

令和元年度 第1回坂井市地域公共交通会議

開催日時 令和元年6月26日（水）午後2時00分～

場 所 高棕コミュニティセンター 3階 大会議室

出席者 浅沼会長、坂野委員、渡辺委員、阿津川委員、野村委員、寺島委員、金谷委員、
多田委員、山口委員、江口委員、西野委員、前川委員、乙部委員、吉川委員、
鈴木委員、野尻委員、関委員、竹内委員、佐々木委員、岡永委員、矢部委員、
加藤委員、庄納委員、三上委員 計24名

事務局 市民福祉部市民生活課 三田部長、半澤課長、河原補佐、白崎主査

関係課 企画情報課

1 開会

委員の交代及び事務局の交代を報告

委員出席状況・会議成立を報告

2 会長選出、会長あいさつ

浅沼会長より挨拶

3 報告事項

(1) コミュニティバスの運行実績について

事務局からコミュニティバス運行実績を資料1に沿って報告

[会 長]

他市町では利用者が半減しているところもありますが、現状、坂井市では順調に推移していると思います。高齢化が進んでいくことにより、毎日利用していた方が入院されたり、お亡くなりになられたりすると、そのことで利用者数に影響が出ることが予想されます。これからは、高齢化に対する対応も考えていければと思います。

[委 員]

運転免許証を返納された方への対応について、市の方で何かあればお願いします。

[事務局]

事務局より補足説明をさせていただきます。65歳以上の運転免許証自主返納者につきましては、既に、無料でコミュニティバスに乗車できるパスの発行はさせていただいておりますが、返納された方の配偶者の方へのサービス提供につきましては未だ行き届いていない状況にあります。

[会 長]

資料 1 の 5 ページに記載の委託料について、【長畝ルート】の利用者一人当たりに係る費用 7,549 円は費用がかかりすぎかなと思う。8,000 円以上になるようであれば見直しも必要かと思う。

[事務局]

会長のご指摘のとおり、接続ルートにつきましては一人当たりにかかっている費用が極端に高いところがあるということは事務局としても把握しており、今後どのような形で進めていった方が良いのかということの検討を始めたという状況であります。

(2) えちぜん鉄道の運行実績について

えちぜん鉄道㈱の佐々木委員から資料 2 に沿って運行実績を報告

< 質疑なし >

4 協議事項

(1) コミュニティバス停留所移設、ルート変更、名称変更について

事務局から資料 3-1、3-2 に沿って説明

- ・春江東コミュニティセンター移転に係るバス停留所の移設、ルート変更及び名称変更について
- ・接続ルート【浜四郷】の「西幼稚園」停留所の名称変更について

< 質疑なし → 承認 >

(2) 路線バスの運賃改定、運行時刻変更について

京福バス㈱から資料 4-1、4-2 に沿って説明

- ・消費税増税等に伴う乗合運賃の改定（案）について
- ・乗合タクシー（春江新田塚線、竹田線）の運行時刻変更（案）について

[会 長]

協議運賃路線②～⑤の乗合タクシーでは運賃の変更は行われたいですね。

[京福バス㈱]

協議運賃路線②～⑤の乗合タクシーについては、コミュニティバスに形態が近いということもございますので、今回、コミュニティバスは運賃改定を行わないと聞いておりますので、それに合わせて運賃を据え置かせていただいたということでございます。

[会 長]

竹田乗合タクシーについて、一便に位置こんなに乗っているとは思っていなかったのだが、一便に 10 人以上が乗っているということですか。

[京福バス(株)]

春江新田塚乗合タクシーの利用状況についてご覧のとおりでして、日中の便はそれなりにご利用いただいておりますが、朝と夜の便の利用者の少なさが平均値を下げているという状況であります。竹田乗合タクシーについては、中学生のお子さんが利用されているので、ある程度の人数は出ておりますけれども、春江新田塚乗合タクシーはちょっと苦戦しております。

< 質疑終了 → 承認 >

5 その他

[会 長]

本日の議題は全て終了しましたが、その他ということで委員の方から何かお聞きになりたいこと、発言なされたいことはありますか。

[委 員]

えちぜん鉄道の「下兵庫こうふく駅」の近くに住んでいるのですが、以前、外国人と思われる旅行者の方が15人ほど駅にいらっしゃった。インバウンドということで、県でも海外からの観光客ということに力を入れていることと思うのだが、市や事業者において、海外からの観光客への対策について何かお考えがあるのであればお聞かせ願いたい。

[えちぜん鉄道(株)]

インバウンド対策ということで、現状での対応ということでは車内にパンフレット等を置いて案内をさせていただいております。外国語表記については、主要となる駅で行っておりますが、他の駅ではまだできていないということで、できることからやっていかなければいけないと話をしている段階です。

[委 員]

市内には東尋坊などの有名な観光地が存在するが、外国人向けのアピールといったことについて、市としての対応はどうか。

[事務局]

坂井市でも検討を始めているところであります。ハード面・ソフト面の全てを総合的に捉えた上で、どういった形で外国からの観光客を受け入れるかということを検討し進めていくということですが、まだ具体的には決まっておりません。

ご指摘のとおり、検討を進めていくということは坂井市でも始めておりますので、具体的な策についてここでお示しすることはできませんが、そういった状況にあるということでご理解いただきたいと思います。

[京福バス(株)]

京福バスでもインバウンド対応ということでは遅れているところがございますが、

バス車内の案内ということで、東尋坊や丸岡城といった観光地の最寄りのバスについては英語と日本語の二か国語表記をさせていただいているところであります。丸岡のバスターミナル等の大きいバス停には接近表示機を置いておりますが、これにも英語の表記を入れております。中国語や韓国語についても、順次対応させていただこうと思っているところでございます。

また、ネットやスマホで時刻表等が見られるようにということで、G o o g l e マップを皆さん使われると思うのですが、東京では鉄道・バスが共に出ていますが、福井では未だバスが表示されていないという現状です。全路線対応はなかなか難しいのですが、観光客がよく通る芦原温泉、東尋坊、永平寺といったところについては、今年度対応していこうということで進めているところです。

6 閉会

[会 長]

これで令和元年度第 1 回坂井市地域公共交通会議を閉めたいと思います。

ご協力ありがとうございました。