(基幹ルート)

※線の色は、路線・ルートごとに分けて示しています

- - 市内企業の通勤用デマンドバス
- - 地区境界
- 三国エリアの公共交诵は、 鉄道・バスによって担われ ており、主に京福バス運行 の路線バスが観光施設間を 結んでいます。
- JR芦原温泉駅から三国エリ アへ向かう公共交通は、乗 り換えを要したり、大きく 北回りのルートを取るため、 自家用車・レンタカー等に 比べて所要時間が多くかか ります。

## エリアの状況

## 水辺空間

- 九頭竜川河口周辺の港湾施設は直立護岸であり、親水性が低い空間となっています。 三国港(旧阪井港)突堤といざき親水公園周辺の護岸は自然環境に調和した捨石護 岸やウッドデッキとなっていますが、安全に水に触れられる親水空間はありません。
- 三国サンセットビーチを中心として、SUPやつり体験など、様々な水上アクティビ ティが提供されています。







左:カイトボード体験 右:SUP (三国サンセットビーチ)





左:つり体験 右:サーフィン体験

出典:おさかな集積所おととブログ・ナンシーホームページ

## エリアの状況

## 住民ニーズ

- 市の将来像として、「道路や公共交通の快適性」や「犯罪や事故への安全性」に対するニーズが高いことがわかります。
- まちづくりの課題として、「まちなかの空き家や空き地の流通促進と有効活用」 「拠点性の高いエリアの機能集積」「既存市街地環境の改善」「まちなかの商業の 活性化」が重視されています。

坂井市をどのようなまちにしたいか	三国地区	丸岡地区	春江地区	坂井地区	無回答	総計
地区別	(466人)	(631人)	(544人)	(335人)	(5人)	(1981人)
みんなで支え合う地域コミュニティの豊かなまち	20.2%	22.2%	22.2%	24.2%	0.0%	22.0%
男女がともに輝く共生のまち	4.1%	7.4%	6.8%	6.6%	0.0%	6.3%
道路や公共交通が快適で便利なまち	41.8%	40.1%	41.7%	41.5%	40.0%	41.2%
産業に活力があり雇用の安定したまち	26.4%	22.7%	19.5%	27.2%	20.0%	23.4%
災害に強いまち	25.8%	25.2%	31.6%	21.8%	40.0%	26.6%
犯罪や事故のない安全で安心なまち	38.8%	39.9%	48.7%	42.1%	20.0%	42.4%
森や川、海などの自然を身近に感じられるまち	17.6%	10.0%	9.2%	11.0%	40.0%	11.8%
ごみの減量化や資源化に積極的なまち	5.8%	5.5%	5.5%	4.8%	20.0%	5.5%
子育てしやすく、支援が充実したまち	24.5%	35.0%	29.6%	32.2%	0.0%	30.5%
高齢者や障がい者福祉が充実したまち	30.5%	29.5%	32.4%	30.1%	60.0%	30.7%
健康づくりが盛んで医療体制が充実したまち	26.6%	25.8%	27.2%	28.4%	40.0%	26.9%
学習環境が充実した生涯学習のまち	4.3%	5.1%	4.8%	7.5%	0.0%	5.2%
歴史・伝統・文化を大切にするまち	18.7%	14.4%	8.1%	6.6%	20.0%	12.4%
芸術活動や生涯スポーツの盛んなまち	5.2%	5.2%	5.1%	7.2%	0.0%	5.5%
その他	1.3%	0.8%	0.7%	1.2%	0.0%	1.0%
無回答	1.9%	2.5%	1.3%	1.8%	0.0%	1.9%

計画的な土地利用を進める上で重要なこと	三国地区	丸岡地区	春江地区	坂井地区	無回答	総計
地区別	(466人)	(631人)	(544人)	(335人)	(5人)	(1981人)
駅周辺や各町中心部など、利便性の高い場所に医療・福祉・商業施設等の集積と居住の誘導	42.9%	43.3%	40.3%	45.4%	0.0%	42.6%
道路や公園の整備など、既存の市街地 環境の改善	42.5%	39.3%	46.5%	41.2%	20.0%	42.3%
まちなかの空き家や空き地の流通促進 と有効活用	46.8%	42.9%	46.0%	40.3%	40.0%	44.2%
人口を増やすために新たな住宅地を計  画的に整備	17.8%	16.6%	13.6%	20.9%	60.0%	16.9%
まちなかの既存の商店街や商業施設の 活性化	41.8%	41.8%	36.0%	35.5%	40.0%	39.2%
幹線道路沿いなど、車での利用が便利 な場所への大規模な商業施設等の誘 致	28.1%	34.9%	29.8%	35.5%	20.0%	32.0%
雇用を創出するための工場や企業の誘致	29.6%	32.6%	30.5%	35.5%	40.0%	31.9%
農地など郊外部での無秩序な宅地開発 の抑制	17.4%	18.9%	22.4%	19.7%	40.0%	19.7%
その他	1.7%	1.1%	3.1%	1.2%	0.0%	1.8%
無回答	3.4%	3.5%	3.1%	2.4%	0.0%	3.2%

坂井市民のニーズ

(回答者数 1981 人)

(回答者数1981人)

出典:市民満足度調査(H30調査)