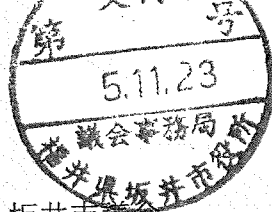


別記様式第2号



坂井市議会

議長 辻 人志 殿

視 察 研 修 等 報 告 書

令和5年 11月 23日

会 派 名 創 政 会
代表者名 田 中 哲 治

1. 日 時 令和5年 10月 20日 (金)
2. 視察研修先 大阪府大阪市都島区内で開催のNTT西日本(株)及び㈱マクニカ
共催によるセミナーへの参加
3. 視察研修内容
「次世代モビリティ DAY2023」
産官学有識者における自動運転に関する講演、自動運転EVバスの
展示、先進事例自治体による講演他
4. 参加者 鍋嶋邦広 (地域公共交通対策特別委員会 副委員長)
*同行者 古屋信二議員 (地域公共交通対策特別委員会 委員長)
5. 内容詳細 2023年8月NTT西日本グループと株式会社マクニカにより、
次世代の地域交通システムで事業提携を行った また、今年度は
道交法の改正もあり、自動運転実装元年としてレベル4の実現
に向けた公道での実証実験も盛んにおこなわれるようになり、
今回のセミナーにおいて、両社による先行事例の紹介や今後の
展望、自動運転実現に向けた政府ならびに国土交通省の推進体
制・取組についてもお話を伺った 併せて自動運転車両の試乗も
体験出来た
6. 所見・感想等

(鍋嶋議員)

全国的なバス運転手不足、赤字の路線バス・廃止の拡大等、地域の公共交通機関を取り巻く環境は一層の厳しさを増すなか、令和5年度よりレベル4の自動運転移動サービスが開始することとなり、福井県永平寺町において、全国初のレベル4無人自動運転移動サービスが、5月21日より開始となった訳だが、この他全国4カ所でも

実証事業が行われている NTT 西日本グループと（株）マクニカもこの実証事業に参画している また、政府目標として、2025 年度を目途に全国で、限定地域での移動サービスを 50 カ所程度で実現したい意向との事 2024 年度は一般道における通年運行事業の倍増、自動運転技術の更なる磨き上げ、地域が抱える交通課題に応じた事業を積極的に支援し、社会実装に向けた事業採算性の確保方策についての検証を進める方針である 本市においても三国湊地区をはじめこの実証事業に手を挙げる価値はあると感じた

また、両社が採用している仏 NAVYA 社製の自動運転 EV バスはデザイン的にも観光地を走る乗り物としても魅力的であると思う



*セミナー当日、NTT 西日本敷地内で実施した自動運転試乗会の様子

会 派 内 供 覧