

■ 調査の概要

目 的：10月の路線バス的大幅な減便が実施された影響について把握し、今後の市内公共交通ネットワークや利用促進策の検討等の基礎資料とするため、主な公共交通の利用者である高校生にアンケート調査を実施した。

期 間：令和 6 年11月26日～令和 6 年12月13日

方 法：QRコードまたはURLにアクセスしてアンケートフォームへ回答。

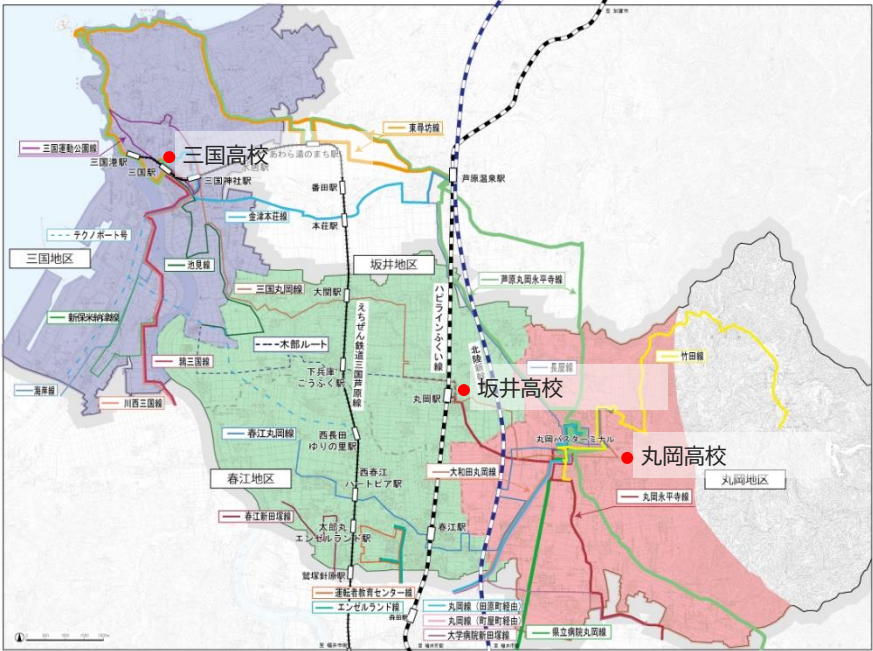
回 収：1,052件

■ 調査項目

アンケート調査項目	
個人属性	・ 性別、高校、学年、住まい
高校への登下校の状況について	・ 登校／下校時間 ・ 登校／下校時に利用する交通手段 ・ 登下校に利用している駅や停留所
路線バスの減便について	・ 減便の認知 ・ 減便に伴う高校への登下校の影響 ・ 登下校に影響しない理由 ・ 影響が生じたバスの路線名／乗車便（時間帯） ・ 具体的な登下校への影響の内容 ・ 減便に伴う登下校の移動手段等の変化
意見・感想	・ 公共交通に対する意見・感想

公共交通に関する高校生アンケート調査＜結果概要＞

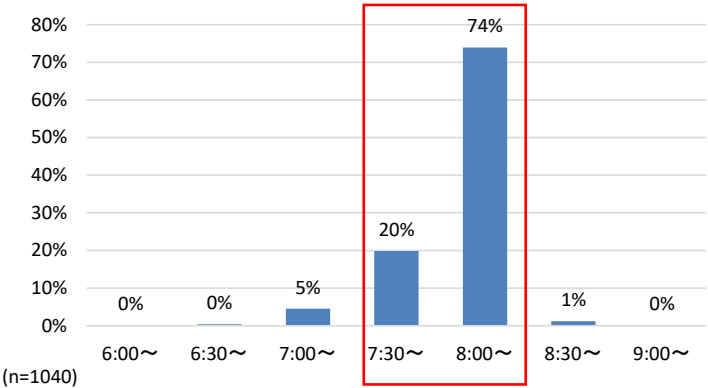
■回答者属性 ～各高校ともに市内居住が7割前後～



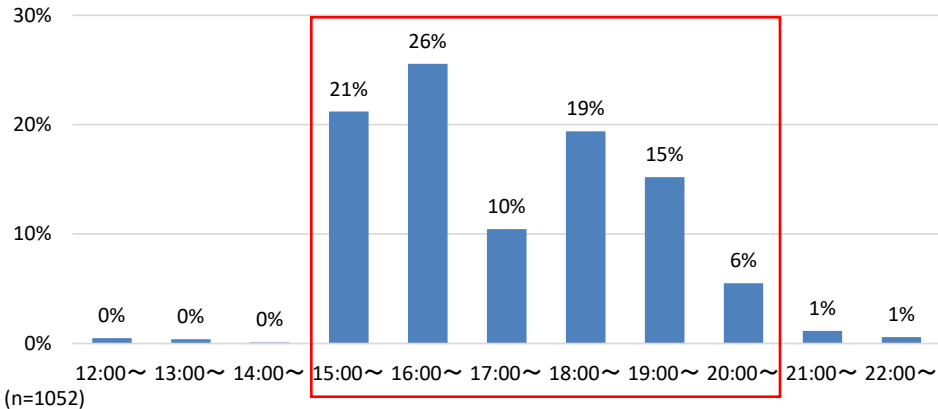
高校	回答数	市内居住	市外居住
丸岡高校	93件	76%	23%
坂井高校	593件	63%	36%
三国高校	366件	77%	23%

■通学の時間帯 ～登校7：30から8：30に集中、下校15：00から20：00に分散～

【登校時間】



【下校時間】

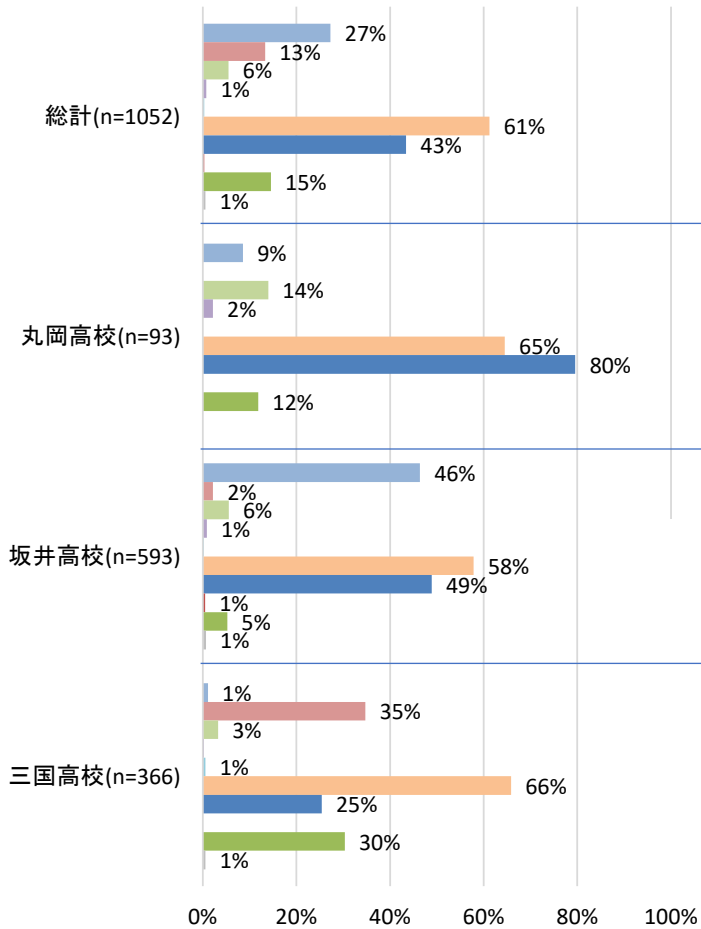


公共交通に関する高校生アンケート調査＜結果概要＞

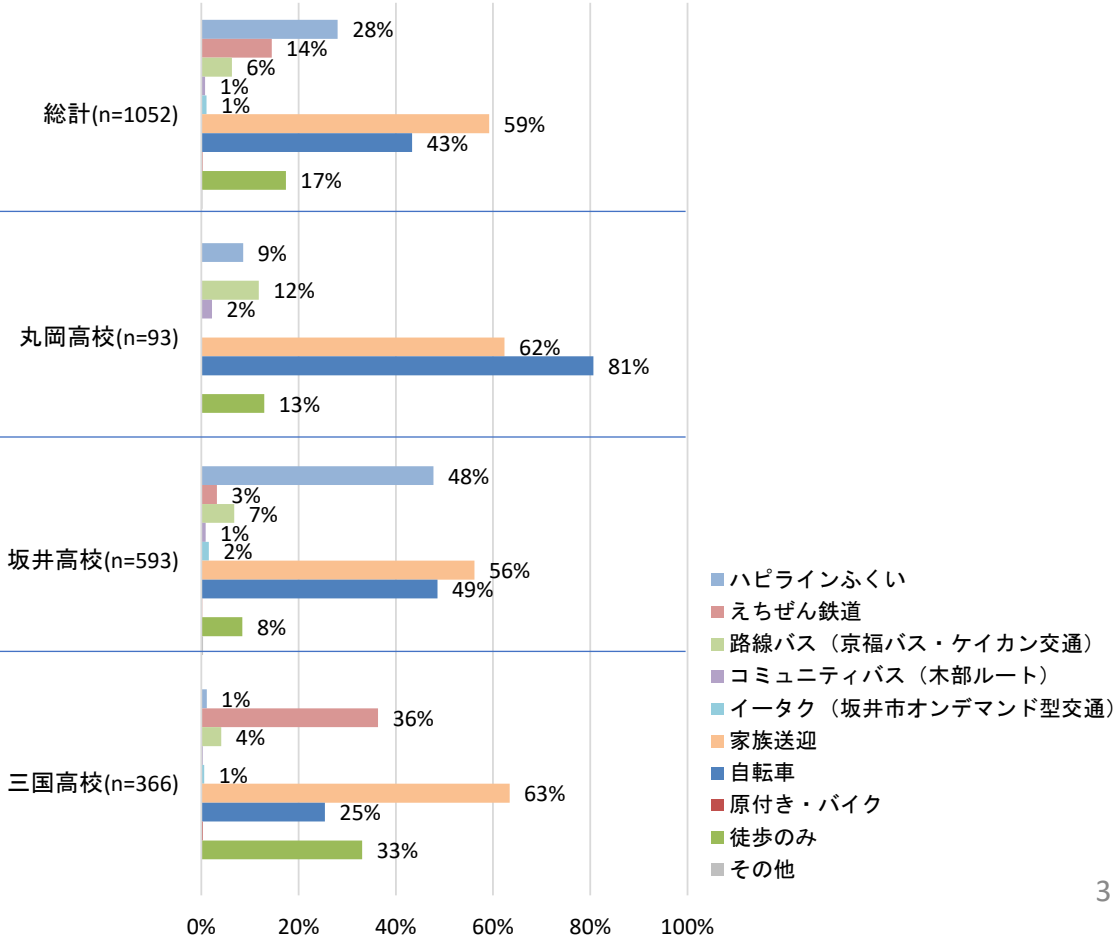
■ 通学の移動手段

- ・ 全体的に家族送迎が多い
- ・ 丸岡高校（自転車、家族送迎）
- ・ 坂井高校（家族送迎、ハピラインふくい、自転車）
- ・ 三国高校（家族送迎、えちぜん鉄道、徒歩）

【登校時の移動手段】



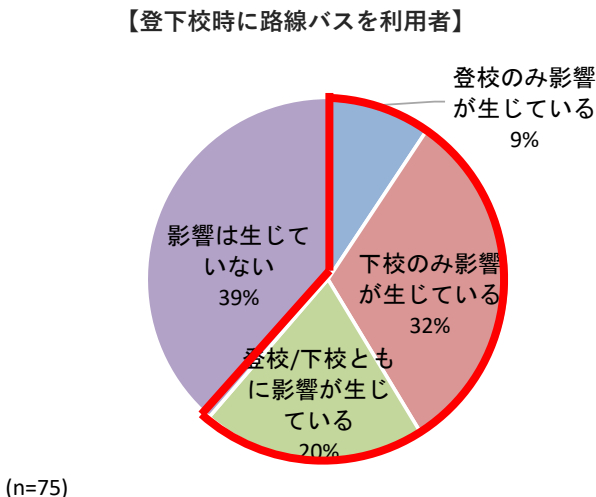
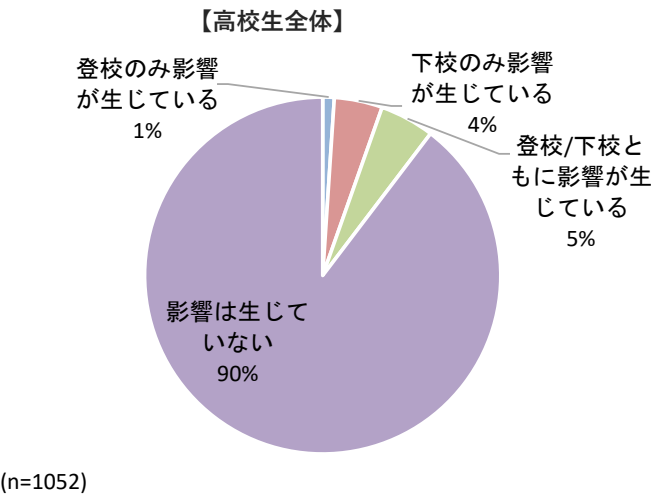
【下校時の移動手段】



公共交通に関する高校生アンケート調査＜結果概要＞

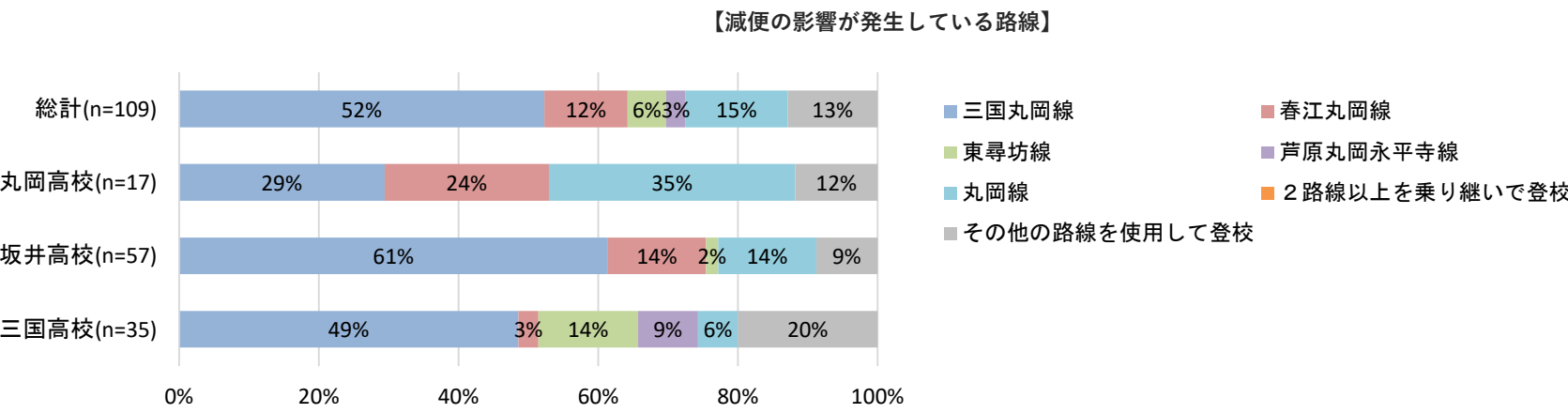
■ 減便の影響

～路線バス利用者の約 6 割に減便による影響が生じている～



■ 減便の影響が生じている路線

～三国丸岡線、丸岡線、春江丸岡線の減便は多くの生徒の通学に影響を及ぼしている～

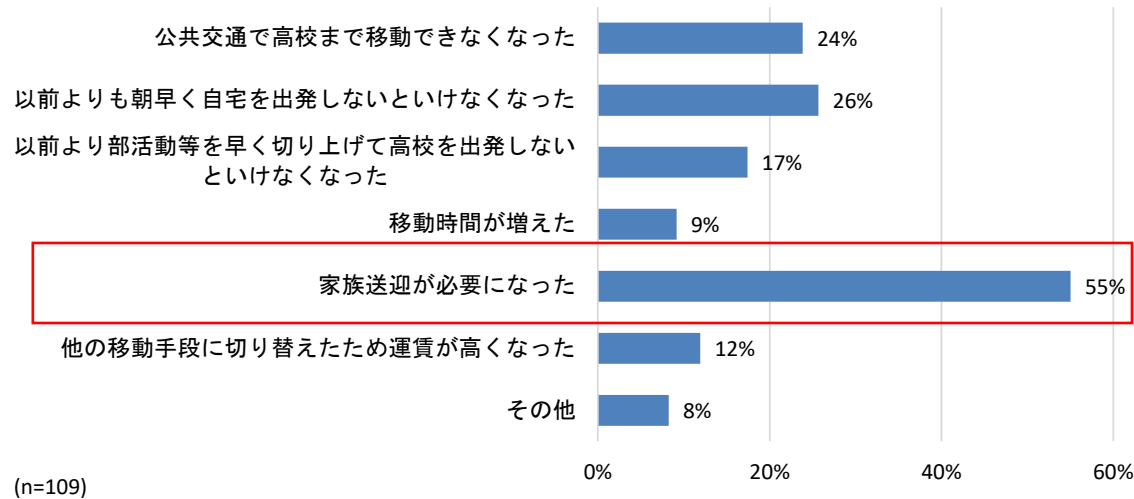


公共交通に関する高校生アンケート調査＜結果概要＞

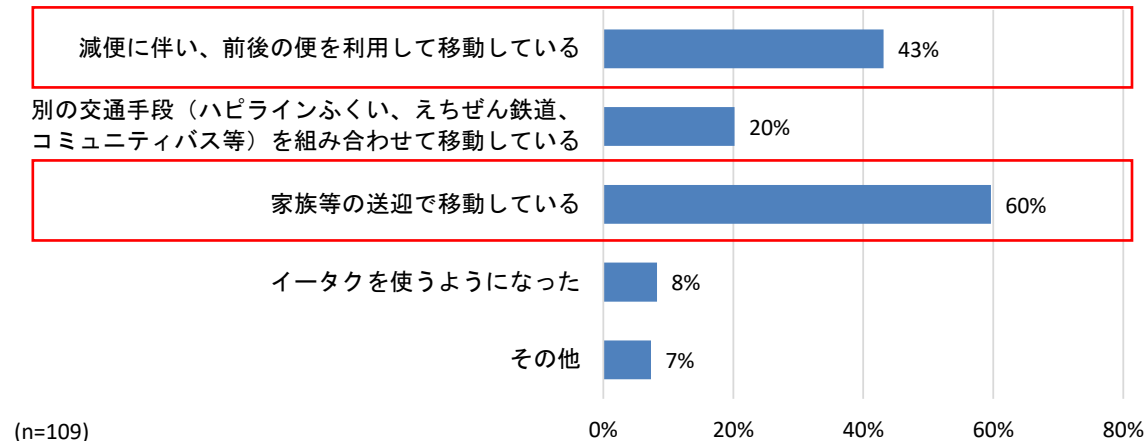
■減便の具体的な影響の内容/移動手段の変化

～減便等に伴いバスの時間に合わせて通学している生徒も一定数見られるが、
約6割は「家族送迎」に転換と回答～

【減便における具体的な影響内容】



【減便に伴う登下校の移動手段等の変化】



公共交通に関する高校生アンケート調査＜結果概要＞

■まとめ

- ・各高校ともに駅、バス停等が設置されており、公共交通を使える環境にあるが、公共交通より「家族送迎」で登下校する生徒が多い
- ・多くの生徒が「家族送迎」「鉄道」「自転車」で登下校していることもあり、全体的には路線バスの減便による影響は1割程度となっているが、バスで通学する生徒においては約6割に影響が生じている。
- ・三国丸岡線、丸岡線、春江丸岡線の減便は多くの生徒の通学に影響を及ぼしており、バスの時間に合わせて通学している生徒も一定数見られるが、約6割は「家族送迎」に転換と回答



- ・家族送迎で通学する生徒が多く、保護者は負担に感じていないのか？
- ・特に登校時間帯において学校周辺から苦情はないのか？
- ・そもそも公共交通で通学できることを保護者は知っているのか？
- ・保護者向けに公共交通で通学できることを発信している？

公共交通に関するその他の調査結果の概要

■ オンデマンド型交通利用登録者ニーズ調査

【調査概要】

目 的：利用頻度、満足度、改善要望等の把握

実 施：R6.3月

対象者：1,400人（登録者より無作為抽出）

回 収：869人

年齢層：40代以下5%、50～60代11%、70代以上84%

【主な調査結果】

- ・ 利用登録者のうち約6割は未利用 → 自家用車、家族送迎で間に合っているため
- ・ イータクの満足度：「満足・やや満足」は39%、「やや不満・不満」は29%
- ・ 停留所の位置、運賃に関し、満足度が高い傾向
- ・ 土曜日運行、運行時間の拡大、予約の取りやすさの向上、広域運行（近隣市町への移動）に対する要望が高い

公共交通に関するその他の調査結果の概要

■高齢者ヒアリング（スマホ教室参加者への聞き取り調査）

【調査概要】

目 的：公共交通に関する意見や要望等の把握

実 施：R6.12月～2月（予定） ※12/20、1/20済

【主な意見】

高齢者がより外出できるようになるために（要望）

- ・ 駅や施設のバリアフリー化（段差を少なくするなど）
- ・ バス停の待合環境（ベンチや屋根の設置）の充実
- ・ 免許返納に対する支援の充実
- ・ 電車、バス等の運賃の一部助成

イータクに求めること、不満点

- ・ イータクの夜間の運行を希望
- ・ 停留所の位置が分かりにくい
- ・ 予約が面倒