



R2 三国北小
三国町つつしが丘 市道三国50号線

【危険理由】

踏切を渡った後の通りの歩道が狭く、
車が頻繁に通る。

【対策案】

傷んだ箇所・凸凹の箇所の歩道改修





R6 三国西小
三国町黒目 市道 浜四郷36号線

【危険理由】

スクールバスの乗降場へ向かうために
道路横断が必要だが、横断歩道が離れた
場所にしかない。

【対策案】

横断歩道を設置する。





R6 長畝小

丸岡町松川・霞ヶ丘・八ヶ郷地区

市道 長畝小黑線、城東田屋線、里丸岡霞ヶ丘線

【危険理由】

横断歩道はあるが、三角地帯であり朝夕の交通量が多いため危険。

また、カーブでスピードを出す車が多い。

【対策案】

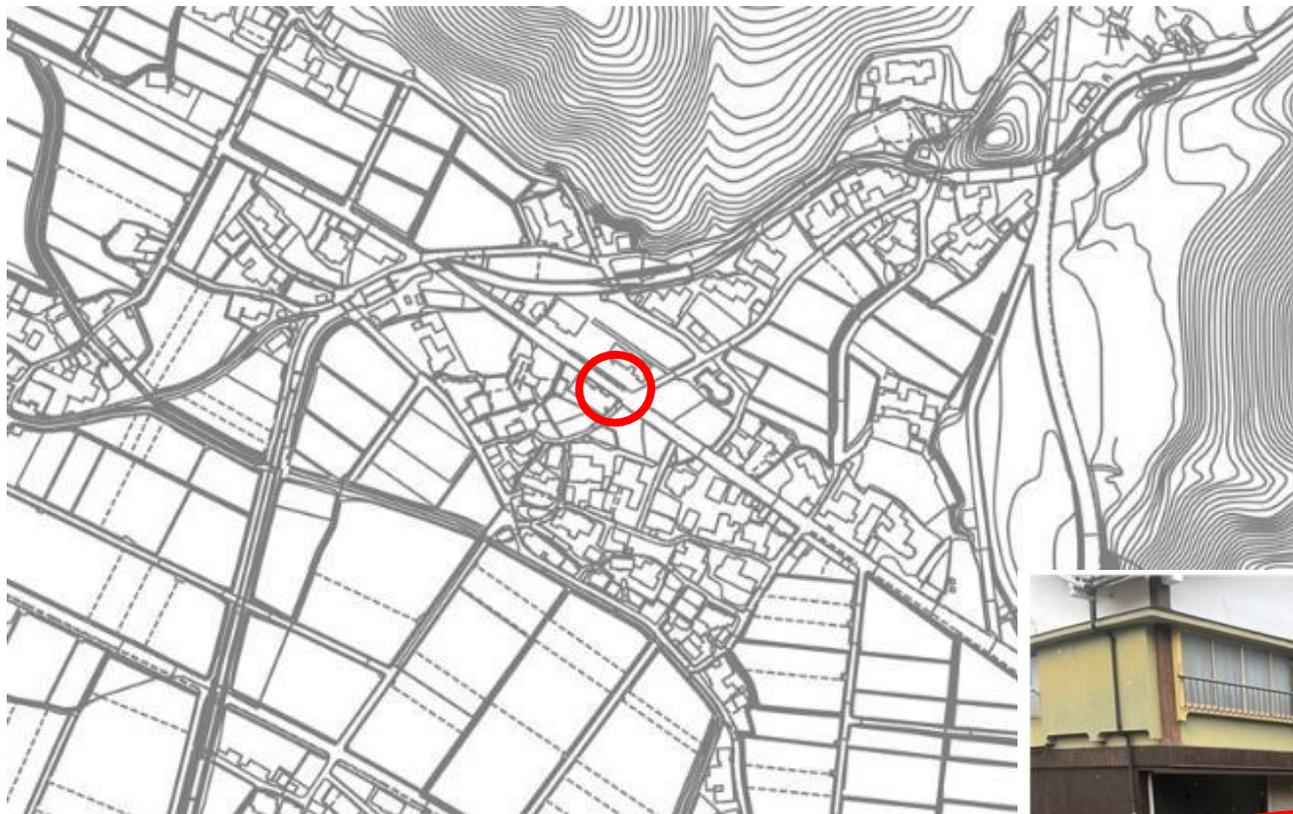
交通量が規定に満たないため信号機設置は困難。注意喚起の路面標示および外側線の引き直しを行う。



注意喚起表示



外側線設置



R5 鳴鹿小
丸岡町上久米田
市道 坪ノ内・上久米田線、上久米田・近庄線

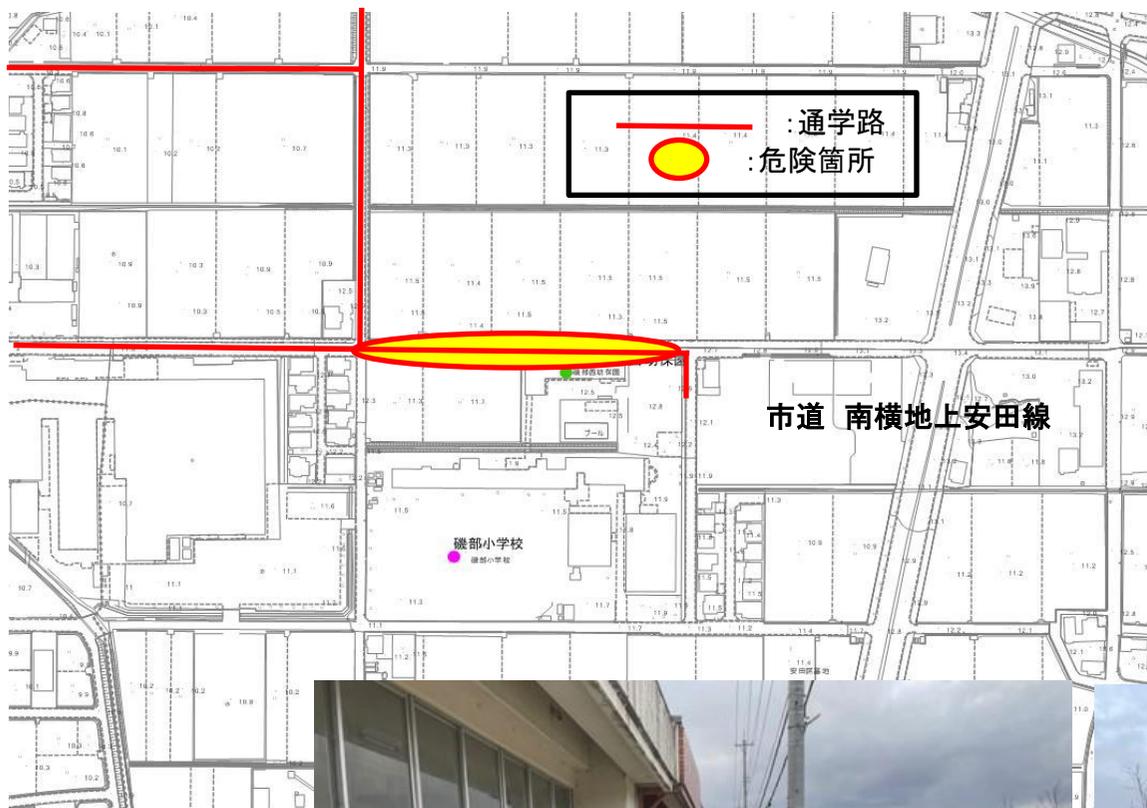
【危険理由】

横断歩道がない

【対策案】

上久米田交差点側の横断歩道の撤去、
要望箇所への新設を検討する。





R1 磯部小
丸岡町上安田 市道・南横地上安田線

【危険理由】
 現在は小学校前の横断歩道を挟んだ北側にしか歩道がないため、横断歩道を渡っているが信号がなく、登下校時には車通りが多く、横断が難しい。

【対策案】
 北側の横断歩道を渡らなくてもいいように南側に歩道を新設する





R1 大関小
坂井町東 県道154号線

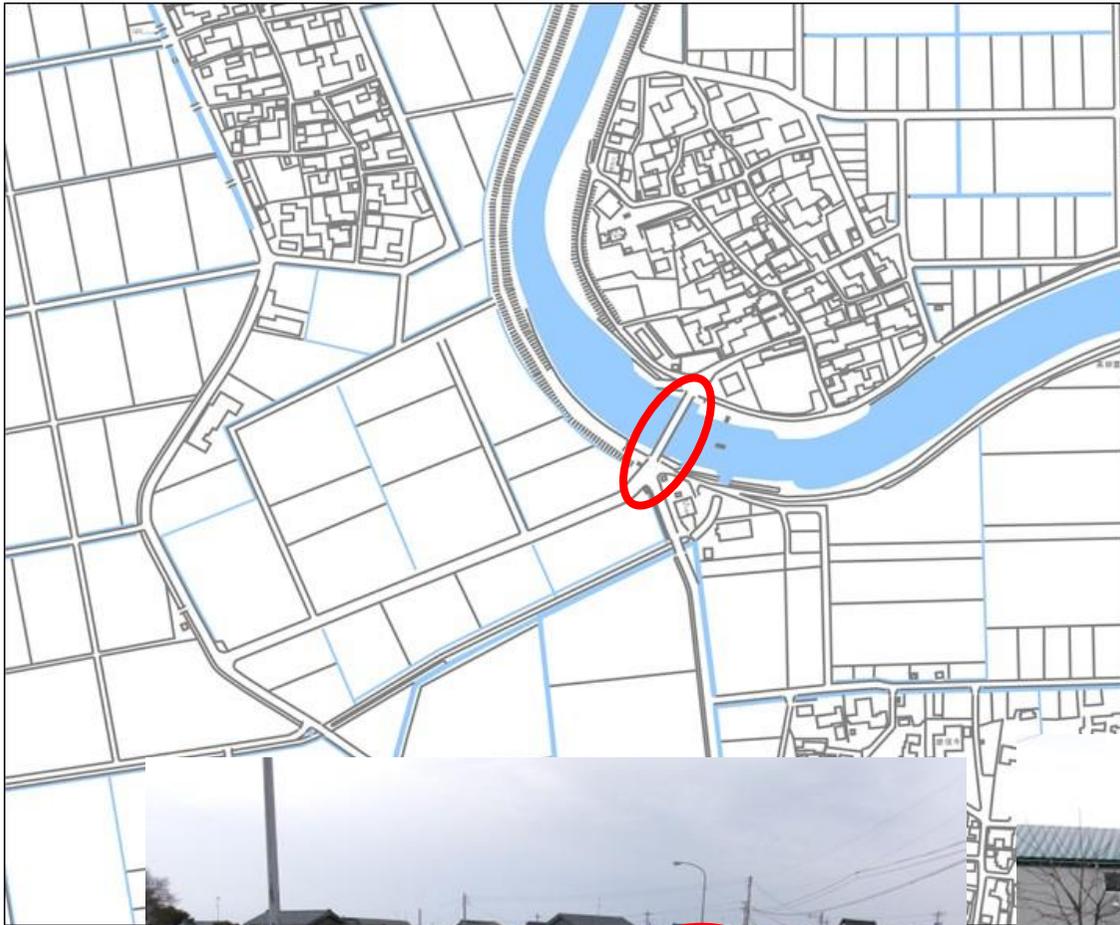
【危険理由】

歩道面に隙間があり、児童がつまずく恐れがある。歩道橋の柵の根元が腐食し、ぐらつく箇所がある。

【対策案】

歩道の構造を改築する。
柵を補強又は取り替える。





R6 木部小
坂井町今井 市道 木部通学道線

【危険理由】

今井橋で、スピード出す車が多い。

【対策案】

歩行スペース確保および車両へ注意喚起のため外側線を引く。



H30 以前 三国中
三国町梶 県道7号線(三国東尋坊芦原線)

通学路対策箇所図

【対策検討メンバー】
・教育委員会、学校
・道路管理者
・警察署

 : 要対策箇所

至 東尋坊、越前松島水族館 ..

主要地方道 三国東尋坊芦原線

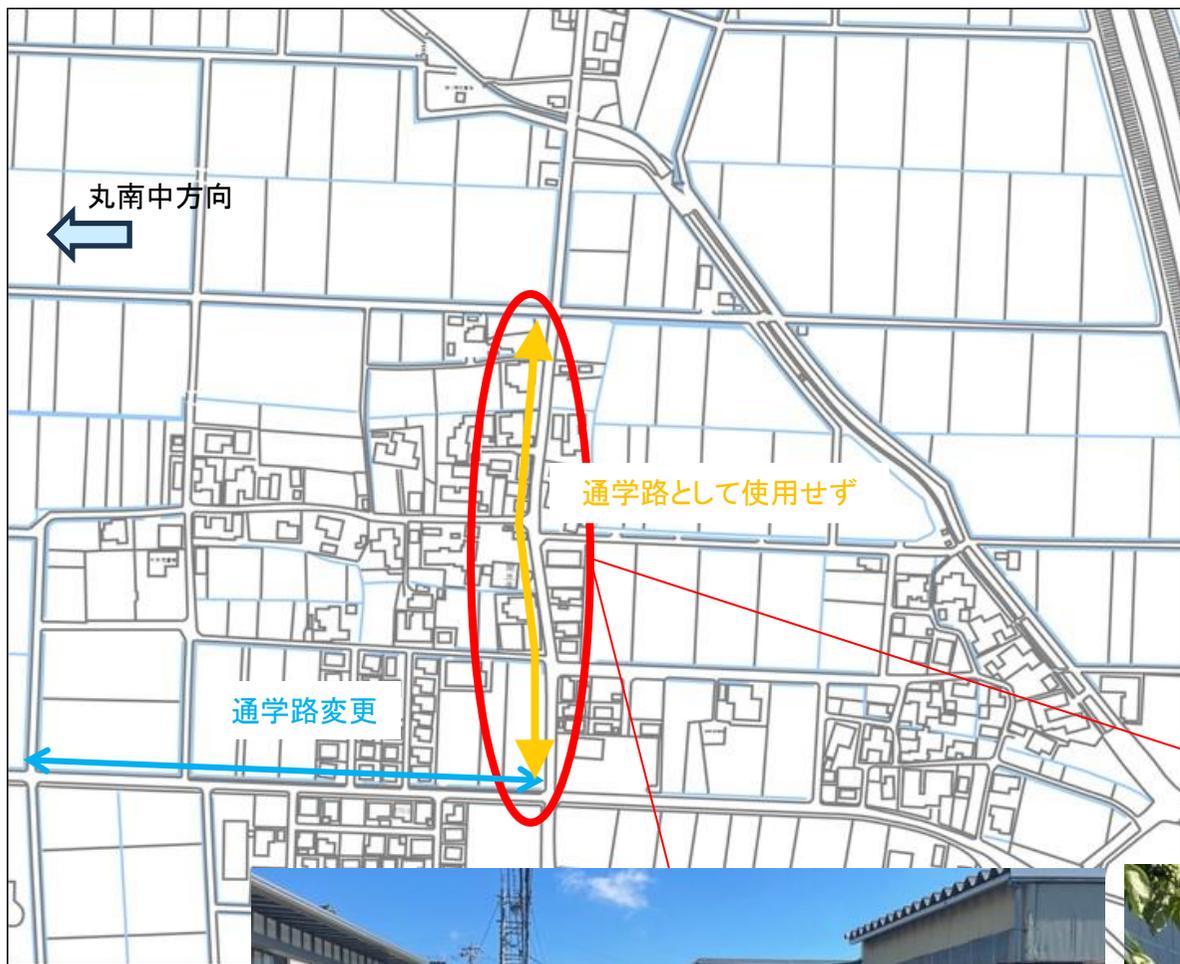
至 芦原温泉街



・観光地である東尋坊、越前松島水族館へ向かう大型バス等の交通が多く、自転車、歩行者の通行が危険。

<対策メニュー>

・道路拡幅および歩道整備



R6 丸岡南中
丸岡町今市 県道167号線

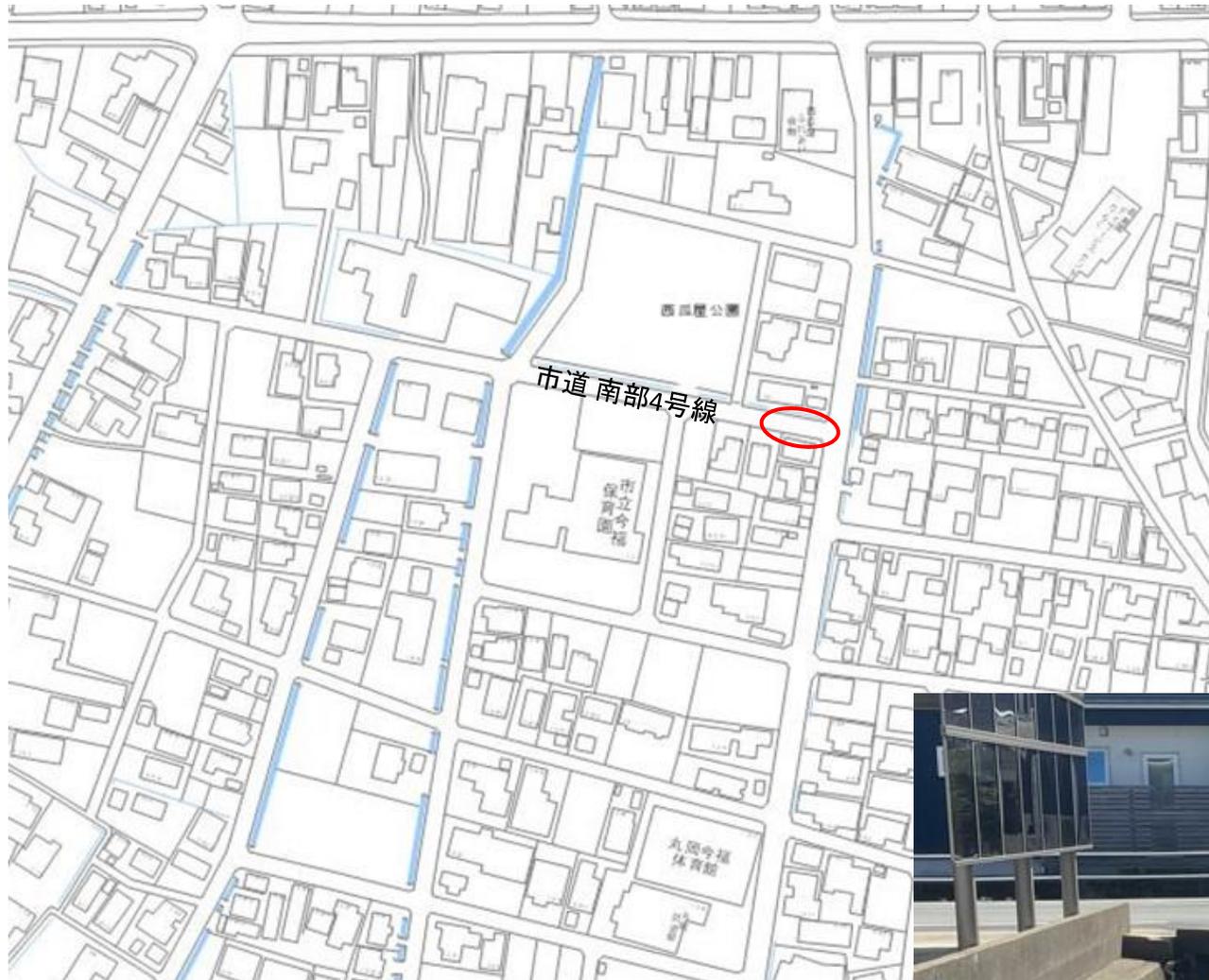
【危険理由】

歩道が設置されておらず、自転車の通行において車との接触の危険がある。

【対策案】

通学路の変更を検討する。





R7 高椋小
丸岡町西瓜屋 市道 南部4号線

【危険理由】

西側の住宅街から東側の道路につながる道路の表示(一時停止)、路側帯の白線が薄くなっている箇所があり、運転者がわかりづらい

【対策案】

表示、白線を引き直す。





R7 高椋小
丸岡町寅国 県道 167号線

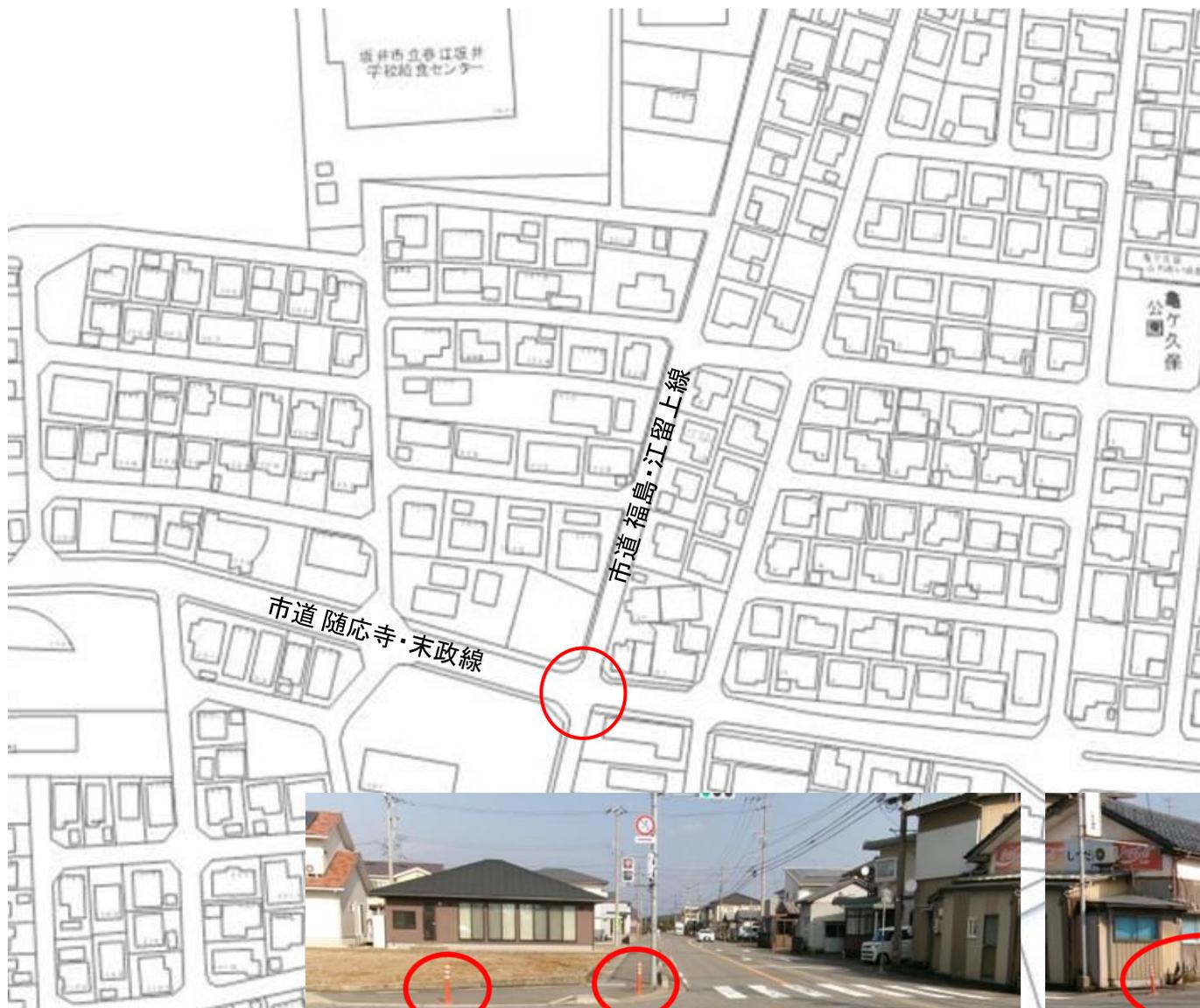
【危険理由】

グリーンベルトや白線が薄くなって消えかかっているところがある。

【対策案】

白線を引き直す。グリーンベルトを目立つように塗り直す。





R7 高椋小
春江町為国、為国亀ヶ久保
市道 随応寺・末政線、福島・江留上線

【危険理由】

通学時間に交通量が多く、信号待ちの児童も多く危険。

【対策案】

1カ所のみを設置されていたポールを他の場所にも設置する。





R7 春江小

春江町江留上旭 県道 160号線、市道 緑1号線

【危険理由】

横断歩道のない道を渡らないといけなく、朝の交通量も多いので危険。

【対策案】

通学路を変更する。





R7 春江西小
春江町針原 市道 矢島・針原線

【危険理由】

緩やかなカーブで先が見えにくい。歩くスペースが狭い。

【対策案】

カーブミラーの設置は不可。
注意喚起の路面標示を設置する。





R7 木部小

坂井町高柳 県道 154号線、市道 蛸通学道線

【危険理由】

スピードを出す車が多い。高柳方面から左折して、緑の歩道スペースに入り込んで通行する車が多い。

【対策案】

破損により撤去していたポールを復旧。

