

坂井市 橋梁長寿命化修繕計画

坂井市 坂井市内一円 地係

令和5年3月 策定
(令和6年12月 改定)

坂 井 市 建 設 部 建 設 課

対象橋梁一覧表

令和 6 年 1 2 月末時点

番号	橋梁コード	橋梁名	路線名 (市道)	所在地 (坂井市)	橋梁形式	供用開始年 [経過年数]	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数
1	691002	水滝橋	三国123号線	三国町滝谷	ブレン床版	1955 [69]	10.80	17.55	1
2	691006	高柳橋	木部46号線	三国町石丸	RC床版橋(その他)	1944 [80]	8.10	7.50	1
3	691009	三国6号橋	三国東部1号線	三国町西今市	ブレン床版	1990 [34]	7.40	6.20	1
4	691011	三国8号線	三国東部1号線	三国町玉江	RC床版橋(その他)	1990 [34]	5.70	7.10	1
5	691012	下部里田橋	浜四郷18号線	三国町目黒	ブレン中空床版	2001 [23]	14.40	13.30	1
6	691020	三国14号橋	三国128号線	三国町三国東5丁目	ブレン床版	1955 [69]	10.40	12.90	1
7	691021	三国15号橋	三国148号線	三国町三国東5丁目	ブレン床版	1955 [69]	10.40	2.50	1
8	691028	三国20号橋	三国49号線	三国町神明1丁目	RC床版橋(その他)	1955 [69]	6.70	4.10	1
9	691032	三国24号橋	三国東部6号線	三国町三国東1丁目	RC床版橋(その他)	1955 [69]	7.40	5.90	1
10	691050	三国41号橋	浜四郷3号線	三国町西野中	H形鋼(不明)	1990 [34]	12.70	4.80	1
11	692078	丸岡23号橋	一本田八ヶ郷線	丸岡町霞ヶ丘4丁目	RC床版橋(その他)	1955 [69]	8.50	12.50	1
12	692079	驛見橋	一本田八ヶ郷線	丸岡町谷町1丁目	RC床版橋(その他)	1955 [69]	6.40	11.60	1
13	692080	丸岡24号橋	猪爪小黒線	丸岡町小黒	RCT桁	1968 [56]	6.40	7.10	1
14	692081	丸岡25号橋	種・長寿園線	丸岡町小黒	H形鋼(不明)	1969 [55]	6.40	6.05	1
15	692106	大谷川橋	坪ノ内上久米田線	丸岡町上久米田	RCT桁	1955 [69]	11.50	6.70	1
16	692138	新橋	西瓜屋乾下田線	丸岡町西瓜屋	RC床版橋(その他)	1957 [67]	7.70	5.00	1
17	692139	柳橋	西瓜屋乾下田線	丸岡町西里丸岡	ブレン床版	1965 [59]	10.00	5.00	1
18	692143	丸岡68号橋	西瓜屋田町線	丸岡町西里丸岡	H形鋼(不明)	1955 [69]	12.60	7.90	1
19	692146	一本田橋	一本田西里丸岡線	丸岡町一本田	I 桁(不明)	1984 [40]	13.60	7.20	1
20	692147	中村橋	一本田福所線	丸岡町一本田中	H形鋼(不明)	1977 [47]	13.00	6.00	1
21	692178	丸岡98号橋	北横地2号線	丸岡町北横地	ブレン床版	1955 [69]	7.00	4.30	1
22	692182	丸岡102号橋	南横地2号線	丸岡町南横地	RCT桁	1970 [54]	6.70	5.15	1
23	692188	丸岡108号橋	南横地上安田線	丸岡町南横地	RCT桁	1970 [54]	6.70	11.60	1
24	692190	神明橋	新聞朝陽線	丸岡町石城戸町1丁目	RCT桁	1955 [69]	7.70	10.60	1
25	692200	丸岡118号橋	城北12号線	丸岡町城北6丁目	ブレン床版	1955 [69]	5.30	8.00	1
26	692211	天守橋	丸岡新町2号線	丸岡町本町1丁目	RCT桁	1934 [90]	8.70	5.60	1
27	692212	賢友橋	竹田口松川線	丸岡町霞町	I 桁(鋼床版)	1985 [39]	8.30	8.10	1
28	692215	丸岡131号橋	城東霞ヶ丘線	丸岡町東陽	RC床版橋(その他)	1955 [69]	6.70	9.80	1
29	692218	丸岡134号橋	里丸岡霞ヶ丘線	丸岡町愛宕	RCT桁	1955 [69]	9.50	5.55	1
30	692219	白橋	今町石上線	丸岡町愛宕	RCT桁	1955 [69]	8.40	6.30	1
31	692223	丸岡138号橋	石城戸今町線	丸岡町今町	RC床版橋(その他)	1955 [69]	6.40	5.70	1
32	692237	丸岡152号橋	寅国安田新線	丸岡町牛ヶ島	RC溝橋(ボックスカルバート)	1970 [54]	3.80	6.80	1
33	692242	丸岡157号橋	牛ヶ島2号線	丸岡町牛ヶ島	RC床版橋(その他)	1972 [52]	5.30	5.40	1
34	692260	丸岡175号橋	宇随線	丸岡町磯部福庄	RC床版橋(その他)	1965 [59]	4.80	5.55	1
35	692268	丸岡183号橋	熊堂今市線	丸岡町熊堂	RC床版橋(その他)	1965 [59]	4.40	6.10	1
36	692270	丸岡185号橋	宇随熊堂線	丸岡町熊堂	RC溝橋(ボックスカルバート)	1965 [59]	5.60	5.50	1
37	692276	磯部島新橋	磯部島今市線	丸岡町今市	ブレン床版	1966 [58]	5.30	8.65	1
38	692278	丸岡190号橋	磯部島坪ノ内線	丸岡町四郎丸	ブレン床版	1970 [54]	8.50	8.30	1
39	692284	丸岡196号橋	曾々木小黒線	丸岡町内田	RC床版橋(その他)	1955 [69]	7.60	8.20	1
40	692290	丸岡202号橋	小黒1号線	丸岡町小黒	RC床版橋(その他)	1968 [56]	8.20	5.40	1
41	692302	丸岡214号橋	大森線	丸岡町大森	RC床版橋(その他)	1955 [69]	5.80	5.60	1
42	692303	丸岡215号橋	大森線	丸岡町大森	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.50	8.20	1
43	692306	丸岡218号橋	油為頭板倉線	丸岡町油為頭	RCT桁	1972 [52]	8.70	7.20	1
44	692309	末政橋	新聞上久米田線	丸岡町末政	RCT桁	1972 [52]	6.00	9.10	1
45	692317	丸岡224号橋	高瀬筑後清水線	丸岡町豊原高瀬	RC桁橋(その他)	1970 [54]	5.30	5.40	1
46	692320	丸岡227号橋	末政四ッ柳線	丸岡町筑後清水	RC桁橋(その他)	1970 [54]	6.10	5.60	1
47	692325	丸岡232号橋	高田板倉線	丸岡町油為頭	RC床版橋(その他)	1972 [52]	5.40	10.10	1
48	692333	丸岡240号橋	上久米田上金屋線	丸岡町金元	RC床版橋(その他)	1972 [52]	6.50	3.90	1
49	692340	上久米田橋	東二ツ屋上久米田線	丸岡町上久米田	ブレン床版	1985 [39]	8.50	6.30	1
50	692347	近庄橋	上久米田3号線	丸岡町上久米田	ブレン中空床版	1955 [69]	11.00	6.00	1
51	692351	丸岡254号橋	大内峠線	丸岡町山竹田	RC床版橋(その他)	1955 [69]	6.70	15.20	1
52	692353	曾谷橋	山口曾谷線	丸岡町上竹田	RC床版橋(その他)	1955 [69]	5.90	5.70	1
53	692361	丸岡256号橋	榎ノ木支線	丸岡町上竹田	ブレン床版	1955 [69]	10.40	5.20	1

番号	橋梁 コード	橋梁名	路線名 (市道)	所在地 (坂井市)	橋梁形式	供用開始年 [経過年数]	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数
54	692364	丸岡257号橋	榎ノ木支線	丸岡町上竹田	RC床版橋(その他)	1985 [39]	8.00	6.70	1
55	692549	丸岡258号橋	随応寺末政線	丸岡町筑後清水	RC溝橋(ボックスカルバート)	1972 [52]	2.40	10.30	2
56	692682	神明橋歩道橋	新聞朝陽線	丸岡町石城戸町1丁目	H形鋼(不明)	1955 [69]	6.80	2.00	1
57	692551	丸岡260号橋	随応寺末政線	丸岡町牛ヶ島	ブレン床版	1975 [49]	11.20	7.30	1
58	692552	丸岡261号橋	随応寺末政線	丸岡町高柳	ブレン床版	1975 [49]	6.50	7.30	1
59	693367	鷺橋	中庄木部新保線	春江町正善	RC溝橋(ボックスカルバート)	1973 [51]	8.40	8.90	1
60	693381	中筋正蓮花橋	沖布目森田線	春江町中筋	RCT桁	1968 [56]	6.00	5.10	1
61	693391	正蓮花橋	日の出寄安線	春江町正蓮花	RC床版橋(その他)	1955 [69]	5.80	6.00	1
62	693393	大牧23号橋	西長田清永線	春江町大牧	RCT桁	1973 [51]	9.60	7.30	1
63	693407	姫王橋	姫王西方寺線	春江町姫王	RC溝橋(ボックスカルバート)	1969 [55]	6.00	7.00	1
64	693409	大牧15号橋	大牧堀越線	春江町大牧	H形鋼(合成)	1973 [51]	7.00	5.85	1
65	693426	鼓橋	石塚大牧線	春江町石塚	RC溝橋(ボックスカルバート)	1970 [54]	4.10	9.75	1
66	693428	鷺大橋	石塚臨海線	春江町石塚	RC溝橋(ボックスカルバート)	1970 [54]	4.10	13.00	1
67	693442	春江2号橋	井向中庄線	春江町中庄	RC溝橋(ボックスカルバート)	1975 [49]	3.00	6.50	1
68	693443	室町橋	小森石塚線	春江町中庄	RC溝橋(ボックスカルバート)	1970 [54]	4.20	8.40	1
69	693471	西春江2号橋	安沢江留下線	春江町千歩寺	ブレン中空床版	1990 [34]	14.50	4.20	1
70	693484	本堂橋	江留中1号線	春江町江留中	RCT桁	1975 [49]	8.80	4.95	1
71	693485	江留中2号橋	江留中2号線	春江町江留中	RCT桁	1955 [69]	9.10	4.85	1
72	693487	江留中橋	江留中7号線	春江町江留中	RCT桁	1955 [69]	8.10	4.10	1
73	693518	亀ヶ久保1号橋	亀ヶ久保2号線	春江町境	RC床版橋(その他)	1969 [55]	6.10	6.70	1
74	693519	亀ヶ久保2号橋	亀ヶ久保11号線	春江町境	RC床版橋(その他)	1955 [69]	5.50	6.00	1
75	693521	春江跨道1号橋	為国14号線	春江町為国	ラーメン橋	1955 [69]	14.00	7.05	3
76	693522	春江跨道2号橋	為国15号線	春江町為国	ラーメン橋	1955 [69]	14.00	9.40	3
77	693574	沖布目1号橋	福島江留上線	春江町沖布目	ブレン床版	1969 [55]	7.50	8.00	1
78	693577	川田橋	福島江留上線	春江町江留上	RC床版橋(その他)	1955 [69]	5.60	7.30	1
79	694564	坂井6号橋	五本上関線	坂井町五本	RC床版橋(その他)	1977 [47]	5.10	7.90	1
80	694567	坂井8号橋	木部通学道線	坂井町高柳	ブレン床版	1983 [41]	11.00	6.00	1
81	694569	新駅前橋	若長通り線	坂井町新庄	ブレン床版	1955 [69]	13.40	16.80	1
82	694580	坂井10号橋	上兵庫西線	坂井町西	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	2.90	7.00	1
83	694586	坂井15号橋	今井野中線	坂井町今井	ブレン床版	1990 [34]	10.70	5.60	1
84	694588	坂井17号橋	東荒井蛸線	坂井町今井	ブレン床版	1989 [35]	9.70	7.60	1
85	694590	坂井19号橋	さかいグリーンセンター線	坂井町東荒井	RC床版橋(その他)	1989 [35]	5.80	7.10	1
86	694597	坂井25号橋	下兵庫東荒井線	坂井町東荒井	RC溝橋(ボックスカルバート)	1989 [35]	6.30	9.70	1
87	694604	坂井32号橋	岩永線	坂井町蔵垣内	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	2.90	7.00	1
88	694627	坂井54号橋	上兵庫2号線	坂井町上兵庫	RC溝橋(ボックスカルバート)	1996 [28]	4.50	6.80	1
89	694633	坂井60号橋	定旨島田線	坂井町定旨	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	6.70	5.50	1
90	690006	長畝新橋側道橋	長畝小黒線	丸岡町長畝	H形鋼(非合成)	1993 [31]	23.60	3.30	1
91	690005	長畝新橋	長畝小黒線	丸岡町長畝	H形鋼(合成)	1967 [57]	23.00	6.80	1
92	690058	北横地橋	随応寺末政線	丸岡町北横地	RC溝橋(ボックスカルバート)	2019 [5]	2.30	7.30	1
93	690007	三本木橋	松川女形谷線	丸岡町八ヶ郷	ブレン中空床版	1974 [50]	17.00	7.00	1
94	690008	味岡橋	城東田屋線	丸岡町八ヶ郷	ブレン中空床版	1975 [49]	17.65	7.50	1
95	690047	西春江橋	西長田西春江線	春江町千歩寺	H形鋼(非合成)	1972 [52]	21.30	4.80	1
96	690045	鱒橋	随応寺本堂線	春江町本堂	I 桁(非合成)	1972 [52]	20.00	7.30	1
97	690041	江留中3号橋	江留中西太郎丸線	春江町随応寺	I 桁(不明)	1972 [52]	18.40	14.90	1
98	690043	随応寺6号橋	随応寺江留上線	春江町随応寺	ボステン中空床版	1992 [32]	19.40	15.50	1
99	690064	福島新橋	福島江留上線	坂井町福島	I 桁(非合成)	1964 [60]	19.00	7.50	1
100	690060	梅ヶ崎橋	坂井中央線	坂井町木部東	ボステンT桁	1977 [47]	48.00	8.80	2
101	690062	中宮領橋	宮領北部線	坂井町宮領	ブレン中空床版	2001 [23]	22.40	14.60	1
102	690059	五本跨線橋	坂井中央線	坂井町五本	I 桁(合成)	1980 [44]	220.60	8.30	9
103	690009	里竹田橋	玄女里竹田線	丸岡町玄女	I 桁(非合成)	1975 [49]	81.00	6.00	3
104	690016	平岩橋	山口岡線	丸岡町山口	I 桁(合成)	1980 [44]	26.00	6.20	1
105	690012	皿江橋	大坪吉政線	丸岡町北横地	H形鋼(合成)	1970 [54]	19.70	7.40	1
106	690015	為安橋	為安鳴鹿小学校線	丸岡町為安	ブレンT桁	1978 [46]	18.50	11.00	1
107	690013	坪の内橋	油為頭坪ノ内線	丸岡町坪ノ内	ブレン中空床版	1984 [40]	21.70	7.20	1
108	690010	北横地2号橋	舟寄北横地線	丸岡町北横地	H形鋼(合成)	1976 [48]	18.55	7.40	1

番号	橋梁 コード	橋梁名	路線名 (市道)	所在地 (坂井市)	橋梁形式	供用開始年 [経過年数]	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数
109	690049	権現堂橋	安沢1号線	春江町石塚	ブレン中空床版	1981 [43]	34.30	6.00	2
110	690065	新福島橋	福島5号線	坂井町福島	RCT桁	1962 [62]	15.00	4.20	2
111	690061	今井橋	木部通学道線	坂井町今井	ボステン箱桁	1991 [33]	51.75	6.20	2
112	690014	上久米田側道橋	坪ノ内上久米田線	坂井町上久米田	I 桁(鋼床版)	1986 [38]	15.80	2.60	1
113	690001	雄島橋	雄島16号線	三国町安島	ブレンT桁	1981 [43]	224.00	4.50	11
114	690003	野中橋	木部19号線	三国町油屋	ブレン床版	1967 [57]	51.60	3.80	4
115	690004	米納津橋	浜四郷51号線	三国町米納津	ブレン中空床版	1989 [35]	26.20	5.20	2
116	690002	エッセル橋	三国200号線	三国町緑ヶ丘	H形鋼(非合成)	1992 [32]	32.60	5.80	2
117	690022	舟寄3号橋	長崎線	丸岡町長崎	I 桁(非合成)	1967 [57]	20.00	5.30	1
118	690017	千田2号橋	千田支線	丸岡町千田	I 桁(合成)	1982 [42]	66.70	4.00	3
119	690018	玄女橋	長畝御油田線	丸岡町千田	H形鋼(合成)	1973 [51]	30.80	5.50	2
120	690019	千田1号橋	新道南千田線	丸岡町千田	H形鋼(合成)	1969 [55]	31.00	5.30	2
121	690074	里久保橋	長屋舟寄線	丸岡町田島窪	H形鋼(非合成)	1973 [51]	16.00	9.80	1
122	690020	伏屋橋	城北赤坂線	丸岡町八ヶ郷	ブレン床版	1993 [31]	23.00	9.80	1
123	690011	舟寄1号橋	舟寄四ッ屋線	丸岡町舟寄	H形鋼(合成)	1969 [55]	20.00	5.40	1
124	690021	舟寄2号橋	舟寄1区線	丸岡町舟寄	H形鋼(合成)	1968 [56]	20.00	5.40	1
125	690024	新熊堂橋	嶺北養護学校線	丸岡町熊堂	ボステンT桁	1979 [45]	35.00	8.70	1
126	690028	あさのせ橋	山竹田6号線	丸岡町山竹田	ボステンT桁	1961 [63]	26.50	6.70	1
127	690027	大島橋	上金屋3号線	丸岡町上金屋	ブレンT桁	1984 [40]	16.00	8.00	1
128	690023	高柳橋	ハッロ高柳線	丸岡町吉政	H形鋼(非合成)	1969 [55]	15.00	5.40	1
129	690030	鍵掛一号橋	河内南谷線	丸岡町上竹田	I 桁(合成)	1981 [43]	30.00	6.20	1
130	690031	鍵掛二号橋	河内南谷線	丸岡町上竹田	H形鋼(非合成)	1982 [42]	22.00	6.70	1
131	690032	たべ谷橋	河内南谷線	丸岡町上竹田	ボステンT桁	1981 [43]	70.70	6.20	2
132	690033	高原橋	河内南谷線	丸岡町上竹田	I 桁(非合成)	1982 [42]	27.00	6.20	1
133	690034	小内谷橋	河内南谷線	丸岡町上竹田	ボステンT桁	1964 [60]	19.90	4.60	1
134	690035	畑尻橋	河内南谷支線	丸岡町上竹田	ランガー(アーチ橋)	1986 [38]	87.10	5.20	1
135	690046	春日橋	井向1号線	春江町井向	H形鋼(非合成)	1963 [61]	27.20	3.00	3
136	690050	金剛寺橋	金剛寺1号線	春江町中庄	ブレン中空床版	1987 [37]	27.70	6.20	2
137	690051	随応寺5号橋	随応寺東太郎丸線	春江町随応寺	ブレン中空床版	1991 [33]	19.70	7.20	1
138	690038	皿谷橋	椋ノ木支線	丸岡町上竹田	H形鋼(非合成)	1985 [39]	21.90	5.20	1
139	690039	鍋倉橋	椋ノ木支線	丸岡町上竹田	H形鋼(非合成)	1985 [39]	21.90	5.20	1
140	690036	鶴谷橋	椋ノ木支線	丸岡町上竹田	I 桁(非合成)	1983 [41]	37.20	5.20	1
141	690037	蝠谷橋	椋ノ木支線	丸岡町上竹田	H形鋼(非合成)	1980 [44]	20.00	5.90	1
142	690026	ソフトパーク橋	熊堂4号線	丸岡町熊堂	ボステンT桁	1994 [30]	30.40	8.20	1
143	690029	松多良橋	山口曾谷線	丸岡町山口	H形鋼(非合成)	1968 [56]	24.80	6.30	2
144	690048	中庄橋	中庄1号線	春江町中庄	ボステンT桁	1988 [36]	26.30	6.20	1
145	690052	境2号橋	境8号線	春江町境元町	ブレン中空床版	1995 [29]	20.85	7.20	1
146	690071	宮領橋	宮領田島線	坂井町宮領	RCT桁	1964 [60]	16.50	5.00	2
147	690072	学校橋	長屋御油田線	坂井町御油田	ブレン中空床版	1988 [36]	22.90	6.20	1
148	690067	福島橋	福島丸岡線	坂井町福島	RCT桁	1962 [62]	15.00	5.20	2
149	690069	河和田橋	長畑長屋線	坂井町河和田	RCT桁	1964 [60]	19.00	5.20	2
150	690073	新長屋橋	長屋舟寄線	坂井町長屋	H形鋼(非合成)	1973 [51]	25.00	10.00	1
151	690070	新長畑橋	長畑長屋線	坂井町長畑	H形鋼(非合成)	1967 [57]	17.40	5.30	2
152	690066	海ヶ崎1号橋	下兵庫海ヶ崎線	坂井町下兵庫	ブレン中空床版	1988 [36]	45.60	5.70	2
153	690068	新河和田橋	宮領河和田線	坂井町河和田	ブレンT桁	1964 [60]	22.00	3.48	2
154	690053	境新橋	境10号線	春江町境元町	ブレン中空床版	1998 [26]	18.50	7.20	1
155	690040	越ひかり橋	石塚二日市線	春江町石塚	ブレン床版	1998 [26]	32.30	12.80	1
156	690055	西の宮橋	中央境線	春江町為国西の宮	ブレン中空床版	1998 [26]	19.20	5.20	1
157	690054	うるおい橋	屋敷1号線	春江町江留下屋敷	ブレン中空床版	1997 [27]	18.10	7.20	1
158	690057	扇橋	日の出境線	春江町為国中区	ブレン中空床版	2003 [21]	25.10	10.00	1
159	690056	幸橋	為国10号線	春江町為国中区	ブレン中空床版	1999 [25]	24.80	7.00	1
160	690063	逢生橋	福島江留上線	春江町為国西の宮	ブレン中空床版	1999 [25]	19.10	9.20	1
161	690075	清永橋	清永下兵庫線	坂井町清永	I 桁(不明)	2006 [18]	54.10	6.20	2
162	690025	熊堂橋	嶺北養護学校線	丸岡町熊堂	ボステンT桁	1972 [52]	33.95	3.80	1
163	691001	三国1号橋	三国50号線	三国町宿1丁目	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.70	5.10	1

番号	橋梁コード	橋梁名	路線名 (市道)	所在地 (坂井市)	橋梁形式	供用開始年 [経過年数]	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数
164	691003	三国2号橋	三国123号線	三国町滝谷	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	4.00	11.10	1
165	691004	三国3号橋	三国123号線	三国町水居	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	4.70	11.00	1
166	691005	三国4号橋	三国126号線	三国町三国東5丁目	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.00	12.00	1
167	691007	沖野々橋	浜四郷1号線	三国町黒目	H形鋼(不明)	1955 [69]	13.25	7.30	1
168	691008	三国5号橋	三国127号線	三国町三国東6丁目	プレテン床版	1955 [69]	10.40	12.90	1
169	691010	三国7号橋	三国東部1号線	三国町藤沢	RC床版橋(その他)	1990 [34]	6.50	4.20	1
170	691015	三国9号橋	浜四郷18号線	三国町下野	RC溝橋(ボックスカルバート)	1990 [34]	2.10	12.00	1
171	691016	三国10号橋	雄島68号線	三国町つつじが丘	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.00	3.00	1
172	691017	三国11号橋	三国65号線	三国町滝谷2丁目	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.90	6.50	1
173	691018	三国12号橋	三国124号線	三国町三国東6丁目	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	2.10	6.80	1
174	691019	三国13号橋	三国149号線	三国町三国東6丁目	プレテン床版	1955 [69]	10.40	2.50	1
175	691022	眼鏡橋	三国55号線	三国町宿1丁目	その他(石橋)	1913 [111]	14.23	5.76	1
176	691013	思案橋	三国55号線	三国町神明3丁目	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.60	4.00	1
177	691024	三国16号橋	三国61号線	三国町滝谷2丁目	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.70	5.90	1
178	691025	三国17号橋	三国58号線	三国町神明1丁目	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.40	7.30	1
179	691026	三国18号橋	三国57号線	三国町神明2丁目	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.50	3.60	1
180	691027	三国19号橋	三国54号線	三国町神明3丁目	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.80	3.80	1
181	691029	三国21号橋	雄島2号線	三国町浜地	プレテン床版	1955 [69]	8.30	6.80	1
182	691030	三国22号橋	三国197号線	三国町汐見1丁目	プレテン床版	1983 [41]	9.90	8.20	1
183	691031	三国23号橋	三国東部8号線	三国町竹松	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.20	6.70	1
184	691033	三国25号橋	木部51号線	三国町楽円	RC溝橋(ボックスカルバート)	1983 [41]	2.00	6.00	1
185	691034	三国26号橋	木部50号線	三国町楽円	RC溝橋(ボックスカルバート)	1983 [41]	2.00	6.00	1
186	691035	三国27号橋	木部54号線	三国町楽円	RC溝橋(ボックスカルバート)	1983 [41]	2.00	8.50	1
187	691036	三国28号橋	木部42号線	三国町石丸	RC床版橋(その他)	1983 [41]	2.70	7.00	1
188	691037	三国29号橋	木部25号線	三国町川崎	RC床版橋(その他)	1983 [41]	2.30	4.50	1
189	691038	三国30号橋	木部27号線	三国町川崎	RC床版橋(その他)	1983 [41]	3.10	8.00	1
190	691039	三国31号橋	木部2号線	三国町川崎	RC溝橋(ボックスカルバート)	1983 [41]	2.50	11.00	1
191	691040	三国32号橋	木部32号線	三国町川崎	RC桁橋(その他)	1983 [41]	2.20	8.10	1
192	691041	三国33号橋	木部32号線	三国町川崎	RC桁橋(その他)	1983 [41]	2.20	8.10	1
193	691042	三国34号橋	木部47号線	三国町池見	RC溝橋(ボックスカルバート)	1983 [41]	2.00	7.50	1
194	691043	三国35号橋	木部47号線	三国町池見	RC溝橋(ボックスカルバート)	1983 [41]	2.00	7.50	1
195	691044	三国36号橋	木部1号線	三国町池見	RC溝橋(ボックスカルバート)	1983 [41]	2.00	7.40	1
196	691045	三国37号橋	木部1号線	三国町池見	RC溝橋(ボックスカルバート)	1983 [41]	2.00	7.40	1
197	691046	三国38号橋	木部33号線	三国町池見	RC床版橋(その他)	1983 [41]	2.20	9.00	1
198	691047	三国39号橋	木部33号線	三国町池見	RC床版橋(その他)	1983 [41]	2.40	7.70	1
199	691048	三国40号橋	新保1号線	三国町新保	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.20	3.20	1
200	691051	三国42号橋	浜四郷2号線	三国町黒目	H形鋼(不明)	1977 [47]	12.70	6.30	1
201	691014	加戸8号線1号橋	加戸8号線	三国町加戸	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.90	7.60	1
202	692057	丸岡2号橋	長畝小黒線	丸岡町松川	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.50	8.40	1
203	692058	丸岡3号橋	長畝小黒線	丸岡町石上	RC溝橋(ボックスカルバート)	1968 [56]	4.10	8.80	2
204	692059	丸岡4号橋	松川女形谷線	丸岡町三本木	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.40	6.50	1
205	692060	丸岡5号橋	松川女形谷線	丸岡町三本木	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.70	6.60	1
206	692061	丸岡6号橋	松川女形谷線	丸岡町三本木	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.70	5.60	1
207	692062	丸岡7号橋	松川女形谷線	丸岡町三本木	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	2.20	7.00	1
208	692063	丸岡8号橋	本町中村線	丸岡町本町	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	2.60	12.00	1
209	692064	丸岡9号橋	室町城東線	丸岡町霞町	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.10	10.80	1
210	692065	丸岡10号橋	城東田屋線	丸岡町霞町	その他(RC橋)	1955 [69]	2.40	9.25	1
211	692066	丸岡11号橋	城東田屋線	丸岡町八ヶ郷	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.30	6.80	1
212	692067	丸岡12号橋	城東田屋線	丸岡町与河	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.20	8.80	1
213	692068	丸岡13号橋	丸岡竹田線	丸岡町豊原	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.80	3.50	1
214	692069	丸岡14号橋	丸岡竹田線	丸岡町豊原	RC床版橋(その他)	2020 [4]	4.70	4.00	1
215	692070	丸岡15号橋	丸岡竹田線	丸岡町山竹田	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.00	3.60	1
216	692071	丸岡16号橋	丸岡竹田線	丸岡町山竹田	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.20	3.60	1
217	692072	丸岡17号橋	丸岡竹田線	丸岡町山竹田	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.00	3.60	1
218	692073	丸岡18号橋	丸岡竹田線	丸岡町山竹田	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.50	3.60	1

番号	橋梁 コード	橋梁名	路線名 (市道)	所在地 (坂井市)	橋梁形式	供用開始年 [経過年数]	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数
219	692074	丸岡19号橋	一本田舟寄線	丸岡町舟寄	RC溝橋(ボックスカルバート)	1975 [49]	4.50	11.80	1
220	692075	丸岡20号橋	一本田舟寄線	丸岡町東陽	RC溝橋(ボックスカルバート)	1975 [49]	3.40	12.00	1
221	692076	丸岡21号橋	一本田八ヶ郷線	丸岡町西里丸岡	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.20	12.50	1
222	692077	丸岡22号橋	一本田八ヶ郷線	丸岡町巽町	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.20	12.30	1
223	692082	丸岡26号橋	下安田新保線	丸岡町上安田	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	5.30	1
224	692083	丸岡27号橋	下安田新保線	丸岡町磯部新保	RC床版橋(その他)	1970 [54]	4.60	6.10	1
225	692084	丸岡28号橋	上安田八丁線	丸岡町上安田	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	7.00	1
226	692087	丸岡31号橋	上安田八丁線	丸岡町八丁	プレテン中空床版	2020 [4]	6.35	6.10	1
227	692088	丸岡32号橋	坪江里竹田線	丸岡町堀水	RC床版橋(その他)	1959 [65]	3.10	5.00	1
228	692090	丸岡34号橋	舟寄北横地線	丸岡町長崎	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.40	7.00	1
229	692091	丸岡35号橋	舟寄北横地線	丸岡町吉政	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.40	7.00	1
230	692148	大坪栄橋	大坪吉政線	丸岡町長崎	H形鋼(不明)	1975 [49]	13.30	6.80	2
231	692093	丸岡37号橋	石上支線	丸岡町石上	RC床版橋(その他)	1968 [56]	5.10	6.90	1
232	692094	丸岡38号橋	石上内田線	丸岡町内田	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.60	5.70	1
233	692095	丸岡39号橋	末政山崎三ヶ線	丸岡町末政	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.50	4.35	1
234	692096	丸岡40号橋	末政山崎三ヶ線	丸岡町山崎三ヶ	RC溝橋(ボックスカルバート)	1969 [55]	2.70	20.50	1
235	692097	丸岡41号橋	板倉大森線	丸岡町野中山王	RC桁橋(その他)	1972 [52]	4.20	7.60	1
236	692098	丸岡42号橋	板倉大森線	丸岡町板倉	RC溝橋(ボックスカルバート)	1972 [52]	3.60	10.40	1
237	692099	丸岡43号橋	坪ノ内上久米田線	丸岡町上久米田	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.50	5.00	1
238	692108	上金屋橋	樋爪鳴鹿線	丸岡町楽間	その他(RC橋)	1972 [52]	6.00	8.40	1
239	692109	東二ツ屋橋	樋爪鳴鹿線	丸岡町上金屋	RC床版橋(その他)	1972 [52]	6.30	8.40	1
240	692110	東二ツ屋1号橋	樋爪鳴鹿線	丸岡町東二ツ屋	RC床版橋(その他)	1972 [52]	5.80	8.50	1
241	692100	丸岡44号橋	上金屋下久米田線	丸岡町楽間	RC床版橋(その他)	1972 [52]	6.70	6.10	1
242	692101	丸岡45号橋	上金屋下久米田線	丸岡町下久米田	RC床版橋(その他)	1972 [52]	7.80	5.80	1
243	692114	丸岡46号橋	山口岡線	丸岡町上竹田	RC床版橋(その他)	1955 [69]	10.00	7.80	1
244	692115	丸岡47号橋	長畝中千田線	丸岡町千田	RC床版橋(その他)	1960 [64]	2.90	5.90	1
245	692116	丸岡48号橋	一本田福所玄女線	丸岡町玄女	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.60	4.60	1
246	692117	丸岡49号橋	一本田福所玄女線	丸岡町玄女	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.50	5.00	1
247	692118	丸岡50号橋	一本田福所玄女線	丸岡町玄女	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.20	5.20	1
248	692119	丸岡51号橋	山久保1号線	丸岡町山久保	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.40	5.60	1
249	692120	丸岡52号橋	長畝女形谷2号線	丸岡町女形谷	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.00	6.00	1
250	692121	丸岡53号橋	長畝女形谷2号線	丸岡町女形谷	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.00	5.00	1
251	692122	丸岡54号橋	長畝女形谷線	丸岡町女形谷	プレテンT桁	1955 [69]	4.00	6.00	1
252	692123	丸岡55号橋	長畝女形谷線	丸岡町女形谷	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.20	5.50	1
253	692128	丸岡56号橋	女形谷霞の郷線	丸岡町八ヶ郷	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	5.50	7.70	1
254	692124	丸岡57号橋	一本田福所宇田線	丸岡町一本田福所	RC床版橋(その他)	1960 [64]	2.70	4.80	1
255	692125	丸岡58号橋	一本田福所宇田線	丸岡町一本田福所	RC床版橋(その他)	1960 [64]	2.40	6.00	1
256	692129	丸岡59号橋	一本田福所宇田線	丸岡町一本田福所	RC床版橋(その他)	1960 [64]	2.70	4.80	1
257	692130	丸岡60号橋	朝陽1号線	丸岡町朝陽	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.30	10.80	1
258	692131	丸岡61号橋	朝陽4号線	丸岡町朝陽	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.40	10.90	1
259	692132	丸岡62号橋	朝陽5号線	丸岡町朝陽	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.30	10.30	1
260	692133	丸岡63号橋	田町2号線	丸岡町上田町	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.30	7.30	1
261	692134	丸岡64号橋	小人町新道線	丸岡町栄	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.60	4.90	1
262	692135	丸岡65号橋	西瓜屋乾下田線	丸岡町上田町	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.10	5.00	1
263	692141	丸岡66号橋	西瓜屋上田町線	丸岡町西里丸岡	その他(RC橋)	1955 [69]	8.20	4.50	1
264	692136	丸岡67号橋	西瓜屋上田町線	丸岡町上田町	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.20	5.50	1
265	692144	丸岡69号橋	新町西里丸岡線	丸岡町西里丸岡	RC床版橋(その他)	1955 [69]	6.40	3.80	1
266	692137	丸岡70号橋	新町西里丸岡線	丸岡町西里丸岡	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.90	5.50	1
267	692140	丸岡71号橋	一本田中舟寄線	丸岡町一本田中	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.50	5.00	1
268	692142	丸岡72号橋	一本田中舟寄線	丸岡町舟寄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	5.00	7.60	1
269	692145	丸岡73号橋	一本田中舟寄線	丸岡町舟寄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.30	5.40	1
270	692154	丸岡74号橋	一本田中舟寄線	丸岡町舟寄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.30	5.40	1
271	692156	丸岡76号橋	舟寄1区線	丸岡町舟寄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.80	5.60	1
272	692157	丸岡77号橋	長崎線	丸岡町長崎	プレテン床版	1975 [49]	10.40	5.40	1
273	692158	丸岡78号橋	長崎スポーツランド線	丸岡町長崎	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.50	5.70	1

番号	橋梁 コード	橋梁名	路線名 (市道)	所在地 (坂井市)	橋梁形式	供用開始年 [経過年数]	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数
274	692160	丸岡80号橋	一本田1号線	丸岡町一本田	RC溝橋(ボックスカルバート)	1975 [49]	2.90	12.70	1
275	692161	丸岡81号橋	一本田1号線	丸岡町一本田	RC溝橋(ボックスカルバート)	1975 [49]	2.90	12.60	1
276	692162	丸岡82号橋	西部5号線	丸岡町西瓜屋	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.00	5.70	1
277	692163	丸岡83号橋	西部9号線	丸岡町西里丸岡	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.50	7.20	1
278	692164	丸岡84号橋	二祖堂線	丸岡町西瓜屋	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.50	5.00	1
279	692165	丸岡85号橋	ハッロ一本田線	丸岡町ハツロ	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.10	5.50	1
280	692166	丸岡86号橋	ハッロ一本田線	丸岡町一本田	RC溝橋(ボックスカルバート)	1975 [49]	2.80	12.70	1
281	692167	丸岡87号橋	ハッロ一本田線	丸岡町ハツロ	RC溝橋(ボックスカルバート)	1975 [49]	2.90	12.60	1
282	692168	丸岡88号橋	ハッロ長崎線	丸岡町ハツロ	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.10	5.00	1
283	692170	丸岡90号橋	ハッロ2号線	丸岡町ハツロ	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.40	5.50	1
284	692171	丸岡91号橋	ハッロスポーツランド2号線	丸岡町ハツロ	RC溝橋(ボックスカルバート)	2019 [5]	3.50	5.00	1
285	692172	丸岡92号橋	ハッロ高柳線	丸岡町ハツロ	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.40	7.00	1
286	692173	丸岡93号橋	ハッロ高柳線	丸岡町吉政	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.40	7.00	1
287	692174	丸岡94号橋	ハッロ高柳線	丸岡町吉政	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.60	5.00	1
288	692175	丸岡95号橋	ハッロ高柳線	丸岡町高柳	RC床版橋(その他)	1975 [49]	4.80	5.10	1
289	692176	丸岡96号橋	ハッロ高柳線	丸岡町高柳	RC床版橋(その他)	1975 [49]	4.00	5.00	1
290	692177	丸岡97号橋	ハッロ高柳線	丸岡町高柳	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.40	5.00	1
291	692179	丸岡99号橋	北横地3号線	丸岡町北横地	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.20	4.40	1
292	692181	丸岡101号橋	北横地9号線	丸岡町北横地	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.00	5.00	1
293	692183	丸岡103号橋	南横地3号線	丸岡町南横地	RCT桁	1968 [56]	6.70	5.10	1
294	692186	丸岡106号橋	下安田5号線	丸岡町下安田	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	5.40	1
295	692187	丸岡107号橋	下安田5号線	丸岡町下安田	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	5.40	1
296	692189	丸岡109号橋	磯部新保9号線	丸岡町羽崎	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.90	7.60	1
297	692191	土井原橋	新間朝陽線	丸岡町石城戸町	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.90	12.20	1
298	692192	丸岡110号橋	新間朝陽線	丸岡町荒町	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	2.40	11.80	1
299	692193	丸岡111号橋	城北栄線	丸岡町城北	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.90	9.40	1
300	692194	丸岡112号橋	城北栄線	丸岡町栄	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.00	9.30	1
301	692195	丸岡113号橋	北霞城北線	丸岡町栄	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.60	7.50	1
302	692196	丸岡114号橋	栄6号線	丸岡町栄	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.30	6.60	1
303	692197	丸岡115号橋	栄7号線	丸岡町栄	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	3.40	8.50	1
304	692198	丸岡116号橋	栄8号線	丸岡町栄	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	3.40	8.30	1
305	692199	丸岡117号橋	栄10号線	丸岡町栄	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	3.40	8.20	1
306	692201	丸岡119号橋	城北12号線	丸岡町城北6丁目	プレテン床版	1955 [69]	5.30	8.00	1
307	692202	丸岡120号橋	城北15号線	丸岡町城北6丁目	プレテン床版	1955 [69]	5.30	8.00	1
308	692203	丸岡121号橋	城北16号線	丸岡町城北6丁目	プレテン床版	1955 [69]	5.30	8.00	1
309	692204	丸岡122号橋	松川城北線	丸岡町松川	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.90	6.50	1
310	692205	丸岡123号橋	城北2号線	丸岡町城北5丁目	プレテン床版	1955 [69]	5.30	8.00	1
311	692206	丸岡124号橋	荒町1号線	丸岡町霞町	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.20	5.40	1
312	692207	丸岡125号橋	南霞荒町線	丸岡町荒町	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.10	8.00	1
313	692208	丸岡126号橋	室町松川線	丸岡町松川	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.10	7.70	1
314	692209	丸岡127号橋	松川1号線	丸岡町松川	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.80	8.20	1
315	692210	丸岡128号橋	松川3号線	丸岡町城北	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.80	8.10	1
316	692213	丸岡129号橋	霞ヶ丘1号線	丸岡町霞ヶ丘	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.10	7.20	1
317	692214	丸岡130号橋	霞ヶ丘5号線	丸岡町霞ヶ丘	その他(RC橋)	1955 [69]	2.50	11.30	1
318	692216	丸岡132号橋	里丸岡霞ヶ丘線	丸岡町愛宕	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.90	5.00	1
319	692217	丸岡133号橋	里丸岡霞ヶ丘線	丸岡町里丸岡	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.70	5.10	1
320	692220	丸岡135号橋	今町石上線	丸岡町石上	RC床版橋(その他)	1968 [56]	3.30	6.50	1
321	692221	丸岡136号橋	西瓜屋上石城戸線	丸岡町西瓜屋	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.20	7.30	1
322	692222	丸岡137号橋	西瓜屋三ヶ町線	丸岡町西瓜屋	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.40	3.80	1
323	692224	丸岡139号橋	富田町八幡町線	丸岡町富田町	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.40	6.40	1
324	692225	丸岡140号橋	猪爪7号線	丸岡町猪爪	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.20	7.50	1
325	692226	丸岡141号橋	ハッロ今福線	丸岡町ハツロ	RC床版橋(その他)	1955 [69]	5.00	9.80	1
326	692227	丸岡142号橋	ハッロ寅国線	丸岡町ハツロ	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.50	6.00	1
327	692228	丸岡143号橋	今福吉政線	丸岡町今福	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.40	6.20	1
328	692230	丸岡145号橋	今福吉政線	丸岡町ハツロ	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.40	7.90	1

番号	橋梁 コード	橋梁名	路線名 (市道)	所在地 (坂井市)	橋梁形式	供用開始年 [経過年数]	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数
329	692231	丸岡146号橋	今福吉政線	丸岡町吉政	その他(RC橋)	1975 [49]	3.60	7.20	1
330	692232	丸岡147号橋	儀間吉政線	丸岡町吉政	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.30	5.60	1
331	692233	丸岡148号橋	寅国安田新線	丸岡町儀間	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.00	5.10	1
332	692234	丸岡149号橋	寅国安田新線	丸岡町牛ヶ島	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.00	5.10	1
333	692235	丸岡150号橋	寅国安田新線	丸岡町牛ヶ島	RC床版橋(その他)	1972 [52]	2.30	5.10	1
334	692236	丸岡151号橋	寅国安田新線	丸岡町牛ヶ島	RC床版橋(その他)	1975 [49]	5.40	5.40	1
335	692238	丸岡153号橋	寅国安田新線	丸岡町安田新	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	5.10	1
336	692239	丸岡154号橋	寅国安田新線	丸岡町安田新	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	5.10	1
337	692240	丸岡155号橋	寅国新聞線	丸岡町新聞	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.30	6.40	1
338	692241	丸岡156号橋	儀間1号線	丸岡町儀間	RC床版橋(その他)	1972 [52]	2.40	4.70	1
339	692243	丸岡158号橋	牛ヶ島2号線	丸岡町牛ヶ島	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.10	5.10	1
340	692244	丸岡159号橋	高瀬安田新線	丸岡町安田新	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	5.10	1
341	692245	丸岡160号橋	安田新字随線	丸岡町上安田	RC床版橋(その他)	1970 [54]	2.80	7.30	1
342	692246	丸岡161号橋	安田新字随線	丸岡町下安田	プレテン床版	1970 [54]	8.50	6.60	1
343	692247	丸岡162号橋	安田新字随線	丸岡町下安田	その他(RC橋)	1970 [54]	3.30	6.80	1
344	692248	丸岡163号橋	安田新字随線	丸岡町羽崎	RC床版橋(その他)	1970 [54]	5.00	8.20	1
345	692249	丸岡164号橋	安田新字随線	丸岡町羽崎	RC溝橋(ボックスカルバート)	2017 [7]	2.30	7.50	1
346	692250	丸岡165号橋	上安田安田新線	丸岡町上安田	その他	1970 [54]	8.10	5.80	1
347	692252	丸岡167号橋	上安田新九頭龍線	丸岡町上安田	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	5.70	1
348	692253	丸岡168号橋	上安田新九頭龍線	丸岡町新九頭竜	プレテン床版	1965 [59]	6.00	10.60	1
349	692254	丸岡169号橋	新九頭竜2号線	丸岡町新九頭竜	プレテン床版	1965 [59]	6.00	6.60	1
350	692255	丸岡170号橋	新九頭竜3号線	丸岡町新九頭竜	RC床版橋(その他)	1965 [59]	3.00	8.00	1
351	692256	丸岡171号橋	新九頭竜4号線	丸岡町新九頭竜	プレテン床版	1965 [59]	6.00	6.60	1
352	692257	丸岡172号橋	新九頭竜5号線	丸岡町新九頭竜	プレテン床版	1965 [59]	6.00	6.60	1
353	692258	丸岡173号橋	新九頭竜10号線	丸岡町八丁	RC床版橋(その他)	1965 [59]	5.00	10.30	1
354	692259	丸岡174号橋	羽崎1号線	丸岡町羽崎	プレテン床版	1965 [59]	6.40	5.30	1
355	692263	丸岡178号橋	反保線	丸岡町反保	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	5.50	1
356	692264	丸岡179号橋	反保線	丸岡町反保	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	5.90	1
357	692265	丸岡180号橋	上安田今市線	丸岡町今市	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	7.00	1
358	692266	丸岡181号橋	反保磯部福庄線	丸岡町今市	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	5.00	1
359	692267	丸岡182号橋	反保磯部福庄線	丸岡町今市	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	5.00	1
360	692269	丸岡184号橋	宇随熊堂線	丸岡町磯部福庄	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.70	5.60	1
361	692271	丸岡186号橋	熊堂5号線	丸岡町熊堂	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	3.10	11.60	1
362	692272	丸岡187号橋	今市保育所線	丸岡町今市	RC床版橋(その他)	1970 [54]	3.00	5.00	1
363	692273	丸岡188号橋	今市線	丸岡町今市	RC床版橋(その他)	1970 [54]	2.10	4.00	1
364	692277	丸岡189号橋	磯部島線	丸岡町磯部島	RC床版橋(その他)	1970 [54]	4.70	6.90	1
365	692279	丸岡191号橋	三本木田屋線	丸岡町与河	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.60	5.60	1
366	692280	丸岡192号橋	与河田屋線	丸岡町与河	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.30	5.40	1
367	692281	丸岡193号橋	与河篠岡線	丸岡町八ヶ郷	RC床版橋(その他)	1955 [69]	10.00	4.50	1
368	692282	丸岡194号橋	高校篠岡線	丸岡町八ヶ郷	その他(RC橋)	1968 [56]	4.00	11.50	1
369	692283	丸岡195号橋	石上新宮線	丸岡町篠岡	RC床版橋(その他)	1968 [56]	3.50	7.00	1
370	692285	丸岡197号橋	曾々木内田線	丸岡町篠岡	RC床版橋(その他)	1968 [56]	3.40	7.40	1
371	692286	丸岡198号橋	丸岡東部2号線	丸岡町里丸岡	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.30	8.30	1
372	692287	丸岡199号橋	高速バス停車場1号線	丸岡町小黑	ラーメン橋	1955 [69]	2.80	4.90	1
373	692288	丸岡200号橋	高速バス停車場2号線	丸岡町八ヶ郷	RC床版橋(その他)	1955 [69]	5.80	5.90	1
374	692289	丸岡201号橋	高速バス停車場3号線	丸岡町里丸岡	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.10	12.60	1
375	692291	丸岡203号橋	舛田線	丸岡町舛田	RC床版橋(その他)	1968 [56]	3.30	7.60	1
376	692292	丸岡204号橋	江添1号線	丸岡町山崎三ヶ	RC床版橋(その他)	1969 [55]	2.20	6.40	1
377	692293	丸岡205号橋	小黑末政線	丸岡町小黑	RC床版橋(その他)	1968 [56]	2.20	6.30	1
378	692294	丸岡206号橋	小黑末政線	丸岡町小黑	RC床版橋(その他)	1972 [52]	2.90	5.00	1
379	692295	丸岡207号橋	小黑末政線	丸岡町末政	RC床版橋(その他)	1972 [52]	2.10	5.00	1
380	692296	丸岡208号橋	末政4号線	丸岡町末政	RC床版橋(その他)	1972 [52]	2.10	5.10	1
381	692297	丸岡209号橋	末政4号線	丸岡町末政	RC床版橋(その他)	1972 [52]	4.00	6.30	1
382	692298	丸岡210号橋	末政4号線	丸岡町末政	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.70	5.40	1
383	692300	丸岡212号橋	末政大森線	丸岡町末政	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.70	5.20	1

番号	橋梁 コード	橋梁名	路線名 (市道)	所在地 (坂井市)	橋梁形式	供用開始年 [経過年数]	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数
384	692301	丸岡213号橋	末政大森線	丸岡町野中山王	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.00	5.00	1
385	692304	丸岡216号橋	末政1号線	丸岡町板倉	RC溝橋(ボックスカルバート)	1972 [52]	4.20	9.00	1
386	692305	丸岡217号橋	板倉4号線	丸岡町板倉	RC床版橋(その他)	1972 [52]	2.60	5.00	1
387	692149	末政4号橋	新間上久米田線	丸岡町末政	プレテン床版	1972 [52]	4.30	7.80	1
388	692312	丸岡219号橋	新間上久米田線	丸岡町末政	RC床版橋(その他)	1972 [52]	2.50	8.80	1
389	692310	大谷3号橋	新間上久米田線	丸岡町下久米田	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.80	5.70	1
390	692311	大谷2号橋	新間上久米田線	丸岡町上久米田	RC床版橋(その他)	1972 [52]	4.30	8.00	1
391	692313	丸岡220号橋	高速側道線	丸岡町牛ヶ島	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.50	11.50	1
392	692314	丸岡221号橋	高速側道線	丸岡町四ツ柳	その他(RC橋)	1970 [54]	3.00	4.80	1
393	692315	丸岡222号橋	筑後清水末政線	丸岡町筑後清水	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.00	5.00	1
394	692316	丸岡223号橋	筑後清水末政線	丸岡町筑後清水	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.00	5.00	1
395	692318	丸岡225号橋	末政四ツ柳線	丸岡町板倉	RC床版橋(その他)	1972 [52]	5.00	8.50	1
396	692319	丸岡226号橋	末政四ツ柳線	丸岡町板倉	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.00	4.90	1
397	692321	丸岡228号橋	板倉3号線	丸岡町板倉	RC床版橋(その他)	1972 [52]	5.20	8.90	2
398	692322	丸岡229号橋	油為頭高瀬線	丸岡町油為頭	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.00	5.00	1
399	692323	丸岡230号橋	油為頭高瀬線	丸岡町豊原高瀬	RC桁橋(その他)	1970 [54]	5.30	6.45	1
400	692324	丸岡231号橋	高田板倉線	丸岡町油為頭	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.00	5.00	1
401	692326	丸岡233号橋	坪ノ内1号線	丸岡町坪ノ内	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.00	5.00	1
402	692327	丸岡234号橋	坪ノ内3号線	丸岡町坪ノ内	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.00	6.30	1
403	692328	丸岡235号橋	下久米田線	丸岡町下久米田	RC床版橋(その他)	1972 [52]	4.80	6.10	1
404	692329	丸岡236号橋	友末下久米田線	丸岡町下久米田	RC床版橋(その他)	1972 [52]	4.20	4.30	1
405	692330	丸岡237号橋	下久米田楽間線	丸岡町下久米田	RCT桁	1972 [52]	5.30	6.50	1
406	692331	丸岡238号橋	下久米田楽間線	丸岡町楽間	RC桁橋(その他)	1972 [52]	4.60	6.70	1
407	692332	丸岡239号橋	上久米田上金屋線	丸岡町金元	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.20	3.40	1
408	692337	丸岡244号橋	下久米田線	丸岡町下久米田	RC床版橋(その他)	1972 [52]	6.00	5.80	1
409	692343	丸岡245号橋	東二ツ屋上久米田線	丸岡町上久米田	RC床版橋(その他)	1972 [52]	2.10	6.30	1
410	692341	丸岡246号橋	東二ツ屋1号線	丸岡町東二ツ屋	RC床版橋(その他)	1972 [52]	5.30	5.40	1
411	692342	丸岡247号橋	東二ツ屋1号線	丸岡町上金屋	RCT桁	1972 [52]	6.00	5.30	1
412	692344	丸岡248号橋	東二ツ屋2号線	丸岡町上久米田	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.40	7.60	1
413	692345	丸岡249号橋	東二ツ屋上久米田2号線	丸岡町上久米田	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.40	5.20	1
414	692346	丸岡250号橋	坪ノ内上久米田線	丸岡町金元	RC床版橋(その他)	1972 [52]	3.30	4.90	1
415	692348	丸岡251号橋	坪ノ内上久米田線	丸岡町楽間	RC床版橋(その他)	1972 [52]	4.50	6.10	1
416	692349	丸岡252号橋	大内峠線	丸岡町山竹田	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.90	9.35	1
417	692350	丸岡253号橋	大内峠線	丸岡町山竹田	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.70	6.35	1
418	692360	丸岡255号橋	河内南谷支線	丸岡町上竹田	RC床版橋(その他)	1955 [69]	10.60	5.20	1
419	693102	石塚2号橋	中庄木部新保線	春江町姫王	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.70	5.00	1
420	693104	石塚4号橋	中庄木部新保線	春江町石塚	RC床版橋(その他)	1969 [55]	3.70	5.00	1
421	693215	中庄15号橋	中庄木部新保線	春江町中庄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.70	5.00	1
422	693214	中庄14号橋	中庄木部新保線	春江町中庄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.60	5.00	1
423	693240	深田下水橋	本堂針原線	春江町針原	RC床版橋(その他)	1963 [61]	3.30	8.20	1
424	693253	江留下3号橋	随応寺江留上線	春江町東太郎丸	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.70	10.10	1
425	693263	江留上3号橋	随応寺江留上線	春江町江留上	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.00	8.20	1
426	693272	西太郎丸2号橋	文化の森線	春江町西太郎丸	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	2.10	26.30	1
427	693282	深田下水路2号橋	江留上針原線	春江町針原	RC床版橋(その他)	1963 [61]	3.00	13.30	1
428	693290	日の出橋	日の出寄安線	春江町江留上	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.00	5.50	1
429	693291	上小森橋	上小森木部西方寺線	春江町上小森	RC床版橋(その他)	1970 [54]	2.30	9.80	1
430	693425	大牧24号橋	西長田清永線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1994 [30]	3.50	9.10	1
431	693292	五反橋	大石小大牧線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.20	14.40	1
432	693293	正善橋	姫王布施田新線	春江町正善	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.90	10.30	1
433	693294	西川橋	境江留下線	春江町江留下	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.10	8.30	1
434	693251	江留下1号橋	境江留下線	春江町江留下	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.10	9.90	1
435	693401	芳野橋	為国江留下線	春江町為国	RC床版橋(その他)	1955 [69]	5.40	8.40	1
436	693295	出店橋	為国江留下線	春江町為国	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.30	8.90	1
437	693307	出垣内7号橋	三ツ屋正蓮花線	春江町正蓮花	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.60	9.80	1
438	693404	宮前橋	中筋寄安線	春江町中筋	RCT桁	1968 [56]	6.00	7.00	1

番号	橋梁 コード	橋梁名	路線名 (市道)	所在地 (坂井市)	橋梁形式	供用開始年 [経過年数]	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数
439	693405	鷺1号橋	定広西長田線	春江町正善	プレテン床版	1973 [51]	9.00	4.20	1
440	693321	部屋田橋	大牧堀越線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1973 [51]	4.30	6.60	1
441	693322	北ノ橋	大牧辻線	春江町下小森	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.00	5.10	1
442	693332	下小森2号橋	大牧辻線	春江町下小森	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.00	5.10	1
443	693331	下小森1号橋	大牧辻線	春江町大牧	その他(RC橋)	1975 [49]	3.00	4.90	1
444	693370	大牧10号橋	大牧辻線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.70	5.30	1
445	693371	大牧11号橋	大牧辻線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.70	5.40	1
446	693372	大牧12号橋	大牧辻線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.70	5.40	1
447	693335	下小森5号橋	大牧小森線	春江町下小森	RC床版橋(その他)	1970 [54]	2.90	6.30	1
448	693334	下小森4号橋	大牧小森線	春江町下小森	RC床版橋(その他)	1973 [51]	3.10	7.20	1
449	693333	下小森3号橋	大牧小森線	春江町下小森	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.10	7.20	1
450	693369	大牧8号橋	大牧小森線	春江町下小森	RC溝橋(ボックスカルバート)	1975 [49]	5.00	5.80	1
451	693368	大牧7号橋	大牧小森線	春江町下小森	RC溝橋(ボックスカルバート)	1975 [49]	2.70	5.40	1
452	693414	大牧20号橋	石塚大牧線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1973 [51]	4.30	5.70	1
453	693423	大牧21号橋	石塚大牧線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1973 [51]	7.10	4.70	1
454	693424	大牧22号橋	石塚大牧線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1973 [51]	2.60	5.50	1
455	693413	大牧19号橋	石塚大牧線	春江町下小森	RC床版橋(その他)	1973 [51]	2.80	9.40	1
456	693408	大牧14号橋	大石大牧線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1975 [49]	4.20	6.90	1
457	693410	大牧16号橋	大石大牧線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.50	5.80	1
458	693411	大牧17号橋	大牧1号線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.70	5.40	1
459	693341	井向1号橋	井向中庄線	春江町井向	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.20	7.50	1
460	693342	井向2号橋	井向中庄線	春江町井向	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.90	7.90	1
461	693343	井向3号橋	井向中庄線	春江町井向	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.80	7.50	1
462	693361	大牧1号橋	井向中庄線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.80	7.30	1
463	693362	大牧2号橋	井向中庄線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.80	7.50	1
464	693363	大牧3号橋	井向中庄線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1975 [49]	5.00	5.80	1
465	693204	中庄4号橋	井向中庄線	春江町中庄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.40	6.30	1
466	693110	石塚10号橋	中庄石塚線	春江町石塚	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.70	6.00	1
467	693111	石塚11号橋	中庄石塚線	春江町石塚	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.70	6.00	1
468	693112	石塚12号橋	中庄石塚線	春江町石塚	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.70	6.00	1
469	693113	石塚13号橋	中庄石塚線	春江町石塚	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.60	6.00	1
470	693114	石塚14号橋	中庄石塚線	春江町中庄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	4.20	8.90	1
471	693206	中庄6号橋	中庄石塚線	春江町中庄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.90	7.20	1
472	693207	中庄7号橋	中庄石塚線	春江町中庄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.70	7.20	1
473	693208	中庄8号橋	中庄石塚線	春江町中庄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.80	7.50	1
474	693209	中庄9号橋	中庄石塚線	春江町中庄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.70	7.10	1
475	693210	中庄10号橋	中庄石塚線	春江町中庄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.90	7.40	1
476	693109	石塚9号橋	春江石塚1号線	春江町石塚	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.70	5.00	1
477	693108	石塚8号橋	春江石塚4号線	春江町石塚	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.70	5.10	1
478	693432	木船2号橋	西長田1号線	春江町西長田	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.20	6.40	1
479	693357	西長田7号橋	西長田2号線	春江町西長田	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.50	5.50	1
480	693427	大牧25号橋	西長田3号線	春江町大牧	RC床版橋(その他)	1975 [49]	4.40	6.80	1
481	693224	千歩寺4号橋	西長田西春江線	春江町千歩寺	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.00	7.80	1
482	693431	木船1号橋	木部1号線	春江町西長田	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.20	6.40	1
483	693352	西長田2号橋	西長田千歩寺線	春江町西長田	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.80	5.90	1
484	693226	千歩寺6号橋	西長田千歩寺線	春江町千歩寺	RC桁橋(その他)	1975 [49]	2.50	3.50	1
485	693451	安沢1号橋	松木安沢線	春江町安沢	RC床版橋(その他)	1976 [48]	4.90	8.10	1
486	693461	田端1号橋	田端安沢線	春江町田端	RC溝橋(ボックスカルバート)	1993 [31]	3.20	6.10	1
487	693463	田端3号橋	田端高江線	春江町田端	その他(RC橋)	1976 [48]	3.80	9.40	1
488	693462	田端2号橋	田端2号線	春江町田端	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.30	6.00	1
489	693551	針原1号橋	矢島針原線	春江町針原	RC溝橋(ボックスカルバート)	1963 [61]	2.80	8.20	1
490	693555	針原5号橋	針原3号線	春江町針原	RC床版橋(その他)	1963 [61]	3.80	7.05	1
491	693554	針原4号橋	針原4号線	春江町針原	RC床版橋(その他)	1963 [61]	3.30	5.40	1
492	693561	本堂1号橋	本堂5号線	春江町本堂	RC床版橋(その他)	1963 [61]	2.20	4.50	1
493	693581	西太郎丸1号橋	太郎丸線	春江町西太郎丸	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.70	9.80	1

番号	橋梁 コード	橋梁名	路線名 (市道)	所在地 (坂井市)	橋梁形式	供用開始年 [経過年数]	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数
494	693275	江留中5号橋	江留中7号線	春江町江留中	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.60	9.00	1
495	693489	随応寺2号橋	随応寺1号線	春江町随応寺	H形鋼(不明)	1955 [69]	7.80	4.00	1
496	693490	随応寺1号橋	随応寺東太郎丸線	春江町随応寺	RCT桁	1975 [49]	9.80	4.00	1
497	693582	春小橋	高道4号線	春江町江留下	RC床版橋(その他)	1955 [69]	5.00	4.50	1
498	693250	江留下大橋	昭和高道線	春江町為国	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.20	6.40	1
499	693264	江留上4号橋	錦高道線	春江町江留上	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.00	8.10	1
500	693261	江留上1号橋	江留下日の出線	春江町江留上	RC床版橋(その他)	1963 [61]	4.30	4.80	1
501	693262	江留上2号橋	春江新町12号線	春江町江留上	RC床版橋(その他)	1963 [61]	3.20	8.20	1
502	693255	江留下新橋	屋敷6号線	春江町江留下	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.90	5.20	1
503	693256	江留下橋	江留下1号線	春江町江留下	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.20	3.80	1
504	693583	東垣内橋	中央境線	春江町江留下	RC床版橋(その他)	2020 [4]	3.00	4.30	1
505	693504	為国3号橋	為国1号線	春江町為国	RC床版橋(その他)	1955 [69]	5.60	6.00	1
506	693584	向苗代橋	為国10号線	春江町為国	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.50	3.70	1
507	693591	為国1号橋	為国11号線	春江町為国	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.40	2.50	1
508	693600	浜割橋	日の出境線	春江町江留上	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.90	5.80	1
509	693601	垣内橋	日の出境線	春江町江留下	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.20	6.10	1
510	693602	畔田橋	三ツ屋緑線	春江町江留上	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.90	5.90	1
511	693260	江留上橋	中央1号橋	春江町江留上	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.30	5.90	1
512	693603	内随橋	中央3号橋	春江町江留上	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.90	5.50	1
513	693604	庄兵衛橋	旭2号線	春江町江留下	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.30	6.10	1
514	693605	西畑橋	緑1号線	春江町江留下	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.30	8.50	1
515	693606	高田橋	昭和日の出線	春江町江留上	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.90	6.30	1
516	693630	境10号橋	境12号線	春江町境	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	2.30	6.60	1
517	693301	出垣内1号橋	いちい野三ツ屋線	春江町中筋北浦	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.60	9.30	1
518	693305	出垣内5号橋	いちい野三ツ屋線	春江町正蓮花	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.00	3.00	1
519	693641	いちい野1号橋	いちい野中央1号線	春江町中筋北浦	RC床版橋(その他)	1955 [69]	4.70	11.30	1
520	693308	出垣内8号橋	春江駅石仏線	春江町中筋北浦	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.60	12.30	1
521	693309	出垣内9号橋	北浦高田線	春江町中筋北浦	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.70	6.70	1
522	693310	出垣内10号橋	大手三ツ屋線	春江町中筋北浦	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.50	9.00	1
523	693533	駅東橋	大手三ツ屋線	春江町中筋北浦	RCT桁	1955 [69]	6.90	6.00	1
524	693661	西浦1号橋	春江北浦線	春江町中筋北浦	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.50	11.70	1
525	693302	出垣内2号橋	大手3号線	春江町中筋北浦	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.50	7.10	1
526	693303	出垣内3号橋	大手4号線	春江町中筋北浦	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.50	5.80	1
527	693304	出垣内4号橋	大手5号線	春江町中筋北浦	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.70	7.60	1
528	693311	出垣内11号橋	大手7号線	春江町中筋北浦	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.60	7.00	1
529	693306	出垣内6号橋	北浦10号線	春江町中筋北浦	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.50	14.40	1
530	693681	日の出1号橋	日の出3号線	春江町正蓮花	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	3.90	6.90	1
531	693312	出垣内12号橋	中筋正蓮花線	春江町正蓮花	RC床版橋(その他)	1955 [69]	5.10	8.30	1
532	693692	正蓮花2号橋	正蓮花丸岡線	春江町正蓮花	RC床版橋(その他)	1975 [49]	4.10	4.50	1
533	693544	中金橋	中筋栗森線	春江町中筋	RCT桁	1968 [56]	6.00	7.00	1
534	693545	中筋寄安橋	寄安中筋線	春江町中筋	ブレン中空床版	2019 [5]	8.30	5.00	1
535	693607	定重橋	定重1号線	春江町定重	RC床版橋(その他)	1970 [54]	2.10	7.00	1
536	693445	春江9号橋	松木1号線	春江町松木	RC床版橋(その他)	1993 [31]	2.00	6.80	1
537	693575	沖布目2号橋	福島江留上線	春江町沖布目	RC床版橋(その他)	1969 [55]	3.20	8.60	1
538	693576	沖布目3号橋	福島江留上線	春江町沖布目	RC床版橋(その他)	1969 [55]	3.10	9.80	1
539	693578	沖布目4号橋	福島江留上線	春江町沖布目	RC床版橋(その他)	1969 [55]	3.10	9.70	1
540	693693	旭橋	福島江留上線	春江町江留下	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.40	8.20	1
541	694559	坂井1号橋	坂井中央線	坂井町五本	RC床版橋(その他)	1966 [58]	4.00	24.90	1
542	694561	坂井3号橋	図書館通り線	坂井町上新庄	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.70	6.10	1
543	694562	坂井4号橋	徳分田・東長田線	坂井町徳分田	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.60	9.70	1
544	694563	坂井5号橋	坂井中央線	坂井町蔵垣内	RC溝橋(ボックスカルバート)	1977 [47]	5.10	8.20	1
545	694579	坂井9号橋	木部通学道線	坂井町清永	RC溝橋(ボックスカルバート)	1994 [30]	2.30	8.70	1
546	694582	坂井12号橋	下新庄蔵垣内線	坂井町蔵垣内	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.90	5.40	1
547	694584	坂井14号橋	上新庄5号線	坂井町上新庄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	2.90	5.30	1
548	694587	坂井16号橋	蛸1号線	坂井町蛸	RC床版橋(その他)	1989 [35]	4.00	7.20	1

番号	橋梁 コード	橋梁名	路線名 (市道)	所在地 (坂井市)	橋梁形式	供用開始年 [経過年数]	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数
549	694589	坂井18号橋	さかいクリーンセンター線	坂井町今井	RC床版橋(その他)	1989 [35]	4.20	7.10	1
550	694591	坂井20号橋	清永木部東線	坂井町下兵庫	RC床版橋(その他)	1996 [28]	3.20	5.60	1
551	694592	坂井21号橋	清永木部東2号線	坂井町木部東	RC床版橋(その他)	1994 [30]	3.10	5.60	1
552	694594	坂井23号橋	折戸2号線	坂井町折戸	RC溝橋(ボックスカルバート)	1977 [47]	2.80	8.10	1
553	694595	坂井24号橋	木部新保3号線	坂井町木部新保	RC床版橋(その他)	1981 [43]	3.40	5.40	1
554	694599	坂井27号橋	駅前地蔵堂線	坂井町上新庄	RC床版橋(その他)	1955 [69]	6.10	6.00	1
555	694602	坂井30号橋	若宮2号線	坂井町若宮	プレテン床版	1965 [59]	9.40	5.70	1
556	694603	坂井31号橋	若宮5号線	坂井町若宮	RC床版橋(その他)	1965 [59]	3.40	6.60	1
557	694605	坂井33号橋	東1号線	坂井町東	RC床版橋(その他)	1977 [47]	2.10	6.30	1
558	694606	坂井34号橋	東2号線	坂井町東	RC床版橋(その他)	1977 [47]	2.20	7.00	1
559	694610	坂井38号橋	下関3号線	坂井町下関	RC床版橋(その他)	1966 [58]	4.90	6.80	1
560	694611	坂井39号橋	下関4号線	坂井町下関	RC床版橋(その他)	1966 [58]	4.80	6.40	1
561	694613	坂井41号橋	坂井北部線	坂井町下関	RC溝橋(ボックスカルバート)	1966 [58]	4.50	35.10	1
562	694618	坂井46号橋	舟戸1号線	坂井町下兵庫	RC溝橋(ボックスカルバート)	1966 [58]	2.50	7.50	1
563	694619	坂井47号橋	松原神社線	坂井町上兵庫	RC溝橋(ボックスカルバート)	1966 [58]	5.00	5.60	1
564	694620	坂井48号橋	小角北1号線	坂井町上兵庫	RC床版橋(その他)	1966 [58]	4.50	3.90	1
565	694621	坂井49号橋	新在家1号線	坂井町上兵庫	RC溝橋(ボックスカルバート)	1966 [58]	5.00	6.40	1
566	694622	坂井50号橋	新在家1号線	坂井町上兵庫	RC床版橋(その他)	1966 [58]	4.40	4.80	1
567	694623	坂井51号橋	大畑1号線	坂井町上兵庫	RC溝橋(ボックスカルバート)	1966 [58]	5.00	5.20	1
568	694624	坂井52号橋	新宮1号線	坂井町上兵庫	RC溝橋(ボックスカルバート)	1966 [58]	5.00	6.60	1
569	694625	坂井53号橋	新宮3号線	坂井町上兵庫	RC溝橋(ボックスカルバート)	1966 [58]	4.70	6.20	1
570	694628	坂井55号橋	上新庄上兵庫線	坂井町上兵庫	RC床版橋(その他)	1983 [41]	5.00	5.50	1
571	694630	坂井57号橋	福島・若宮2号線	坂井町若宮	プレテン床版	1965 [59]	8.70	5.96	1
572	694632	坂井59号橋	定旨島田線	坂井町定旨	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.70	7.60	1
573	694634	坂井61号橋	定旨島田線	坂井町上関	RC床版橋(その他)	1977 [47]	3.80	6.40	1
574	694640	坂井67号橋	五本4号線	坂井町五本	RC溝橋(ボックスカルバート)	1955 [69]	3.90	3.00	1
575	694641	坂井68号橋	定旨河和田線	坂井町定旨	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.60	4.10	1
576	694642	坂井69号橋	定旨1号線	坂井町定旨	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.90	4.60	1
577	694643	坂井70号橋	下新庄1号線	坂井町下新庄	RC床版橋(その他)	1955 [69]	2.90	5.00	1
578	694644	坂井71号橋	福島・若宮4号線	坂井町若宮	プレテン中空床版	1965 [59]	10.10	6.00	1
579	694645	坂井72号橋	宮領・若宮線	坂井町宮領	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.80	4.60	1
580	694646	坂井73号橋	田島3号線	坂井町田島	RC床版橋(その他)	1971 [53]	3.10	5.70	1
581	694647	坂井74号橋	田島4号線	坂井町田島	RC床版橋(その他)	1971 [53]	2.40	6.30	1
582	694648	坂井75号橋	下新庄1号線	坂井町下新庄	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.10	5.40	1
583	694650	駅前橋	上新庄1号線	坂井町上新庄	プレテン床版	1955 [69]	6.00	3.94	1
584	694651	坂井77号橋	上新庄7号線	坂井町上新庄	RC床版橋(その他)	1975 [49]	3.00	5.10	1
585	694652	坂井78号橋	上新庄北部線	坂井町上新庄	RC床版橋(その他)	1955 [69]	3.00	6.06	1
586	694653	坂井79号橋	田島・田島窪線	坂井町田島	RC床版橋(その他)	1971 [53]	2.40	7.30	1
587	694654	坂井80号橋	御油田2号線	坂井町御油田	RC床版橋(その他)	1961 [63]	2.70	5.30	1
588	694655	坂井81号橋	田島・田島窪線	坂井町田島窪	RC床版橋(その他)	1971 [53]	2.90	7.30	1
橋梁 合計 588橋									

1.1 個別施設計画の目的

初めに、平成 30(2018)年度の管理橋梁は 615 橋であったが、令和 5(2023)年度までにパイプライン化事業、道路改良工事、北陸新幹線事業等で、27 橋の橋梁が集約化・撤去された。

表 1.1-1 集約化・撤去された橋梁

パイプライン化事業	坂井 7 号橋	上新橋	丸岡 1 号橋
	為安橋	丸岡 89 号橋	丸岡 144 号橋
	丸岡 176 号橋	丸岡 241 号橋	丸岡 242 号橋
	丸岡 243 号橋	春江 1 号橋	坂井 22 号橋
	坂井 28 号橋	坂井 29 号橋	西方寺橋
道路改良	丸岡 29 号橋	丸岡 30 号橋	丸岡 166 号橋
	丸岡 177 号橋		
北陸新幹線事業	丸岡 33 号橋	丸岡 79 号橋	
2.0m 未満の函渠工	井向 4 号橋	坂井 62 号橋	坂井 63 号橋
横断側溝	坂井 13 号橋	坂井 26 号橋	
集約化	東荒井橋		

また、令和元(2019)年度から令和 5(2023)年度までに、判定区分ⅢおよびⅡの補修工事が、53 橋実施されている。

表 1.1-2 補修工事が実施された橋梁

令和元年度補修	丸岡 66 号橋	丸岡 68 号橋	丸岡 118 号橋
	江留中 2 号橋	江留中橋	三国 41 号橋
	大牧 21 号橋	大牧 23 号橋	新福島橋
令和 2 年度補修	丸岡 14 号橋	丸岡 24 号橋	丸岡 134 号橋
	丸岡 187 号橋	丸岡 196 号橋	丸岡 218 号橋
	丸岡 227 号橋	丸岡 230 号橋	丸岡 233 号橋
	丸岡 234 号橋	大谷川橋	天守橋
	白橋	神明橋	神明橋歩道橋
	三国 10 号橋	三国 19 号橋	三国 42 号橋
	沖野々橋	出店橋	江留上橋
	江留下橋	随応寺 1 号橋	随応寺 2 号橋
	大牧 15 号橋	東垣内橋	本堂橋
令和 4 年度補修	丸岡 25 号橋	平岩橋	上久米田側道橋
	千歩寺 6 号橋	舟寄 1 号橋	中村橋
	一本田橋	千田 2 号橋	長畝新橋側道橋
	雄島橋	賢友橋	梅ヶ崎橋
令和 5 年度補修	松多良橋	西春江橋	長畝新橋
	鱈橋	舟寄 2 号橋	

令和 4(2022)年度で 590 橋の管理橋梁の内、建設後 50 年を経過する橋梁は、全体の 66%を占めており、20 年後の 2042 年度には 95%に増加し、殆どの橋梁が高齢化橋梁となる。

この様な高齢化を迎える橋梁の維持管理に対して、従来の対処療法的（事後的）な管理を続けた場合、修繕・更新にかかる費用は、莫大な額となることが想定される。

この様な背景より、計画的に橋梁の維持管理を実施し、限られた財源で無駄なく効率的に橋梁を管理していくことが重要である。

維持管理に掛かる費用を削減する手法として、対処療法的（事後的）管理法から予防保全型への転換を図り、修繕や点検等に係る新技術等の活用を検討し、積極的な維持管理を行い橋梁の余寿命を延ばすことが必要である。

また、管理する橋梁について、施設の集約化・撤去などの検討を実施する。

表 1.1-3 高齢化橋梁割合（2m 以上の橋梁の割合）

橋梁年齢	2018 年度	2022 年度	2042 年度
架橋後 50 年以上の橋梁	283 橋	390 橋	562 橋
架橋後 50 年未満の橋梁	332 橋	200 橋	28 橋
合計	615 橋	590 橋	590 橋

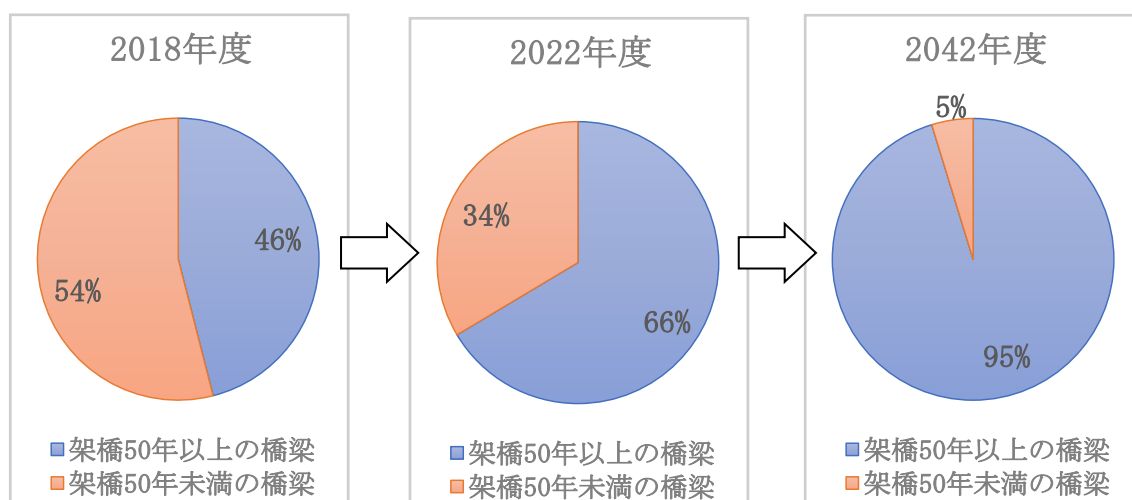


図 1.1-1 高齢化橋梁の割合

□坂井市が管理する橋梁の維持管理への投資費用を効率的に運用するためアセットマネジメント手法を用いて、従来の対処療法的（事後的保全）から積極的な維持管理を行う予防的保全へと管理手法の転換を図る。

□令和 9 年度までに、管理する 590 橋のうち約 10%の橋梁で、修繕や点検等に係る新技術等の活用に努める。

・新技術等を活用し、コスト削減を目指す。（補修設計前調査・交通規制の軽減等）

□坂井市が管理する橋梁について、施設の集約化・撤去などの検討を、社会経済状況や施設の利用状況の変化、施設周辺の道路の整備状況、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用等を考慮し実施する。

・迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、令和 9 年度までに 1 橋程度の集約化・撤去を

地元と協議しながら検討する。

- ・無橋梁化（充填工、函渠工）計画により、令和 9 年度までにコスト縮減を目指す。

（2 橋/年：10 橋）

□管理手法は、橋梁の安全性・利便性・信頼性を確保しつつ、維持管理のライフサイクルコスト（LCC）の削減が可能な計画とする。

1.2 対象橋梁数

(1) 橋長別橋梁数

坂井市が管理する道路橋梁数は、令和 4(2022)年 3 月現在で 590 橋（橋長 2m 以上）である。橋長ごとの内訳は表 1.2-1 のとおりである。

特徴として、橋長 15m 未満の小規模な橋梁が全体の 87% (517 橋)を占める。これは、市内に大規模な河川が少なく、地形も平地であること、また、土地改良に伴う用水路が多く整備されており小規模な河川を渡河する橋梁が多いことが理由である。

表 1.2-1 橋梁数（橋長別）

橋長区分		橋梁数 (橋)	割 合 (%)
2m 以上	5m 未満	389 → 367	63 → 62
5m 以上	15m 未満	152 → 150	24 → 25
15m 以上	30m 未満	52 → 51	9 → 9
30m 以上	50m 未満	12 → 12	2 → 2
50m 以上		10 → 10	2 → 2
合計		615 → 590	

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。

管理橋梁位置は、図 1.2-1 (●印) に示すように、丸岡町・春江町の市街地及び、土地改良に伴う用水路沿いに広く分布する。

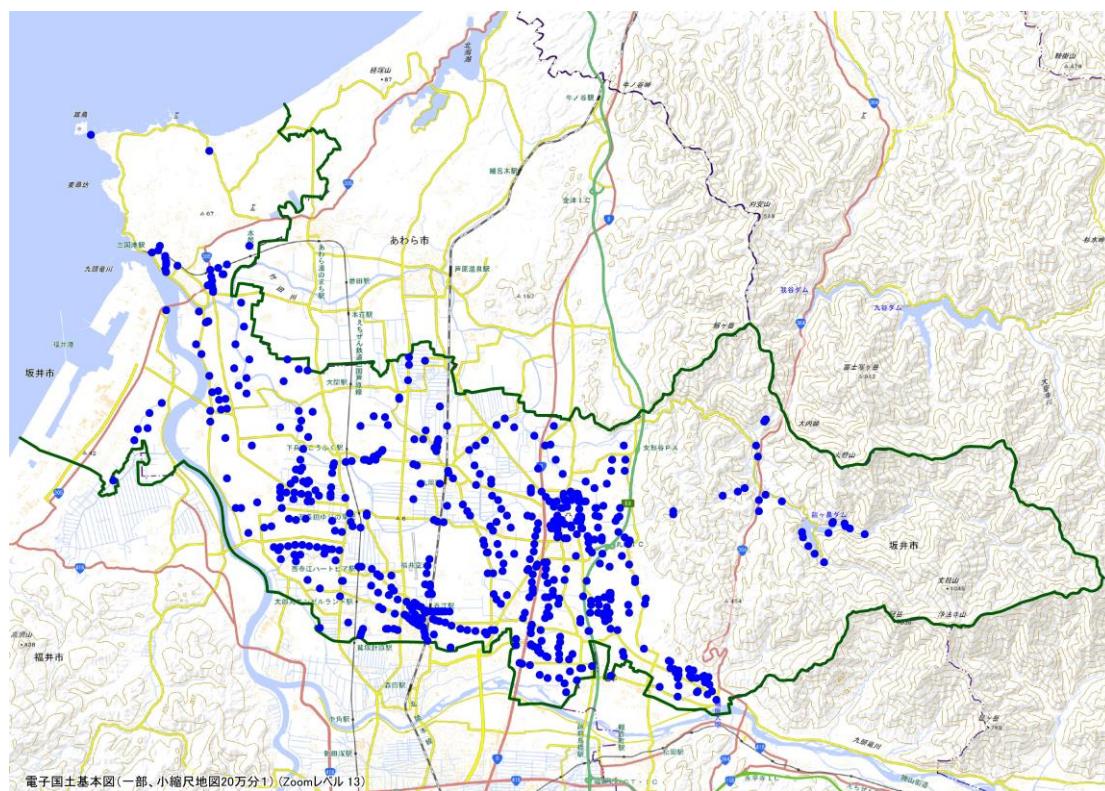


図 1.2-1 坂井市管理橋の分布状況

(2) 橋種別橋梁数

表 1.2-2 に橋梁形式別の管理橋梁数の一覧表を示す。

表 1.2-2 橋梁数（橋梁形式別）

橋 種	全 体 (橋)	橋長 15m 以上 (橋)	橋長 15m 未満 (橋)
PC 桁橋	79 (13%) → 79 (13%)	35 → 34	44 → 45
RC 桁橋	37 (6%) → 37 (6%)	4 → 4	33 → 33
RC 床版橋	382 (62%) → 358 (61%)	0 → 0	382 → 358
ボックスカルバート	68 (11%) → 68 (12%)	0 → 0	68 → 68
鋼橋	48 (8%) → 47 (8%)	35 → 35	13 → 12
その他	1 (0%) → 1 (0%)	0 → 0	1 → 1
合計	615 → 590	74 → 73	541 → 517

(※数値の左側は平成 30 (2018) 年度、右側は令和 4 (2022) 年度を示す。)

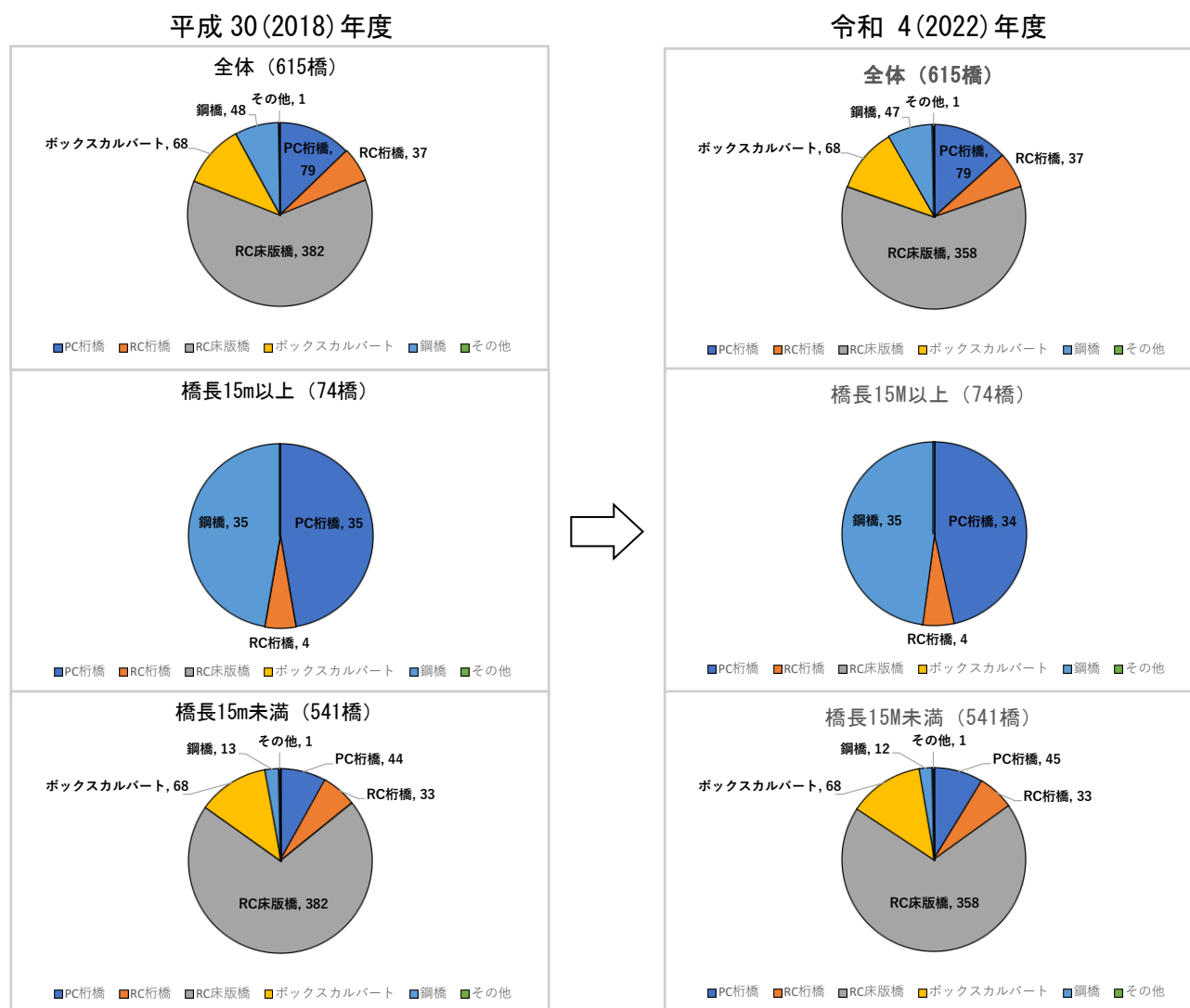


図 1.2-2 橋種別橋梁数

(3) 対象橋梁位置図

次頁に、対象橋梁全 590 橋の位置図を示す。

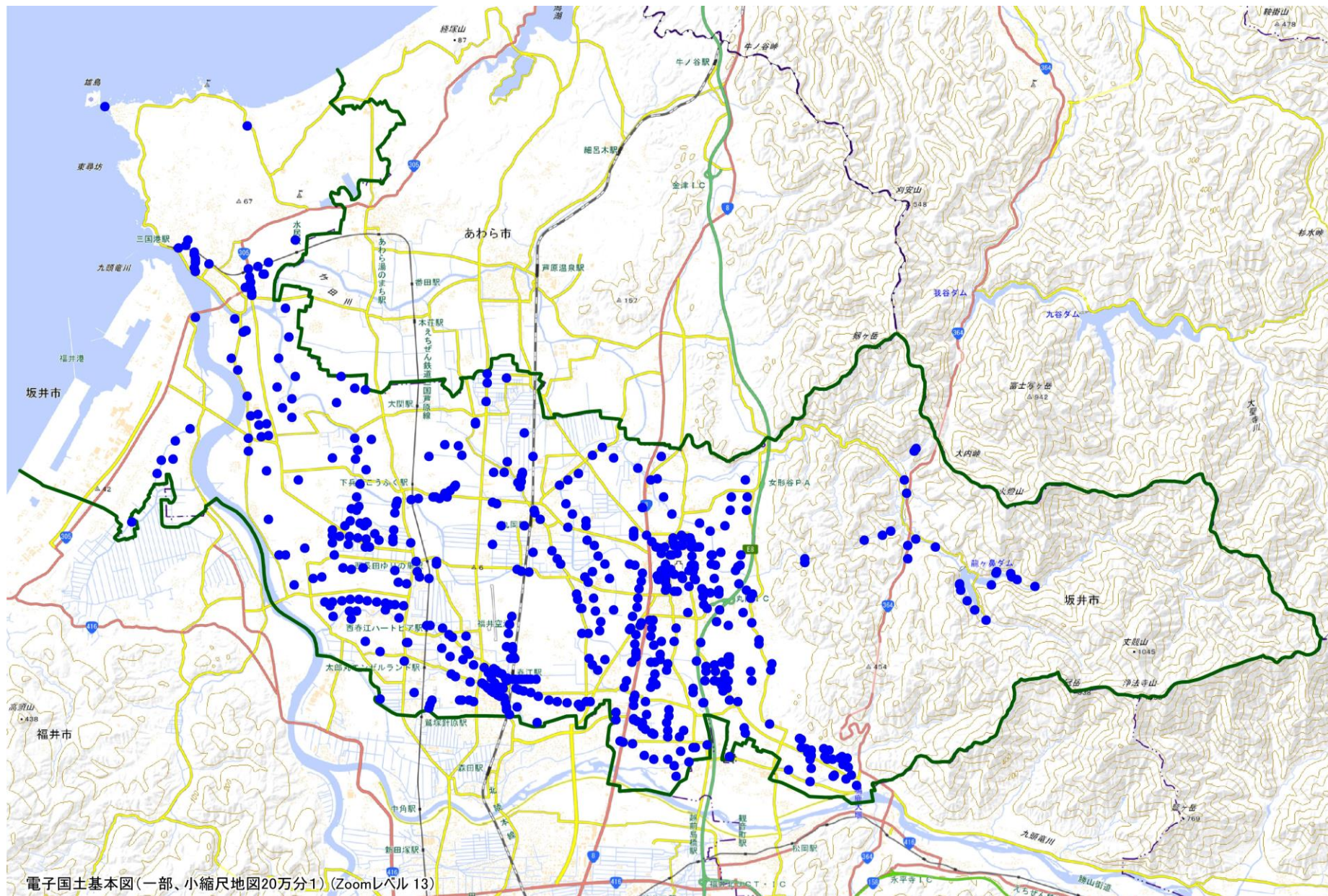


図 1.2-3 対象橋梁位置図 (590 橋)

(4) 橋梁架設年度の推定方法

橋梁の架設年度については、橋梁台帳及び現地橋歴板の情報より設定しているが、橋長 15.0m未満の橋梁についてはほぼすべての橋梁で架設年が不明である。今回の計画に使用する架設不明の橋梁については、以下の考え方で推定を行った。

① 土地改良に伴う圃場整備年代

圃場整備エリアと橋梁架設位置の関係性より架設年代を推定

② 旧 4 町（三国町、坂井町、丸岡町、春江町）の町村合併年度

- ① で年度推定が困難な場合は旧 4 町の町村合併により各町が誕生した年代を架設年として推定。（いずれも昭和 30 年）

次頁に、架設年度の推定図を示す。

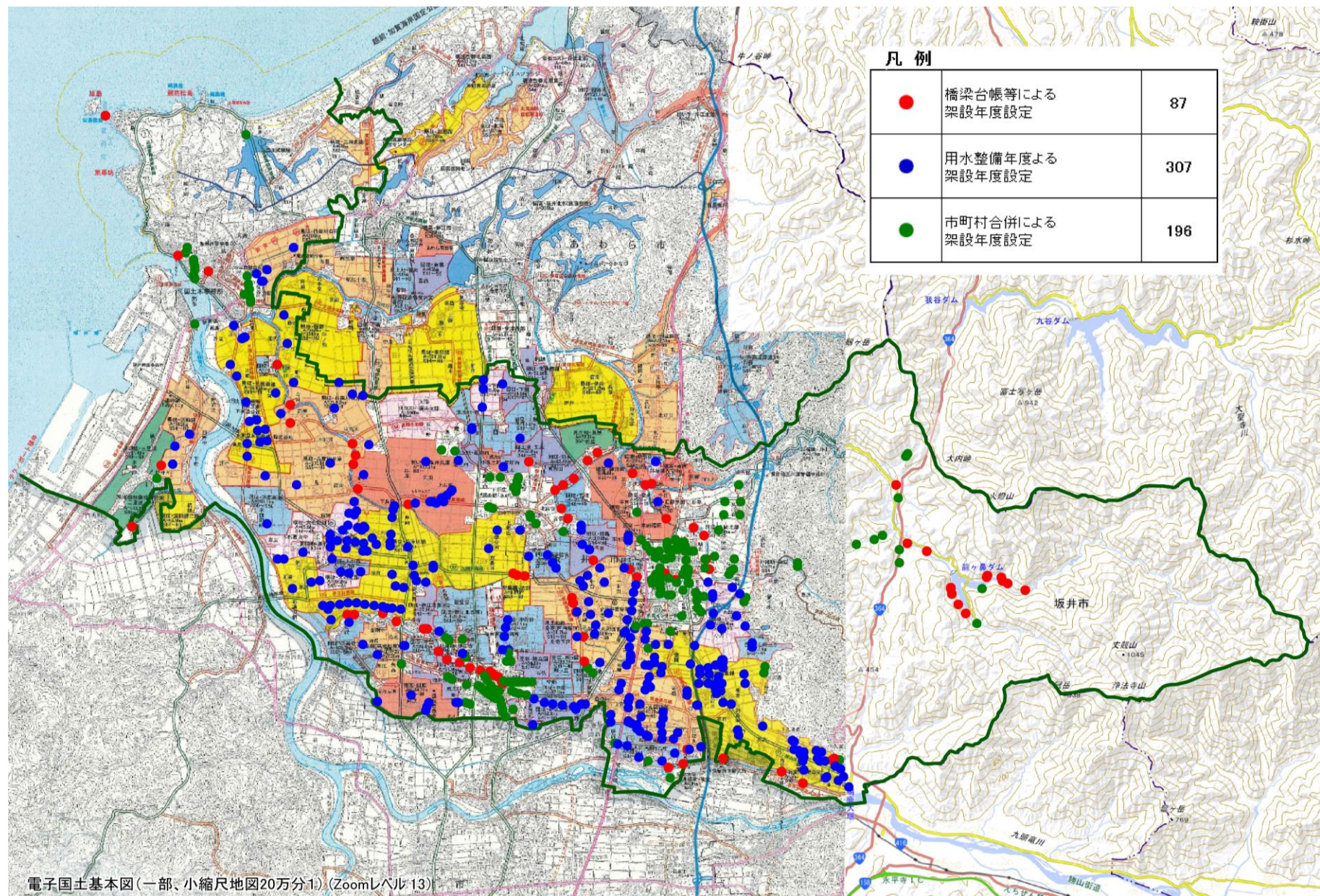


図 1.2-4 架設年推定図

1.3 維持管理手法

1.3.1 定期点検

(1) 定期点検の頻度

橋梁の定期点検は、「道路橋定期点検要領（平成 31 年 2 月 国土交通省 道路局）」および「福井県橋梁定期点検マニュアル」に基づき、5 年に 1 回の頻度で実施することを基本とする。

(2) 状態の把握

橋梁の状態の把握は、近接目視または自らの近接目視による時と同等の健全性の診断を行うことができる新技術により実施することを基本とする。

点検結果は、「道路橋定期点検要領（平成 31 年 2 月 国土交通省 道路局）」および「福井県橋梁定期点検マニュアル」を準拠して、点検調書を作成する。

1.3.2 記録の保管

点検調書は、電子媒体と紙媒体を所定の保管場所で管理する。将来的には、一元管理できるシステムの構築を考える。

2. 管理橋梁の損傷状況の把握（点検データの整理）

坂井市の管理橋梁 590 橋について、定期点検結果を用いて損傷状況、損傷特性を分析、整理する。整理に当たっては、橋種や構造形式、環境等に応じて発生要因を分析するものとする。

2.1 管理対象橋梁の健全度

坂井市ではH26 年度より国土交通省の「道路橋定期点検要領」に基づき、定期点検を実施しており、橋単位毎に健全性Ⅰ～Ⅳの評価を実施している。以下に管理橋梁の健全度を示す。

表 2.1-1 管理橋梁の健全度

健全度	橋梁数(橋)
Ⅰ	298 (49%) → 301 (51%)
Ⅱ	275 (45%) → 275 (47%)
Ⅲ	42 (6%) → 14 (2%)
Ⅳ	0 (0%) → 0 (0%)
合計	615 → 590

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

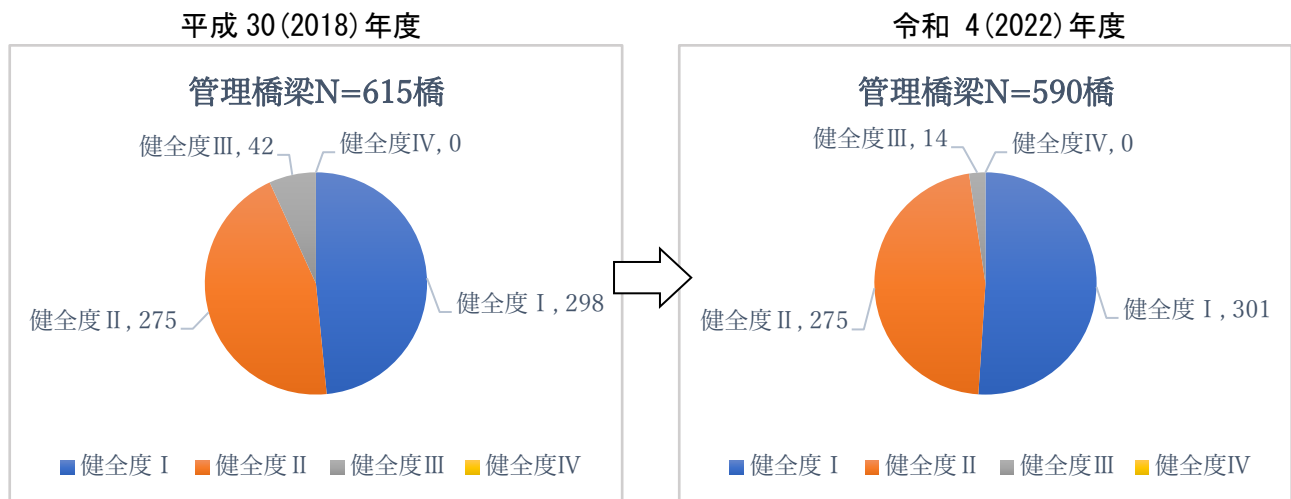


図 2.1-1 管理橋梁の健全度

個別施設計画を実施するにあたり、各部材における劣化予測を検討する必要がある。
以下に対象となる部材単位の健全度を示す。

表 2.1-2 コンクリート系（PC 橋：プレテン床版橋）の健全度

健全度	部材数(橋)
I	47 → 23
II	16 → 41
III	0 → 0
IV	0 → 0
合計	63 → 64

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

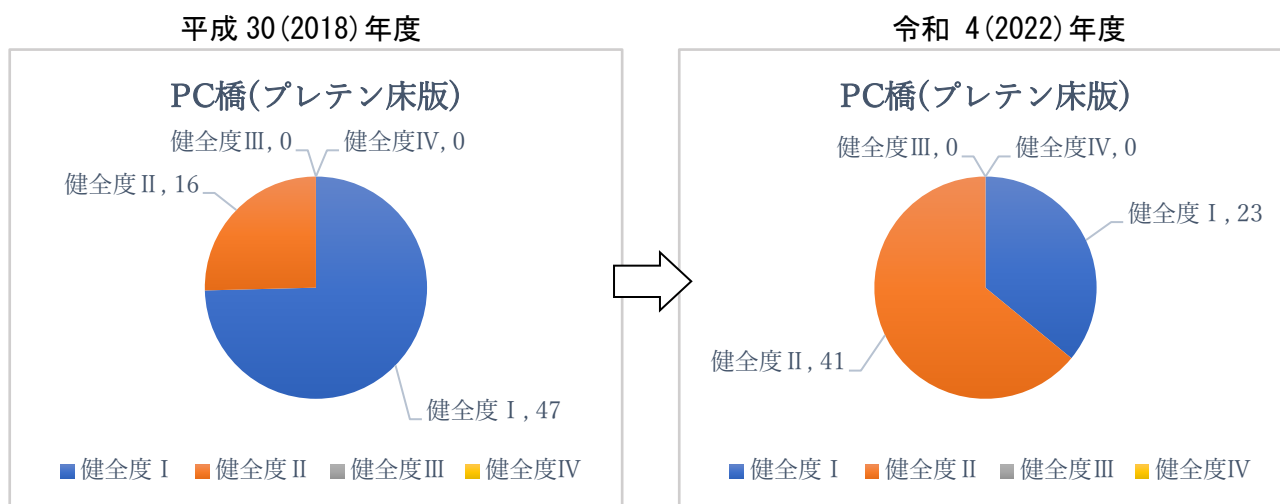


図 2.1-2 コンクリート系（PC 橋：プレテン床版橋）の健全度

表 2.1-3 コンクリート系（PC 橋：プレテン桁）の健全度

健全度	部材数(橋)
I	4 → 1
II	2 → 2
III	0 → 2
IV	0 → 0
合計	6 → 5

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

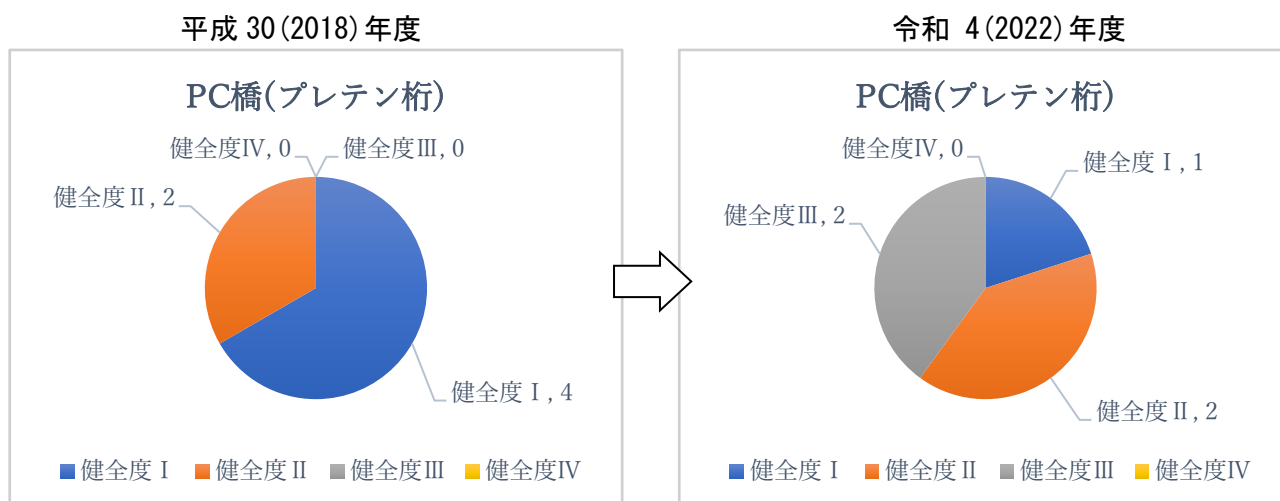


図 2.1-3 コンクリート系（PC 橋：プレテン桁）の健全度

表 2.1-4 コンクリート系（PC 桁橋：ポステン桁）の健全度

健全度	部材数(橋)
I	5 → 3
II	5 → 6
III	0 → 1
IV	0 → 0
合計	10 → 10

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

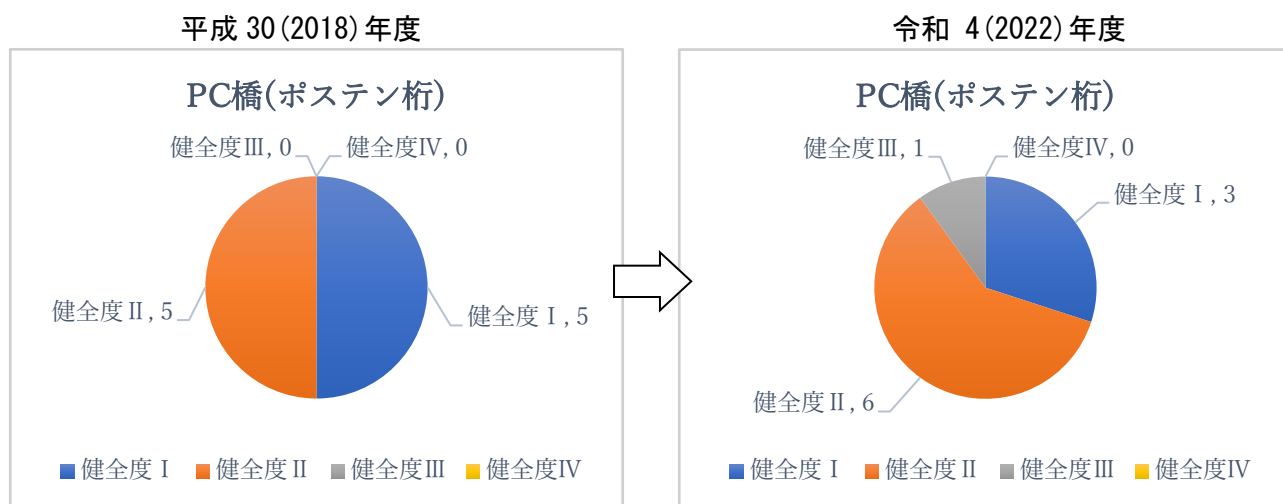


図 2.1-4 コンクリート系（PC 桁橋：ポステン桁）の健全度

表 2.1-5 コンクリート系（RC 橋：RC 桁）の健全度

健全度	部材数(橋)
I	2 → 5
II	11 → 22
III	13 → 2
IV	0 → 0
合計	26 → 29

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

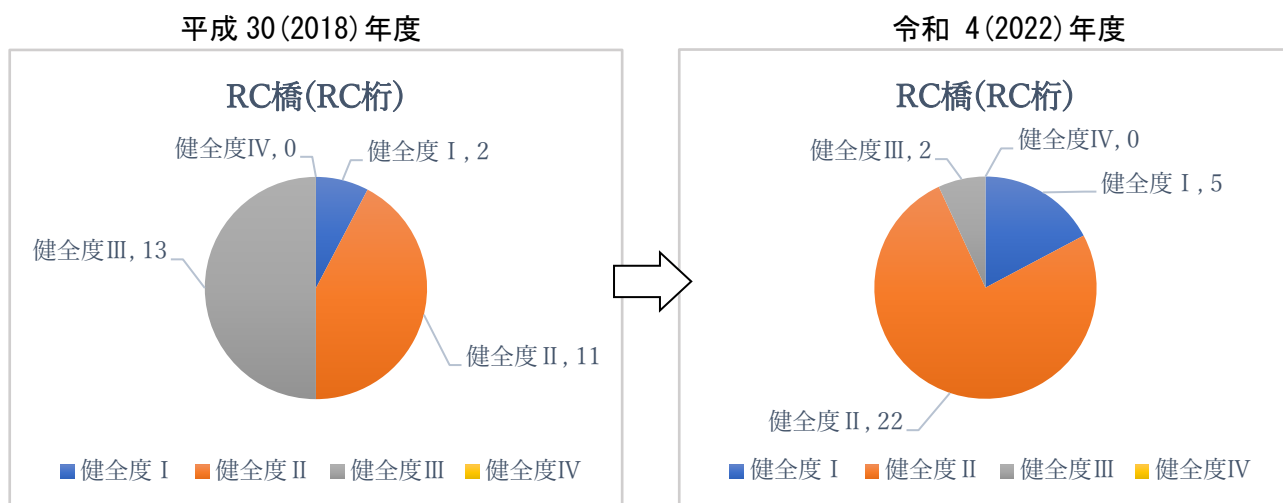


図 2.1-5 コンクリート系（RC 橋：RC 桁）の健全度

表 2.1-6 コンクリート系（RC 橋：RC ラーメン桁）の健全度

健全度	部材数(橋)
I	1 → 1
II	2 → 2
III	0 → 0
IV	0 → 0
合計	3 → 3

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

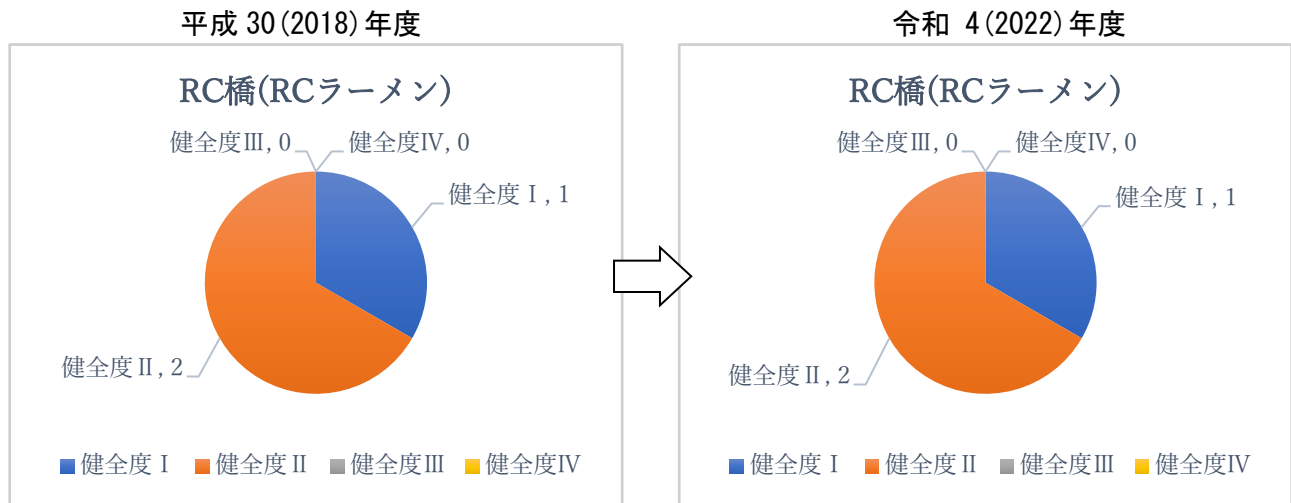


図 2.1-6 コンクリート系（RC 橋：RC ラーメン桁）の健全度

表 2.1-7 コンクリート系（RC 橋：その他（加圧スラブ等））の健全度

健全度	部材数(橋)
I	4 → 4
II	2 → 4
III	2 → 0
IV	0 → 0
合計	8 → 8

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

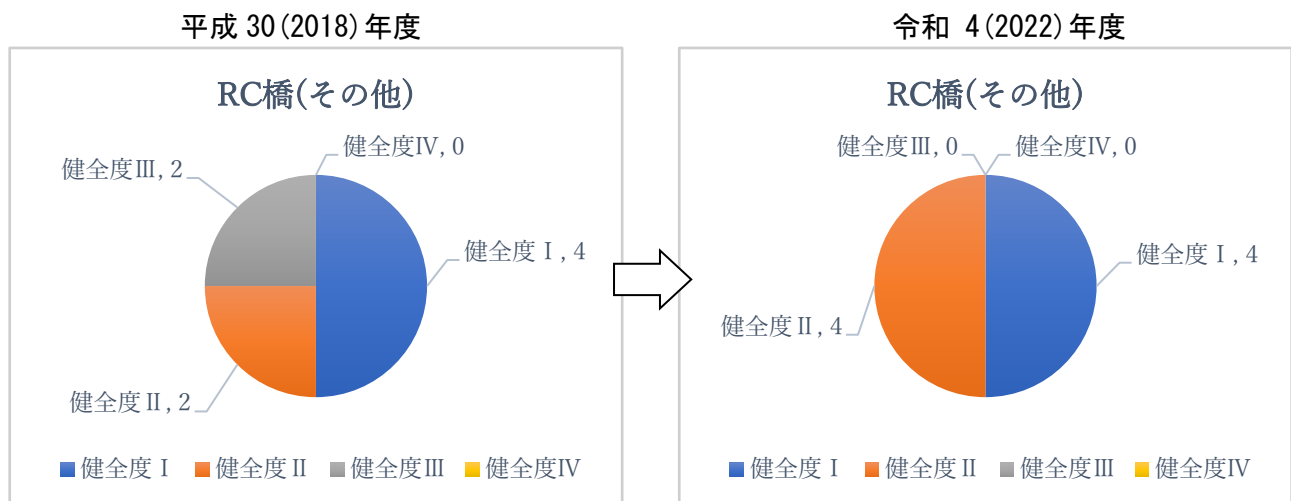


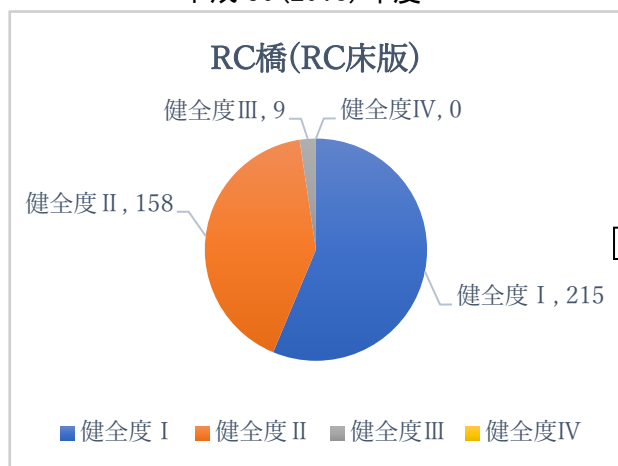
図 2.1-7 コンクリート系（RC 橋：その他（加圧スラブ等））の健全度

表 2.1-8 コンクリート系（RC 橋：RC 床版）の健全度

健全度	部材数(橋)
I	215 → 193
II	158 → 163
III	9 → 2
IV	0 → 0
合計	382 → 358

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

平成 30(2018)年度



令和 4(2022)年度

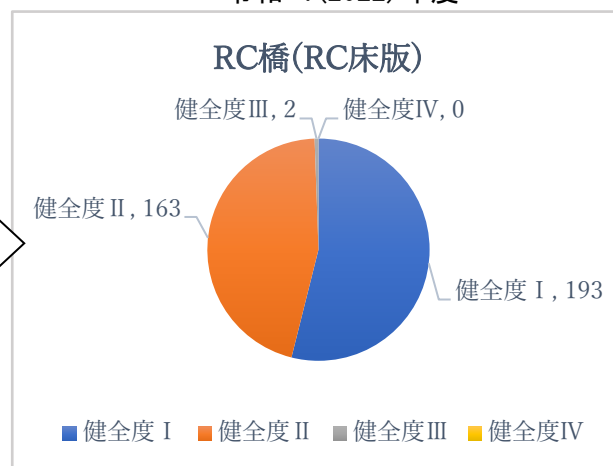


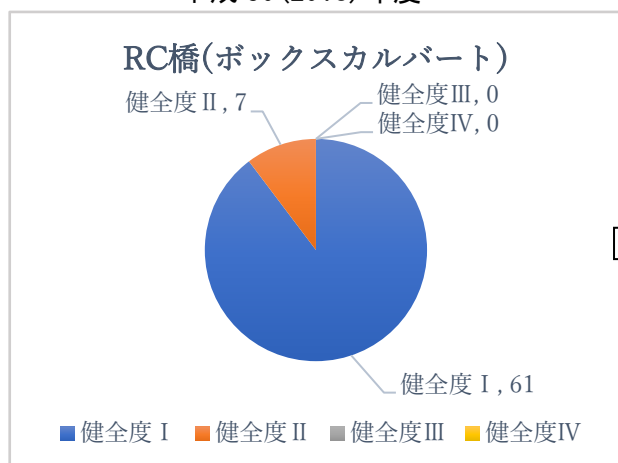
図 2.1-8 コンクリート系（RC 橋：RC 床版）の健全度

表 2.1-9 コンクリート系（RC 橋：ボックスカルバート）の健全度

健全度	部材数(橋)
I	61 → 56
II	7 → 9
III	0 → 0
IV	0 → 0
合計	68 → 65

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

平成 30(2018)年度



令和 4(2022)年度

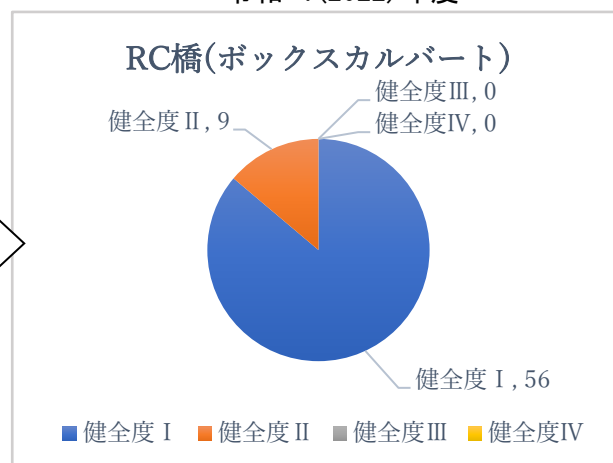


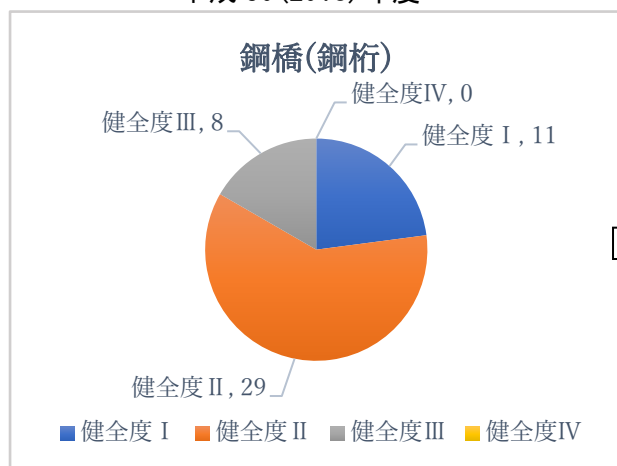
図 2.1-9 コンクリート系（RC 橋：ボックスカルバート）の健全度

表 2.1-10 鋼系（鋼橋：鋼桁）の健全度

健全度	部材数(橋)
I	11 → 15
II	29 → 25
III	8 → 7
IV	0 → 0
合計	48 → 47

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

平成 30(2018)年度



令和 4(2022)年度

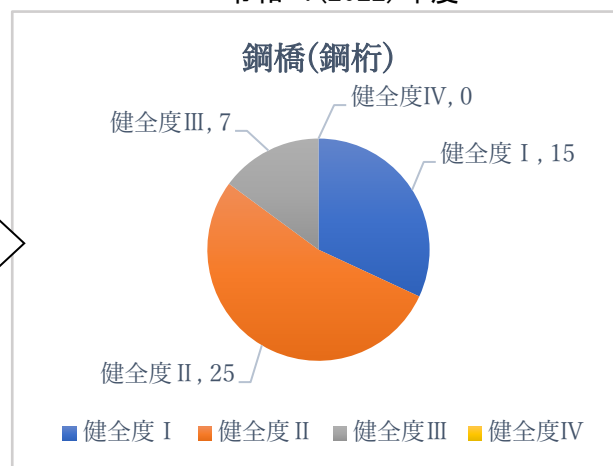


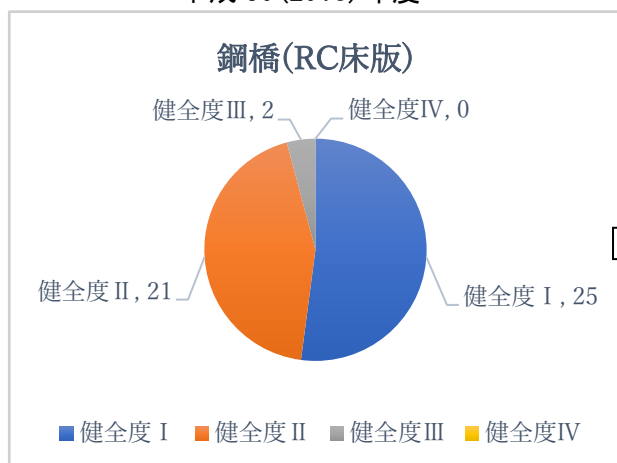
図 2.1-10 鋼系（鋼橋：鋼桁）の健全度

表 2.1-11 鋼系（鋼橋：RC 床版）の健全度

健全度	部材数(橋)
I	25 → 29
II	21 → 15
III	2 → 1
IV	0 → 0
合計	48 → 45

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

平成 30(2018)年度



令和 4(2022)年度

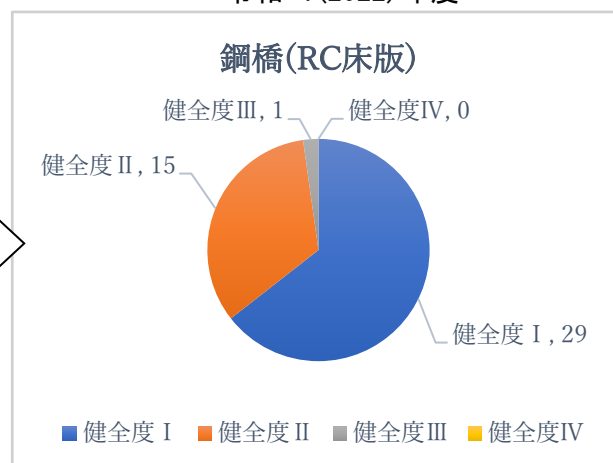


図 2.1-11 鋼系（鋼橋：RC 床版）の健全度

表 2.1-12 下部工（橋台・橋脚）の健全度 ※ASR の疑いがある橋梁

健全度	部材数(橋)
I	2 → 1
II	14 → 15
III	0 → 0
IV	0 → 0
合計	16 → 16

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

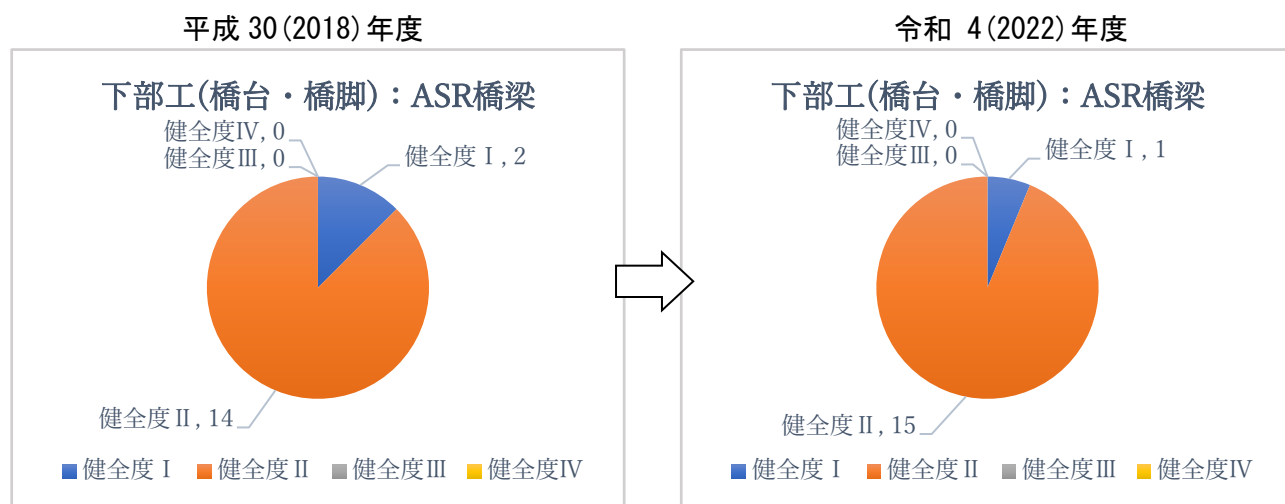


図 2.1-12 下部工（橋台・橋脚）の健全度 ※ASR の疑いがある橋梁

表 2.1-13 下部工（橋台・橋脚）の健全度 ※ASR 以外

健全度	部材数(橋)
I	478 → 480
II	109 → 89
III	12 → 5
IV	0 → 0
合計	599 → 574

(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)

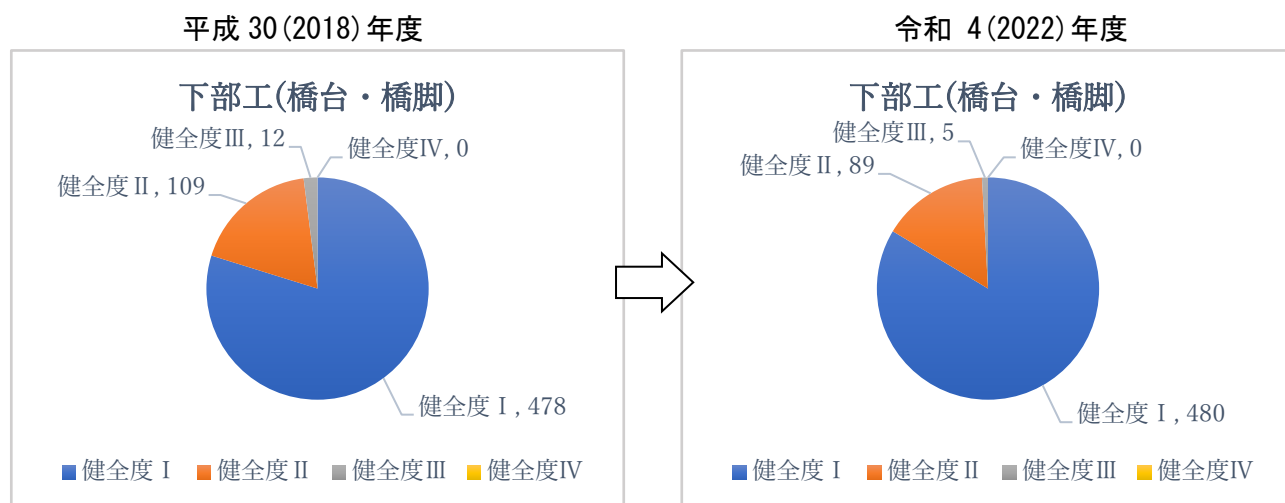
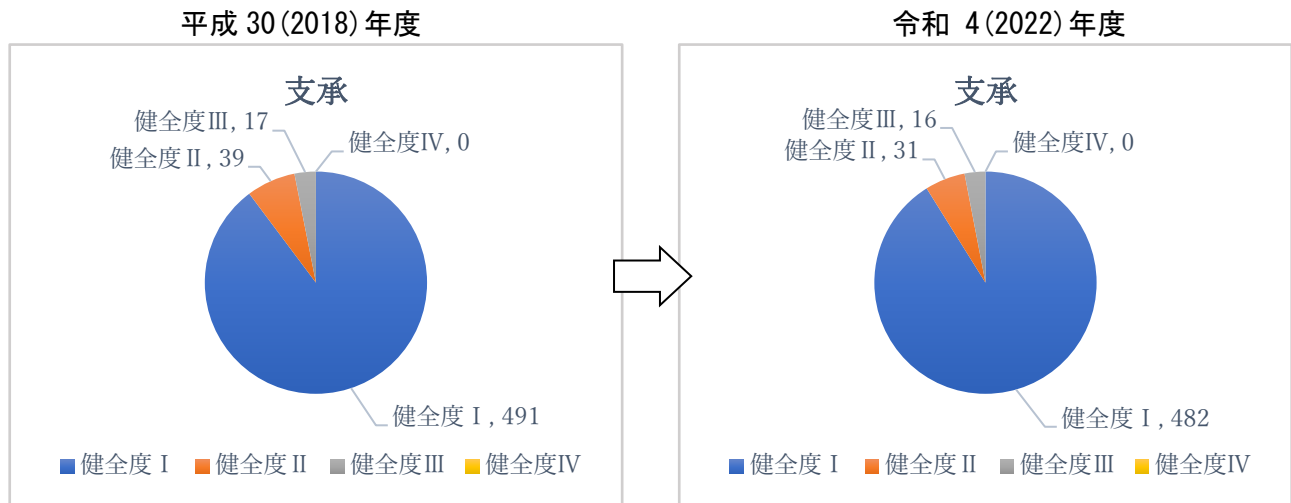


図 2.1-13 下部工（橋台・橋脚）の健全度 ※ASR 以外

表 2.1-14 支承の健全度

健全度	部材数(橋)
I	491 → 482
II	39 → 31
III	17 → 16
IV	0 → 0
合計	547 → 529

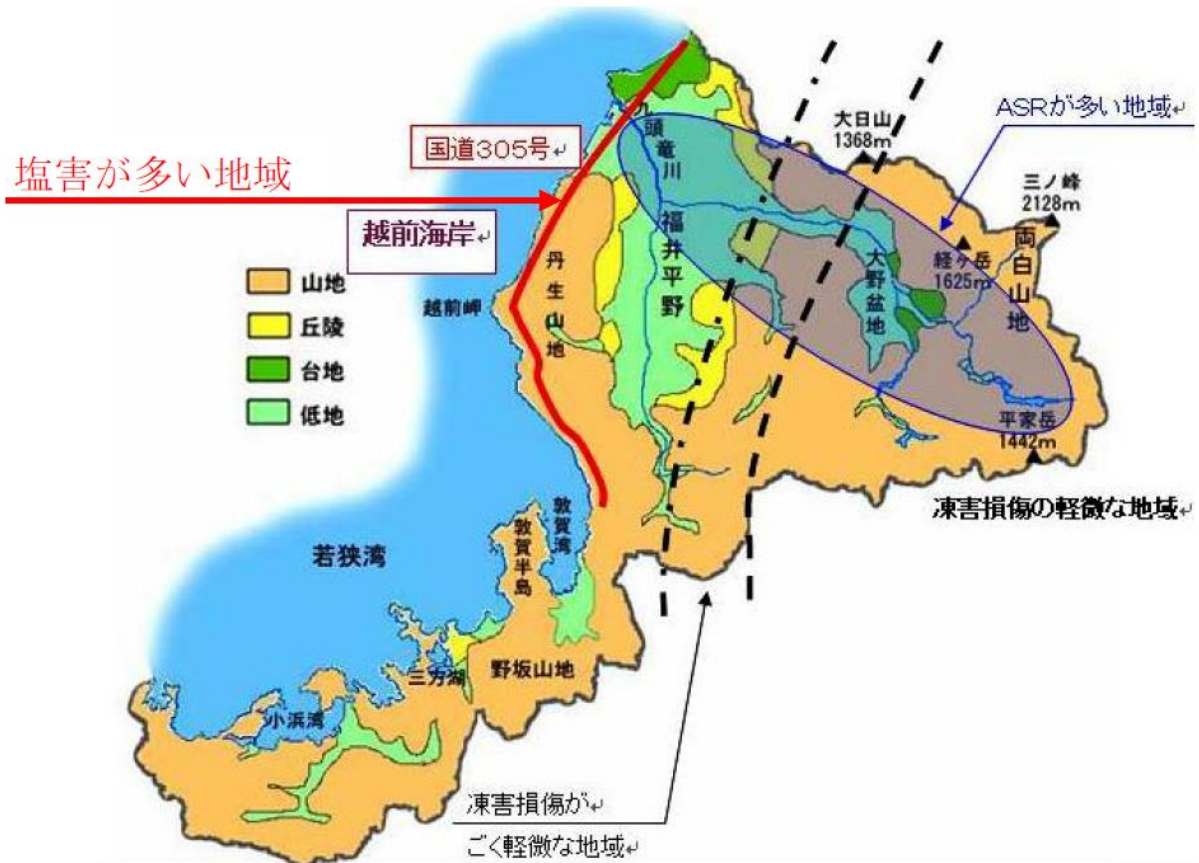
(※数値の左側は平成 30(2018)年度、右側は令和 4(2022)年度を示す。)



2.2 損傷状況の概要

(1) 特徴的な損傷

福井県で確認されている特徴的な損傷として塩害、凍害、ASR の3つに大別される。
福井県の「橋梁定期点検マニュアル 令和3年5月」によれば、下図のような区分がされている。



図(1)-1 塩害・ASR・凍害劣化の多い地域

(2) 塩害

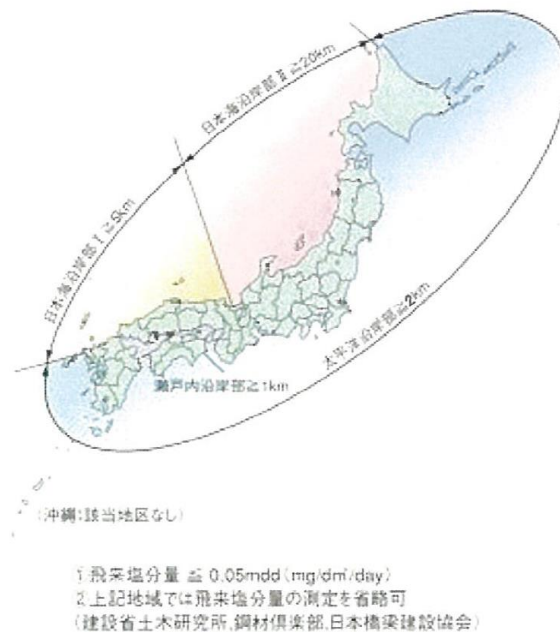
坂井市は、飛来塩分の可能性がある海岸線から 20Km の範囲にほぼ市全域が入っている。

福井県においては、海岸線からの距離が 300m 未満を「塩害環境下」としており、対象となる橋梁は 1 橋のみである。(雄島橋：海岸より 0m)

塩 害 関 連



図-2.2 飛来塩分量



※ 海岸線からの距離が 300m未満を「塩害環境下」としている。

※ 飛来塩分の影響を考慮する場合、海岸線から 20 kmが目安とされている。

図(2)-1 塩害地域

(3) 凍害

坂井市は、ほぼ市全域が凍害の影響なしの範囲に位置し、凍害の発生確率は非常に低いものと考えられ、点検結果より凍害が確認された橋梁は無かった。

凍 害 関 連

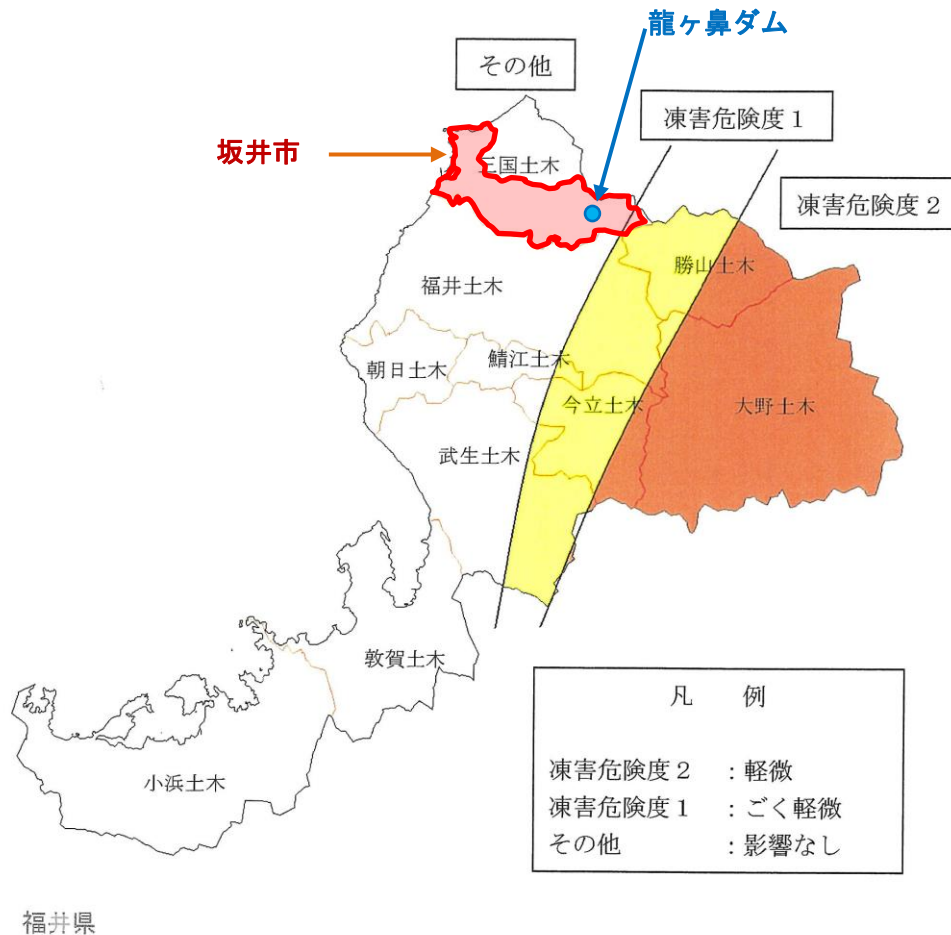


図-2.1 凍害危険度

図(3)-1 凍害地域

(4)ASR（一般環境下）

福井県内に発生する ASR は、一級河川九頭竜川を渡河する橋梁及びその沿線において多数確認されている。坂井市も九頭竜川流域に位置している。点検結果より、今回の対象橋梁の内 20 橋（15m 以上：N=11 橋、15m 未満：N=9 橋）について、ASR が疑われる損傷が確認された。ほぼすべての橋梁が、1986 年～1990 年にかけて制定された各種の規制（骨材、アルカリ総量規制等）以前に建設されたものと想定され、ASR の可能性が高いと考えられる。

以下に、対象橋梁の一覧表を示す。

表(4)-1 ASR が疑われる橋梁（橋長 15.0m 以上）

橋長 15.0m 以上					
橋 梁 名	橋 長	建設年 (年齢)	発生部位	損傷	備 考
梅ヶ崎橋	48.0	1977(45)	主桁・橋台	主桁の橋軸方向のひびわれ 析出物を伴う不規則方向の ひびわれ	
五本跨線橋	221.0	1980(42)	橋台・橋脚	析出物を伴う不規則方向の ひびわれ	詳細調査済
為安橋	19.0	1978(44)	橋台	析出物を伴う不規則方向の ひびわれ	
権現堂橋	34.3	1981(41)	橋脚	析出物を伴う不規則方向の ひびわれ	
鍵掛一号橋	30.0	1981(38)	橋台	析出物を伴う不規則方向の ひびわれ	
だべ谷橋	71.0	1981(41)	橋台・橋脚	析出物を伴う不規則方向の ひびわれ	
高原橋	27.0	1982(40)	橋台	析出物を伴う不規則方向の ひびわれ	
畑尻橋	87.1	1986(36)	橋台	析出物を伴う不規則方向の ひびわれ	
皿谷橋	21.9	1985(37)	橋台	析出物を伴う不規則方向の ひびわれ	
鍋倉橋	22.0	1985(37)	橋台	析出物を伴う不規則方向の ひびわれ	
蝠谷橋	20.0	1980(42)	橋台	析出物を伴う不規則方向の ひびわれ	

表(4)-2 ASR が疑われる橋梁（橋長 15.0m未満）

橋長 15.0m未満					
橋 梁 名	橋 長	※建設年 (年齢)	発生部位	損傷内容	備 考
三国 14 号橋	10.4	1955(67)	主桁	主桁の橋軸方向のひびわれ	
三国 15 号橋	10.4	1955(67)	橋台	析出物を伴う不規則方向のひびわれ	
坂井 15 号橋	10.7	1990(32)	主桁	主桁の橋軸方向のひびわれ	
坂井 17 号橋	9.7	1989(33)	主桁	主桁の橋軸方向のひびわれ	
丸岡 121 号橋	5.3	1955(67)	橋台	析出物を伴う不規則方向のひびわれ	
丸岡 168 号橋	6.0	1965(57)	橋台	析出物を伴う不規則方向のひびわれ	
丸岡 169 号橋	6.0	1965(57)	橋台	析出物を伴う不規則方向のひびわれ	
丸岡 171 号橋	6.0	1965(57)	橋台	析出物を伴う不規則方向のひびわれ	
丸岡 172 号橋	6.0	1965(57)	橋台	析出物を伴う不規則方向のひびわれ	

※建設年は推定値である。

(5) 一般環境下における損傷

1) コンクリート系橋梁

○PC 桁橋：坂井市が管理する PC 桁橋は 79 橋である。

PC 桁は品質の確かさから、中性化等に強く概ね良好な状態であるが、一部の橋梁で ASR の疑いのあるひびわれ(4) ASR 参照)や小内谷橋では析出物を伴ったシースに沿ったひびわれが確認される。小内谷橋のひびわれの原因はシース内のグラウト注入が不十分で上縁定着部から雨水が浸透したことで発生したものと思われる。

また、床版防水不良による路面水の浸透が原因と推定される、間詰床版部からの漏水・遊離石灰が多く確認される。

○RC 桁橋：坂井市が管理する RC 桁橋は RCT 桁橋、RC ラーメン橋、RC その他(加圧スラブ)で 37 橋である。

RC 桁に見られる代表的な損傷は、剥離・鉄筋露出である。原因としては、鉄筋のかぶり不足、締固め充填不足、中性化が考えられる。特に RCT 桁橋は下フランジ部の密な鉄筋の影響により、コンクリートが十分に充填出来ないため下フランジに広範囲のうきや鉄筋露出が多く確認される。

また、二次製品の加圧スラブについても、かぶりの薄い角部の鉄筋露出が目立つ。

○RC 床版橋：坂井市が管理する RC 床版橋は 358 橋で全て 15.0m未満の小規模橋梁である。また、管理橋梁の約 61%と半数以上を占める。

RC 床版橋に見られる代表的な損傷は、床版ひびわれ、剥離・鉄筋露出である。鉄筋露出の範囲は様々であるが原因としては、鉄筋のかぶり不足、締固め充填不足、中性化が考えられる。特に、外側からの伝い水の影響を受ける上下流の外側に多く発生している。また、床版ひびわれについては、橋軸方向の 1 方向ひびわれであるため乾燥収縮が原因と推定される。

2) 鋼系橋梁

坂井市が管理する鋼橋は 47 橋である。鋼橋に見られる代表的な損傷は、塗膜の経年劣化による防食機能の劣化及び腐食である。特に、桁端部は伸縮部からの漏水により湿潤状態になりやすいため、著しく腐食が進行している箇所も一部確認される。また、鋼橋の RC 床版に発生する床版ひびわれの原因は、一般的には大型車交通量増加による疲労や床版の配筋不足、床版厚不足が挙げられるが、坂井市が管理する橋梁においては、大型車の交通量は非常に少ないため、乾燥収縮によるひびわれと推定される。

3) 下部工

橋台に発生する損傷の大部分は、胸壁部や堅壁部に発生するひびわれで、乾燥収縮や温度応力が主たる原因と推定される。橋長 15.0m未満の小規模橋梁は、パイルベント形式の橋台が多く、鉄筋露出が多く発生している。また、橋脚についてもパイルベント形式が採用されている箇所があり、鉄筋露出が確認された。主な原因としてはかぶり不足や中性化と推定される。

3. 個別施設計画の基本方針

3.1 計画期間の設定

橋梁個別施設計画のシナリオ策定における計画年数は、前回と同様に 50 年とする。
また、5 年に一回の定期点検結果を踏まえ、必要に応じて、計画の更新を実施する。

坂井市の管理橋梁 590 橋の平均橋、1951～1980 年に架設され、橋齢が 42 年～71 年に達する施設が 504 橋（85％）に及ぶ。国総研の資料 1）によれば、この年代に架設された橋梁の寿命は 60～70 年と示されており、坂井市が管理する多くの橋梁は、5～15 年後に一気に更新時期を迎える事となり橋梁更新費用の増大による財政難の問題が発生する。

これらの橋梁を今後どのようなシナリオで延命化を図り、限られた財政の中で維持管理を行うかが重要となる。

個別施設計画のシナリオを策定するため、計画期間として明確な基準は示されていないが、多くの地方自治体において一般的に用いられている 50 年間と設定し、対策費用の縮減効果を検討する。

表 3.1-1 坂井市が管理する全橋梁（590 橋）の 2022 年での平均橋齢

架設年次	橋 齢	架設橋梁数	平均寿命※
1920～30	92～102	1	40
1931～40	82～ 91	1	40
1941～50	72～ 81	1	30
1951～60	62～ 71	206	60
1961～70	52～ 61	117	70
1971～80	42～ 51	178	70
1981～90	32～ 41	54	100
1991～00	22～ 31	21	100
2001～10	12～ 21	4	100
2011～20	2～ 1	7	100
平均橋齢	55 才	590	

国土技術政策総合研究資料「No. 223 道路橋の寿命推計に関する調査研究」

表 3.1-2 架設年代毎に特性

架設年次	平均寿命	標準偏差	備考
1920～1930	40	10	
1931～1940	40	10	
1941～1950	30	10	第二次世界大戦中
1951～1960	60	20	
1961～1970	70	20	
1971～1980	70	20	
1981～1990	100	30	架替データが少ない
1991～2000	100	30	架替データが少ない

3.2 個別施設計画策定における健全度の定義

(1) 使用システム

今回の個別施設計画の策定は、

「道路橋の長寿命化修繕計画策定支援システム 長寿郎／BG」
JIP テクノサイエンス株式会社 （以後 支援システムという）

を用いて実施する。

(2) システムでの健全性の考え方

支援システムでの健全性は、5段階評価（A～E・1～5）を採用している。

下図にイメージを示す。

A(1)の健全性が高く、橋齢の進行に伴い健全性が低下する。

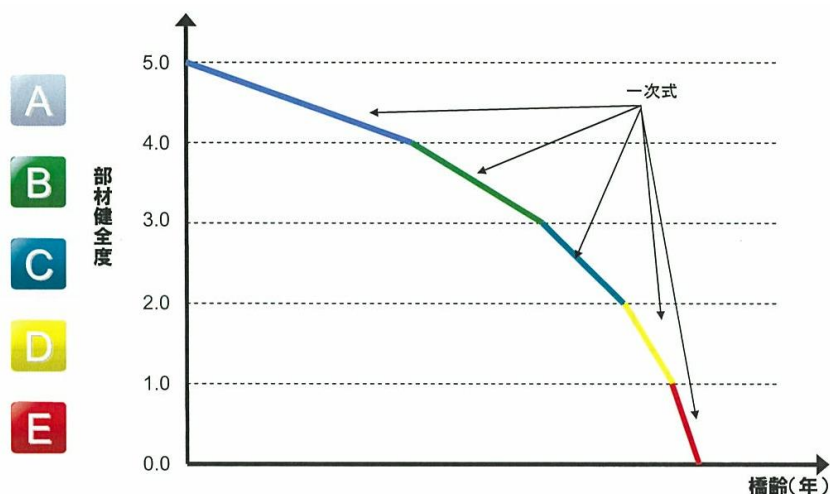


図 3.2-1 健全性イメージ

橋梁定期点検結果における健全性の判定は、Ⅰ～Ⅳの4段階評価である事からここでは、システム上で取り扱う健全度の考え方と、道路橋定期点検要領で示されている健全度の整合性を図る。

また、補修・補強対策工の選定で参考とするコンクリート標準示方書の「維持管理編」での外観上のグレードとの整合性も図る。

表 3.2-1 健全度の考え方

システム (長寿郎/BG)		定期点検要領 (国交省)		コンクリート標準示方書 維持管理編	
5段階評価		4段階評価		外観上のグレード	劣化過程
A	5～4	Ⅰ	健全	グレードⅠ	潜伏期
B	4～3	Ⅰ	健全	グレードⅡ	進展期
C	3～2	Ⅱ	予防保全	グレードⅢ－1	加速期前期
D	2～1	Ⅲ	早期措置	グレードⅢ－2	加速期後期
				グレードⅣ	劣化期
E	1～0	Ⅳ	緊急措置	グレードⅣ	劣化期

3.3 劣化予測の設定

劣化予測は、坂井市が管理する橋長 2 m以上の全橋梁（590 橋）の点検結果による健全性と橋齢をもとに、回帰分析を実施して算出した劣化予測モデル式を採用する。

(1) 対象部材

個別施設計画は、以下に示す橋梁部材を計画対象とする。

表 3.3-1 対象部材

区 分	部 材
鋼橋	上部工鋼部材
	コンクリート床版
コンクリート橋	主桁
	床版
	BOX カルバート
共通	下部工 (RC)
	支承
	伸縮装置

表 3.3-2 使用する劣化予測分類

部位	部位	区分	形式	回帰分析（計算結果名）	
				部材分類名	グループ名
		RC	RC 主桁	コン橋—主桁—中性化	R C 桁橋
		RC	RC ラーメン 橋主桁	コン橋—主桁—中性化	R C ラーメン橋
		RC	その他主桁 (工場製品)	コン橋—主桁—中性化	R C その他
		PC	プレテン床版	コン橋—主桁—中性化	プレテン床版橋
		PC	プレテン桁	コン橋—主桁—中性化	プレテン桁橋
		PC	ポステン桁	コン橋—主桁—中性化	ポステン桁橋
		RC	RC 床版	コン橋—床版—中性化	R C 床版橋
	BOX カルバート	RC	主桁	コン橋—床版—中性化	B O X カルバート
	鋼橋	鋼	鋼主桁	鋼橋—上部工鋼材	鋼橋—上部工鋼材
		RC	RC 床版	鋼橋—コン床版—中性化	鋼橋 床版
下部工	コンクリート	RC	橋台・橋脚	共通—下部工 (RC) —中性化	—
				共通—下部工 (RC) —アル骨	—
支承	支承	鋼	線支承	共通—支承	線支承
		その他	ゴム支承	共通—支承	ゴム支承
			支承板支承	共通—支承	支承板支承
			その他	共通—支承	その他

(2) 定期点検結果の分析結果に基づく劣化予測の設定

橋梁個別施設計画は、橋梁の健全性が将来にどのように劣化進行していくかの予測を行い、補修の開始時期などを検討する必要がある。劣化予測モデルは、国総研・土木研究所・土木学会等より全国式モデル式が示されているが、橋梁架設位置の地域的条件（気象条件・使用材料）などで大きく異なる可能性も考えられる。

この様な観点より、坂井市の橋梁個別施設計画に当たっては、坂井市全管理橋梁（590 橋）で実施した近接目視点検による健全性の診断結果と橋梁経過年数をもとに回帰分析計算を実施して、劣化モデル式を設定する。

下表に、回帰分析を実施した橋梁の部位を示す。

表 3.3-3 回帰分析を実施した橋梁の部位

部位		区分	形式
上部工	コンクリート橋梁	RC	RC 主桁
		RC	ラーメン橋主桁
		RC	その他主桁（工場製
		PC	プレテン床版
		PC	プレテン桁
		PC	ポステン桁
	BOX カルバート	RC	主桁
	鋼橋	鋼	鋼主桁
		RC	RC 床版
下部工	コンクリート	RC	橋台・橋脚

(3) 回帰分析結果

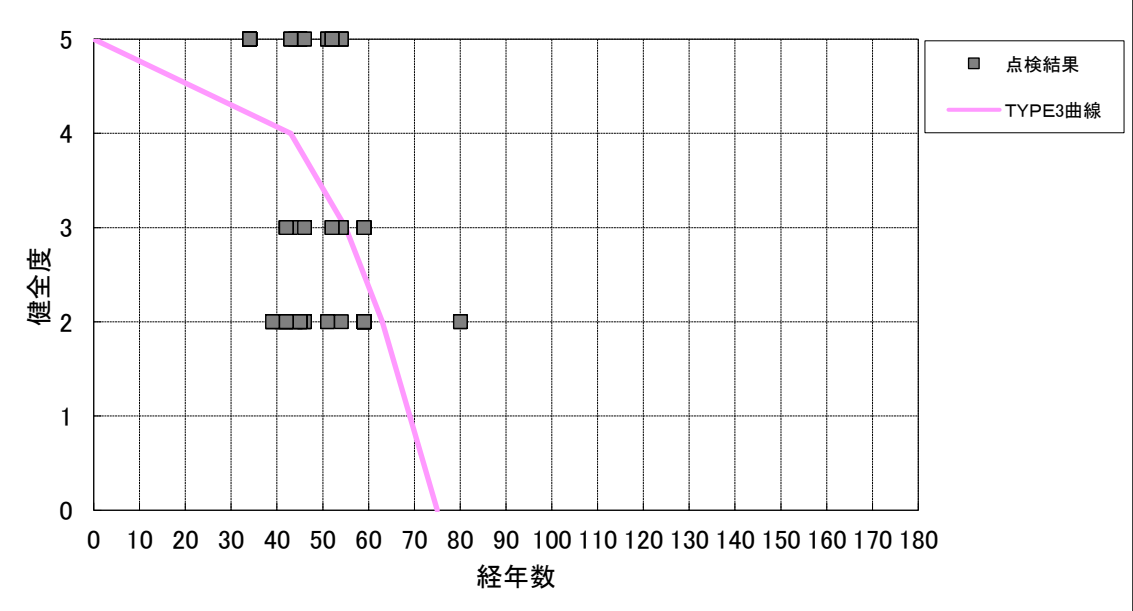
各橋梁形式毎の回帰分析結果による劣化モデル式と健全度の滞留年数を、下表に示す。

表 3.3-4 回帰分析結果による劣化モデル式と健全度の滞留年数

形式		区分	種別	劣化モデル式(回帰式)	決定係数 R ²	滞留年数				
				Y:健全度、t:経過年数		A	B	C	D	E
上部工	コンクリート橋梁	RC	RC 主桁	$Y=-0.000002t^3+5$	0.1026272	74	19	14	11	9
		RC	RC ラーメン橋主桁	$Y=-0.000005t^3+5$	0.0066481	57	15	11	8	7
		RC	その他主桁 (工場製品)	$Y=-0.000005t^3+5$	0.4275955	59	16	11	8	8
		PC	プレテン床版	$Y=-0.000002t^3+5$	0.0518102	85	23	16	12	11
		PC	プレテン桁	$Y=-0.000008t^3+5$	0.5125411	50	13	9	8	6
		PC	ポステン桁	$Y=-0.000009t^3+5$	0.6633390	47	12	9	7	5
		RC	RC 床版	$Y=-0.000004t^3+5$	0.1269237	63	16	12	9	8
	BOX カルバート	RC	主桁	$Y=-0.000001t^3+5$	0.0136089	100	39	27	21	19
	鋼橋	鋼	鋼主桁	$Y=-0.000007t^3+5$	0.1547253	51	14	9	7	7
		RC	RC 床版	$Y=-0.000001t^3+5$	0.0453877	95	25	18	14	11
下部工	コンクリート	RC	橋台・橋脚	$Y=-0.000001t^3+5$ (中性化)	0.0335783	94	24	18	13	12
				$Y=-0.000010t^3+5$ (アルカリシリカ反応)	0.3900449	45	12	9	6	6
支承	支承	鋼	線支承	$Y=-0.000011t^3+5$	0.2279465	45	11	8	7	6
		その他	ゴム支承	$Y=-0.000004t^3+5$	0.1311217	63	16	12	9	8
			支承板支承	$Y=-0.000008t^3+5$	0.0052417	50	13	9	7	6
			その他	$Y=-0.000001t^3+5$	0.0255792	96	26	17	14	12

回帰分析結果	部材分類	コン橋－主桁－[中性化]
	グループ	[RC 桁橋]

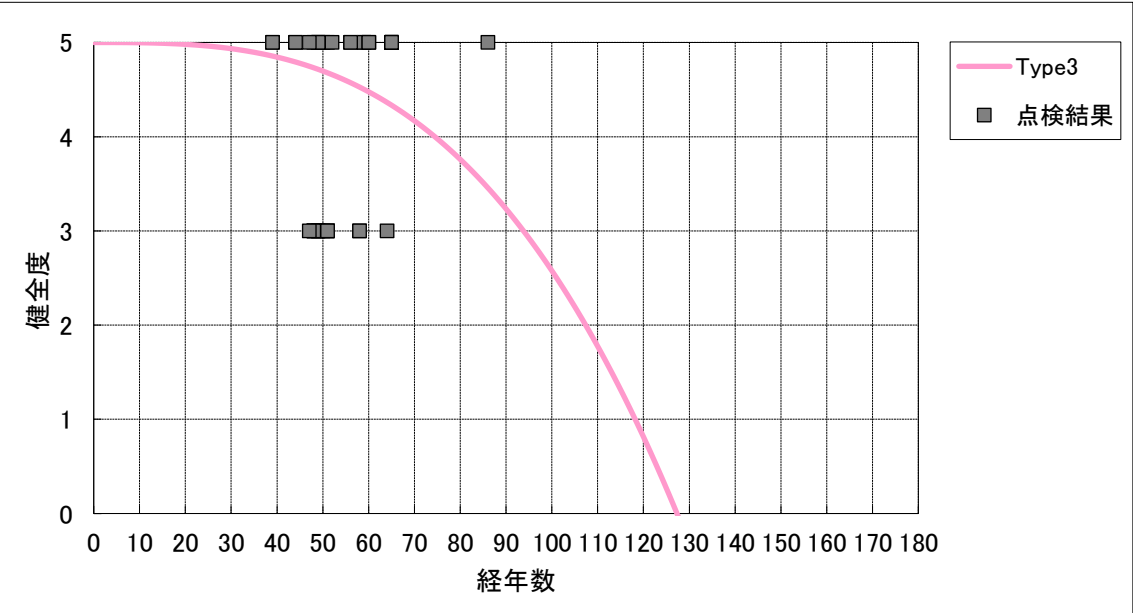
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 (y=at3+5)	-0.000012	-	0.3829681	43	12	8	6	6	○



【今回の結果】

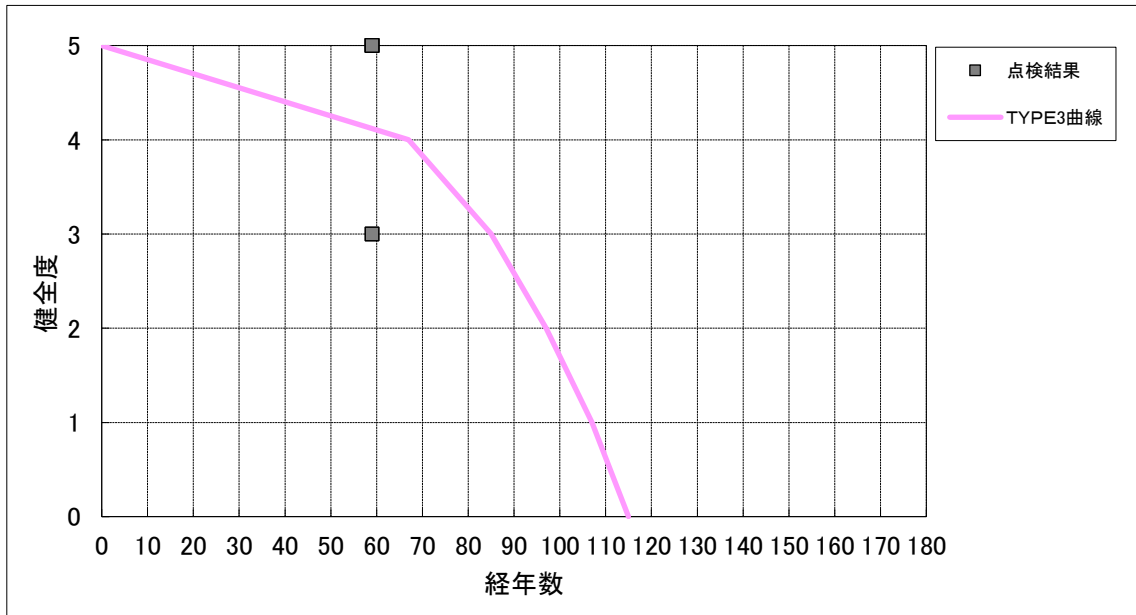


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 (y=at3+5)	-0.000002	-	0.1026272	74	19	14	11	9	○

図 3.3-1 回帰分析結果 (RC 桁橋)

回帰分析結果	部材分類	コン橋－主桁－[中性化]
	グループ	[RC ラーメン橋]

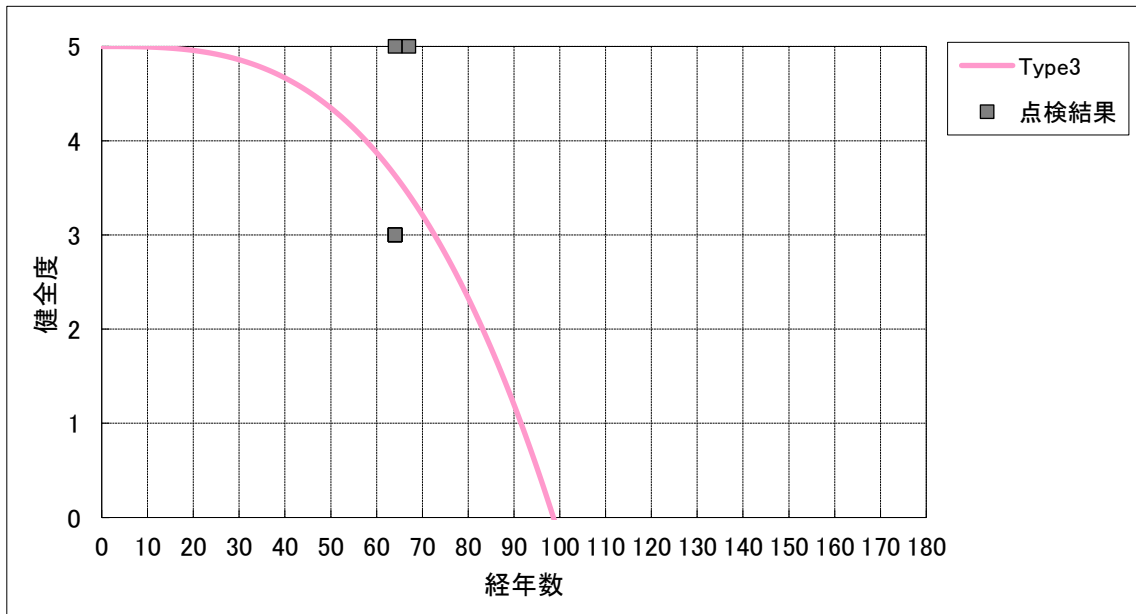
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at^3+5$)	-0.000003	-	—	67	18	12	10	8	○



【今回の結果】

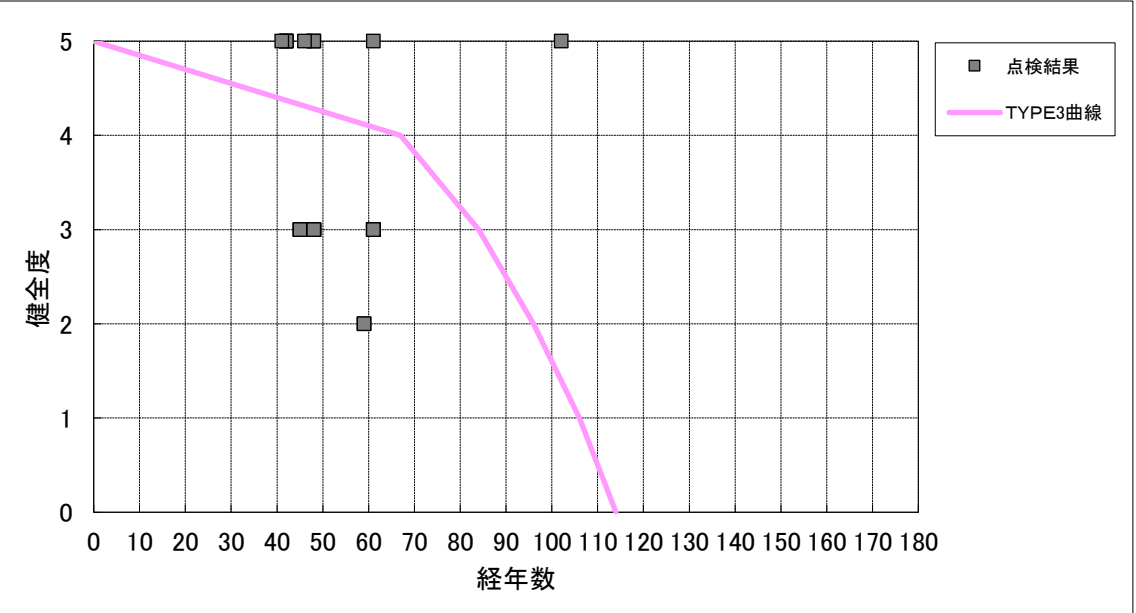


回帰式	係数		決定係数	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at^3+5$)	-0.000005	-	0.0066481	57	15	11	8	7	○

図 3.3-2 回帰分析結果 (RC ラーメン橋)

回帰分析結果	部材分類	コン橋－主桁－[中性化]
	グループ	[RC 橋 その他]

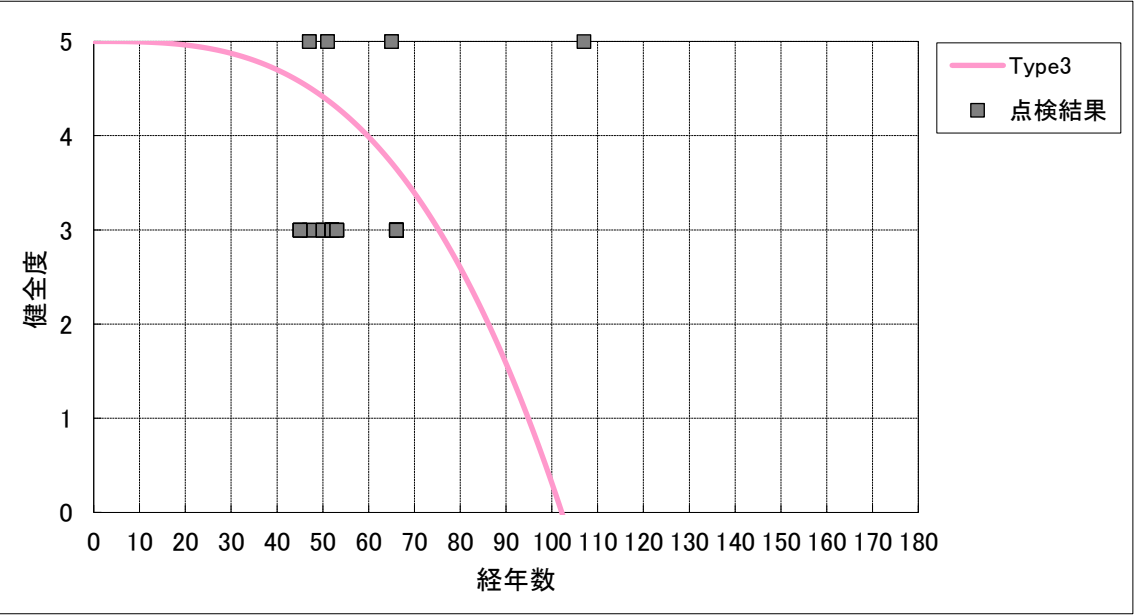
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at^3+5$)	-0.000003	-	0.3134982	67	17	12	10	8	○



【今回の結果】

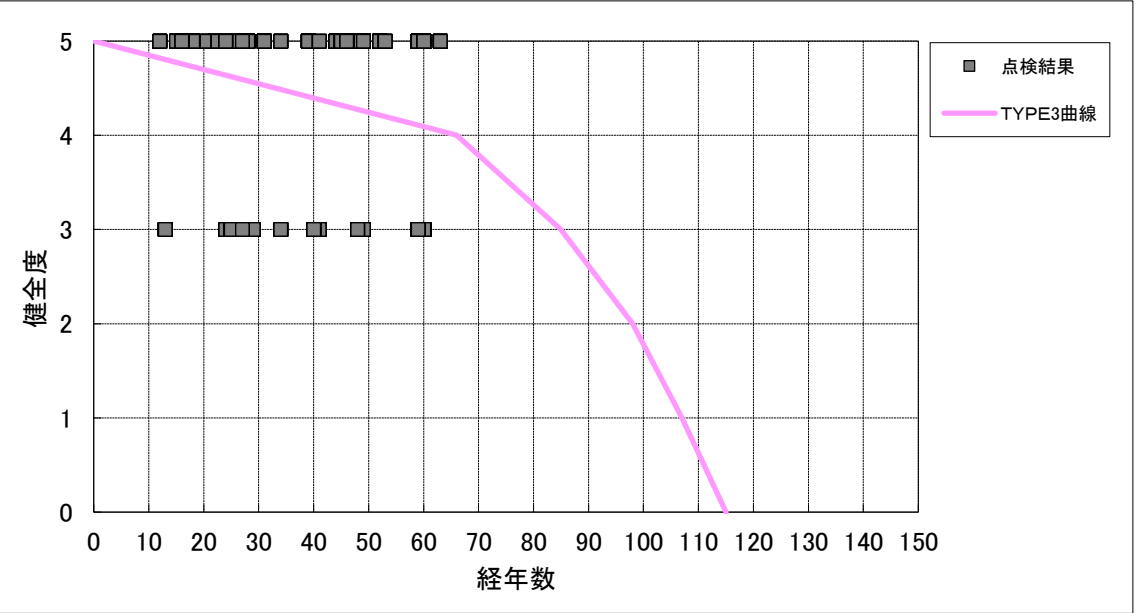


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at^3+5$)	-0.000005	-	0.4275955	59	16	11	8	8	○

図 3.3-3 回帰分析結果 (RC 橋その他)

回帰分析結果	部材分類	コン橋－主桁－〔中性化〕
	グループ	〔プレテン床版橋〕

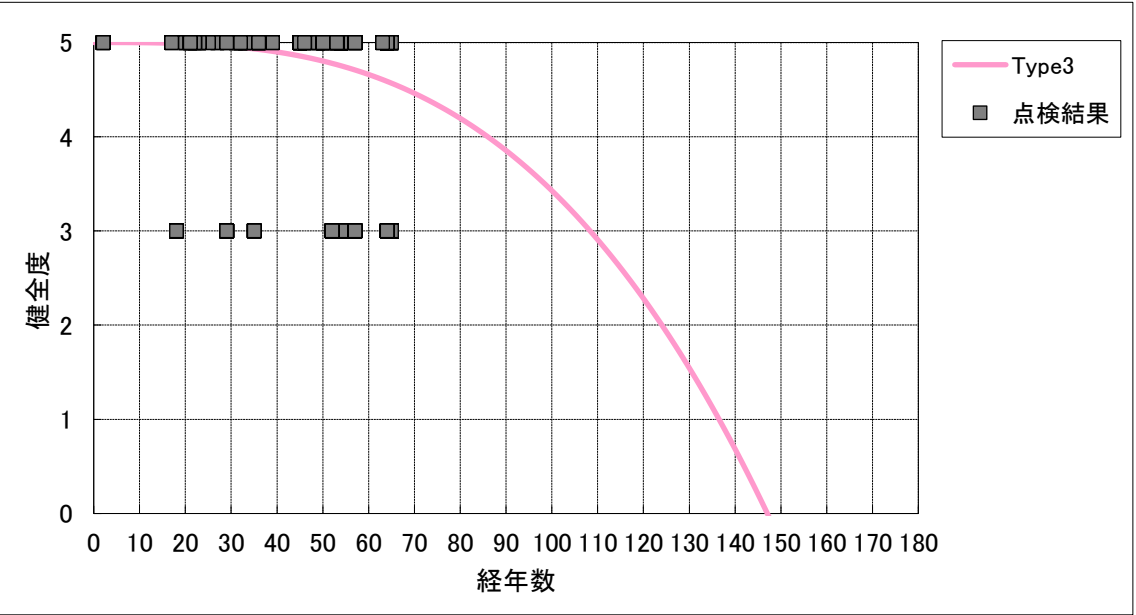
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at+5$)	-0.000003	-	0.1113960	66	17	13	9	8	○



【今回の結果】

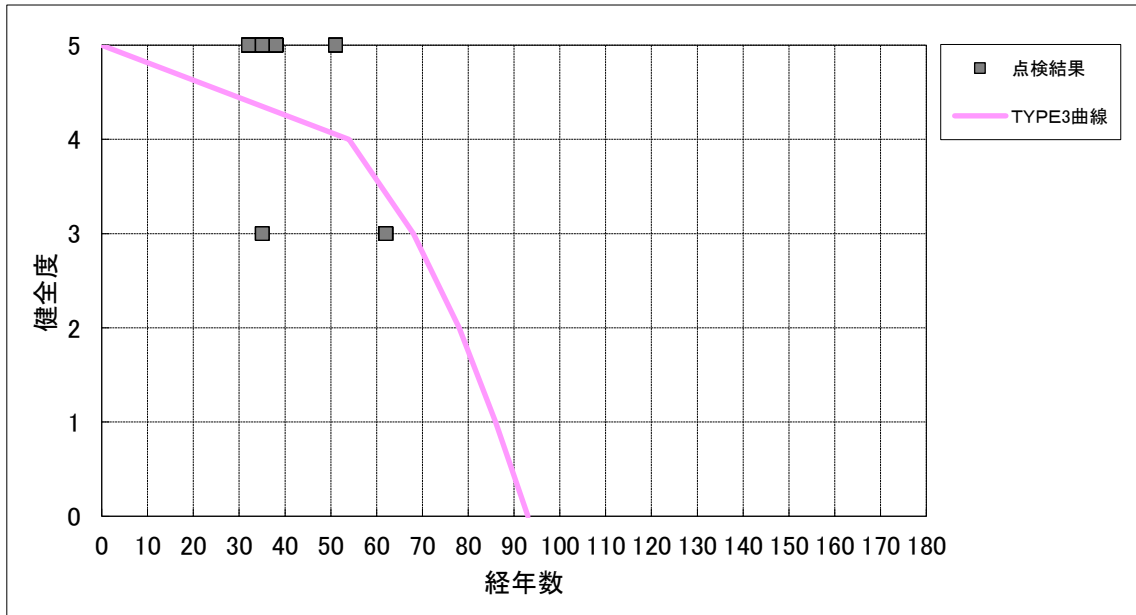


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at+5$)	-0.000002	-	0.0518102	85	23	16	12	11	○

図 3.3-4 回帰分析結果（プレテン床版橋）

回帰分析結果	部材分類	コン橋－主桁－〔中性化〕
	グループ	〔プレテン桁橋〕

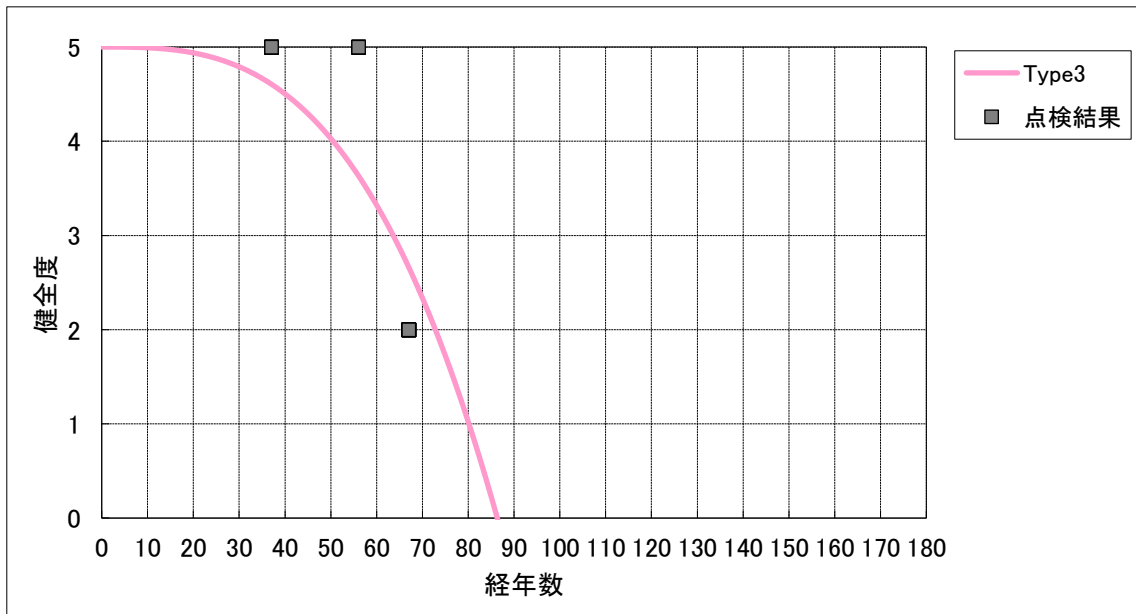
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000006	-	0.3859535	54	14	10	8	7	○



【今回の結果】

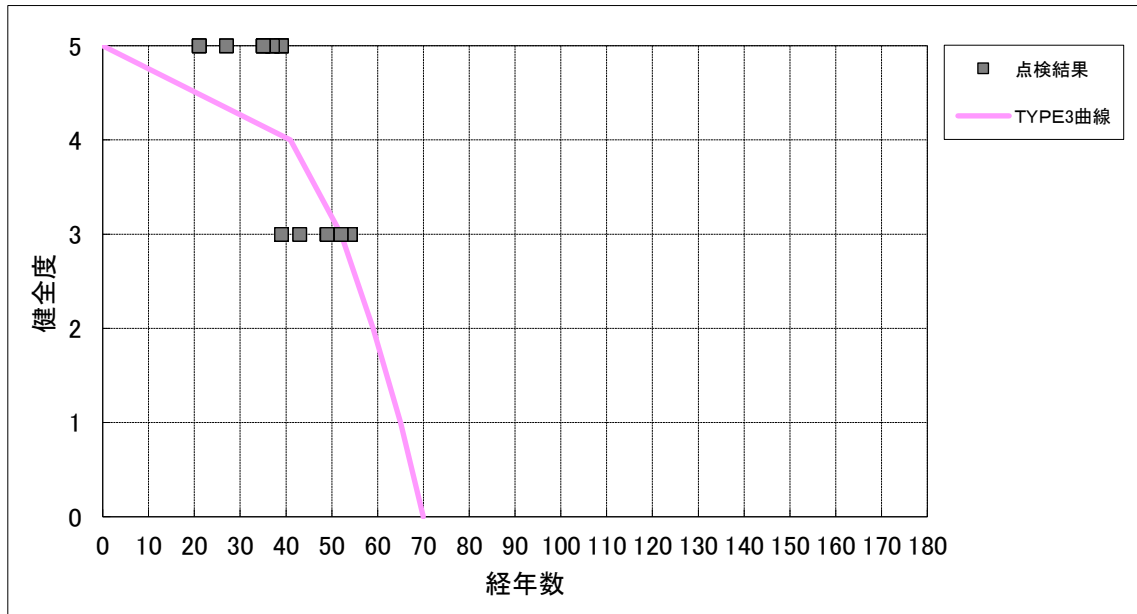


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000008	-	0.5125411	50	13	9	8	6	○

図 3.3-5 回帰分析結果（プレテン桁橋）

回帰分析結果	部材分類	コン橋－主桁－〔中性化〕
	グループ	〔ポステン桁橋〕

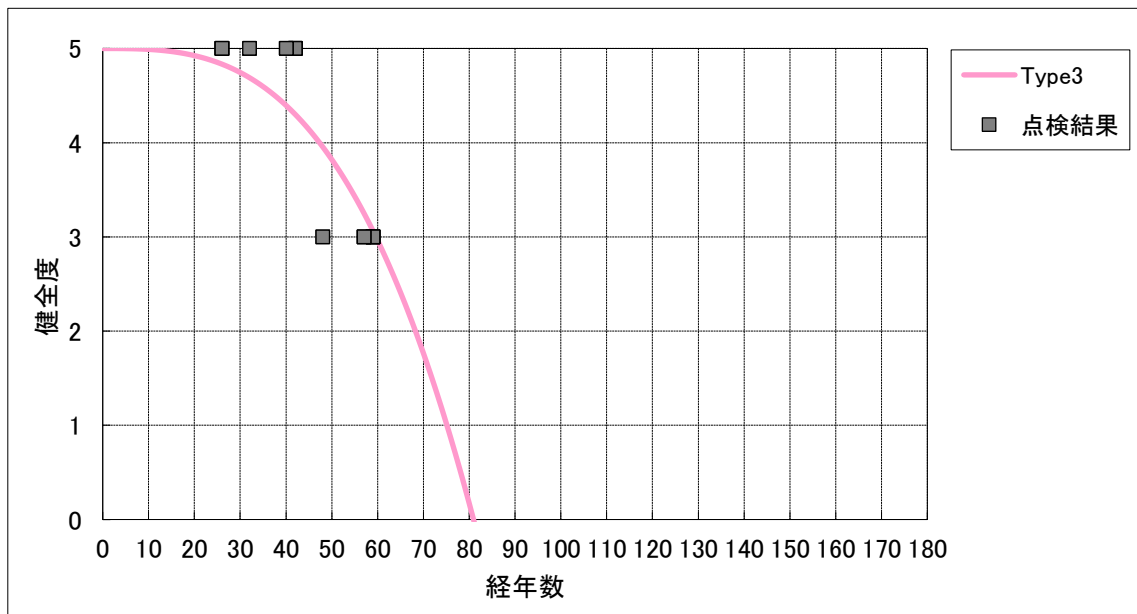
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000014	-	0.5304094	41	11	7	6	5	○



【今回の結果】

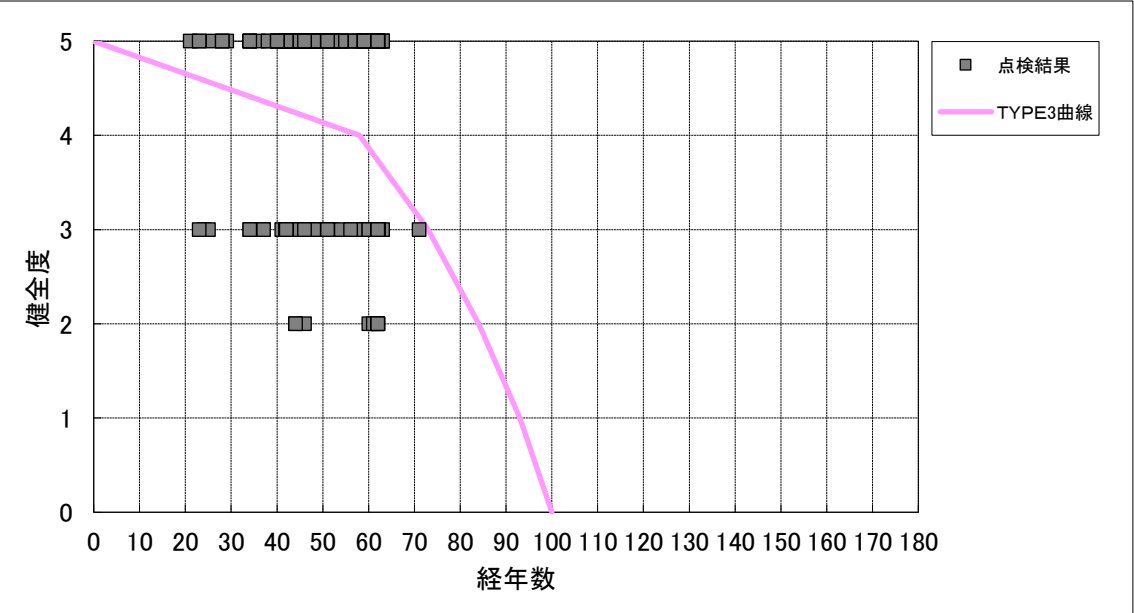


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.00009	-	0.6633390	47	12	9	7	5	○

図 3.3-6 回帰分析結果（ポステン桁橋）

回帰分析結果	部材分類	コン橋ー床版 - [中性化]
	グループ	[RC 床版橋]

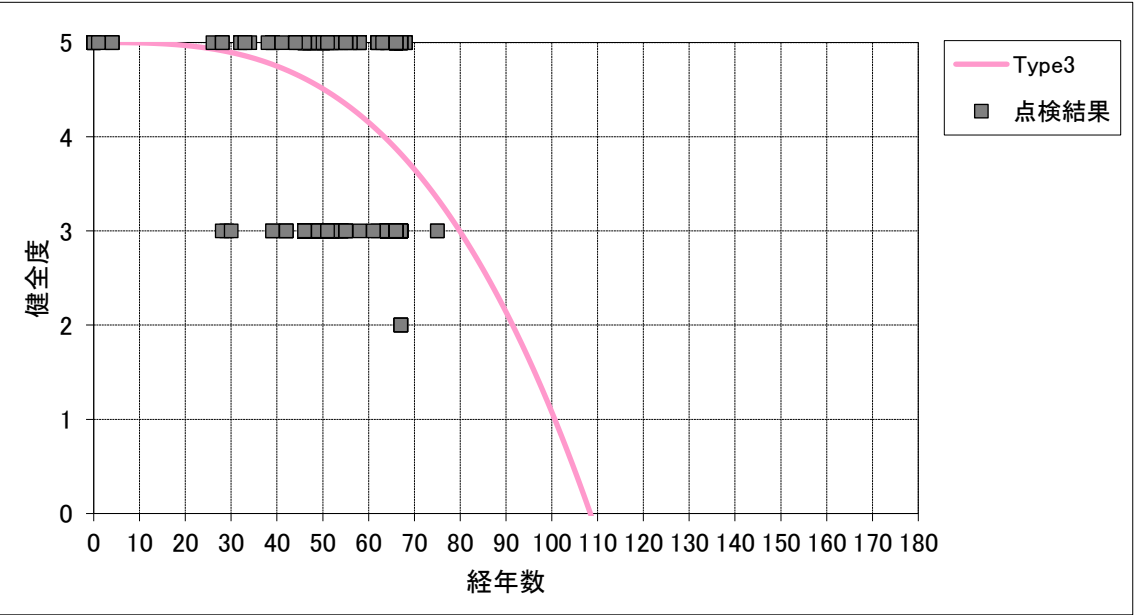
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000005	-	0.1273069	58	15	11	9	7	○



【今回の結果】

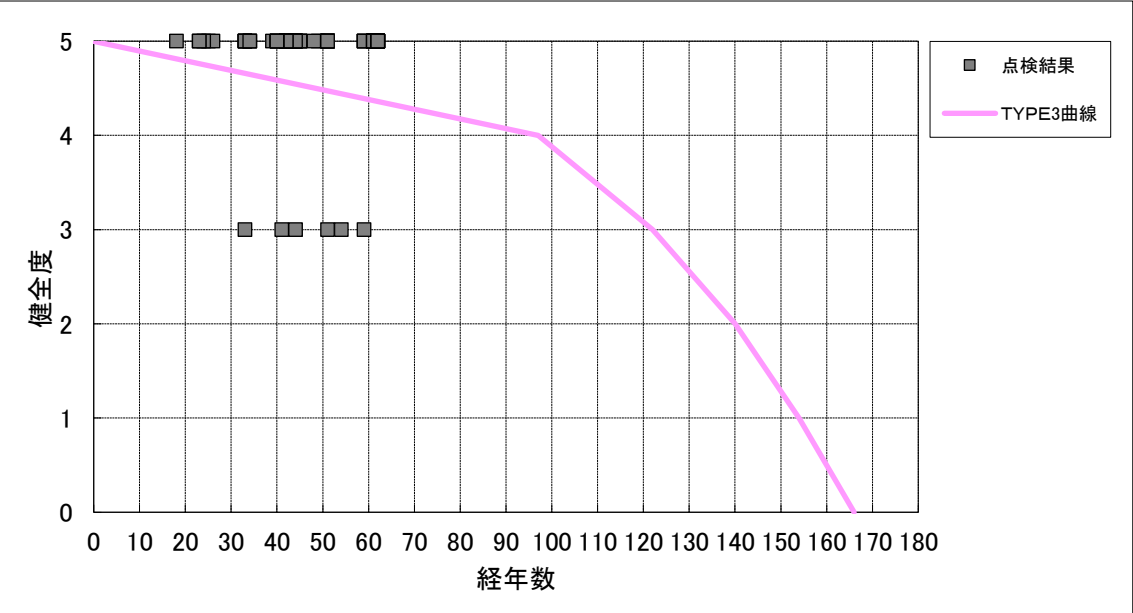


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000004	-	0.1269237	63	16	12	9	8	○

図 3.3-7 回帰分析結果 (RC 床版橋)

回帰分析結果	部材分類	コン橋ー主桁 - [中性化]
	グループ	[ボックスカルバート]

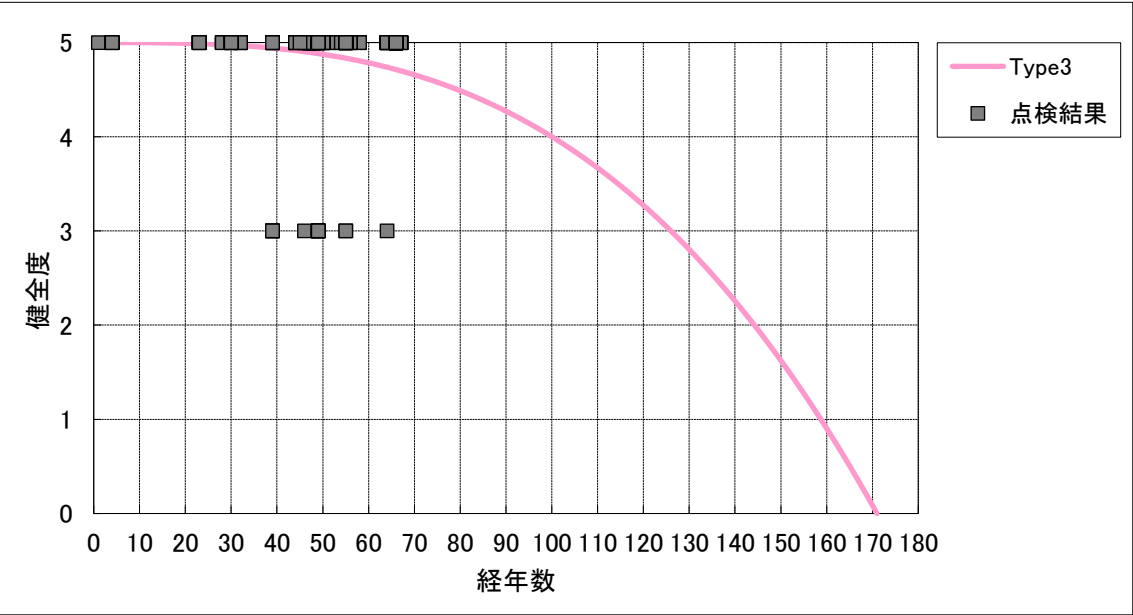
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000001	-	0.0285159	97	25	18	14	12	○



【今回の結果】

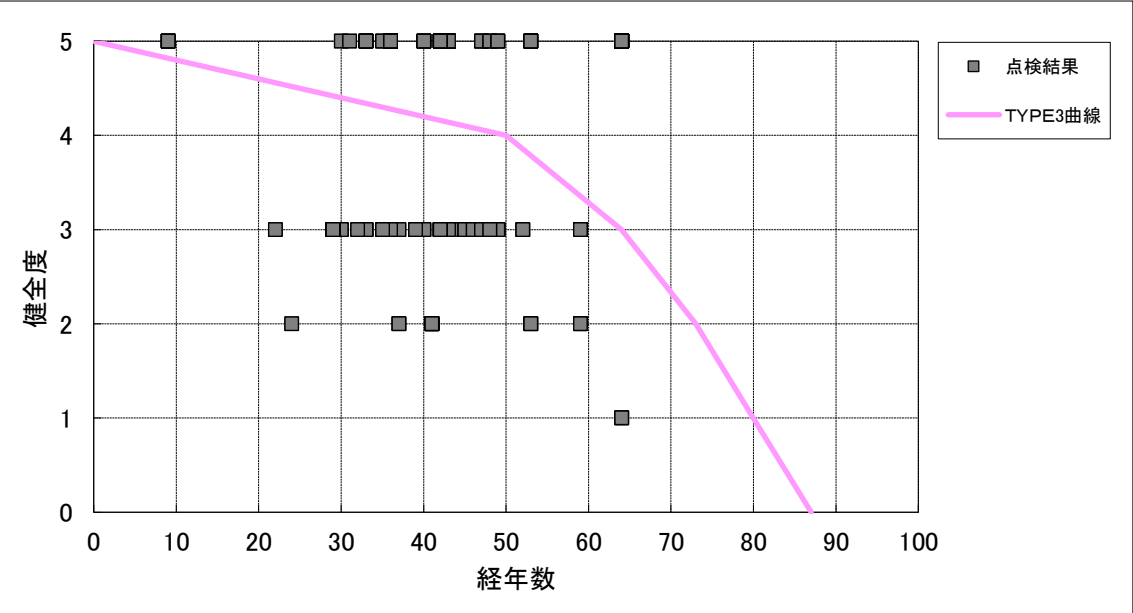


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000001	-	0.0136089	100	39	27	21	19	○

図 3. 3-8 回帰分析結果（ボックスカルバート）

回帰分析結果	部材分類	鋼橋－上部工鋼部材
	グループ	[鋼橋－上部工鋼部材]

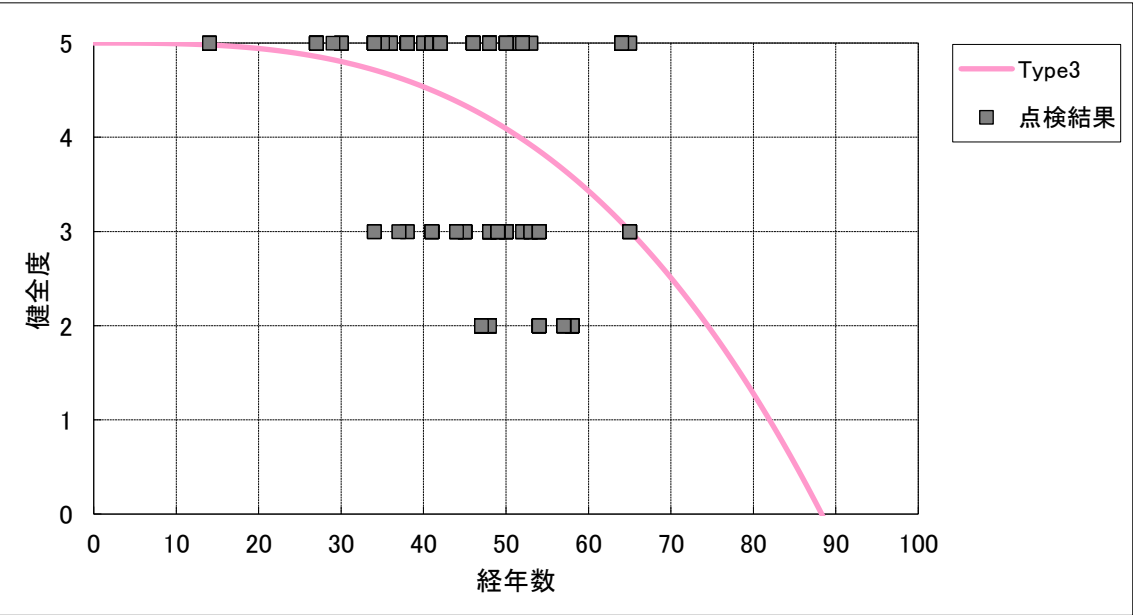
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000008	-	0.2083866	50	14	9	7	7	○



【今回の結果】

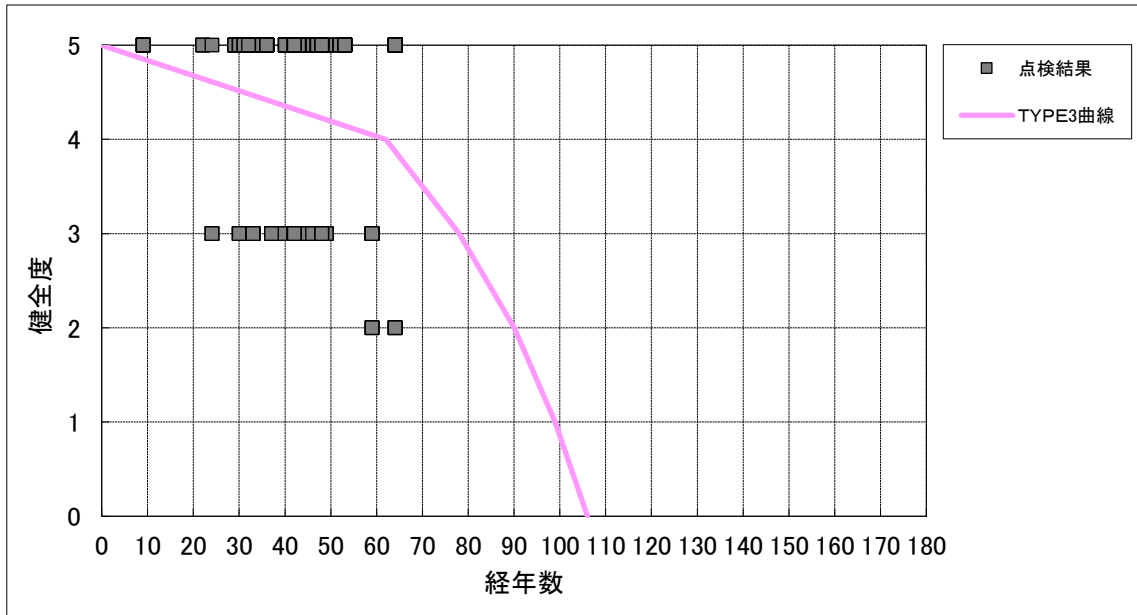


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000007	-	0.1547253	51	14	9	7	7	○

図 3.3-9 回帰分析結果（上部工鋼部材）

回帰分析結果	部材分類	鋼橋－コン床版－〔中性化〕
	グループ	〔鋼橋 床版〕

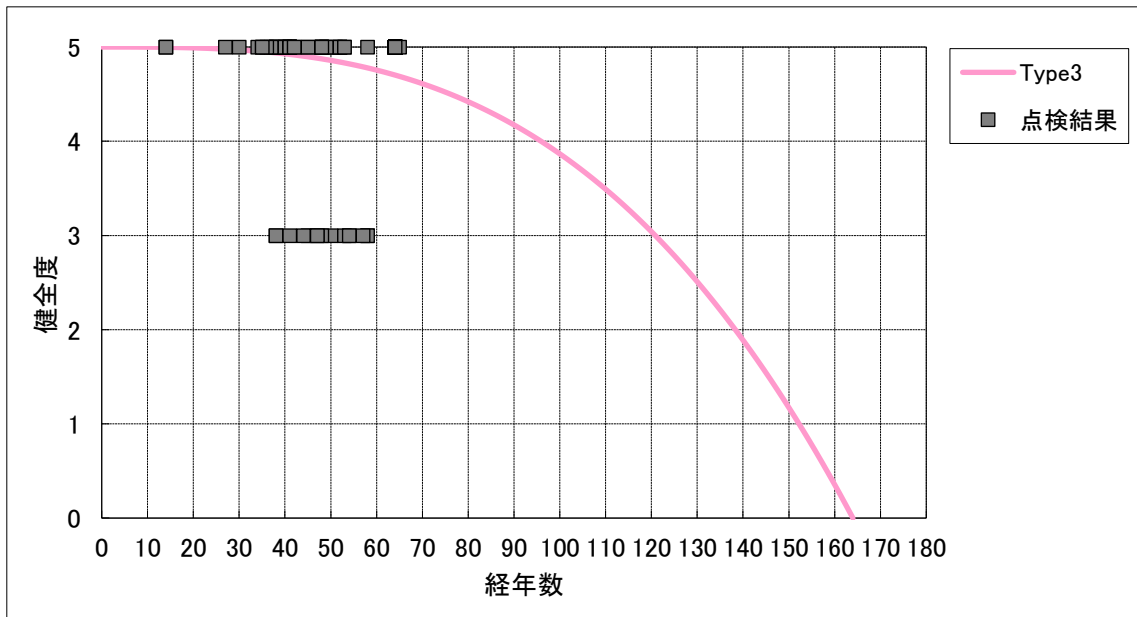
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000004	-	0.1145858	62	16	12	9	7	○



【今回の結果】

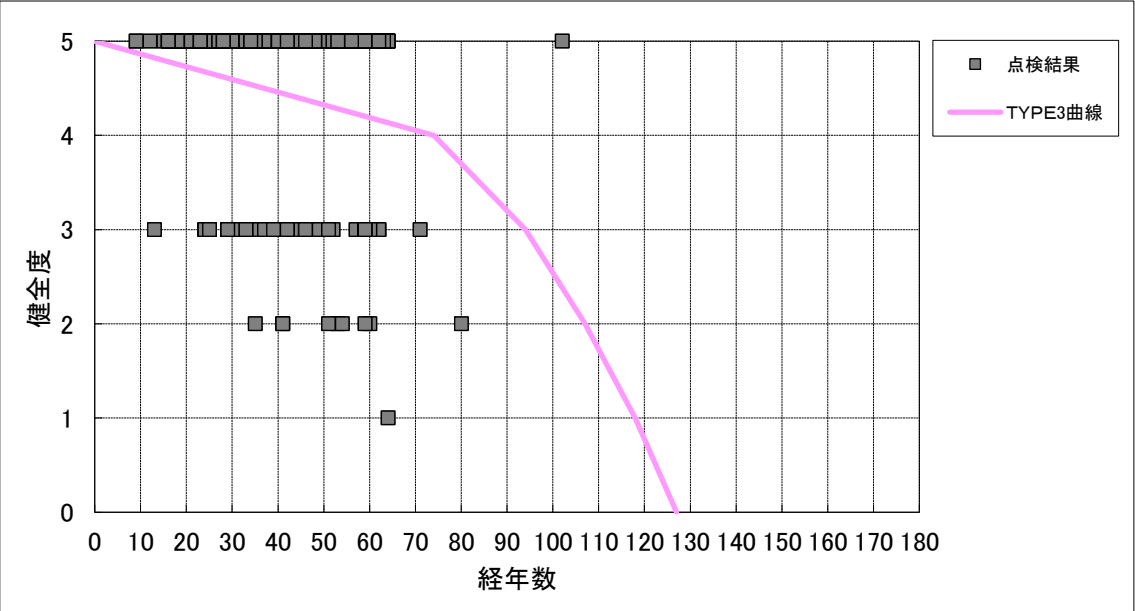


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000001	-	0.0453877	95	25	18	14	11	○

図 3.3-10 回帰分析結果（鋼橋コン床版）

回帰分析結果	部材分類	共通一下部工 (RC) - [中性化]
	グループ	—

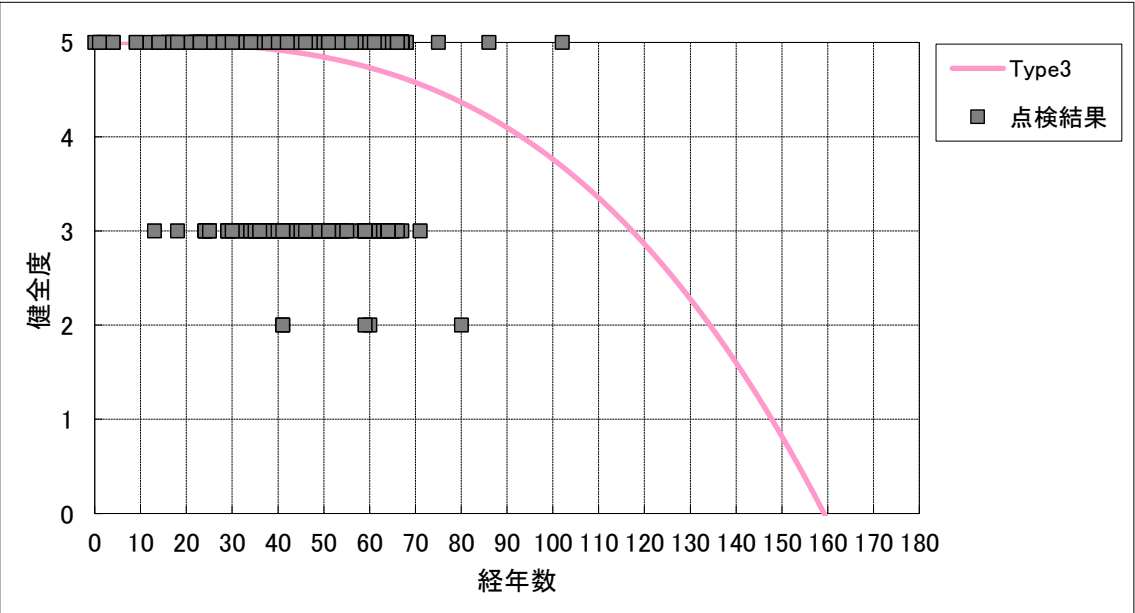
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at^3+5$)	-0.000002	—	0.0694935	74	20	13	11	9	○



【今回の結果】

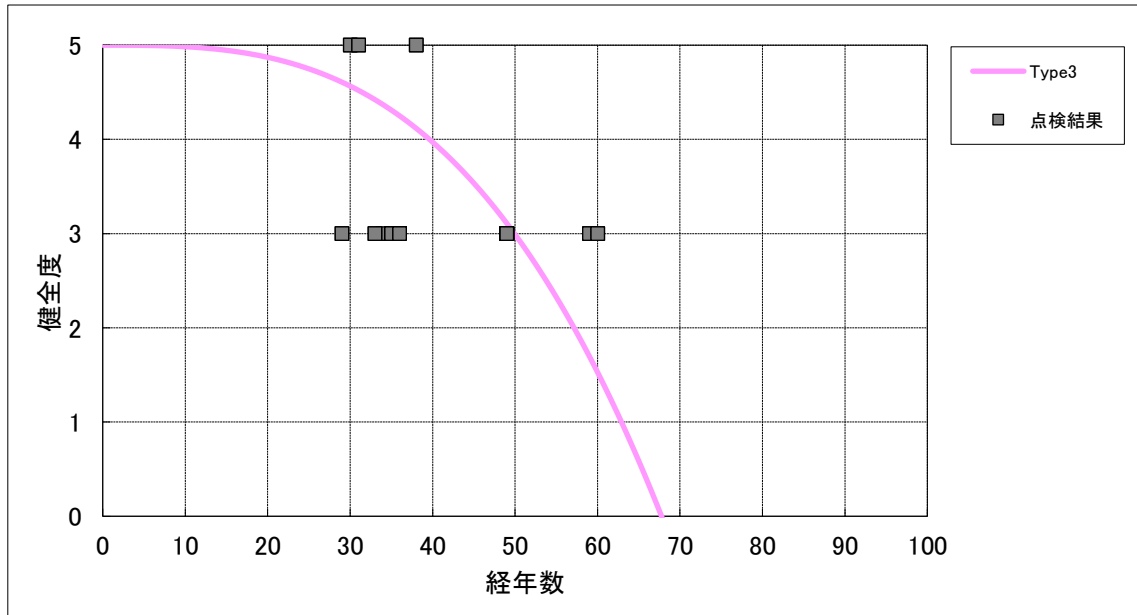


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at^3+5$)	-0.000001	—	0.0335783	94	24	18	13	12	○

図 3.3-11 回帰分析結果（下部工 RC 中性化）

回帰分析結果	部材分類	共通一下部工 (RC) - [アル骨]
	グループ	—

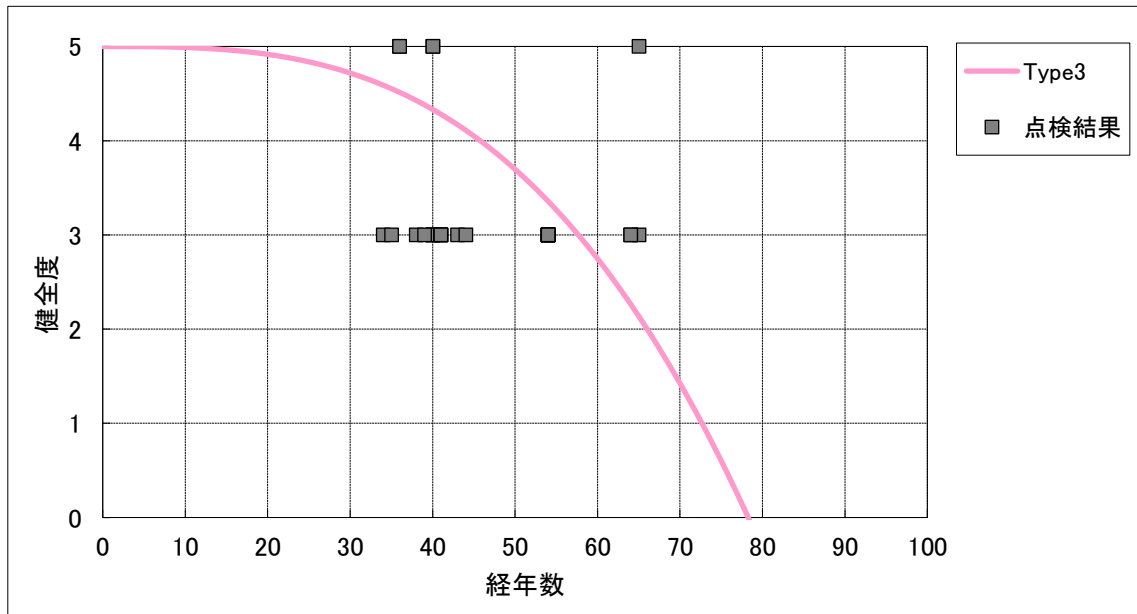
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000016	-	0.4648250	39	10	8	5	5	○



【今回の結果】

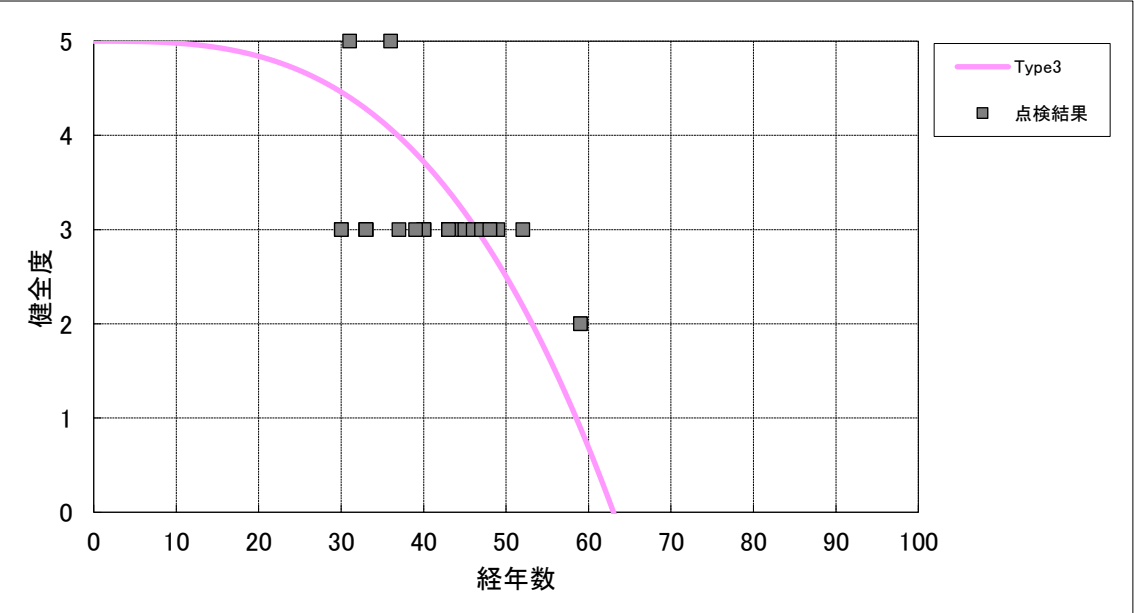


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000010	-	0.3900449	45	12	9	6	6	○

図 3.3-12 回帰分析結果 (下部工 RC アル骨)

回帰分析結果	部材分類	共通一支承
	グループ	[線支承]

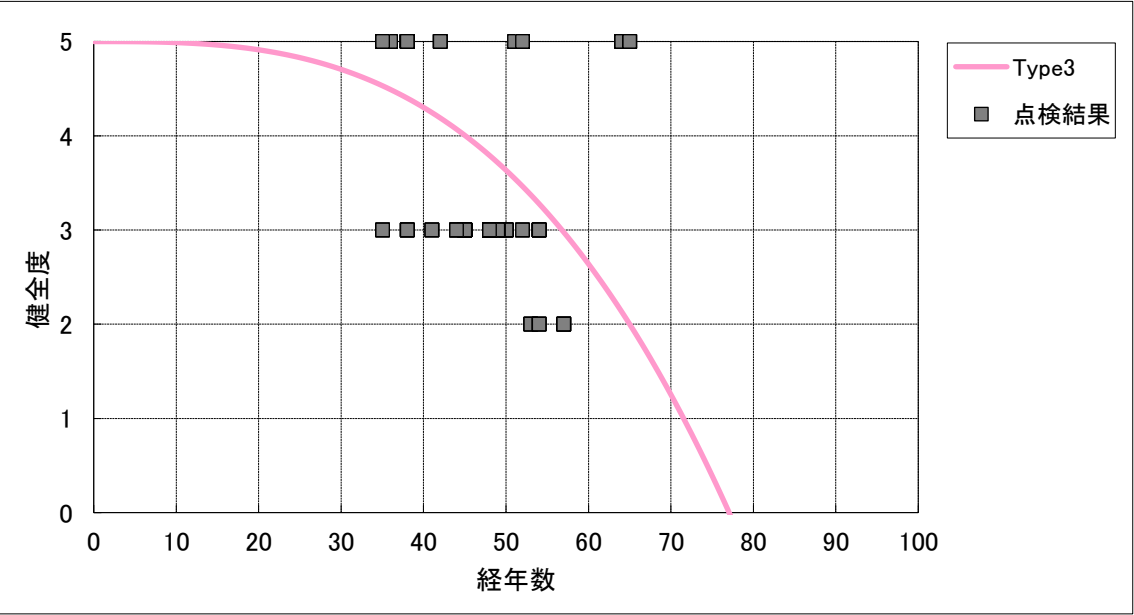
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 (y=at3+5)	-0.000020	-	0.5752291	36	10	7	5	5	○



【今回の結果】

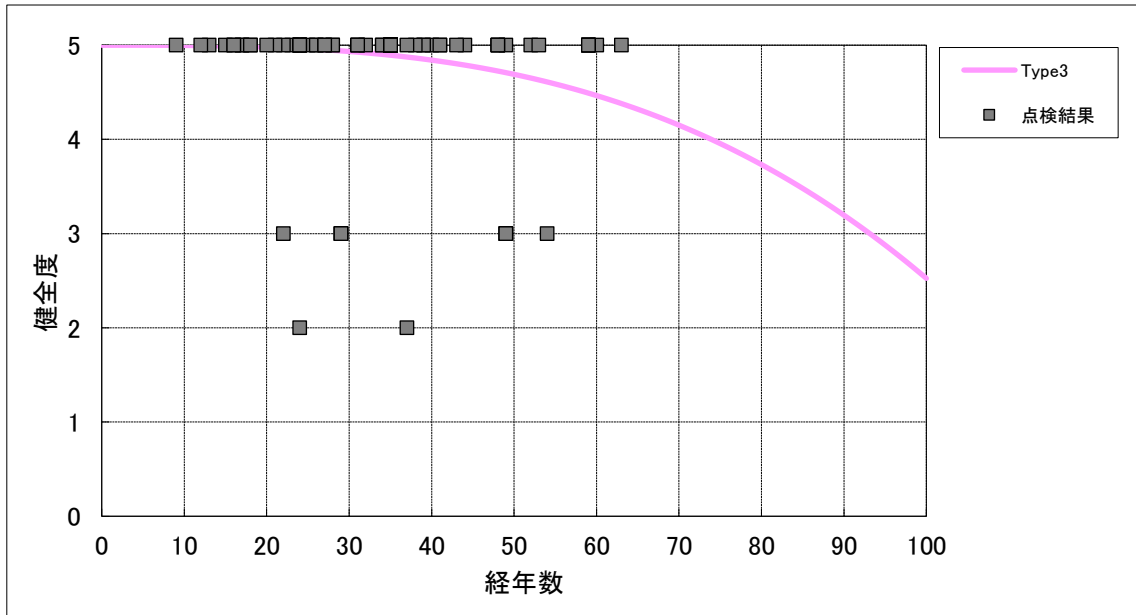


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 (y=at3+5)	-0.000011	-	0.2279465	45	11	8	7	6	○

図 3.3-13 回帰分析結果（線支承）

回帰分析結果	部材分類	共通一支承
	グループ	[ゴム支承]

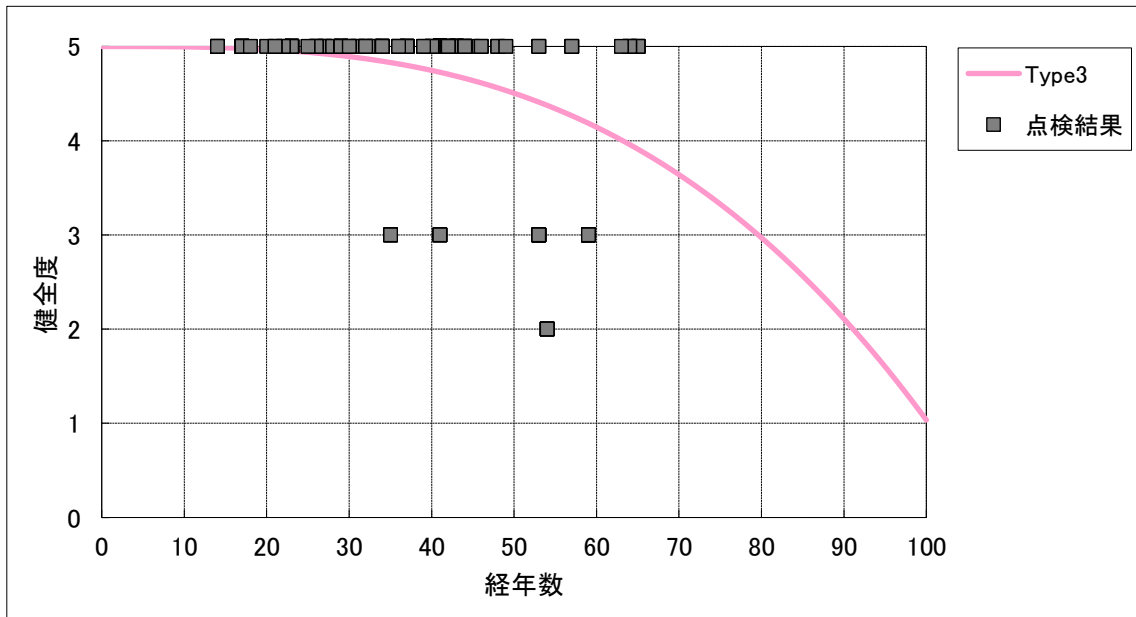
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000002	-	0.0660661	73	20	13	11	9	○



【今回の結果】

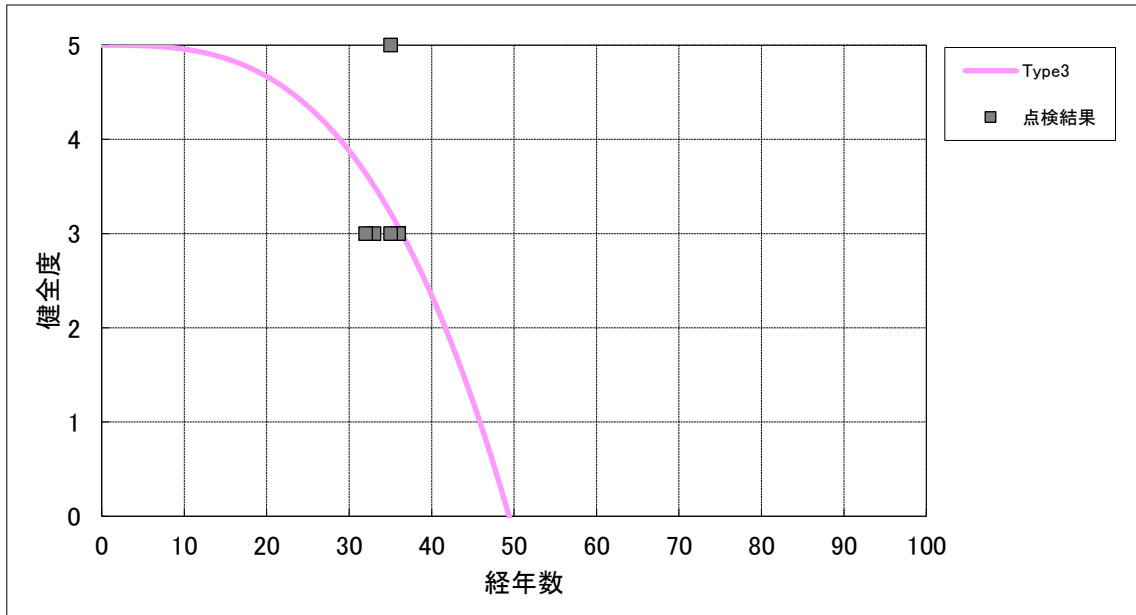


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000004	-	0.1311217	63	16	12	9	8	○

図 3.3-14 回帰分析結果（ゴム支承）

回帰分析結果	部材分類	共通一支承
	グループ	[支承板支承]

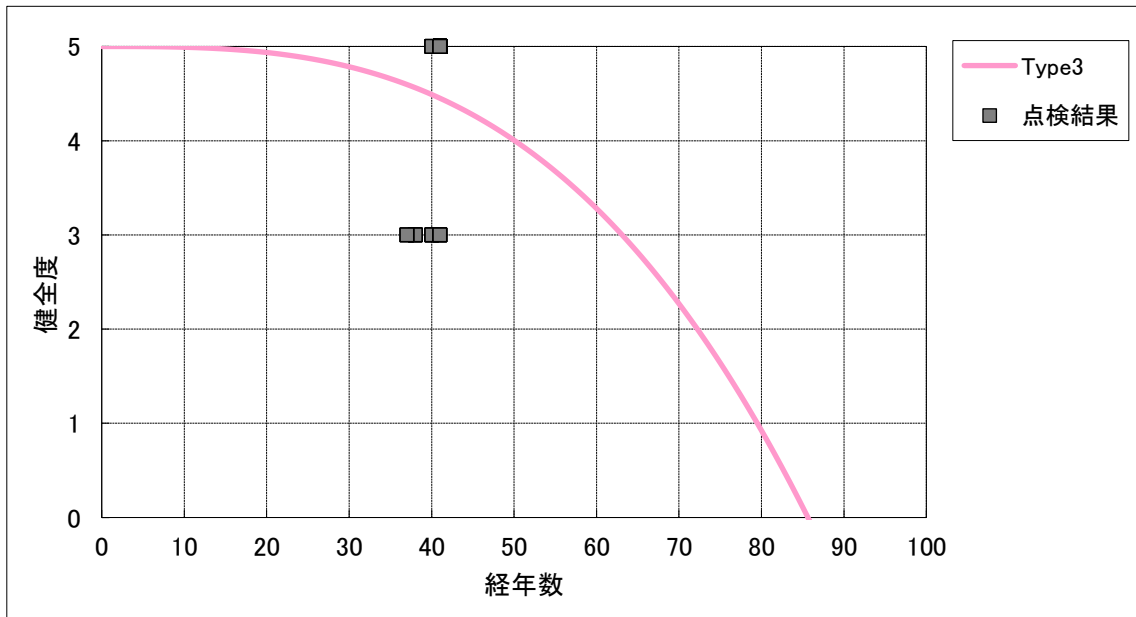
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000041	-	0.1017680	28	8	5	4	4	○



【今回の結果】

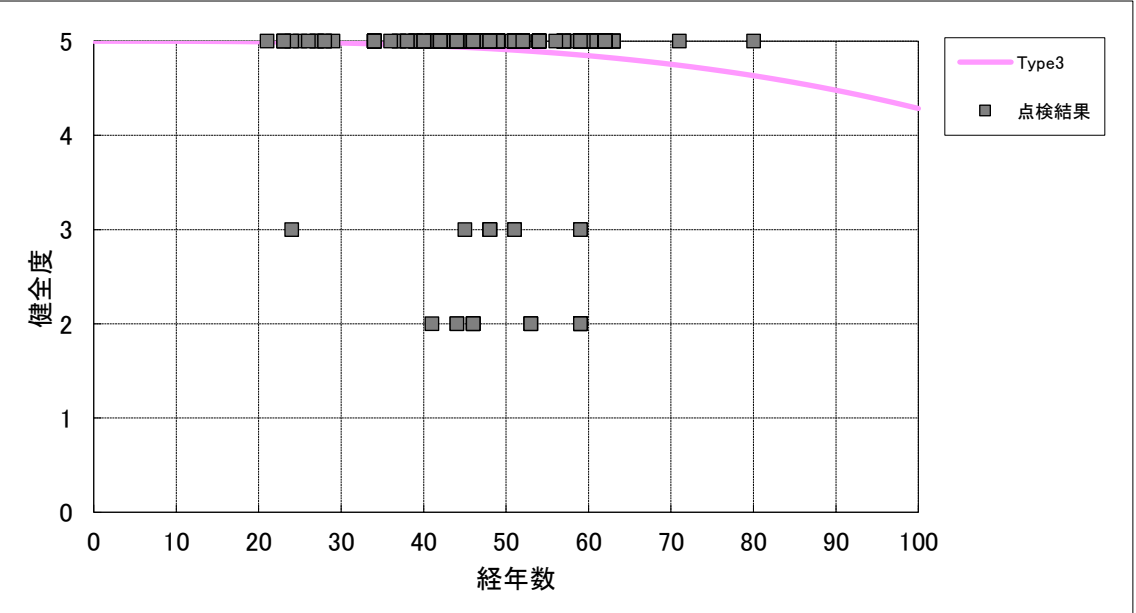


回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000008	-	0.0052417	50	13	9	7	6	○

図 3.3-15 回帰分析結果（支承板支承）

回帰分析結果	部材分類	共通—支承
	グループ	[その他]

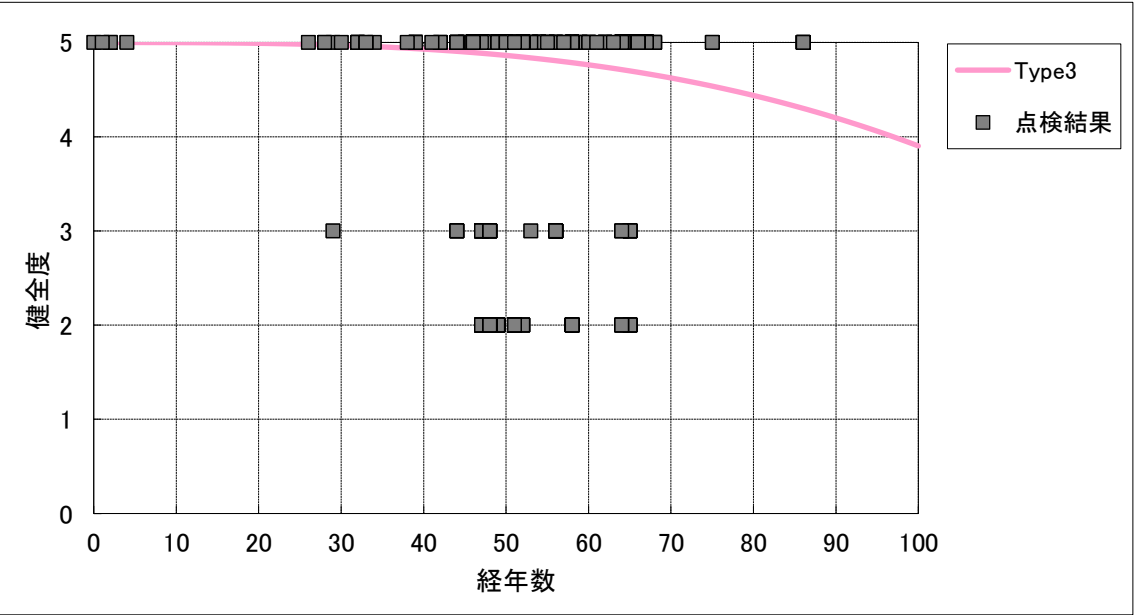
【前回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000001	-	0.0115153	100	29	21	16	14	○



【今回の結果】



回帰式	係数		決定係数 R2	滞留年数					選択
	a	b		A	B	C	D	E	
Type3 ($y=at3+5$)	-0.000001	-	0.0255792	96	26	17	14	12	○

図 3.3-16 回帰分析結果（支承その他）

4. LCC 算定方法

4.1 補修シナリオの設定

補修シナリオは、以下に示す 3 案とする。

表 4.1-1 補修シナリオ

シナリオ		説 明
1	予防保全型	主部材が健全度指標「Ⅱ」に達した時点にて補修を行う。
2	対処療法型	主部材が健全度指標「Ⅲ」に達した時点にて補修を行う。
3	更新型	主部材が健全度指標「Ⅳ」に達した時点にて更新する。

表 4.1-2 健全度

健全度	損傷状況及び補修の要否	状態	維持管理水準
I	健全	道路橋の機能に支障が生じない状態	予防保全型
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じないが、予防保全の観点から措置を講ずべき状態	予防保全型
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	対処療法型
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	更新型

ただし、予防保全型と事後保全型の管理水準は、下表の健全度で対策を実施する。

表 4.1-3 部材毎の対策実施健全度レベル

区 分	部 材	対策実施健全度レベル	
		予防保全型	事後保全型
鋼橋	上部工鋼部材	Ⅱ	Ⅲ
	コンクリート床版	Ⅱ	Ⅲ
コンクリート橋	主桁	Ⅱ	Ⅲ
	床版	Ⅱ	Ⅲ
共通	下部工(RC)	Ⅱ	Ⅲ
	下部工(鋼)	Ⅱ	Ⅲ
	支承	Ⅲ※	Ⅲ※
	伸縮装置	Ⅲ※	Ⅲ※

※「走行性」及び「安全性」の観点より、診断結果Ⅲまたは耐用年数に到達した時点で更新する。

シナリオ名	概要及び対策実施時期	イメージ
予防保全型 (シナリオ 1)	【概要】 劣化が顕在化する前に、早期に補修することで長寿命化を図る。 【対策実施時期】 主部材が健全度指標「Ⅱ」に達した時点にて補修する。	
事後保全型 (シナリオ 2)	【概要】 劣化が顕在化した後に、対症的に補修する。予防保全と比較して大掛りな補修となる。 【対策実施時期】 主部材が健全度指標「Ⅲ」に達した時点にて補修を行う。	
更新型 (シナリオ 3)	【概要】 使用限界まで供用した後、更新する。 【対策実施時期】 主部材が健全度指標「Ⅳ」に達した時点にて更新する。	

備考) 支承・伸縮・舗装・高欄は安全性・走行性の観点より「診断結果Ⅲ」または「耐用年数に到達した時点」で更新する。(各シナリオ共通)

図 4. 1-1 個別施設計画の検討シナリオ

4.2 LCC 算定の考え方

LCC 算定用の支援システムにおける計算フローを以下に示す。

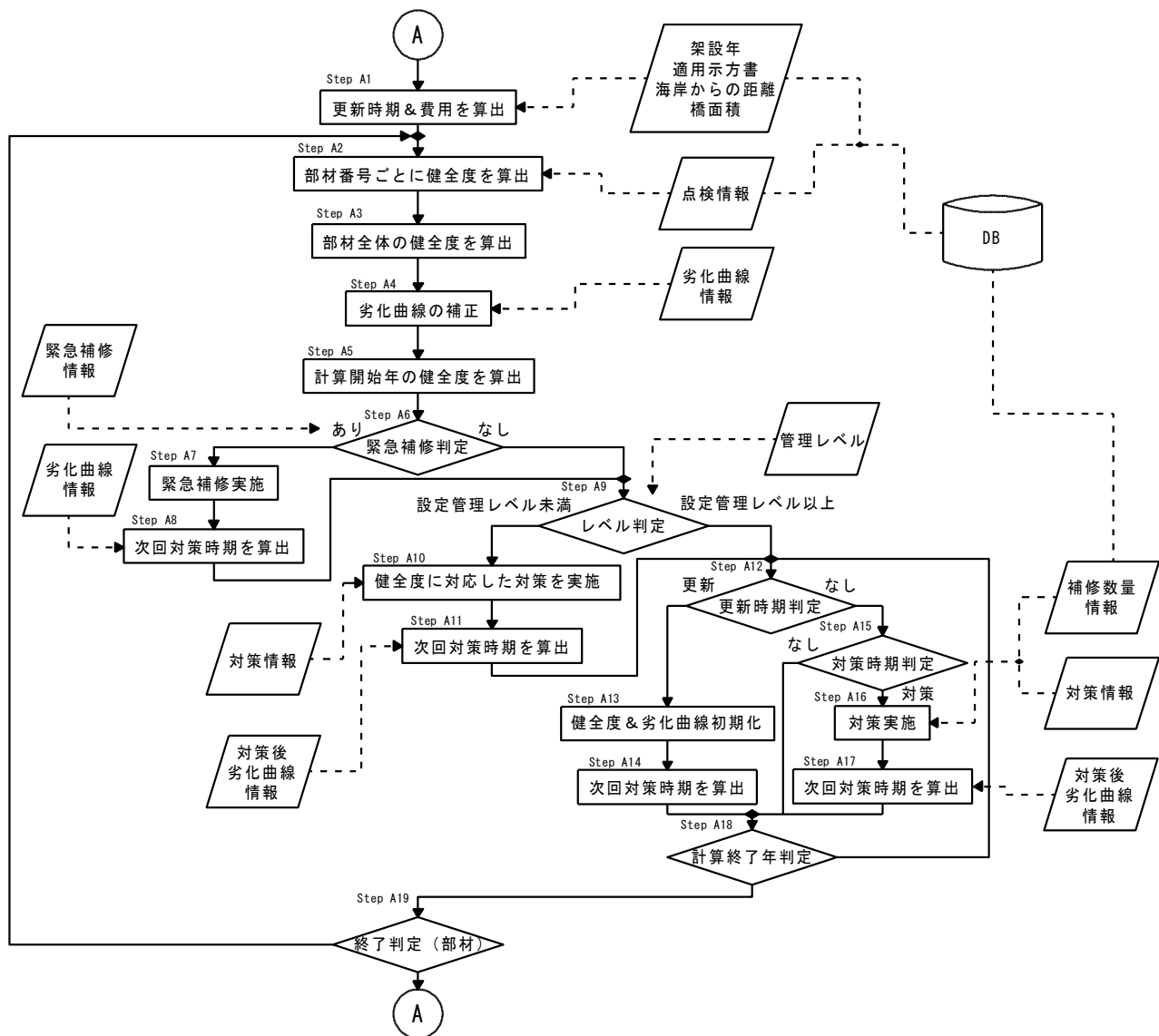


図 4.2-1 支援システム計算フロー

Step A1 更新時期&費用を算出

架設年、適用示方書、海岸からの距離、橋面積などの諸元情報より、更新時期および費用を算出。

Step A2 部材番号ごとに健全度を算出

各部材の部材番号レベルで、損傷情報より健全度を算出。

Step A3 部材全体の健全度を算出

Step A2 で算出した部材番号レベルでの健全度より、部材全体での健全度を算出。

(部材全体とは、径間単位での部材全体)

主桁の場合の算出例を下図に示す。

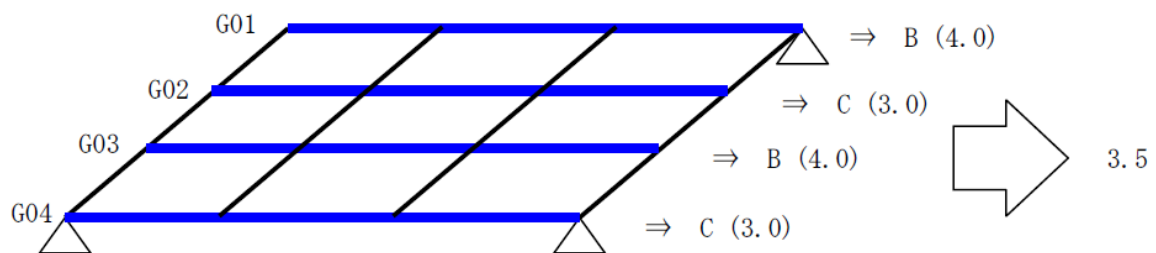


図 4.2-2 健全度の算出例

Step A4 劣化曲線の補正

Step A3 で算出した点検時の健全度を通過するように、劣化曲線の補正を実施する。
補正のイメージを下図に示す。

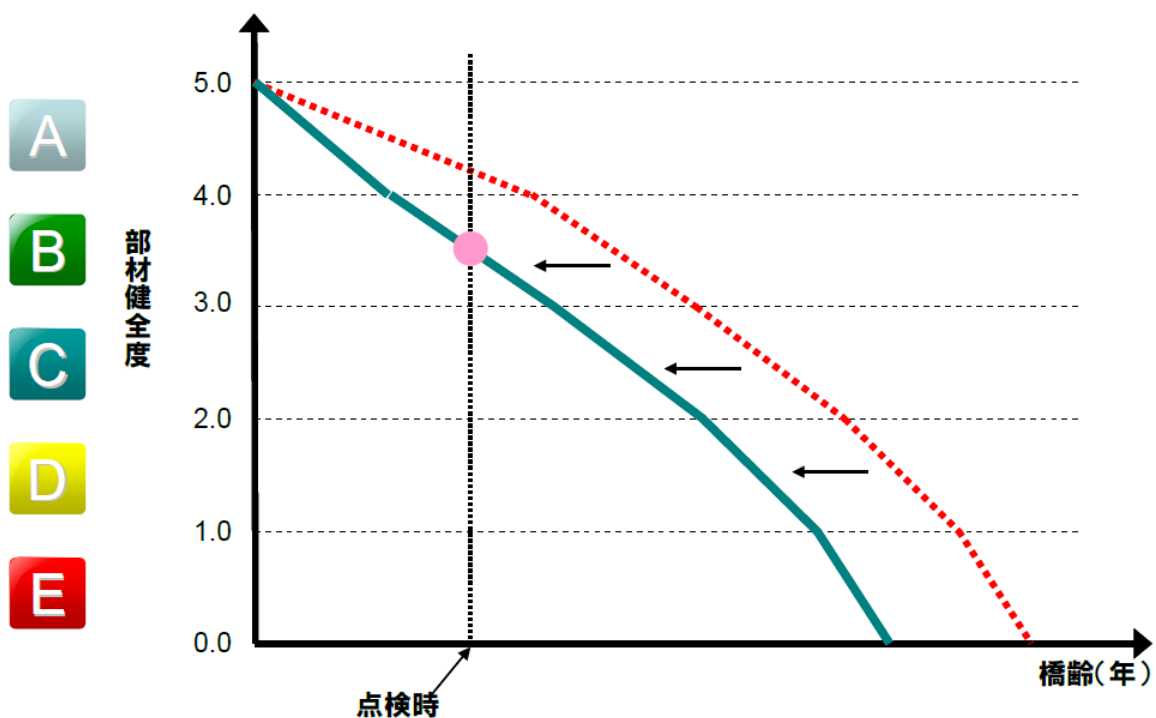


図 4.2-3 劣化曲線の補正方法

Step A5 計算開始年の健全度を算出

Step A4 で補正した劣化曲線を用いて、計算開始時点の健全度を算出。イメージを下図に示す。

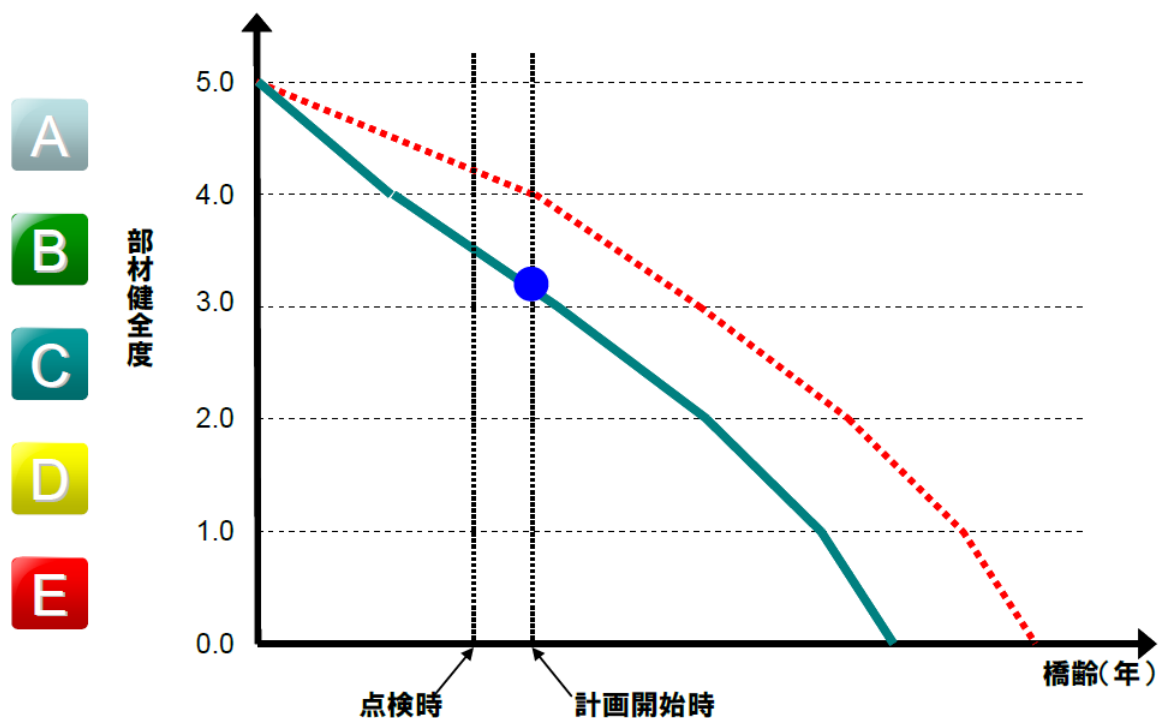


図 4.2-4 劣化曲線補正後の健全度算出方法

Step A6 緊急補修判定

計算対象部材において、緊急補修が設定されているかを判定。

緊急補修がある場合は、Step A7 へ。

緊急補修がない場合は、Step A10 へ。

Step A7 緊急補修実施

設定された緊急補修情報より、緊急補修費用および時期を算出。

健全度を A ランク初期 (5.0) に回復させる。

Step A8 次回対策時期を算出

劣化曲線情報より、次回対策時期を算出。

Step A9 レベル判定

Step A5 または A7 で算出した健全度が、設定した管理レベルを下回っているか否かの判定を実施。

下回っている場合は、Step A10 へ。

下回っていない場合は、Step A12 へ。

Step A10 健全度に対応した対策を実施

計算開始時点の健全度が設定管理レベルを下回っている場合は、この時点で即対策を実施。対策内容は、健全度に対応した工法および費用とする。イメージを下図に示す。

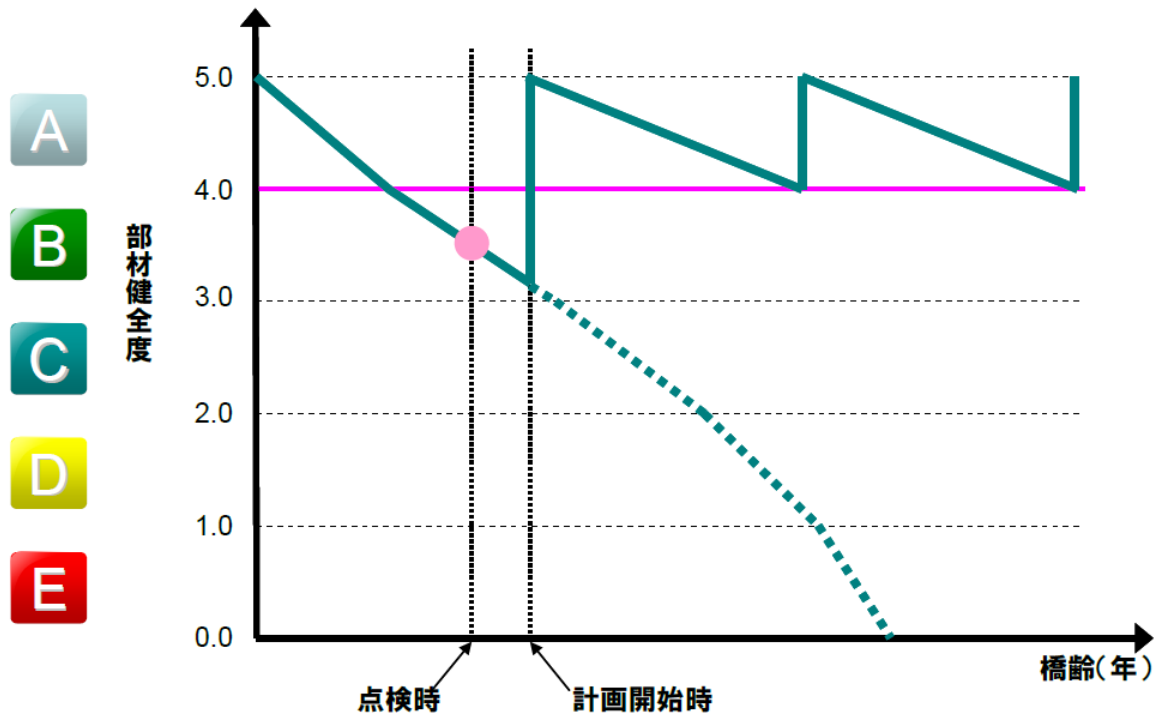


図 4.2-5 健全度を考慮した対策イメージ

Step A11 次回対策時期を算出

対策後の劣化進行に対する、次回の対策時期を算出。イメージを下図に示す。

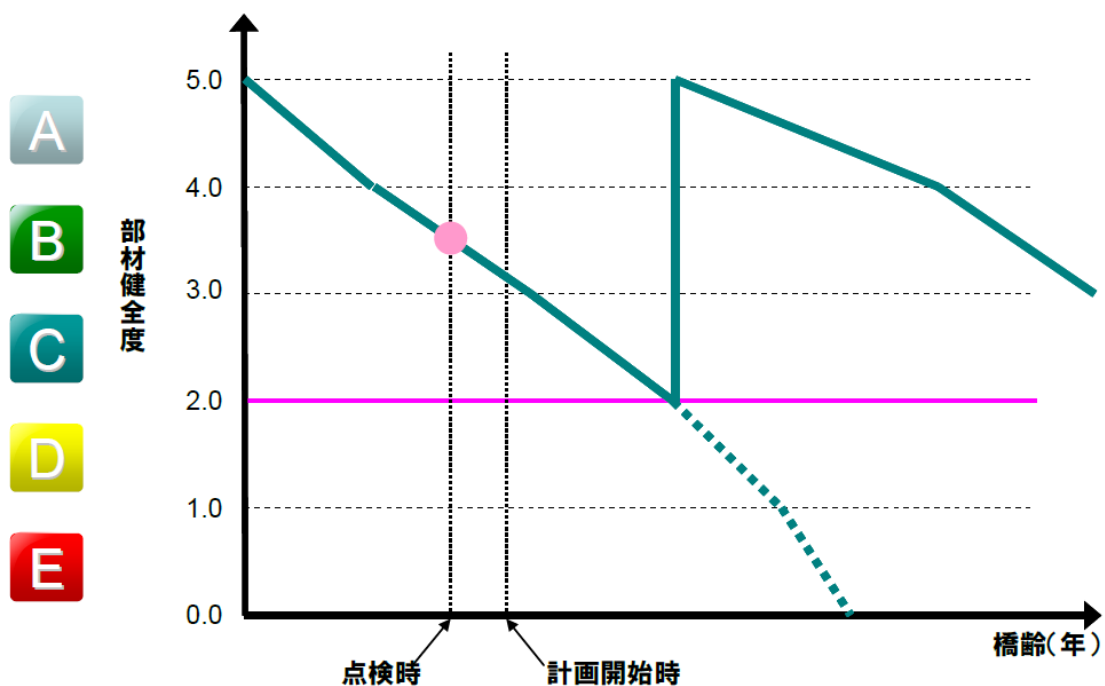


図 4.2-6 対策後の対策時期算出

■管理レベルと対策実施時期の設定について

支援システムでは、健全度（A～E）ごとの対策実施時期をレベルの末期で実施する。

例）劣化曲線パラメタが以下で、管理レベルがBの場合

A：10年　　B：8年　　C：6年　　D：4年　　E：2年

Step A12 更新時期判定

計算対象年が、Step A1 で算出した更新時期か否かを判定。

更新時期の場合は、Step A13 へ。

更新時期でない場合は、Step A15 へ。

Step A13 健全度&劣化曲線初期化

健全度および劣化曲線を初期状態に戻す。

健全度をAランク初期（5.0）に回復させる。

劣化曲線を対策前の補正前の状態に戻す。

Step A14 次回対策時期を算出

劣化曲線情報または更新前劣化曲線情報より、次回対策時期を算出。

Step A15 対策時期判定

計算対象年が、対策時期か否かを判定。

対策時期の場合は、Step A16 へ。

対策時期でない場合は、Step A18 へ。

Step A16 対策実施

補修数量情報および対策情報より、対策費用を算出

Step A17 次回対策時期を算出

対策後劣化曲線情報より、次回対策時期を算出。

Step A18 計算終了年判定

計算年数分、Step A12～17 までの処理を繰り返し実施。

Step A19 終了判定（部材数）

部材数分、Step A2～18 までの処理を繰り返し実施。

4.3 補修・補強工法の設定

補修・補強工法の選定は、橋梁の部位・種別・部材・材料及び劣化機構別に対策工法の設定を実施する。以下に項目を示す。

(1) 鋼橋上部工の鋼部材補修工法の選定

鋼橋上部工の予防保全は、塗装塗替を基本とする。事後保全は「添接板工法」で耐力回復を図る。事後保全対策は、「鋼板接着工法」で耐力回復を図る。

【防食機能の劣化】

■ 予防保全型

表 4.3-1 補修対策工法（予防保全型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A B	—			
		—			
		—			
II	C	3種ケレン	1.5	塗装面積	1.00
		ふっ素樹脂塗料	10.2	塗装面積	1.00
		—			
III	D	3種ケレン	1.5	塗装面積	1.00
		ふっ素樹脂塗料	10.2	塗装面積	1.00
		あて板補強	240.0	塗装面積	0.01
IV	E	3種ケレン	1.5	塗装面積	1.00
		ふっ素樹脂塗料	10.2	塗装面積	1.00
		あて板補強	240.0	塗装面積	0.05

■ 対症療法型

表 4.3-2 補修対策工法（対症療法型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A B	—			
		—			
		—			
II	C	1種ケレン	5.0	塗装面積	1.00
		長油性フタル酸樹脂塗料	5.1	塗装面積	1.00
		—			
III	D	1種ケレン	5.0	塗装面積	1.00
		長油性フタル酸樹脂塗料	5.1	塗装面積	1.00
		あて板補強	240.0	塗装面積	0.01
IV	E	1種ケレン	5.0	塗装面積	1.00
		長油性フタル酸樹脂塗料	5.1	塗装面積	1.00
		あて板補強	240.0	塗装面積	0.05

(2) コンクリート橋（上部工・下部工）の補修対策工法の選定

劣化原因が複数あるコンクリートの損傷に対する補修対策は、
2018 制定 コンクリート 標準示方書 【維持管理編】を参考に、各劣化原因に対する工法の選定を実施する。

表 4. 3-3 補修・補強の対策設定一覧表

部位	種別	部材	材料	劣化種別
上部工	鋼 橋	床版	コンクリート	中性化
	コンクリート橋	桁	コンクリート	中性化・塩害
		床版	コンクリート	中性化・塩害
下部工	コンクリート	橋脚・橋台	コンクリート	塩害・中性化・A S R

1) 中性化

(i) 予防保全対策

○橋面防水工・表面被覆工（含浸剤塗布）

劣化因子の遮断を主眼をおき、橋面防水工及び防水性（撥水性）やひび割れ追従性に適し、かつ対策後のモニタリング性が高い表面被覆（含浸剤塗布）を実施。

○ひび割れ注工

ひび割れに対して、水分の進行及び中性化の進行の抑制を目的に実施。

(ii) 予防保全・対処療法対策

○断面修復工

かぶりコンクリートのはく離・鉄筋露出部に水分の侵入抑制・中性化の回復・鋼材の腐食進行抑制を目的として行う。

(iii) 対処療法対策

○炭素繊維シート接着工 → 主桁

部材表面に繊維シートを連続的に接着させ、既存部材と一体化させることにより必要な性能を向上させる工法。T桁等のウェブ面に適用する事で部材のせん断補強効果が向上する。

○鋼板接着工法 → R C床版

コンクリート表面に鋼板を接着させ既存部材と一体化させることにより、必要な性能を向上させる工法。

表 4. 3-4 中性化の劣化機構及び対策

劣化機構		中性化					
劣化過程の定義	劣化過程	定義		期間を決定する要因			
	潜伏期	中性化と水の浸透によって鋼材に腐食が発生するまでの期間		中性化速度と水掛かり			
	進展期	鋼材の腐食開始から腐食ひび割れ発生までの期間		鋼材の腐食速度			
	加速期	腐食ひび割れ発生により鋼材の腐食増度が増大する期間		ひび割れを有する場合の鋼材の腐食速度			
	劣化期	鋼材の腐食量により耐力の低下が顕著な期間					
外観上のグレードと劣化の状態	外観上グレード	劣化過程	劣化の状態				
	グレードⅠ	潜伏期	外観上の変状が見られない、腐食開始前				
	グレードⅡ	進展期	外観上の変状が見られない、腐食が開始				
	グレードⅢ－Ⅰ	加速期前期	腐食ひび割れが発生				
	グレードⅢ－Ⅱ	加速期後期	腐食ひび割れの伸展とともに剥離・剥落が見られる、鋼材の断面欠損は生じていない				
	グレードⅣ	劣化期	腐食ひび割れとともに剥離・剥落が見られる、鋼材の断面欠損が生じている				
外観上のグレードと性能低下の要因	外観上グレード	劣化過程	耐力・じん性	変形・振動	剥離・剥落	ひび割れ・汚れ	
	グレードⅠ	潜伏期	－	－	－	－	
	グレードⅡ	進展期	－	－	－	－	
	グレードⅢ－Ⅰ	加速期前期	－	－	剥離・剥落の発生	ひび割れ、さび汁、 鋼材の露出	
	グレードⅢ－Ⅱ	加速期後期	－	変形の増大、振動の発生			
	グレードⅣ	劣化期	変形の増大、振動の発生 ・鋼材断面積の減少 ・鋼材とコンクリートの 付着力の低下 ・浮き・剥離による コンクリート断面の減少	鋼材断面積の減少	鋼材とコンクリートの 付着力の低下 ・浮き・剥離による コンクリート断面の減少		
				鋼材とコンクリートの 付着力の低下			
				浮き・剥離による コンクリート断面の減少			
	外観上のグレードと対策	外観上グレード	劣化過程	点検強化	補修	供用制限	解体・撤去
		グレードⅠ	潜伏期	○**	○**		
グレードⅡ		進展期	○**	○**			
グレードⅢ－Ⅰ		加速期前期	◎	◎			
グレードⅢ－Ⅱ		加速期後期	◎	◎*	○		
グレードⅣ		劣化期		◎*		○	
◎：標準的な対策（◎*：力学的性能の回復を含む）、○：場合によっては考えられる対策、○**：予防的に実施される対策							
補修に期待する効果と工法例	期待する効果		工法例				
	中性化の進行を抑制		表面処理（剥落防止を含む）、ひび割れ注入				
	中性化深さを0にする		断面修復（防錆処理、被覆を含む）、再アルカリ化				
	鋼材の腐食進行を抑制		表面処理（剥落防止を含む）、【電気防食】、断面修復、再アルカリ化、防錆処理、水処理				
	水の浸透を抑制		表面処理（表面含浸、剥落防止を含む）、ひび割れ注入、断面修復、水処理				
	第三者への影響度の低下		表面被覆（主に、剥落防止）				
	【耐力の回復】		【鋼板・FRP接着、巻立て、増厚】				
	【 】：鋼材腐食速度が大きい場合、腐食量が大きい場合に選定する ※：全ての劣化過程において、水処理を併用することは鋼材腐食の進行を抑制するために有効である。						
	外観上のグレードと標準的な工法例	外観上グレード	劣化過程	工法例			
			耐力、じん性、変形、振動	剥離、剥落			
グレードⅠ		潜伏期	表面処理*（剥落防止*を含む）、再アルカリ化*、増厚*				
グレードⅡ		進展期	表面被覆（剥落防止を含む）、【断面修復】、再アルカリ化				
グレードⅢ－Ⅰ		加速期前期	【電気防食】、再アルカリ化、断面修復	表面被覆（主に、剥落防止）			
グレードⅢ－Ⅱ		加速期後期	断面修復	表面被覆（主に、剥落防止）			
グレードⅣ		劣化期	断面修復、【鋼板・FRP接着、巻立て、増厚】	表面被覆（主に、剥落防止）、【鋼板・FRP接着】			
*：予防的に実施される工法 【 】：鋼材腐食速度が大きい場合、腐食量が大きい場合に選定する ※：全ての劣化過程において、水処理を併用することは鋼材腐食の進行を抑制するに有効である。							

2) 塩害

(i) 予防保全対策

○橋面防水工・表面被覆工（含浸剤塗布）・ひび割れ注工

劣化因子の遮断を主眼をおき、橋面防水工及び防水性（撥水性）やひび割れ追従性に適し、かつ対策後のモニタリング性が高い表面被覆（含浸剤塗布）を実施。
ひび割れに対して、水分の進行及び中性化の進行の抑制を目的に実施。

(ii) 予防保全・対処療法対策

○断面修復工

かぶりコンクリートのはく離・鉄筋露出部に水分の侵入抑制・中性化の回復・鋼材の腐食進行抑制を目的として行う。

○電気防食工

コンクリート表面に陽極材を設置し、コンクリートを介して鋼材に防食電流を供給する事で、鉄筋表面のアノード反応を停止させる。

(iii) 対処療法対策

○炭素繊維シート接着工 → 主桁

部材表面に繊維シートを連続的に接着させ、既存部材と一体化させることにより必要な性能を向上させる工法。

○ＲＣ巻き立て工法 → 下部工

コンクリート表面をＲＣ部材で巻きたてて既存部材と一体化させることにより、必要な性能を向上させる工法。

表 4. 3-5 塩害の劣化機構及び対策

劣化機構			塩害			
劣化過程の定義	劣化過程		定義		期間を決定する要因	
	潜伏期		鋼材の腐食が開始するまでの期間		塩化物イオンの拡散、初期含有塩化物イオン濃度	
	進展期		鋼材の腐食開始から腐食ひび割れ発生までの期間		鋼材の腐食速度	
	加速期		腐食ひび割れ発生により腐食速度が増大する期間		ひび割れを有する場合の鋼材の腐食速度	
	劣化期		腐食量の増加により耐力の低下が顕著な期間			
外観上のグレードと劣化の状態	外観上グレード	劣化過程	劣化の状態			
	グレードⅠ	潜伏期	外観上の変状が見られない、鋼材腐食発生限界塩化物イオン濃度以下			
	グレードⅡ	進展期	外観上の変状が見られない、鋼材腐食発生限界塩化物イオン濃度以上、腐食が開始			
	グレードⅢ－Ⅰ	加速期前期	腐食ひび割れや浮きが発生、さび汁が見られる			
	グレードⅢ－Ⅱ	加速期後期	腐食ひび割れの幅や長さが大きく多数発生、腐食ひび割れの進展に伴うかぶりコンクリートの部分的な剥離・剥落が見られる、鋼材の著しい断面減少は見られない			
	グレードⅣ	劣化期	腐食ひび割れの進展に伴う大規模な剥離・剥落が見られる、鋼材の著しい断面減少が見られる、変位・たわみが大きい			
外観上のグレードと性能低下の要因	外観上グレード	劣化過程	耐力・じん性	変形・振動	剥離・剥落	ひび割れ・汚れ
	グレードⅠ	潜伏期	—	—	—	—
	グレードⅡ	進展期	—	—	—	—
	グレードⅢ－Ⅰ	加速期前期	—	—	・ひび割れ、浮き ・剥離、剥落 ・鋼材の露出	・ひび割れ、さび汁 ・剥離、剥落 ・鋼材の露出
	グレードⅢ－Ⅱ	加速期後期	耐力やじん性の低下 ・鋼材の断面減少 ・鋼材とコンクリートの付着力低下 ・剥落等によるコンクリート断面の減少	剛性の低下 ・鋼材の断面減少 ・鋼材とコンクリートの付着力低下 ・剥落等によるコンクリート断面の減少		
	グレードⅣ	劣化期	断面の減少	断面の減少		
外観上のグレードと対策	外観上グレード	劣化過程	点検強化	補修	供用制限	解体・撤去
	グレードⅠ	潜伏期	○	○**		
	グレードⅡ	進展期	○	○		
	グレードⅢ－Ⅰ	加速期前期	◎	◎		
	グレードⅢ－Ⅱ	加速期後期	◎	◎*	○	
	グレードⅣ	劣化期		○*	◎	◎
◎：標準的な対策（◎*：力学的性能の回復を含む） ○：場合によっては考えられる対策（○*：力学的な性能の回復を含む）、○**：予防的に実施される対策						
補修に期待する効果と工法例	期待する効果		工法例		関連指針	
	塩化物イオンの浸透量の低減		表面処理		CL119、CL137	
	塩化物イオンの除去		脱塩、断面修復		CL107、CL119、CL123	
	鋼材の防食		電気防食		CL107	
	力学的な性能の回復		断面修復、その他		CL119、CL123、CL95、CL101	
CL：土木学会コンクリートライブラリー						
外観上のグレードと標準的な工法例	外観上グレード	劣化過程	標準的な補修工法例			
	グレードⅠ	潜伏期	表面処理			
	グレードⅡ	進展期	表面処理、脱塩、電気防食、断面修復			
	グレードⅢ－Ⅰ	加速期前期	断面修復、脱塩、電気防食			
	グレードⅢ－Ⅱ	加速期後期	断面修復（力学的な性能の回復を含む）			
	グレードⅣ	劣化期	断面修復（力学的な性能の回復を含む）			

3) A S R

(i) 予防保全対策

○橋面防水工・表面被覆工（含浸剤塗布）

劣化因子の遮断を主眼をおき、橋面防水工及び防水性（撥水性）やひび割れ追従性に適し、かつ対策後のモニタリング性が高い表面被覆（含浸剤塗布）を実施。

(ii) 予防保全・対処療法対策

○断面修復工

かぶりコンクリートのはく離・鉄筋露出部に水分の侵入抑制・中性化の回復・鋼材の腐食進行抑制を目的として行う。

アノード反応を停止させる。

(iii) 対処療法対策

○鋼板接着工法 → 下部工

コンクリート表面に鋼板を接着させ既存部材と一体化させることにより、必要な性能を向上させる工法。

○R C 巻き立て工法 → 下部工

コンクリート表面をR C 部材で巻きたてて既存部材と一体化させることにより、必要な性能を向上させる工法。

表 4.3-6 ASR の劣化機構及び対策

劣化機構			アルカリシリカ反応			
劣化過程の定義	劣化過程	定義		期間を決定する要因		
	潜伏期	ASRそのものは進行するものの膨張およびそれに伴うひび割れがまだ発生しない期間		アルカリシリカゲルの生成速度 (反応性塩物の種類とその量、アルカリ量)		
	進展期	水分とアルカリの供給下において膨張が継続的に進行し、ひび割れが発生するが、鋼材腐食がない期間		アルカリシリカゲルの生成速度および吸水膨張速度 (水分とアルカリの供給)		
	加速期	ASRによるひび割れが進展し、鋼材腐食が発生する場合もある期間				
	劣化期	ひび割れの幅および密度が増大し、部材としての一体性が損なわれる。鋼材の腐食による断面減少が生じる。鋼材の損傷が発生する等により、耐力の低下が顕著な期間		アルカリシリカゲルの吸水膨張速度 (水分とアルカリの供給) 鋼材の腐食速度		
外観上のグレードと劣化の状態	外観上グレード	劣化過程	劣化の状態			
	グレードⅠ	潜伏期	ASRによる膨張およびそれに伴うひび割れがまだ発生せず、外観上の変状が見られない。			
	グレードⅡ	進展期	水分とアルカリの供給下において膨張が継続的に進行し、軽微なひび割れが発生する。変色、アルカリシリカゲルの滲出が見られる場合がある。しかし、鋼材腐食によるさび汁は見られない。			
	グレードⅢ	加速期	ASRによるひび割れが進展し、ひび割れの幅および密度、範囲が増大する。また、鋼材腐食によるさび汁が見られる場合もある。			
	グレードⅣ	劣化期	ひび割れの幅および密度がさらに増大し、段差、ずれや、かぶりの部分的な剥離・剥落が発生する。鋼材腐食が進行しさび汁が見られる。外力の影響によるひび割れや鋼材の損傷が見られる場合もある。変位・変形が大きくなる。			
外観上のグレードと性能低下の要因	外観上グレード	劣化過程	耐力・じん性	変形・振動	剥離・剥落	ひび割れ・汚れ
	グレードⅠ	潜伏期	—	—	—	—
	グレードⅡ	進展期	—	変形の増大 ・膨張の進行による部材の変形 ・コンクリートの弾性係数の低	—	・ひび割れ ・変色 ・アルカリシリカゲルの滲出
	グレードⅢ	加速期	耐力・じん性の低下 ・コンクリートの強度低下 ・鋼材の腐食	下に起因する変形 水密性等の低下 ・ひび割れ	剥離・剥落の発生	上記に加え ・さび汁
	グレードⅣ	劣化期	上記に加え ・鋼材の付着力低下 ・鋼材の損傷	上記に加え ・ずれ ・段差		
外観上のグレードと対策	外観上グレード	劣化過程	点検強化	補修	供用制限	解体・撤去
	グレードⅠ	潜伏期	○	○**		
	グレードⅡ	進展期	○	◎		
	グレードⅢ	加速期	◎	◎	○	
	グレードⅣ	劣化期	◎	◎*	◎	◎
◎：標準的な対策（◎*：力学的性能の回復を含む）、○：場合によっては考えられる対策、○**：予防的に実施される対策						
補修に期待する効果と工法例	期待する効果		工法例			
	ASRの進行を抑制		水処理（止水、排水処理）、ひび割れ注入、表面処理（被覆、含浸）			
	ASRの膨張を拘束		プレストレスの導入、巻立て（鋼板・PC・連続繊維）			
	劣化部を取り除く		断面修復			
	鋼材の腐食抑制		ひび割れ注入、ひび割れ充填、表面処理（被覆、含浸）			
外観上のグレードと標準的な工法例	第三者影響度の除去		剥落防止			
	耐力の回復		接着（鋼板・連続繊維）、プレストレスの導入、巻立て（鋼板・PC・連続繊維）、外ケーブル、鋼材の損傷箇所の補修			
	外観上グレード	劣化過程	今後予想される膨張量	標準的な工法		
	グレードⅠ	潜伏期	—	水処理（止水、排水処理）*、表面処理（被覆、含浸）*		
	グレードⅡ	進展期	小さい	水処理（止水、排水処理）、ひび割れ注入、表面処理（被覆、含浸）、剥落防止		
グレードⅢ	加速期	大きい	水処理（止水、排水処理）、ひび割れ注入、表面処理（被覆、含浸）、剥落防止、断面修復、プレストレスの導入、接着（鋼板・連続繊維）、巻立て（鋼板・PC・連続繊維）、外ケーブル			
グレードⅣ	劣化期	—	水処理（止水、排水処理）、断面修復、表面処理（被覆）、剥落防止、プレストレスの導入、接着（鋼板・連続繊維）、巻立て（鋼板・PC・連続繊維）、外ケーブル、鋼材の損傷箇所の補修			
*：予防的に実施される工法						

(3) コンクリート橋での補修対策工法

1) コンクリート床版

【中性化】

■ 予防保全型

表 4.3-7 補修対策工法（予防保全型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
Ⅰ	A	床版防水工	11.5	橋面積	1.00
		表面被覆	11.0	橋面積	1.00
		—			
	B	床版防水工	11.5	橋面積	1.00
		ひび割れ注入	5.0	橋面積	0.50
		—			
Ⅱ	C	床版防水工	11.5	橋面積	1.00
		断面修復	70.0	橋面積	0.10
		ひび割れ注入	5.0	橋面積	1.00
Ⅲ	D	床版防水工	11.5	橋面積	1.00
		断面修復	70.0	橋面積	0.30
		—			
Ⅳ	E	打換え	109.0	橋面積	1.00
		—			
		—			

※ひびわれ密度 0.5m/m² を想定

■ 対症療法型

表 4.3-8 補修対策工法（対症療法型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
Ⅰ	A B	—			
		—			
		—			
Ⅱ	C	床版防水工	11.5	橋面積	1.00
		断面修復	70.0	橋面積	1.00
		—			
Ⅲ	D	床版防水工	11.5	橋面積	1.00
		鋼板接着工法	57.0	橋面積	1.00
		—			
Ⅳ	E	打換え	109.0	橋面積	1.00
		—			
		—			

2) コンクリート主桁

主桁は予防保全対策では劣化因子の遮断に主眼をおき、防水性（撥水性）やひび割れ追従性に適し、かつ対策後のモニタリング性が高い「含浸剤塗布」の適用を基本とする。事後保全対策は、「炭素繊維シート接着」で耐力回復を図る。

【塩害】

■ 予防保全型

表 4. 3-9 補修対策工法（予防保全型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		—			
		—			
	B	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	0.10
		—			
II	C	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		ひび割れ注入	5.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	0.10
III	D	断面修復	70.0	部材表面積	0.30
		炭素繊維シート接着工法	67.0	部材表面積	0.80
		—			
IV	E	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	1.00
		外ケーブル補強	45.0	桁本数	1.00

※ひびわれ密度 1.0m/m² を想定

■ 対症療法型

表 4. 3-10 補修対策工法（対症療法型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A B	—			
		—			
		—			
II	C	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		ひび割れ注入	5.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	0.10
III	D	断面修復	70.0	部材表面積	0.30
		炭素繊維シート接着工法	67.0	部材表面積	0.80
		—			
IV	E	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	1.00
		外ケーブル補強	45.0	桁本数	1.00

※ひびわれ密度 1.0m/m² を想定

【中性化】

■ 予防保全型

表 4.3-11 補修対策工法（予防保全型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		—			
		—			
	B	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	0.10
		—			
II	C	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		ひび割れ注入	5.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	0.10
III	D	断面修復	70.0	部材表面積	0.30
		炭素繊維シート接着工法	67.0	部材表面積	0.80
		—			
IV	E	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	1.00
		外ケーブル補強	45.0	桁本数	1.00

※ひびわれ密度 1.0m/m² を想定

■ 対症療法型

表 4.3-12 補修対策工法（対症療法型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A B	—			
		—			
		—			
II	C	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		ひび割れ注入	5.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	0.10
III	D	断面修復	70.0	部材表面積	0.30
		炭素繊維シート接着工法	67.0	部材表面積	0.80
		—			
IV	E	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	1.00
		外ケーブル補強	45.0	桁本数	1.00

※ひびわれ密度 1.0m/m² を想定

【アル骨】

■ 予防保全型

表 4.3-13 補修対策工法（予防保全型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		—			
		—			
	B	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		—			
II	C	断面修復	70.0	部材表面積	0.10
		表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
III	D	断面修復	70.0	部材表面積	0.30
		鋼板接着工法	57.0	部材表面積	1.00
		—			
IV	E	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		外ケーブル補強	45.0	桁本数	1.00

■ 対症療法型

表 4.3-14 補修対策工法（対症療法型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A B	—			
		—			
		—			
II	C	断面修復	70.0	部材表面積	0.10
		表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		—			
III	D	断面修復	70.0	部材表面積	0.30
		鋼板接着工法	57.0	部材表面積	1.00
IV	E	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		外ケーブル補強	45.0	桁本数	1.00
		—			

3) 下部工 (RC)

予防保全対策は劣化因子の遮断に主眼をおき、防水性(撥水性)やひび割れ追従性に適し、かつ対策後のモニタリング性が高い「含浸剤塗布」の適用を基本とする。事後保全対策は橋台においては「断面修復」で劣化因子を除去した後、含浸材で劣化因子を遮断する。橋脚においては、「断面修復」+「炭素繊維シート接着」・「断面修復」+「RC巻き立て工法」で耐力回復を図る。

【塩害】

■ 予防保全型

表 4.3-15 補修対策工法（予防保全型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		—			
		—			
	B	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	0.10
		—			
II	C	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		ひび割れ注入	5.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	0.10
III	D	断面修復	70.0	部材表面積	0.30
		炭素繊維シート接着工法	67.0	部材表面積	1.00
		—			
IV	E	断面修復	70.0	部材表面積	1.00
		RC巻き立て工法	55.0	部材表面積	1.00
		—			

※ひびわれ密度 0.5m/m² を想定

■ 対症療法型

表 4.3-16 補修対策工法（対症療法型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A B	—			
		—			
		—			
II	C	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		ひび割れ注入	5.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	0.10
III	D	断面修復	70.0	部材表面積	0.30
		炭素繊維シート接着工法	67.0	部材表面積	1.00
		—			
IV	E	断面修復	70.0	部材表面積	1.00
		RC巻き立て工法	55.0	部材表面積	1.00
		—			

※ひびわれ密度 0.5m/m² を想定

【中性化】

■ 予防保全型

表 4.3-17 補修対策工法（予防保全型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		—			
		—			
	B	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	0.10
		—			
II	C	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		ひび割れ注入	5.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	0.10
III	D	断面修復	70.0	部材表面積	0.30
		炭素繊維シート接着工法	67.0	部材表面積	0.80
		断面修復	70.0	部材表面積	0.50
IV	E	断面修復	70.0	部材表面積	1.00
		RC 巻き立て工法	55.0	部材表面積	1.00
		—			

※ひびわれ密度 0.5m/m² を想定

■ 対症療法型

表 4.3-18 補修対策工法（対症療法型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A B	—			
		—			
		—			
II	C	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		ひび割れ注入	5.0	部材表面積	1.00
		断面修復	70.0	部材表面積	0.10
III	D	断面修復	70.0	部材表面積	0.30
		炭素繊維シート接着工法	67.0	部材表面積	0.80
		断面修復	70.0	部材表面積	0.50
IV	E	断面修復	70.0	部材表面積	1.00
		RC 巻き立て工法	55.0	部材表面積	1.00
		—			

※ひびわれ密度 0.5m/m² を想定

【アル骨】

■ 予防保全型

表 4.3-19 補修対策工法（予防保全型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		—			
		—			
	B	表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		—			
		—			
II	C	断面修復	70.0	部材表面積	0.10
		表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		—			
III	D	断面修復	70.0	部材表面積	0.30
		鋼板接着工法	57.0	部材表面積	1.00
		—			
IV	E	断面修復	70.0	部材表面積	1.00
		RC 巻き立て工法	55.0	部材表面積	1.00
		—			

■ 対症療法型

表 4.3-20 補修対策工法（対症療法型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A B	—			
		—			
		—			
II	C	断面修復	70.0	部材表面積	0.10
		表面被覆	11.0	部材表面積	1.00
		—			
III	D	断面修復	70.0	部材表面積	0.30
		鋼板接着工法	57.0	部材表面積	1.00
		—			
IV	E	断面修復	70.0	部材表面積	1.00
		RC 巻き立て工法	55.0	部材表面積	1.00
		—			

4) 支承

【経年劣化】

■ 予防保全型

表 4.3-21 補修対策工法（予防保全型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A・B	—			
II	C	—			
III	D	—			
IV	E	取替	565.0	基数	1.00

■ 対症療法型

表 4.3-22 補修対策工法（対症療法型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A・B	—			
II	C	—			
III	D	—			
IV	E	取替	565.0	基数	1.00

5) 伸縮装置（鋼製）

【経年劣化】

■ 予防保全型

表 4.3-23 補修対策工法（予防保全型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A・B	—			
II	C	—			
III	D	—			
IV	E	取替	150.0	車道幅員	1.00

■ 対症療法型

表 4.3-24 補修対策工法（対症療法型）

健全度		工法	単価 (千円)	補修範囲 種別	補修 割合
I	A・B	—			
II	C	—			
III	D	—			
IV	E	取替	150.0	車道幅員	1.00

4.4 事業費の算出方法

事業費の算出については以下に示すとおりである。

- ① 各橋梁における部材毎の直接工事費を合算する。
- ② ①をもとに共通仮設費を算出する。
- ③ ①および②より現場管理費を算出する。
- ④ ①～③より一般管理費を算出する。
- ⑤ ①～④の合算し事業費とする。

国土交通省土木工事積算基準における工種区分は橋梁保全工事とし、以下の間接費を使用する。

<橋梁保全工事>

表 4.4-1 共通仮設費率

工事区分	共通仮設費率(%)			
	600 万円以下	600 万円を超え 3 億円以下		3 億円を 超えるもの
		A	b	
橋梁保全工事	27.32	7,050.2	-0.3558	6.79

算定式 $Kr=A \cdot Pb$

kr：共通仮設費率

Np：対象額（直接工事費）（円）

A, b：変数値

表 4.4-2 現場管理費率

工事区分	現場管理費率(%)			
	700 万円以下	700 万円を超え 3 億円以下		3 億円を 超えるもの
		A	b	
橋梁保全工事	64.97	1,623.7	-0.2042	30.16

算出式 $Jo=A \cdot Npb$

Jo：現場管理費率

Np：純工事費（直接工事費+共通仮設費）

A, b：変数値

表 4.4-3 一般管理費率

工事区分	一般管理費率(%)			
	500 万円以下	500 万円を超え 30 億円以下		30 億円を 超えるもの
		A	b	
橋梁保全工事	23.57	-4.97802	56.92101	9.74

算出式 $Gp=A \times \text{Log}(Cp) + b$

Gp：一般管理費率

Np：工事原価（円）

A, b：変数値

『国土交通省 土木工事標準積算基準書（共通編）令和4年度版より』

4.5 設計費の算出

設計費については、過去の実績より 25%と設定するものとする。

4.6 点検費の算出

点検費は、「道路橋定期点検業務積算資料(暫定版) (平成 31 年 2 月 国土交通省 道路局)」を参考に算出する。

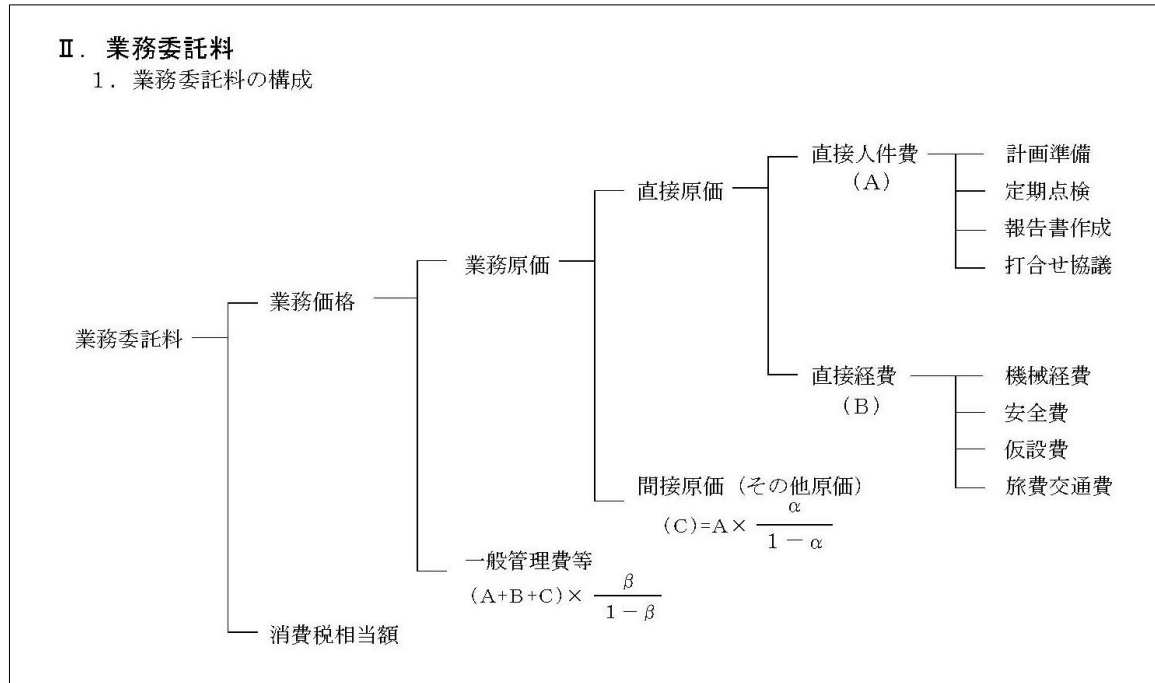


図 4.6-1 業務委託料の構成

『道路橋定期点検業務積算資料 (暫定版) 平成 31 年 2 月 国土交通省 道路局より』

5. 対策優先順位評価方法の検討

5.1 対策優先度設定の考え方

個別施設計画の対策優先度の決定方法は、橋梁の諸元及び架設位置の路線の重要度、自然環境などより求めた諸元重要度と、国総研が示す橋梁の安全性の保証と総合的な状態（健全性）の指標である総合評価指標の関係性より決定する。参考文献 1)

参考文献 1)

国土技術政策総合研究所資料 平成 19 年道路構造物に関する基本データ集

優先順位は、総合評価値と諸元重要度の関係性より下表に示すような 9 カテゴリに区分して、決定する。

表 5.1-1 総合評価値と諸元重要度による優先順位の考え方

		諸元重要度		
		100 以下 60 以上	60 未満 30 以上	30 未満
総合評価値	30 未満	優先度 1	優先度 2	優先度 3
	30 以上 60 未満	優先度 4	優先度 5	優先度 6
	60 以上 100 以下	優先度 7	優先度 8	優先度 9

5.2 橋梁諸元による重要度設定の考え方

(1) 橋梁諸元による重要度設定の考え方

個別施設計画の優先度は、橋梁の健全性及び、橋梁の重要度を設定して決定する。
橋梁の重要度は、福井県橋梁長寿命化修繕計画を準用し、路線の重要度、橋梁の重要度、自然条件による重要度の 3 つの観点から橋梁の重要度の評価を行うものとする。

ここで、重要度の設定項目の決定方法において、福井県と坂井市の管理する橋梁の性格の違い（県道：不特定多数の通過交通を対象、市道：地域住民の生活道路）や、評価するための情報の有無等の課題が有るため、坂井市独自の評価項目に置き換えて設定する。

（表 5.2-1 坂井市重要度評価シート 参照）

- ☐ 道路区分の項目では、市道の道路種別（1 級、2 級、その他）で評価する。
- ☐ 現況交通量は、主要幹線道路、幹線道路、集落連絡道路、その他で評価する。
 - 主要幹線道路・・・旧町間（合併前）を連絡する市道で
重要除雪幹線に指定。
 - 幹線道路・・・3 集落以上を連絡する市道
 - 集落連絡道路・・・2 集落を連絡する市道
- ☐ 大型車交通量の項目は、交通量の把握が困難な為に評価しない。

表 5.2-1 坂井市重要度評価シート

路線の重要度								
項 目	細 別 (福井県)	坂 井 市	低	中	高	重み係数	評価	
緊急輸送路	指定路線	→			3	× 3 =		
	指定なし	→	0					
道路区分	一般国道	1級市道			2	× 1 =		
	主要地方道・一般県道	2級市道		1				
	その他	その他	0					
現況交通量 (台/日)	20,000以上	主要幹線道路			3	× 5 =		
	10,000以上20,000未満	幹線道路		2				
	4,000以上10,000未満	集落連絡道路	1					
	4,000未満	その他	0					
大型車交通量 (台/日)	2,000以上				3	× 3 =		
	1,000以上2,000未満			2				
	500以上1,000未満		1					
	500未満		0					
迂回路	迂回路がない	→			3	× 2 =		
	大型車は迂回できない	→		2				
	30分以内の時間で迂回出来る	→	0					
孤立する住居	あ り	→			3	× 1 =		
	な し	→	0					
						総合点		
※ 主要幹線道路 : 旧町間(合併前)を連絡する路線で重要除雪幹線に指定。								
※ 幹 線 道 路 : 3集落以上を連絡する路線			ランク	低	中	高		
※ 集落連絡道路 : 2集落を連絡する路線			点数	12以下	13~24	25以上		
橋梁の重要度								
項 目	細 別 (福井県)	坂 井 市	低	中	高	重み係数	評価	
適用示方書	昭和30年以前	→			3	× 5 =		
	昭和31年~昭和46年	→			3			
	昭和47年~昭和54年	→		2				
	昭和55年~平成5年	→	1					
	平成6年示方書以降	→	0					
交 差 条 件	橋梁下が道路の場合	橋梁下の道路に迂回路なし	→		2	× 3 =		
		橋梁下の道路に迂回路あり	→		1			
		道路と交差していない	→	0				
	橋梁下が鉄道の場合	複線鉄道と交差	→			2	× 3 =	
		単線鉄道と交差	→		1			
		鉄道と交差していない	→	0				
	橋梁下が河川等の場合	国が管理する河川・湖・ダム	→			3	× 1 =	
		県が管理する河川・湖・ダム	→		2			
		その他の河川・湖・ダム	→	1				
		河川・湖・ダムと交差していない	→	0				
その他の第三者被害	公園・港湾・駐車場等と交差	→		2		× 2 =		
	公園・港湾・駐車場等と交差していない	→	0					
【追加】橋 長		50m以上			3	× 5 =		
		30m以上50m未満		2				
		30m未満	0					
						総合点		
			ランク	低	中	高		
			点数	12以下	13~24	25以上		
自然条件による重要度								
項 目	細 別 (福井県)	坂 井 市	低	中	高	重み係数	評価	
凍害危険度 (図-2.1参照)	凍害危険度2	→			2	× 2 =		
	凍害危険度1	→		1				
	その他	→	0					
飛来塩分 (図-2.2参照)	海岸線から100m以内	→			3	× 3 =		
	海岸線から100~300m	→		2				
	海岸線から20km以内	→	1					
	その他	→	0					
地すべり・砂防指定地域 (福井県HP参照)	砂防指定河川、指定地域内	→			2	× 1 =		
	土石流危険渓流	→		1				
	上記以外の地域	→	0					
地盤条件 (図-2.3参照)	盛土、埋土、沖積平野	→			3	× 1 =		
	上記以外の地域	→	0					
						総合点		
			ランク	低	中	高		
			点数	6以下	7~12	13以上		

- 1) 重要度ランクの内1つでも「高」なら、重要度評価は【高】とする。
- 2) 橋梁の重要度ランクが「低」で、その他が「高以外」なら、重要度評価は【低】とする。
- 3) 上記以外は、重要度評価は【中】とする。

6. 個別施設 L C C 計算結果

6.1 シナリオの決定

以下に示す 3 シナリオでの L C C 計算結果を示す

(1) 計算シナリオ

表 6.1-1 計算シナリオ

シナリオ		説 明
1	予防保全型	主部材が健全度指標「Ⅱ」に達した時点にて補修を行う。
2	対処療法型	主部材が健全度指標「Ⅲ」に達した時点にて補修を行う。
3	更新型	主部材が健全度指標「Ⅳ」に達した時点にて更新する。

(2) 計算期間 2023～2072 50 年間

(3) 計算結果

表 6.1-2 計算結果

シナリオ		50 年間での事業費	
1	予防保全型	5,110,286 千円 (1.00 倍)	○採用
2	対処療法型	7,769,339 千円 (1.52 倍)	×不採用
3	更新型	22,584,294 千円 (4.42 倍)	×不採用

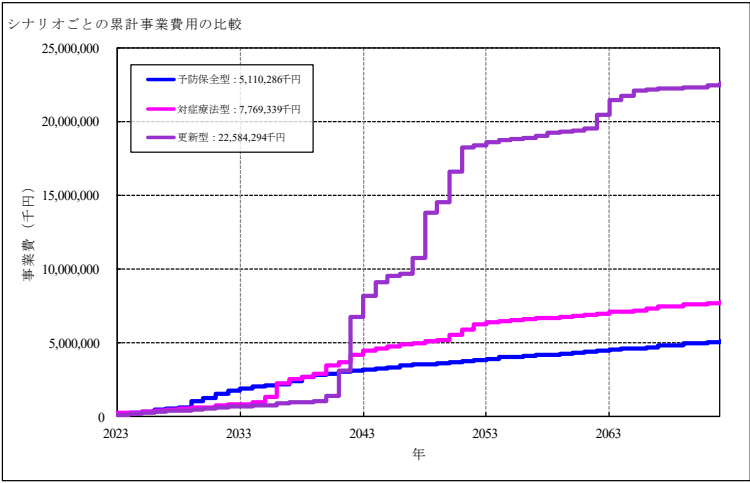


図 6.1-1 3 シナリオの事業費

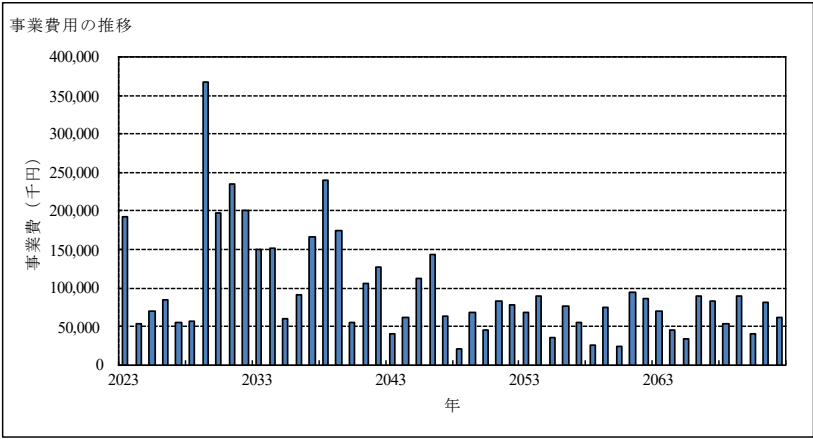


図 6.1-2 50 年間の事業費の推移 (予防保全型)

6.2 予防保全型でのコスト削減効果

3 シナリオでの L C C 計算結果、予防保全型の事業費が安価であることが分かる。

次に、予防保全型で新技術の活用および集約化・撤去を行うことで、コスト削減が見込まれるかを検討する。

(1) 新技術の検討

1) 点検方法

・ 地上・梯子

坂井市が管理する橋梁 590 橋の内 526 橋が該当し、建設機械を使用しない点検方法のため、新技術を活用したコスト削減の見込みは薄い。

・ 橋梁点検車

坂井市が管理する橋梁 590 橋の内 58 橋が該当する。その内、「車両通行止の橋梁 31 橋」および「歩道通行止で歩道にコンパネ養生をして橋梁点検車を載せる橋梁 2 橋」で、新技術を活用できる。新技術を活用することで、車両通行止は片側交互通行、歩道通行止は歩道幅員減少と規制範囲が小さくなり交通規制が緩和される。交通規制が緩和されることで、交通誘導員を減らすことができ、コスト削減が見込まれる。

コスト削減：33 橋×19,000 円×10 回点検＝6,270,000 円

次頁に、新技術によりコスト削減が可能な橋梁一覧表を示す。

2) 補修設計

補修設計の事前調査用に、新技術を活用することによりコスト削減が見込まれる。

新技術のひとつに、撮影した複数枚の写真より 3D モデル（合成写真）を作成できるシステム技術があり、その活用により施工性、経済性、品質の向上、工程短縮が期待できる。

新技術情報提供システムの情報で経済性比較をみると、

新 技 術 ： 1,608,000 円／100m² （1.00 倍）

従来技術 ： 2,028,000 円／100m² （1.26 倍）

で、新技術のコスト削減（420,000 円／100m²）が見込まれる。

令和 4 年度の橋梁点検で確認された判定区分Ⅲの橋梁（3 橋）について、新技術を活用して補修設計を実施する計画とし、**約 724,000 円のコスト削減**が見込まれる。

3) 補修工法

坂井市が管理する橋梁の代表される補修工法として、断面修復工が挙げられる。

断面修復工の新技術のひとつに、劣化したコンクリートを亜硝酸リチウムを混入した断面修復材を用いて補修する工法がある。この工法は、断面修復材に用いる亜硝酸リチウムがコンクリート中へ浸透拡散し、鉄筋の不動態皮膜を再生することで高い防錆環境を構築する工法である。

新技術情報提供システムの情報で経済性比較をみると、

新 技 術 : 1,751,850 円/10m² → 175,185 円/m² (1.00 倍)

従来技術 : 2,439,000 円/10m² → 243,900 円/m² (1.39 倍)

で、新技術のコスト縮減が見込まれる。

ただし、本策定で使用している支援システムの断面修復工の単価は 70,000 円/m² であるため、長寿命化計画策定においてコスト縮減は見込めない。各橋梁毎に実施する詳細な補修設計で、比較検討することが望ましい。

(2) 集約化・撤去の検討

1) 東荒井橋の撤去

坂井市が管理する東荒井橋について、利用状況の変化、施設周辺の道路の整備状況、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用等を考慮し、地元の同意を得て撤去することとなった。

2) 無橋梁化計画の検討

坂井市が管理する橋梁を、充填工や函渠工等の無橋梁化計画による集約化・撤去の可否を検討する。

検討方法は、無橋梁化計画に必要な概算工事費と今後 50 年に必要な総事業費の比較を行うこととする。

比較検討の結果、無橋梁化計画によるコスト縮減が見込まれる。

無橋梁化可能橋梁数 : 18 橋

コスト縮減 : 30,925,000 円

(3) コスト削減効果

表 6. 2-1 予防保全型の計算結果

予防保全型		50 年間の事業費	
1	従来型	5,110,286 千円 (1.00 倍)	×不採用
2	コスト削減型	5,072,370 千円 (0.99 倍)	○採用
		コスト削減 37,916 千円	

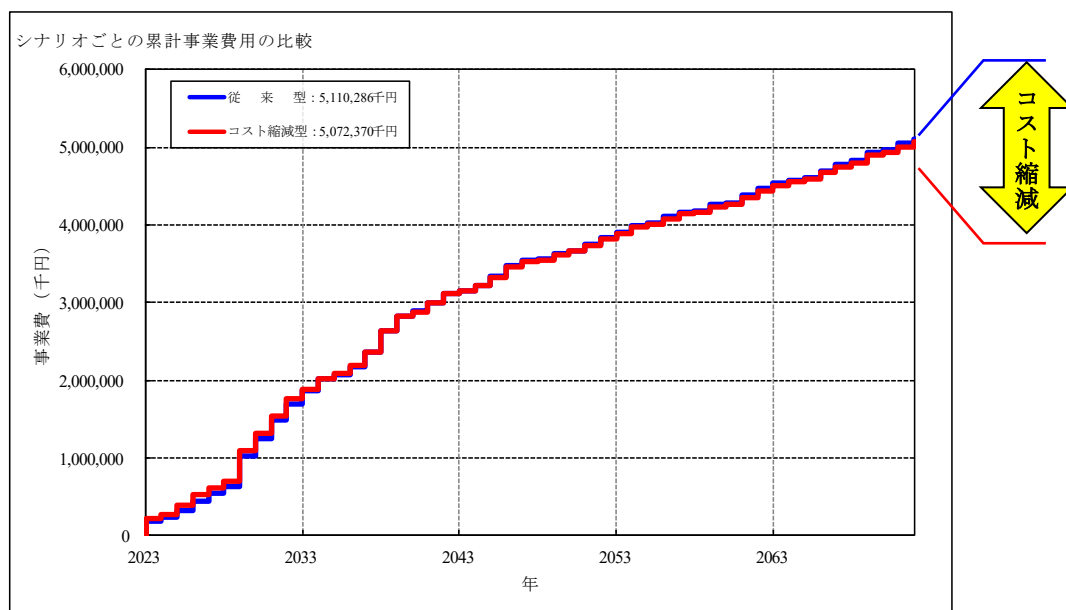


図 6. 2-1 予防保全型 2 シナリオの事業費

□坂井市が管理する橋梁の維持管理への投資費用を効率的に運用するためアセットマネジメント手法を用いて、従来の対処療法的（事後的保全）から積極的な維持管理を行う予防的保全へと管理手法の転換を図り、なおかつ予防保全型を従来型からコスト削減型へと管理手法の転換を図る。

□令和 9 年度までに管理する 590 橋のうち点検の際の橋梁点検車における通行止めが必要な橋において「橋梁点検支援ロボット」を使用することで規制を緩和することができる橋（33 橋）と R4 点検の際に判定Ⅲとなった橋において、補修設計前の詳細点検調査において、「3D データ」を活用した小型橋梁の点検・変状調査技術」を活用できる（3 橋）の併せて 36 橋で新技術等の活用に努める。

・点検の際には橋梁点検支援ロボット、補修設計の際には 3D データを活用した小型橋梁の点検・変状調査技術の新技術を活用し、約 1,351,000 円のコスト削減を目指す。

（点検：交通規制の軽減 627,000 円）

（補修設計：補修設計前の詳細点検調査 724,000 円）

□坂井市が管理する橋梁について、施設の集約化・撤去などの検討を、社会経済状況や施設の利用状況の変化、施設周辺の道路の整備状況、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用等を考慮し実施する。

- ・令和7年度までに地元の同意を得て、集約化・撤去が可能な東荒井橋を撤去することで約100,000,000円のコスト削減を目指す。
- ・無橋梁化（充填工、函渠工）計画により、18橋で約30,925,000円のコスト削減を目指す。

（令和5年度：6橋 13,588,000円）

（令和7年度：9橋 9,231,000円）

（令和8年度：3橋 8,106,000円）

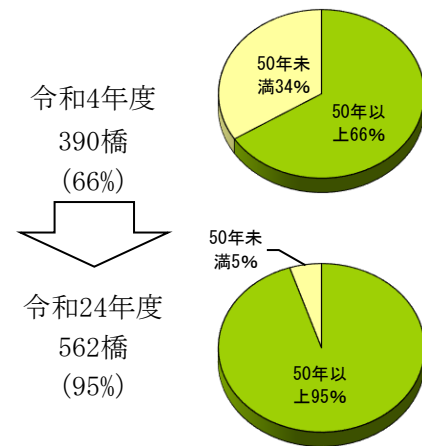
1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

本市が管理する橋梁は、令和4年度現在で590橋架設されている。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の66%を占めており、20年後の令和24年には、95%程度に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト削減のためには、従来の対症療法型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、修繕や点検等に係る新技術等の活用を検討し、積極的な維持管理を行い橋梁の寿命を延ばす必要がある。また、管理する橋梁について、施設の集約化・撤去などの検討を実施する。

そこで本市では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	市道 1級	市道 2級	市道 その他	合計
全管理橋梁数	78	45	467	590
うち計画の対象橋梁数	78	45	467	590
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うち令和4年度計画策定橋梁数	78	45	467	590

長寿命化修繕計画の対象：

- ・ 緊急輸送路に位置する橋梁
- ・ 桁下に道路がある橋梁
- ・ 観光地へのアクセス道路に位置する橋梁
- ・ バス路線に位置する橋梁
- ・ 市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・ 国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
- ・ 近隣に重要な施設がある橋梁

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検（概略点検）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき，橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する．

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う．

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

本市が管理する橋梁の中で，架設後30年以上経過した橋梁は全体の約95%を占めているため，近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される．したがって，計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り，橋梁の寿命を100 年間とすることを目標とし，修繕及び架替えに要するコストを縮減する．

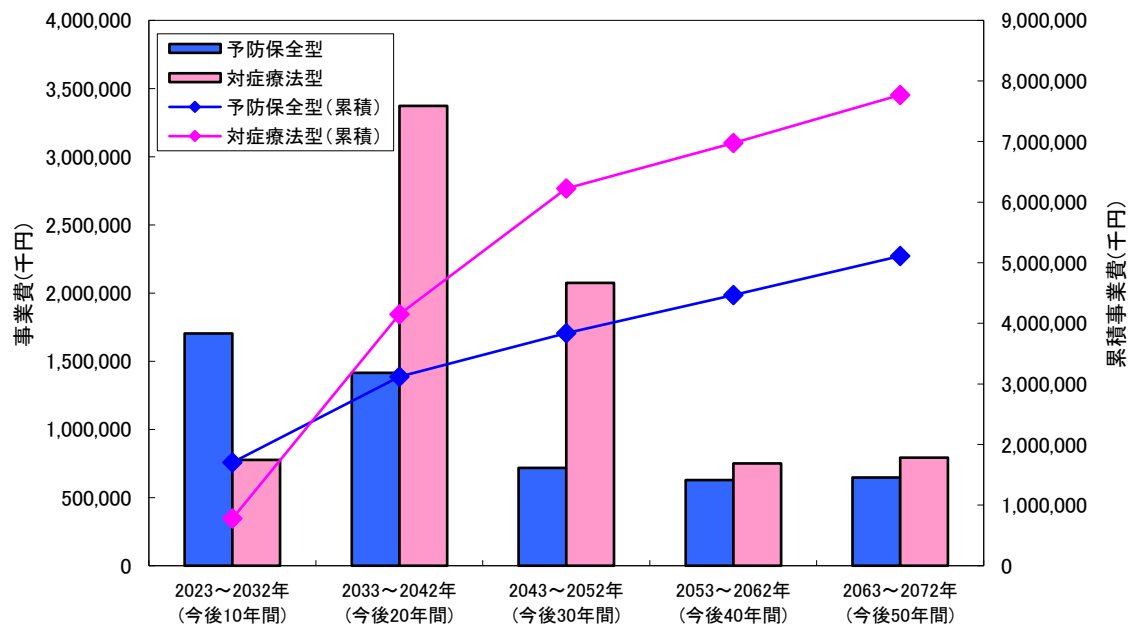
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1－2による

6. 長寿命化修繕計画による効果

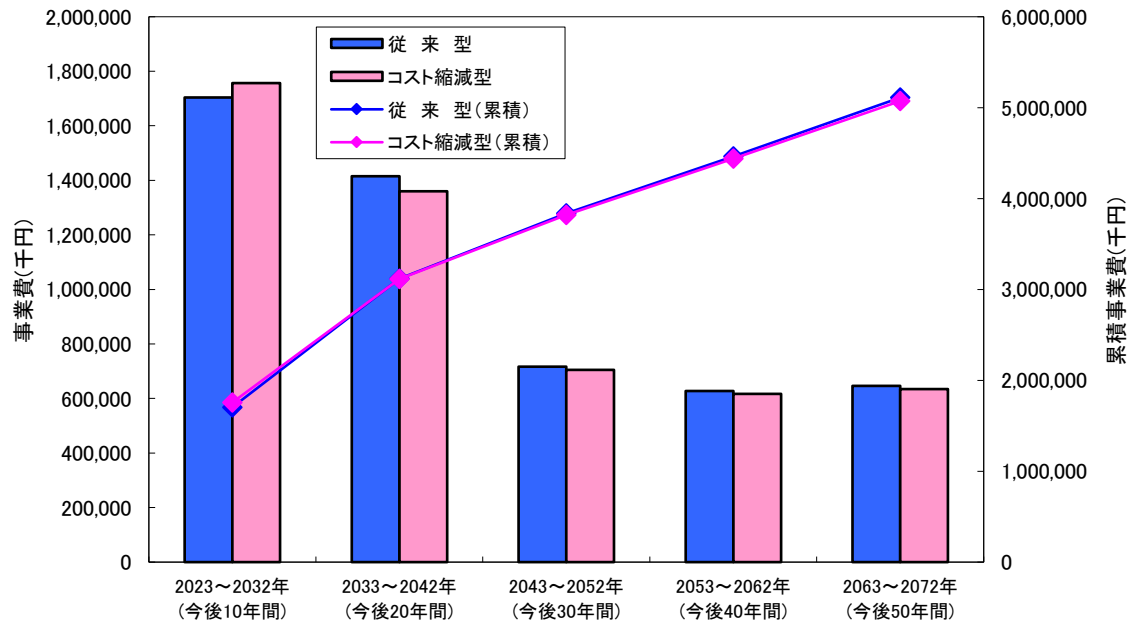
長寿命化修繕計画を策定する590橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が78億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が51億円となり、コスト削減効果は27億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



7. 予防保全型でのコスト削減効果

従来の対症療法型に対し、予防保全型の事業費が安価であることが前項で分かる。次に、予防保全型で新技術の活用および集約化・撤去を行うことで、従来型が511,000万円に対し、コスト削減型が507,200万円となり、コスト削減効果は3,800万円となる。



○対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

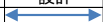
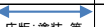
凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期								対策事業費 (千円)			
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		2031	2032	
691002	水滝橋	市道	市道 三国 1 2 3 号線	10.8	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検	床版:床版防水工 設計	等			19,357
691006	高柳橋	市道	市道 木部 4 6 号線	8.1	1944	78	R6	Ⅱ		点検					点検		主部材:表面被覆 設計	等		7,060
691009	三国 6 号橋	市道	市道 三国東部 1 号線	7.4	1990	32	R6	Ⅱ		点検					点検	床版:床版防水工 設計	等			9,455
691011	三国8号線	市道	市道 三国東部 1 号線	5.7	1990	32	R6	Ⅱ		点検					点検	主部材:表面被覆 設計	等			10,248
691012	下部里田橋	市道	市道 浜四郷 1 8 号線	14.4	2001	21	R6	Ⅱ		点検					点検	伸縮装置:取替(始端側) 設計	等			53,405
691020	三国 1 4 号橋	市道	市道 三国 1 2 8 号線	10.4	1955	67	R6	Ⅱ		点検			床版:床版防水工 設計	等		点検				22,824
691021	三国 1 5 号橋	市道	市道 三国 1 4 8 号線	10.4	1955	67	R6	Ⅱ		点検					床版:床版防水工 設計	等	点検			5,244
691028	三国 2 0 号橋	市道	市道 三国 4 9 号線	6.7	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検		主部材:表面被覆 設計	等		5,366
691032	三国 2 4 号橋	市道	市道 三国東部 6 号線	7.4	1955	67	R6	Ⅱ		点検						点検				3,440
691050	三国 4 1 号橋	市道	市道 浜四郷 3 号線	12.7	1990	32	R6	Ⅰ		点検						点検				2,900
692078	丸岡 2 3 号橋	市道	市道 一本田八ヶ郷線	8.5	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検	主部材:表面被覆 設計	等			13,661
692079	驛見橋	市道	市道 一本田八ヶ郷線	6.4	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検		主部材:表面被覆 設計	等		9,551
692080	丸岡 2 4 号橋	市道	市道 猪爪小黑線	6.4	1968	54	R6	Ⅰ		点検					点検					3,100
692081	丸岡 2 5 号橋	市道	市道 種・長寿園線	6.4	1969	53	R6	Ⅱ		点検					点検					5,020
692106	大谷川橋	市道	市道 坪ノ内上久米田線	11.5	1955	67	R6	Ⅱ		点検						点検				3,200
692138	新橋	市道	市道 西瓜屋乾下田線	7.7	1957	65	R6	Ⅱ		点検					点検	主部材:表面被覆 設計	等			6,649

凡例  対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期									対策事業費 (千円)			
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		2032		
692139	柳橋	市道	市道 西瓜屋乾下田線	10.0	1965	57	R6	Ⅱ		点検				床版：床版防水工 設計	等	点検				11,581	
692143	丸岡6 8号橋	市道	市道 西瓜屋田町線	12.6	1955	67	R6	Ⅱ		点検				主部材：塗装	等		点検			9,849	
692146	一本田橋	市道	市道 一本田西里丸岡線	13.6	1984	38	R6	Ⅱ		点検						点検				3,200	
692147	中村橋	市道	市道 一本田福所線	13.0	1977	45	R6	Ⅰ		点検						点検				12,934	
692178	丸岡9 8号橋	市道	市道 北横地2号線	7.0	1955	67	R6	Ⅱ		点検						点検				8,766	
692182	丸岡1 0 2号橋	市道	市道 南横地2号線	6.7	1970	52	R6	Ⅱ		点検						点検	床版：床版防水工 設計	等		16,488	
692188	丸岡1 0 8号橋	市道	市道 南横地上安田線	6.7	1970	52	R6	Ⅱ		点検						点検				22,858	
692190	神明橋	市道	市道 新聞朝陽線	7.7	1955	67	R6	Ⅱ		点検							点検			4,850	
692200	丸岡1 1 8号橋	市道	市道 城北1 2号線	5.3	1955	67	R2	Ⅱ		点検				橋台：炭素繊維シート接着	等		点検		床版：床版防水工 設計	等	11,213
692211	天守橋	市道	市道 丸岡新町2号線	8.7	1934	88	R2	Ⅱ		点検							点検			4,487	
692212	賢友橋	市道	市道 竹田口松川線	8.3	1985	37	R6	Ⅰ		点検						床版：塗装 点検・設計				15,006	
692215	丸岡1 3 1号橋	市道	市道 城東霞ヶ丘線	6.7	1955	67	R6	Ⅱ		点検			集約化・撤去				点検			7,897	
692218	丸岡1 3 4号橋	市道	市道 里丸岡霞ヶ丘線	9.5	1955	67	R6	Ⅱ		点検							点検			11,269	
692219	白橋	市道	市道 今町石上線	8.4	1955	67	R6	Ⅱ		点検							点検			20,674	
692223	丸岡1 3 8号橋	市道	市道 石城戸今町線	6.4	1955	67	R6	Ⅱ		点検							点検		主部材：表面被覆 設計	等	5,490
692237	丸岡1 5 2号橋	市道	市道 寅国安田新線	3.8	1970	52	R6	Ⅰ		点検						点検				2,600	
692242	丸岡1 5 7号橋	市道	市道 牛ヶ島2号線	5.3	1972	50	R6	Ⅱ		点検						点検		主部材：表面被覆 設計	等	6,037	
692260	丸岡1 7 5号橋	市道	市道 宇随線	4.8	1965	57	R6	Ⅱ		点検						点検				3,843	
692268	丸岡1 8 3号橋	市道	市道 熊堂今市線	4.4	1965	57	R6	Ⅱ		点検						点検		主部材：表面被覆 設計	等	4,143	
692270	丸岡1 8 5号橋	市道	市道 宇随熊堂線	5.6	1965	57	R6	Ⅰ		点検						点検				3,000	
692276	磯部島新橋	市道	市道 磯部島今市線	5.3	1966	56	R6	Ⅱ		点検						点検				4,283	
692278	丸岡1 9 0号橋	市道	市道 磯部島坪ノ内線	8.5	1970	52	R6	Ⅱ		点検						点検				4,339	
692284	丸岡1 9 6号橋	市道	市道 曾々木小黑線	6.2	1955	67	R6	Ⅰ		点検						点検				4,224	
692290	丸岡2 0 2号橋	市道	市道 小黑1号線	8.2	1968	54	R6	Ⅱ		点検						点検				3,806	
692302	丸岡2 1 4号橋	市道	市道 大森線	5.8	1955	67	R6	Ⅱ		点検						点検			主部材：表面被覆 設計	等	6,229
692303	丸岡2 1 5号橋	市道	市道 大森線	3.5	1955	67	R6	Ⅱ		点検						点検			主部材：表面被覆 設計	等	7,499
692306	丸岡2 1 8号橋	市道	市道 油為頭板倉線	8.7	1972	50	R6	Ⅱ		点検							点検			4,712	

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期									対策事業費 (千円)
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
692309	末政橋	市道	市道 新聞上久米田線	6.0	1972	50	R6	Ⅱ		点検						点検	 床版：床版防水工 設計 等	35,838
692317	丸岡2 2 4号橋	市道	市道 高瀬筑後清水線	5.3	1970	52	R6	Ⅱ		点検					点検			4,851
692320	丸岡2 2 7号橋	市道	市道 末政四ッ柳線	6.1	1970	52	R6	Ⅱ		点検					点検			3,518
692325	丸岡2 3 2号橋	市道	市道 高田板倉線	5.4	1972	50	R6	Ⅱ		点検					点検			4,815
692333	丸岡2 4 0号橋	市道	市道 上久米田上金屋線	6.5	1972	50	R6	Ⅱ		点検						点検	 主部材：表面被覆 設計 等	5,731
692340	上久米田橋	市道	市道 東二ツ屋上久米田線	8.5	1985	37	R6	Ⅱ		点検						点検	 床版：床版防水工 設計 等	19,193
692347	近庄橋	市道	市道 上久米田3号線	11.0	1955	67	R6	Ⅱ		点検						点検		13,109
692351	丸岡2 5 4号橋	市道	市道 大内峠線	6.7	1955	67	R6	Ⅱ		点検						点検	 主部材：表面被覆 設計 等	23,455
692353	曾谷橋	市道	市道 山口曾谷線	5.9	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検	 主部材：表面被覆 設計 等	5,017	
692361	丸岡2 5 6号橋	市道	市道 榎ノ木支線	10.4	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検	 床版：床版防水工 設計 等	7,399	
692364	丸岡2 5 7号橋	市道	市道 榎ノ木支線	8.0	1985	37	R6	Ⅰ		点検					点検			3,000
692549	丸岡2 5 8号橋	市道	市道 随応寺末政線	2.4	1972	50	R6	Ⅰ		点検					点検			2,600
692682	神明橋歩道橋	市道	市道 新聞朝陽線	6.8	1955	67	R6	Ⅱ		点検						 床版：塗装 等 点検・設計		4,161
692551	丸岡2 6 0号橋	市道	市道 随応寺末政線	11.2	1975	47	R6	Ⅱ		点検						点検		17,098
692552	丸岡2 6 1号橋	市道	市道 随応寺末政線	6.5	1975	47	R6	Ⅱ		点検						点検		6,860
693367	鷺橋	市道	市道 中庄木部新保線	8.4	1973	49	R6	Ⅱ		点検					点検			10,484
693381	中筋正蓮花橋	市道	市道 沖布目森田線	6.0	1968	54	R6	Ⅰ		点検					点検	 床版：床版防水工 設計 等		21,403
693391	正蓮花橋	市道	市道 日の出寄安線	5.8	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検	 主部材：表面被覆 設計 等		5,497
693393	大牧2 3号橋	市道	市道 西長田清永線	9.6	1973	49	R6	Ⅱ		点検						点検		7,900
693407	姫王橋	市道	市道 姫王西方寺線	6.0	1969	53	R6	Ⅰ		点検					点検			3,000
693409	大牧1 5号橋	市道	市道 大牧堀越線	7.0	1973	49	R6	Ⅰ		点検					点検			6,796
693426	鼓橋	市道	市道 石塚大牧線	4.1	1970	52	R6	Ⅰ		点検					点検			8,264
693428	鷺大橋	市道	市道 石塚臨海線	4.1	1970	52	R6	Ⅰ		点検					点検			2,600
693442	春江2号橋	市道	市道 井向中庄線	3.0	1975	47	R6	Ⅰ		点検					点検			2,600
693443	室町橋	市道	市道 小森石塚線	4.2	1970	52	R6	Ⅰ		点検					点検			2,600
693471	西春江2号橋	市道	市道 安沢江留下線	14.5	1990	32	R6	Ⅰ		点検					点検			4,410
693484	本堂橋	市道	市道 江留中1号線	8.8	1975	47	R6	Ⅱ		点検					点検			5,316
693485	江留中2号橋	市道	市道 江留中2号線	9.1	1955	67	R6	Ⅰ		点検						点検		3,100
693487	江留中橋	市道	市道 江留中7号線	8.1	1955	67	R6	Ⅰ		点検						点検		3,100
693518	亀ヶ久保1号橋	市道	市道 亀ヶ久保2号線	6.1	1969	53	R6	Ⅰ		点検					点検			3,000

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期										対策事業費 (千円)
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
693519	亀ヶ久保2号橋	市道	市道 亀ヶ久保11号線	5.5	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検	主部材：表面被覆等設計		5,274	
693521	春江跨道1号橋	市道	市道 为国14号線	14.0	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検	床版：床版防水工等設計		25,856	
693522	春江跨道2号橋	市道	市道 为国15号線	14.0	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検	主部材：表面被覆等設計		33,335	
693574	冲布目1号橋	市道	市道 福島江留上線	7.5	1969	53	R6	Ⅱ		点検					点検	床版：床版防水工等設計		7,345	
693577	川田橋	市道	市道 福島江留上線	5.6	1955	67	R6	Ⅰ		点検					点検			3,000	
694564	坂井6号橋	市道	市道 五本上関線	5.1	1977	45	R6	Ⅱ		点検					点検	主部材：表面被覆等設計		7,027	
694567	坂井8号橋	市道	市道 木部通学道線	11.0	1983	39	R6	Ⅱ		点検					点検			4,543	
694569	新駅前橋	市道	市道 若長通り線	13.4	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検			9,074	
694580	坂井10号橋	市道	市道 上兵庫西線	2.9	1955	67	R6	Ⅰ		点検					点検			2,600	
694586	坂井15号橋	市道	市道 今井野中線	10.7	1990	32	R6	Ⅱ		点検			床版：床版防水工設計		等	点検		10,404	
694588	坂井17号橋	市道	市道 東荒井蛸線	9.7	1989	33	R6	Ⅱ		点検			床版：床版防水工設計		等	点検		12,216	
694590	坂井19号橋	市道	市道 さかいクリーンセンター線	5.8	1989	33	R6	Ⅱ		点検					点検	主部材：表面被覆等設計		6,873	
694597	坂井25号橋	市道	市道 下兵庫東荒井線	6.3	1989	33	R6	Ⅰ		点検					点検			3,000	
694604	坂井32号橋	市道	市道 岩永線	2.9	1955	67	R6	Ⅰ		点検					点検			2,600	
694627	坂井54号橋	市道	市道 上兵庫2号線	4.5	1996	26	R6	Ⅰ		点検					点検			2,600	
694633	坂井60号橋	市道	市道 定旨島田線	6.7	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検			6,731	
690006	長畝新橋側道橋	市道	市道 長畝小黑線	23.8	1993	29	R2	Ⅰ			点検					点検		3,700	
690005	長畝新橋	市道	市道 長畝小黑線	23.0	1967	55	R3	Ⅱ	主部材：塗装等			点検				点検		39,180	
690058	北横地橋	市道	市道 随応寺末政線	2.3	2019	3	R2	Ⅰ			点検					点検		2,600	
690007	三本木橋	市道	市道 松川女形谷線	17.0	1974	48	R2	Ⅱ			点検					点検		3,300	
690008	味岡橋	市道	市道 城東田屋線	17.7	1975	47	R2	Ⅱ			点検					点検	床版：床版防水工等設計		14,456
690047	西春江橋	市道	市道 西長田西春江線	21.3	1972	50	R3	Ⅱ	主部材：塗装等			点検					点検		25,400
690045	鰯橋	市道	市道 随応寺本堂線	20.0	1972	50	R3	Ⅱ	主部材：塗装等			高欄等点検					点検		21,289
690041	江留中3号橋	市道	市道 江留中西太郎丸線	18.4	1972	50	R2	Ⅱ			点検			主部材：塗装等設計			点検		58,754
690043	随応寺6号橋	市道	市道 随応寺江留上線	19.4	1992	30	R2	Ⅰ			点検					点検			47,072

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期								対策事業費 (千円)		
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		2031	2032
690064	福島新橋	市道	市道 福島江留上線	19.0	1964	58	R3	Ⅲ	設計	主部材:当て板補強 等 床版:断面修復 等 支承:取替(両端側) 伸縮装置:止水(両端側)		点検					点検		38,350
690060	梅ヶ崎橋	市道	市道 坂井中央線	48.0	1977	45	R3	Ⅱ				点検		床版:床版防水工 等 設計			点検		93,936
690062	中宮領橋	市道	市道 宮領北部線	22.4	2001	21	R3	Ⅰ				点検				伸縮装置:取替(始端側) 等 点検・設計			43,606
690059	五本跨線橋	市道	市道 坂井中央線	220.6	1980	42	R3	Ⅱ			伸縮装置:取替(始端側) 等 設計	点検	主部材:塗装 等				点検		241,162
690009	里竹田橋	市道	市道 玄女里竹田線	81.0	1975	47	R2	Ⅱ			点検・設計	主部材:塗装 等				点検			137,731
690016	平岩橋	市道	市道 山口岡線	25.0	1980	42	R2	Ⅰ			点検					点検			24,668
690012	皿江橋	市道	市道 大坪吉政線	19.7	1970	52	R2	Ⅱ			点検		主部材:塗装 等 設計			点検			70,809
690015	為安橋	市道	市道 為安鳴鹿小学校線	18.5	1978	44	R3	Ⅱ			点検	伸縮装置:取替(始端側) 等 設計		主部材:表面被覆 等 設計			点検		62,838
690013	坪の内橋	市道	市道 油為頭坪ノ内線	21.7	1984	38	R2	Ⅱ			点検					点検	床版:床版防水工 等 設計		16,960
690010	北横地2号橋	市道	市道 舟寄北横地線	18.6	1976	46	R2	Ⅱ			点検	主部材:塗装 等 設計				点検			56,163
690049	権現堂橋	市道	市道 安沢1号線	34.3	1981	41	R2	Ⅱ			点検	伸縮装置:取替(始端側) 等 設計		床版:床版防水工 等 設計		点検			86,909
690065	新福島橋	市道	市道 福島5号線	15.0	1962	60	R3	Ⅰ				点検					点検		3,200
690061	今井橋	市道	市道 木部通学道線	51.8	1991	31	R2	Ⅱ			点検					点検			33,535
690014	上久米田側道橋	市道	市道 坪ノ内上久米田線	15.8	1986	36	R2	Ⅰ			点検					点検			12,815
690001	雄島橋	市道	市道 雄島16号線	224.0	1981	41	R4	Ⅲ	主部材:断面修復 等 橋台・橋脚:ひびわれ注入		点検						点検		100,547
690003	野中橋	市道	市道 木部19号線	51.8	1967	55	R2	Ⅱ			点検・設計	床版:床版防水工 等				点検			31,041
690004	米納津橋	市道	市道 浜四郷51号線	26.2	1989	33	R2	Ⅰ			点検					点検			21,720
690002	エッセル橋	市道	市道 三国200号線	32.6	1992	30	R5	Ⅱ	点検		設計	床版:塗装 等		点検					59,536
690022	舟寄3号橋	市道	市道 長崎線	20.0	1967	55	R3	Ⅲ	設計	主部材:当て板補強 等 床版:断面修復 支承:取替(始端側) 橋台:ひびわれ注入 伸縮装置:取替(両端側)		点検					点検		20,910
690017	千田2号橋	市道	市道 千田支線	66.7	1982	40	R2	Ⅰ			点検					点検			22,090
690018	玄女橋	市道	市道 長畝御油田線	30.8	1973	49	R3	Ⅰ				点検					点検		20,811
690019	千田1号橋	市道	市道 新道南千田線	31.0	1969	53	R3	Ⅰ				点検		伸縮装置:取替(始端側) 等 設計			点検		17,840
690074	里久保橋	市道	市道 長屋舟寄線	16.0	1973	49	R3	Ⅰ				点検					点検		22,816

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期										対策事業費 (千円)
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
690020	伏屋橋	市道	市道 城北赤坂線	23.0	1993	29	R2	I			点検					点検			3,700
690011	舟寄1号橋	市道	市道 舟寄四ツ屋線	20.0	1969	53	R2	I			点検					点検			4,610
690021	舟寄2号橋	市道	市道 舟寄1区線	20.0	1968	54	R3	II	主部材：塗装 等			点検					点検		33,059
690024	新熊堂橋	市道	市道 嶺北養護学校線	35.0	1979	43	R3	II				点検	伸縮装置：取替（始端側）等 設計				点検		57,215
690028	あさのせ橋	市道	市道 山竹田6号線	26.5	1961	61	R2	II			点検	床版：床版防水工 設計				点検			67,884
690027	大島橋	市道	市道 上金屋3号線	16.0	1984	38	R3	I				点検	伸縮装置：取替（始端側）等 設計				点検		23,742
690023	高柳橋	市道	市道 ハッ口高柳線	15.0	1969	53	R3	II				点検	主部材：塗装 等 設計				点検		19,876
690030	鍵掛一号橋	市道	市道 河内南谷線	30.0	1981	41	R3	II				点検				橋台：表面被覆 等 設計		点検	30,263
690031	鍵掛二号橋	市道	市道 河内南谷線	22.0	1982	40	R2	II			点検					点検			34,069
690032	たべ谷橋	市道	市道 河内南谷線	70.7	1981	41	R3	II				点検	伸縮装置：取替（始端側）等 設計			橋脚：表面被覆 等 設計		点検	47,972
690033	高原橋	市道	市道 河内南谷線	27.0	1982	40	R2	II			点検			主部材：塗装 等 設計		点検			67,293
690034	小内谷橋	市道	市道 河内南谷線	19.9	1964	58	R3	III	設計 主部材：断面修復 橋台：断面修復 等			点検					点検		11,493
690035	畑尻橋	市道	市道 河内南谷支線	87.1	1986	36	R2	II			点検			主部材：塗装 等 設計		点検			103,414
690046	春日橋	市道	市道 井向1号線	27.2	1963	59	R3	III				点検					点検		3,700
690050	金剛寺橋	市道	市道 金剛寺1号線	27.7	1987	35	R2	I			点検					点検	伸縮装置：取替（始端側）等 設計		26,910
690051	随応寺5号橋	市道	市道 随応寺東太郎丸線	19.7	1991	31	R2	I			点検					点検			22,320
690038	皿谷橋	市道	市道 檜ノ木支線	21.9	1985	37	R2	II			点検				橋台：表面被覆 等 設計		点検		22,742
690039	鍋倉橋	市道	市道 檜ノ木支線	21.9	1985	37	R3	I				点検					点検		8,903
690036	鶴谷橋	市道	市道 檜ノ木支線	37.2	1983	39	R2	II			点検					点検			45,756
690037	堀谷橋	市道	市道 檜ノ木支線	20.0	1980	42	R3	II				点検				主部材：塗装 等 設計		点検	61,637
690026	ソフトパーク橋	市道	市道 熊堂4号線	30.4	1994	28	R2	I			点検		伸縮装置：取替（始端側）等 設計			点検			33,756
690029	松多良橋	市道	市道 山口曾谷線	24.8	1968	54	R3	II	主部材：塗装 等			点検					点検		40,211
690048	中庄橋	市道	市道 中庄1号線	26.3	1988	34	R2	I			点検					点検			23,115

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期										対策事業費 (千円)
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
690052	境2号橋	市道	市道 境8号線	20.9	1995	27	R2	I			点検 伸縮装置:取替(始端側)等 設計					点検			31,044
690071	宮領橋	市道	市道 宮領田島線	16.5	1964	58	R2	II			点検					点検			31,456
690072	学校橋	市道	市道 長屋御油田線	22.9	1988	34	R2	II			点検					点検		床版:床版防水工等 設計	15,541
690067	福島橋	市道	市道 福島丸岡線	15.0	1962	60	R4	II					点検					点検	6,298
690069	河和田橋	市道	市道 長畑長屋線	19.0	1964	58	R4	II					点検					点検	21,688
690073	新長屋橋	市道	市道 長屋舟寄線	25.0	1973	49	R3	III	設計	主部材:当て板補強 等 床版:断面修復 等 橋台:ひびわれ注入		点検					点検		27,126
690070	新長畑橋	市道	市道 長畑長屋線	17.0	1967	55	R3	III		設計	主部材:当て板補強 等 床版:塗装 橋脚:断面修復 伸縮装置:取替(始端側)		点検				点検		20,358
690066	海ヶ崎橋	市道	市道 下兵庫海ヶ崎線	45.6	1988	34	R2	II			点検					点検	床版:床版防水工等 設計		44,098
690068	新河和田橋	市道	市道 宮領河和田線	22.0	1964	58	R2	II			点検					点検		床版:床版防水工等 設計	11,890
690053	境新橋	市道	市道 境10号線	18.5	1998	24	R2	I			点検	伸縮装置:取替(始端側)等 設計				点検			24,183
690040	越ひかり橋	市道	市道 石塚二日市線	32.3	1998	24	R3	I				点検	伸縮装置:取替(始端側)等 設計				点検		41,288
690055	西の宮橋	市道	市道 中央境線	19.2	1998	24	R2	I			点検	伸縮装置:取替(始端側)等 設計				点検			17,531
690054	うるおい橋	市道	市道 屋敷1号線	18.1	1997	25	R2	I			点検	伸縮装置:取替(始端側)等 設計				点検			28,160
690057	扇橋	市道	市道 日の出境線	25.1	2003	19	R2	I			点検					点検			5,200
690056	幸橋	市道	市道 为国10号線	24.8	1999	23	R2	I			点検				伸縮装置:取替(始端側)等 設計		点検		23,938
690063	逢生橋	市道	市道 福島江留上線	19.1	1999	23	R2	I			点検				伸縮装置:取替(始端側)等 設計		点検		30,594
690075	清永橋	市道	市道 清永下兵庫線	54.1	2006	16	R2	I			点検					点検			6,610
690025	熊堂橋	市道	市道 嶺北養護学校線	34.0	1972	50	R2	II			点検	主部材:表面被覆 等 設計				点検			19,724
691001	三国1号橋	市道	市道 三国50号線	4.7	1955	67	R4	I					点検					点検	2,600
691003	三国2号橋	市道	市道 三国123号線	4.6	1955	67	R4	I					点検					点検	2,600
691004	三国3号橋	市道	市道 三国123号線	3.6	1955	67	R4	I					点検					点検	2,600
691005	三国4号橋	市道	市道 三国126号線	2.0	1955	67	R4	I					点検					点検	2,600
691007	沖野々橋	市道	市道 浜四郷1号線	13.3	1955	67	R6	II		点検					点検				3,200
691008	三国5号橋	市道	市道 三国127号線	10.4	1955	67	R6	II		点検						点検		床版:床版防水工等 設計	21,336
691010	三国7号橋	市道	市道 三国東部1号線	6.5	1990	32	R4	I					点検					点検	3,000

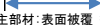
凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期										対策事業費 (千円)
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
691015	三国 9 号橋	市道	市道 浜四郷 1 8 号線	2.1	1990	32	R4	Ⅱ					点検					点検	4,391
691016	三国 1 0 号橋	市道	市道 雄島 6 8 号線	4.0	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
691017	三国 1 1 号橋	市道	市道 三国 6 5 号線	2.9	1955	67	R4	Ⅱ					点検		主部材：表面被覆等設計		点検	3,937	
691018	三国 1 2 号橋	市道	市道 三国 1 2 4 号線	2.1	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
691019	三国 1 3 号橋	市道	市道 三国 1 4 9 号線	10.4	1955	67	R6	Ⅱ		点検						点検	床版：床版防水工等設計		4,921
691022	眼鏡橋	市道	市道 三国 5 5 号線	14.2	1913	109	R2	Ⅱ			点検					点検	主部材：表面被覆等設計		11,649
691013	思案橋	市道	市道 三国 5 5 号線	3.6	1955	67	R3	Ⅱ				点検						点検	3,526
691024	三国 1 6 号橋	市道	市道 三国 6 1 号線	2.7	1955	67	R3	Ⅲ			設計	床版：断面修復等		点検				点検	4,016
691025	三国 1 7 号橋	市道	市道 三国 5 8 号線	2.4	1955	67	R3	Ⅰ					点検					点検	2,600
691026	三国 1 8 号橋	市道	市道 三国 5 7 号線	4.5	1955	67	R3	Ⅰ					点検					点検	2,600
691027	三国 1 9 号橋	市道	市道 三国 5 4 号線	2.8	1955	67	R3	Ⅰ					点検					点検	2,600
691029	三国 2 1 号橋	市道	市道 雄島 2 号線	8.3	1955	67	R6	Ⅱ		点検		主部材：表面被覆等設計				点検			10,802
691030	三国 2 2 号橋	市道	市道 三国 1 9 7 号線	9.9	1983	39	R6	Ⅰ		点検						点検			3,100
691031	三国 2 3 号橋	市道	市道 三国東部 8 号線	3.2	1955	67	R3	Ⅰ					点検					点検	2,600
691033	三国 2 5 号橋	市道	市道 木部 5 1 号線	2.0	1983	39	R3	Ⅱ					点検					点検	5,077
691034	三国 2 6 号橋	市道	市道 木部 5 0 号線	2.4	1983	39	R3	Ⅱ					点検					点検	3,789
691035	三国 2 7 号橋	市道	市道 木部 5 4 号線	2.0	1983	39	R3	Ⅱ					点検					点検	4,705
691036	三国 2 8 号橋	市道	市道 木部 4 2 号線	2.8	1983	39	R3	Ⅱ					点検					点検	3,740
691037	三国 2 9 号橋	市道	市道 木部 2 5 号線	2.3	1983	39	R3	Ⅰ					点検					点検	2,600
691038	三国 3 0 号橋	市道	市道 木部 2 7 号線	3.1	1983	39	R3	Ⅰ					点検					点検	2,600
691039	三国 3 1 号橋	市道	市道 木部 2 号線	2.5	1983	39	R4	Ⅰ						点検				点検	2,600
691040	三国 3 2 号橋	市道	市道 木部 3 2 号線	2.2	1983	39	R4	Ⅰ						点検				点検	2,900
691041	三国 3 3 号橋	市道	市道 木部 3 2 号線	2.2	1983	39	R4	Ⅰ						点検				点検	2,900
691042	三国 3 4 号橋	市道	市道 木部 4 7 号線	4.4	1983	39	R3	Ⅰ					点検					点検	2,600
691043	三国 3 5 号橋	市道	市道 木部 4 7 号線	4.4	1983	39	R3	Ⅰ					点検					点検	2,600
691044	三国 3 6 号橋	市道	市道 木部 1 号線	4.4	1983	39	R3	Ⅰ					点検					点検	2,600
691045	三国 3 7 号橋	市道	市道 木部 1 号線	2.5	1983	39	R4	Ⅰ						点検				点検	2,600
691046	三国 3 8 号橋	市道	市道 木部 3 3 号線	2.2	1983	39	R4	Ⅰ						点検				点検	2,600
691047	三国 3 9 号橋	市道	市道 木部 3 3 号線	2.3	1983	39	R4	Ⅱ						点検				点検	3,964
691048	三国 4 0 号橋	市道	市道 新保 1 号線	2.2	1955	67	R4	Ⅱ						点検				点検	3,078
691051	三国 4 2 号橋	市道	市道 浜四郷 2 号線	12.7	1977	45	R6	Ⅰ		点検						点検			2,600
691014	加戸 8 号線 1 号橋	市道	市道 加戸 8 号線	4.9	1955	67	R3	Ⅰ					点検					点検	2,600
692057	丸岡 2 号橋	市道	市道 長畝小黒線	2.5	1955	67	R3	Ⅱ					点検					点検	3,913
692058	丸岡 3 号橋	市道	市道 長畝小黒線	4.1	1968	54	R3	Ⅰ					点検					点検	2,600
692059	丸岡 4 号橋	市道	市道 松川女形谷線	4.4	1955	67	R3	Ⅱ					点検					点検	4,301

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期									対策事業費 (千円)
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
692060	丸岡5号橋	市道	市道 松川女形谷線	3.7	1955	67	R4	Ⅱ					点検				点検	4,148
692061	丸岡6号橋	市道	市道 松川女形谷線	2.7	1955	67	R4	Ⅱ					点検				点検	3,603
692062	丸岡7号橋	市道	市道 松川女形谷線	2.0	1955	67	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692063	丸岡8号橋	市道	市道 本町中村線	2.6	1955	67	R3	Ⅰ				点検				点検		2,600
692064	丸岡9号橋	市道	市道 室町城東線	2.1	1955	67	R3	Ⅰ				点検				点検		2,600
692065	丸岡10号橋	市道	市道 城東田屋線	2.4	1955	67	R3	Ⅱ				点検				点検	主部材：表面被覆等設計	4,160
692066	丸岡11号橋	市道	市道 城東田屋線	3.3	1955	67	R4	Ⅱ					点検				点検	4,033
692067	丸岡12号橋	市道	市道 城東田屋線	2.3	1955	67	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692068	丸岡13号橋	市道	市道 丸岡竹田線	3.4	1955	67	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692069	丸岡14号橋	市道	市道 丸岡竹田線	4.7	2020	2	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692070	丸岡15号橋	市道	市道 丸岡竹田線	4.0	1955	67	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692071	丸岡16号橋	市道	市道 丸岡竹田線	4.0	1955	67	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692072	丸岡17号橋	市道	市道 丸岡竹田線	4.0	1955	67	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692073	丸岡18号橋	市道	市道 丸岡竹田線	4.5	1955	67	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692074	丸岡19号橋	市道	市道 一本田舟寄線	4.5	1975	47	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692075	丸岡20号橋	市道	市道 一本田舟寄線	3.4	1975	47	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692076	丸岡21号橋	市道	市道 一本田八ヶ郷線	3.2	1955	67	R3	Ⅰ				点検				点検		2,600
692077	丸岡22号橋	市道	市道 一本田八ヶ郷線	3.2	1955	67	R3	Ⅱ				点検				点検		5,374
692082	丸岡26号橋	市道	市道 下安田新保線	3.0	1970	52	R4	Ⅱ					点検				点検	3,607
692083	丸岡27号橋	市道	市道 下安田新保線	4.6	1970	52	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692084	丸岡28号橋	市道	市道 上安田八丁線	3.0	1970	52	R4	Ⅱ					点検				点検	4,472
692087	丸岡31号橋	市道	市道 上安田八丁線	6.4	2020	2	R4	Ⅰ					点検				点検	3,000
692088	丸岡32号橋	市道	市道 坪江里竹田線	3.1	1959	63	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692090	丸岡34号橋	市道	市道 舟寄北横地線	3.3	1975	47	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692091	丸岡35号橋	市道	市道 舟寄北横地線	3.4	1975	47	R4	Ⅱ					点検				点検	4,078
692148	大坪栄橋	市道	市道 大坪吉政線	13.2	1975	47	R4	Ⅲ					点検				点検	8,140
692093	丸岡37号橋	市道	市道 石上支線	5.1	1968	54	R3	Ⅰ				点検				点検		3,000
692094	丸岡38号橋	市道	市道 石上内田線	2.6	1955	67	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692095	丸岡39号橋	市道	市道 末政山崎三ヶ線	3.5	1972	50	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692096	丸岡40号橋	市道	市道 末政山崎三ヶ線	2.7	1969	53	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692097	丸岡41号橋	市道	市道 板倉大森線	4.2	1972	50	R4	Ⅱ					点検				点検	3,467
692098	丸岡42号橋	市道	市道 板倉大森線	3.6	1972	50	R4	Ⅰ					点検				点検	2,600
692099	丸岡43号橋	市道	市道 坪ノ内上久米田線	3.5	1972	50	R4	Ⅱ					点検				点検	3,687
692108	上金屋橋	市道	市道 樋爪鳴鹿線	6.0	1972	50	R4	Ⅱ				集約化・撤去						7,933
692109	東ニッ屋橋	市道	市道 樋爪鳴鹿線	6.3	1972	50	R6	Ⅱ		点検					点検	主部材：表面被覆等設計		14,306

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期										対策事業費 (千円)
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
692110	東ニッ屋 1 号橋	市道	市道 樋爪鳴鹿線	5.8	1972	50	R6	Ⅱ		点検					点検	 主部材：表面被覆等設計			7,909
692100	丸岡 4 4 号橋	市道	市道 上金屋下久米田線	6.7	1972	50	R4	Ⅰ					点検					点検	3,000
692101	丸岡 4 5 号橋	市道	市道 上金屋下久米田線	7.8	1972	50	R4	Ⅱ					点検					点検	5,794
692114	丸岡 4 6 号橋	市道	市道 山口岡線	10.0	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検				6,492
692115	丸岡 4 7 号橋	市道	市道 長畝中千田線	2.9	1960	62	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692116	丸岡 4 8 号橋	市道	市道 一本田福所玄女線	3.6	1955	67	R4	Ⅱ					点検					点検	4,007
692117	丸岡 4 9 号橋	市道	市道 一本田福所玄女線	2.5	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692118	丸岡 5 0 号橋	市道	市道 一本田福所玄女線	2.0	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692119	丸岡 5 1 号橋	市道	市道 山久保 1 号線	2.4	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692120	丸岡 5 2 号橋	市道	市道 長畝女形谷 2 号線	2.0	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692121	丸岡 5 3 号橋	市道	市道 長畝女形谷 2 号線	2.0	1955	67	R4	Ⅱ					点検					点検	3,196
692122	丸岡 5 4 号橋	市道	市道 長畝女形谷線	4.0	1955	67	R4	Ⅲ		設計	 主部材：断面修復等		点検					点検	3,419
692123	丸岡 5 5 号橋	市道	市道 長畝女形谷線	2.2	1955	67	R4	Ⅱ					点検					点検	4,242
692128	丸岡 5 6 号橋	市道	市道 女形谷霞の郷線	5.5	1955	67	R6	Ⅰ		点検					点検				3,000
692124	丸岡 5 7 号橋	市道	市道 一本田福所宇田線	2.7	1960	62	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692125	丸岡 5 8 号橋	市道	市道 一本田福所宇田線	2.4	1960	62	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692129	丸岡 5 9 号橋	市道	市道 一本田福所宇田線	2.7	1960	62	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692130	丸岡 6 0 号橋	市道	市道 朝陽 1 号線	2.3	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692131	丸岡 6 1 号橋	市道	市道 朝陽 4 号線	2.4	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		5,872
692132	丸岡 6 2 号橋	市道	市道 朝陽 5 号線	2.3	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692133	丸岡 6 3 号橋	市道	市道 田町 2 号線	2.3	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692134	丸岡 6 4 号橋	市道	市道 小人町新道線	3.6	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692135	丸岡 6 5 号橋	市道	市道 西瓜屋乾下田線	2.1	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692141	丸岡 6 6 号橋	市道	市道 西瓜屋上田町線	8.2	1955	67	R6	Ⅰ		点検						点検			3,100
692136	丸岡 6 7 号橋	市道	市道 西瓜屋上田町線	1.7	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692144	丸岡 6 9 号橋	市道	市道 新町西里丸岡線	6.4	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検	 主部材：表面被覆等設計			5,234
692137	丸岡 7 0 号橋	市道	市道 新町西里丸岡線	2.9	1955	67	R4	Ⅱ					点検					点検	3,716
692140	丸岡 7 1 号橋	市道	市道 一本田中舟寄線	3.5	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692142	丸岡 7 2 号橋	市道	市道 一本田中舟寄線	5.0	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692145	丸岡 7 3 号橋	市道	市道 一本田中舟寄線	3.3	1975	47	R4	Ⅱ					点検					点検	3,719
692154	丸岡 7 4 号橋	市道	市道 一本田中舟寄線	3.3	1975	47	R4	Ⅱ					点検					点検	3,719
692156	丸岡 7 6 号橋	市道	市道 舟寄 1 区線	3.5	1975	47	R4	Ⅱ					点検					点検	4,075
692157	丸岡 7 7 号橋	市道	市道 長崎線	10.4	1975	47	R3	Ⅰ				点検					点検		3,200
692158	丸岡 7 8 号橋	市道	市道 長崎スポーツランド線	3.5	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692160	丸岡 8 0 号橋	市道	市道 一本田 1 号線	2.9	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692161	丸岡 8 1 号橋	市道	市道 一本田 1 号線	2.9	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期									対策事業費 (千円)	
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		2032
692162	丸岡 8 2 号橋	市道	市道 西部 5 号線	2.0	1955	67	R4	Ⅱ					点検					点検	3,402
692163	丸岡 8 3 号橋	市道	市道 西部 9 号線	2.5	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692164	丸岡 8 4 号橋	市道	市道 二祖堂線	4.5	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		4,191
692165	丸岡 8 5 号橋	市道	市道 ハッロー本田線	3.1	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692166	丸岡 8 6 号橋	市道	市道 ハッロー本田線	2.8	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692167	丸岡 8 7 号橋	市道	市道 ハッロー本田線	2.8	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692168	丸岡 8 8 号橋	市道	市道 ハッロ長崎線	3.1	1975	47	R4	Ⅱ					点検					点検	3,527
692170	丸岡 9 0 号橋	市道	市道 ハッロ 2 号線	3.4	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692171	丸岡 9 1 号橋	市道	市道 ハッロスポーツランド 2 号線	3.5	2019	3	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692172	丸岡 9 2 号橋	市道	市道 ハッロ高柳線	3.4	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692173	丸岡 9 3 号橋	市道	市道 ハッロ高柳線	3.4	1975	47	R4	Ⅱ					点検					点検	4,078
692174	丸岡 9 4 号橋	市道	市道 ハッロ高柳線	3.6	1975	47	R4	Ⅱ					点検					点検	3,733
692175	丸岡 9 5 号橋	市道	市道 ハッロ高柳線	4.8	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692176	丸岡 9 6 号橋	市道	市道 ハッロ高柳線	3.9	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692177	丸岡 9 7 号橋	市道	市道 ハッロ高柳線	3.4	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692179	丸岡 9 9 号橋	市道	市道 北横地 3 号線	3.2	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692181	丸岡 1 0 1 号橋	市道	市道 北横地 9 号線	3.1	1975	47	R4	Ⅱ					点検					点検	3,497
692183	丸岡 1 0 3 号橋	市道	市道 南横地 3 号線	6.7	1968	54	R6	Ⅱ			点検					点検	床版・床版防水工等設計		16,158
692186	丸岡 1 0 6 号橋	市道	市道 下安田 5 号線	3.0	1970	52	R4	Ⅱ					点検					点検	3,607
692187	丸岡 1 0 7 号橋	市道	市道 下安田 5 号線	3.0	1970	52	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692189	丸岡 1 0 9 号橋	市道	市道 磯部新保 9 号線	4.9	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692191	土井原橋	市道	市道 新間朝陽線	3.9	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		8,002
692192	丸岡 1 1 0 号橋	市道	市道 新間朝陽線	2.4	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692193	丸岡 1 1 1 号橋	市道	市道 城北栄線	4.9	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692194	丸岡 1 1 2 号橋	市道	市道 城北栄線	3.0	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692195	丸岡 1 1 3 号橋	市道	市道 北霞城北線	2.6	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692196	丸岡 1 1 4 号橋	市道	市道 栄 6 号線	2.3	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692197	丸岡 1 1 5 号橋	市道	市道 栄 7 号線	3.4	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692198	丸岡 1 1 6 号橋	市道	市道 栄 8 号線	3.4	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692199	丸岡 1 1 7 号橋	市道	市道 栄 1 0 号線	3.4	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692201	丸岡 1 1 9 号橋	市道	市道 城北 1 2 号線	5.3	1955	67	R6	Ⅱ			点検				点検	床版・床版防水工等設計			6,819
692202	丸岡 1 2 0 号橋	市道	市道 城北 1 5 号線	5.3	1955	67	R6	Ⅱ			点検				点検				3,760
692203	丸岡 1 2 1 号橋	市道	市道 城北 1 6 号線	5.3	1955	67	R6	Ⅱ			点検	床版・床版防水工等設計				点検			6,613
692204	丸岡 1 2 2 号橋	市道	市道 松川城北線	2.9	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692205	丸岡 1 2 3 号橋	市道	市道 城北 2 号線	5.3	1955	67	R6	Ⅰ			点検				点検				3,100
692206	丸岡 1 2 4 号橋	市道	市道 荒町 1 号線	2.2	1955	67	R4	Ⅱ					点検					点検	3,306

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期									対策事業費 (千円)		
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		2032	
692207	丸岡125号橋	市道	市道 南霞荒町線	2.3	1955	67	R4	Ⅱ					点検					点検	3,658	
692208	丸岡126号橋	市道	市道 室町松川線	3.1	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		4,031	
692209	丸岡127号橋	市道	市道 松川1号線	2.8	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600	
692210	丸岡128号橋	市道	市道 松川3号線	2.8	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600	
692213	丸岡129号橋	市道	市道 霞ヶ丘1号線	3.1	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		4,172	
692214	丸岡130号橋	市道	市道 霞ヶ丘5号線	2.5	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		4,652	
692216	丸岡132号橋	市道	市道 里丸岡霞ヶ丘線	4.9	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		4,347	
692217	丸岡133号橋	市道	市道 里丸岡霞ヶ丘線	2.7	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600	
692220	丸岡135号橋	市道	市道 今町石上線	3.3	1968	54	R3	Ⅱ				点検					点検		3,854	
692221	丸岡136号橋	市道	市道 西瓜屋上石城戸線	4.2	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600	
692222	丸岡137号橋	市道	市道 西瓜屋三ヶ町線	4.0	1955	67	R3	Ⅱ				点検						点検	3,980	
692224	丸岡139号橋	市道	市道 富田町八幡町線	3.4	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		4,084	
692225	丸岡140号橋	市道	市道 猪爪7号線	2.2	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		3,295	
692226	丸岡141号橋	市道	市道 ハッロ今福線	5.0	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600	
692227	丸岡142号橋	市道	市道 ハッロ寅国線	3.5	1955	67	R4	Ⅱ					点検					点検	3,895	
692228	丸岡143号橋	市道	市道 今福吉政線	3.4	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600	
692230	丸岡145号橋	市道	市道 今福吉政線	3.4	1975	47	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600	
692231	丸岡146号橋	市道	市道 今福吉政線	3.5	1975	47	R4	Ⅱ					点検					点検	4,297	
692232	丸岡147号橋	市道	市道 儀間吉政線	3.3	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600	
692233	丸岡148号橋	市道	市道 寅国安田新線	3.0	1972	50	R4	Ⅱ					点検					点検	3,547	
692234	丸岡149号橋	市道	市道 寅国安田新線	3.0	1972	50	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600	
692235	丸岡150号橋	市道	市道 寅国安田新線	2.1	1972	50	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600	
692236	丸岡151号橋	市道	市道 寅国安田新線	5.4	1975	47	R6	Ⅰ			点検				点検				3,000	
692238	丸岡153号橋	市道	市道 寅国安田新線	3.0	1970	52	R4	Ⅱ				点検						点検	3,547	
692239	丸岡154号橋	市道	市道 寅国安田新線	3.0	1970	52	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600	
692240	丸岡155号橋	市道	市道 寅国新聞線	2.3	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600	
692241	丸岡156号橋	市道	市道 儀間1号線	3.0	1972	50	R4	Ⅱ					点検					点検	3,189	
692243	丸岡158号橋	市道	市道 牛ヶ島2号線	2.9	1972	50	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600	
692244	丸岡159号橋	市道	市道 高瀬安田新線	3.0	1970	52	R4	Ⅱ					点検					点検	3,547	
692245	丸岡160号橋	市道	市道 安田新宇随線	2.8	1970	52	R4	Ⅱ					点検					点検	3,906	
692246	丸岡161号橋	市道	市道 安田新宇随線	8.6	1970	52	R4	Ⅱ					点検					点検	6,552	
692247	丸岡162号橋	市道	市道 安田新宇随線	2.9	1970	52	R4	Ⅱ					点検					点検	4,275	
692248	丸岡163号橋	市道	市道 安田新宇随線	5.0	1970	52	R3	Ⅱ				点検					点検		5,186	
692249	丸岡164号橋	市道	市道 安田新宇随線	2.3	2017	5	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600	
692250	丸岡165号橋	市道	市道 上安田安田新線	8.1	1970	52	R4	Ⅲ			設計	主部材：断面修復			点検				点検	4,613
692252	丸岡167号橋	市道	市道 上安田新九頭龍線	3.0	1970	52	R4	Ⅱ						点検					点検	3,707
692253	丸岡168号橋	市道	市道 上安田新九頭龍線	6.0	1965	57	R6	Ⅱ			点検		床版：床版防水工 等設計			点検				7,913

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期										対策事業費 (千円)
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
692254	丸岡169号橋	市道	市道 新九頭竜2号線	6.0	1965	57	R6	Ⅱ		点検		橋台：表面被覆等 設計			点検				3,485
692255	丸岡170号橋	市道	市道 新九頭竜3号線	3.0	1965	57	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692256	丸岡171号橋	市道	市道 新九頭竜4号線	6.0	1965	57	R6	Ⅱ		点検		橋台：表面被覆等 設計			点検				3,485
692257	丸岡172号橋	市道	市道 新九頭竜5号線	6.0	1965	57	R6	Ⅱ		点検			床版：床版防水工 設計		点検				5,864
692258	丸岡173号橋	市道	市道 新九頭竜10号線	5.0	1965	57	R4	Ⅰ					点検				点検		2,600
692259	丸岡174号橋	市道	市道 羽崎1号線	6.4	1965	57	R4	Ⅰ					点検					点検	3,100
692263	丸岡178号橋	市道	市道 反保線	3.0	1970	52	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692264	丸岡179号橋	市道	市道 反保線	3.0	1970	52	R4	Ⅱ					点検					点検	3,708
692265	丸岡180号橋	市道	市道 上安田今市線	3.0	1970	52	R4	Ⅱ					点検					点検	3,950
692266	丸岡181号橋	市道	市道 反保磯部福庄線	3.5	1970	52	R4	Ⅱ					点検					点検	3,352
692267	丸岡182号橋	市道	市道 反保磯部福庄線	3.6	1970	52	R4	Ⅱ					点検					点検	3,301
692269	丸岡184号橋	市道	市道 宇随熊堂線	4.7	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検		主部材：表面被覆等 設計		4,242
692271	丸岡186号橋	市道	市道 熊堂5号線	3.1	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692272	丸岡187号橋	市道	市道 今市保育所線	3.0	1970	52	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692273	丸岡188号橋	市道	市道 今市線	2.1	1970	52	R3	Ⅱ				点検					点検		3,125
692277	丸岡189号橋	市道	市道 磯部島線	4.7	1970	52	R6	Ⅱ		点検					点検				4,327
692279	丸岡191号橋	市道	市道 三本木田屋線	3.6	1955	67	R4	Ⅲ		設計	主桁：断面修復等		点検					点検	4,215
692280	丸岡192号橋	市道	市道 与河田屋線	2.2	1955	67	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692281	丸岡193号橋	市道	市道 与河篠岡線	10.0	1955	67	R6	Ⅰ		点検					点検				6,666
692282	丸岡194号橋	市道	市道 高校篠岡線	4.0	1968	54	R3	Ⅱ				点検					点検	主部材：表面被覆等 設計	5,369
692283	丸岡195号橋	市道	市道 石上新宮線	3.5	1968	54	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692285	丸岡197号橋	市道	市道 曾々木内田線	3.5	1968	54	R4	Ⅱ					点検					点検	4,173
692286	丸岡198号橋	市道	市道 丸岡東部2号線	3.3	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		5,814
692287	丸岡199号橋	市道	市道 高速バス停車場1号線	2.8	1955	67	R4	Ⅰ				点検						点検	2,900
692288	丸岡200号橋	市道	市道 高速バス停車場2号線	5.8	1955	67	R6	Ⅱ		点検					点検		主部材：表面被覆等 設計		5,452
692289	丸岡201号橋	市道	市道 高速バス停車場3号線	3.1	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692291	丸岡203号橋	市道	市道 舛田線	3.3	1968	54	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692292	丸岡204号橋	市道	市道 江添1号線	2.2	1969	53	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
692293	丸岡205号橋	市道	市道 小黒末政線	2.2	1968	54	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692294	丸岡206号橋	市道	市道 小黒末政線	3.0	1972	50	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692295	丸岡207号橋	市道	市道 小黒末政線	2.1	1972	50	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
692296	丸岡208号橋	市道	市道 末政4号線	2.1	1972	50	R4	Ⅱ					点検					点検	3,612

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期									対策事業費 (千円)	
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		2032
692297	丸岡209号橋	市道	市道 末政4号線	4.3	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692298	丸岡210号橋	市道	市道 末政4号線	3.7	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692300	丸岡212号橋	市道	市道 末政大森線	3.7	1972	50	R3	I				点検					点検		2,600
692301	丸岡213号橋	市道	市道 末政大森線	3.0	1972	50	R3	II				点検					点検		3,900
692304	丸岡216号橋	市道	市道 末政1号線	4.2	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692305	丸岡217号橋	市道	市道 板倉4号線	2.6	1972	50	R4	II					点検					点検	3,424
692149	末政4号橋	市道	市道 新間上久米田線	4.3	1972	50	R4	I					点検					点検	2,900
692312	丸岡219号橋	市道	市道 新間上久米田線	2.6	1972	50	R4	II					点検					点検	3,926
692310	大谷3号橋	市道	市道 新間上久米田線	3.8	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692311	大谷2号橋	市道	市道 新間上久米田線	4.3	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692313	丸岡220号橋	市道	市道 高速側道線	3.5	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692314	丸岡221号橋	市道	市道 高速側道線	3.0	1970	52	R3	I				点検					点検		2,600
692315	丸岡222号橋	市道	市道 筑後清水末政線	3.0	1972	50	R3	I				点検					点検		2,600
692316	丸岡223号橋	市道	市道 筑後清水末政線	3.0	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692318	丸岡225号橋	市道	市道 末政四ッ柳線	5.0	1972	50	R5	I	点検					点検					2,600
692319	丸岡226号橋	市道	市道 末政四ッ柳線	3.0	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692321	丸岡228号橋	市道	市道 板倉3号線	5.2	1972	50	R5	I	点検					点検					3,000
692322	丸岡229号橋	市道	市道 油為頭高瀬線	3.0	1972	50	R4	II					点検					点検	3,527
692323	丸岡230号橋	市道	市道 油為頭高瀬線	5.3	1970	52	R6	II		点検					点検				3,100
692324	丸岡231号橋	市道	市道 高田板倉線	3.0	1972	50	R4	II					点検					点検	3,527
692326	丸岡233号橋	市道	市道 坪ノ内1号線	3.0	1972	50	R3	I				点検					点検		2,600
692327	丸岡234号橋	市道	市道 坪ノ内3号線	3.0	1972	50	R3	I				点検					点検		2,600
692328	丸岡235号橋	市道	市道 下久米田線	4.8	1972	50	R3	II				点検					点検		4,355
692329	丸岡236号橋	市道	市道 友末下久米田線	4.0	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692330	丸岡237号橋	市道	市道 下久米田楽間線	5.3	1972	50	R2	II		点検					点検			床版：床版防水工等設計	22,431
692331	丸岡238号橋	市道	市道 下久米田楽間線	4.7	1972	50	R4	II					点検					点検	4,771
692332	丸岡239号橋	市道	市道 上久米田上金屋線	3.2	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692337	丸岡244号橋	市道	市道 下久米田線	6.0	1972	50	R4	II					点検					点検	5,095
692343	丸岡245号橋	市道	市道 東二ツ屋上久米田線	2.1	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692341	丸岡246号橋	市道	市道 東二ツ屋1号線	5.3	1972	50	R6	II		点検					点検				4,189
692342	丸岡247号橋	市道	市道 東二ツ屋1号線	6.0	1972	50	R6	II		点検						点検		床版：床版防水工等設計	7,558
692344	丸岡248号橋	市道	市道 東二ツ屋2号線	4.2	1972	50	R3	I				点検					点検		2,600
692345	丸岡249号橋	市道	市道 東二ツ屋上久米田2号線	3.4	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692346	丸岡250号橋	市道	市道 坪ノ内上久米田線	3.3	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692348	丸岡251号橋	市道	市道 坪ノ内上久米田線	5.0	1972	50	R4	I					点検					点検	2,600
692349	丸岡252号橋	市道	市道 大内峠線	4.9	1955	67	R4	I					点検					点検	2,600

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期									対策事業費 (千円)	
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		2032
692350	丸岡253号橋	市道	市道 大内峠線	2.3	1955	67	R4	I					点検					点検	2,600
692360	丸岡255号橋	市道	市道 河内南谷支線	10.6	1955	67	R6	I		点検					点検				7,514
693102	石塚2号橋	市道	市道 中庄木部新保線	3.7	1975	47	R4	II					点検					点検	3,870
693104	石塚4号橋	市道	市道 中庄木部新保線	3.7	1969	53	R4	I					点検					点検	2,600
693215	中庄15号橋	市道	市道 中庄木部新保線	3.7	1975	47	R4	II					点検					点検	3,870
693214	中庄14号橋	市道	市道 中庄木部新保線	3.6	1975	47	R4	II					点検					点検	3,836
693240	深田下水橋	市道	市道 本堂針原線	3.3	1963	59	R3	I				点検					点検		2,600
693253	江留下3号橋	市道	市道 随応寺江留上線	3.7	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693263	江留上3号橋	市道	市道 随応寺江留上線	3.0	1955	67	R3	II				点検					点検		5,631
693272	西太郎丸2号橋	市道	市道 文化の森線	2.1	1955	67	R3	II				点検					点検		6,525
693282	深田下水路2号橋	市道	市道 江留上針原線	3.0	1963	59	R3	I				点検					点検		2,600
693290	日の出橋	市道	市道 日の出寄安線	3.0	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693291	上小森橋	市道	市道 上小森木部西方寺線	2.3	1970	52	R3	II				点検					点検		4,282
693425	大牧24号橋	市道	市道 西長田清永線	3.5	1994	28	R4	II					点検					点検	4,428
693292	五反橋	市道	市道 大石小大牧線	3.2	1975	47	R3	II				点検					点検		5,895
693293	正善橋	市道	市道 姫王布施田新線	2.9	1975	47	R4	I					点検					点検	2,600
693294	西川橋	市道	市道 境江留下線	4.1	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693251	江留下1号橋	市道	市道 境江留下線	3.1	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693401	芳野橋	市道	市道 为国江留下線	5.4	1955	67	R6	II		点検					点検	主部材：表面被覆等設計			7,104
693295	出店橋	市道	市道 为国江留下線	4.3	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693307	出垣内7号橋	市道	市道 三ツ屋正蓮花線	2.5	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693404	宮前橋	市道	市道 中筋寄安線	6.0	1968	54	R6	II		点検					点検				20,064
693405	鷺1号橋	市道	市道 定広西長田線	9.0	1973	49	R6	I		点検					点検	床版：床版防水工等設計			5,502
693321	部屋田橋	市道	市道 大牧堀越線	4.3	1973	49	R3	I				点検					点検		2,600
693322	北ノ橋	市道	市道 大牧辻線	3.0	1975	47	R4	I					点検					点検	2,600
693332	下小森2号橋	市道	市道 大牧辻線	3.0	1975	47	R4	II					点検					点検	3,652
693331	下小森1号橋	市道	市道 大牧辻線	3.0	1975	47	R4	II					点検					点検	3,331
693370	大牧10号橋	市道	市道 大牧辻線	2.7	1975	47	R3	I				点検					点検		2,600
693371	大牧11号橋	市道	市道 大牧辻線	2.7	1975	47	R3	I				点検					点検		2,600
693372	大牧12号橋	市道	市道 大牧辻線	2.7	1975	47	R4	I					点検					点検	2,600
693335	下小森5号橋	市道	市道 大牧小森線	3.3	1970	52	R4	I					点検					点検	2,600
693334	下小森4号橋	市道	市道 大牧小森線	3.1	1973	49	R4	II					点検					点検	4,173
693333	下小森3号橋	市道	市道 大牧小森線	3.1	1975	47	R3	I				点検					点検		2,600
693369	大牧8号橋	市道	市道 大牧小森線	4.2	1975	47	R3	I				点検					点検		2,600
693368	大牧7号橋	市道	市道 大牧小森線	3.4	1975	47	R3	I				点検					点検		2,600
693414	大牧20号橋	市道	市道 石塚大牧線	4.3	1973	49	R4	II					点検					点検	4,237
693423	大牧21号橋	市道	市道 石塚大牧線	7.1	1973	49	R2	I		点検					点検				3,000

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期									対策事業費 (千円)	
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		2032
693424	大牧 2 2 号橋	市道	市道 石塚大牧線	2. 6	1973	49	R4	I					点検					点検	2, 600
693413	大牧 1 9 号橋	市道	市道 石塚大牧線	2. 8	1973	49	R3	I				点検					点検		2, 600
693408	大牧 1 4 号橋	市道	市道 大石大牧線	4. 2	1975	47	R3	I				点検					点検		2, 600
693410	大牧 1 6 号橋	市道	市道 大石大牧線	3. 5	1975	47	R4	II					点検					点検	4, 850
693411	大牧 1 7 号橋	市道	市道 大牧 1 号線	2. 7	1975	47	R4	II					点検					点検	4, 010
693341	井向 1 号橋	市道	市道 井向中庄線	3. 2	1975	47	R3	II				点検					点検		4, 200
693342	井向 2 号橋	市道	市道 井向中庄線	3. 9	1975	47	R3	II				点検					点検		4, 666
693343	井向 3 号橋	市道	市道 井向中庄線	2. 8	1975	47	R3	II				点検					点検		4, 084
693361	大牧 1 号橋	市道	市道 井向中庄線	2. 8	1975	47	R3	II				点検					点検		4, 063
693362	大牧 2 号橋	市道	市道 井向中庄線	2. 8	1975	47	R3	II				点検					点検		4, 084
693363	大牧 3 号橋	市道	市道 井向中庄線	5. 0	1975	47	R3	II				点検					点検		4, 466
693204	中庄 4 号橋	市道	市道 井向中庄線	2. 4	1975	47	R3	I				点検					点検		2, 600
693110	石塚 1 0 号橋	市道	市道 中庄石塚線	3. 7	1975	47	R4	II					点検					点検	4, 146
693111	石塚 1 1 号橋	市道	市道 中庄石塚線	2. 6	1975	47	R4	II					点検					点検	3, 772
693112	石塚 1 2 号橋	市道	市道 中庄石塚線	2. 6	1975	47	R4	II					点検					点検	3, 772
693113	石塚 1 3 号橋	市道	市道 中庄石塚線	2. 6	1975	47	R4	I					点検					点検	2, 600
693114	石塚 1 4 号橋	市道	市道 中庄石塚線	4. 2	1975	47	R3	I				点検					点検		2, 600
693206	中庄 6 号橋	市道	市道 中庄石塚線	4. 1	1975	47	R3	II				点検					点検		4, 372
693207	中庄 7 号橋	市道	市道 中庄石塚線	3. 7	1975	47	R3	II				点検					点検		4, 478
693208	中庄 8 号橋	市道	市道 中庄石塚線	3. 8	1975	47	R3	II				点検					点検		4, 528
693209	中庄 9 号橋	市道	市道 中庄石塚線	3. 7	1975	47	R3	I				点検					点検		2, 600
693210	中庄 1 0 号橋	市道	市道 中庄石塚線	3. 9	1975	47	R3	I				点検					点検		2, 600
693109	石塚 9 号橋	市道	市道 春江石塚 1 号線	3. 7	1975	47	R4	II					点検					点検	3, 870
693108	石塚 8 号橋	市道	市道 春江石塚 4 号線	3. 7	1975	47	R4	II					点検					点検	3, 898
693432	木船 2 号橋	市道	市道 西長田 1 号線	3. 2	1975	47	R3	I				点検					点検		2, 600
693357	西長田 7 号橋	市道	市道 西長田 2 号線	2. 5	1975	47	R4	II					点検					点検	3, 551
693427	大牧 2 5 号橋	市道	市道 西長田 3 号線	4. 4	1975	47	R3	I				点検					点検		2, 600
693224	千歩寺 4 号橋	市道	市道 西長田西春江線	3. 2	1975	47	R4	II					点検					点検	4, 174
693431	木船 1 号橋	市道	市道 木部 1 号線	3. 2	1975	47	R3	I				点検					点検		2, 600
693352	西長田 2 号橋	市道	市道 西長田千歩寺線	2. 8	1975	47	R4	I					点検					点検	2, 600
693226	千歩寺 6 号橋	市道	市道 西長田千歩寺線	2. 5	1975	47	R4	I					点検					点検	2, 900
693451	安沢 1 号橋	市道	市道 松木安沢線	4. 9	1976	46	R3	I				点検					点検		2, 600
693461	田端 1 号橋	市道	市道 田端安沢線	3. 2	1993	29	R3	I				点検					点検		2, 600
693463	田端 3 号橋	市道	市道 田端高江線	3. 2	1976	46	R3	II				点検					点検	主部材・表面被覆等 設計	5, 530
693462	田端 2 号橋	市道	市道 田端 2 号線	2. 3	1955	67	R3	I				点検					点検		2, 600
693551	針原 1 号橋	市道	市道 矢島針原線	2. 8	1963	59	R3	I				点検					点検		2, 600
693555	針原 5 号橋	市道	市道 針原 3 号線	3. 8	1963	59	R3	I				点検					点検		2, 600
693554	針原 4 号橋	市道	市道 針原 4 号線	3. 3	1963	59	R3	I				点検					点検		2, 600

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期									対策事業費 (千円)	
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		2032
693561	本堂 1 号橋	市道	市道 本堂 5 号線	2.2	1963	59	R3	I				点検					点検		2,600
693581	西太郎丸 1 号橋	市道	市道 太郎丸線	4.7	1955	67	R3	II				点検					点検		4,599
693275	江留中 5 号橋	市道	市道 江留中7号線	3.6	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693489	随応寺 2 号橋	市道	市道 随応寺 1 号線	7.8	1955	67	R6	I		点検				点検					3,000
693490	随応寺 1 号橋	市道	市道 随応寺東太郎丸線	9.8	1975	47	R6	II		点検				点検					14,031
693582	春小橋	市道	市道 高道 4 号線	5.0	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693250	江留下大橋	市道	市道 昭和高速線	3.2	1955	67	R3	II				点検		集約化・撤去					3,836
693264	江留上 4 号橋	市道	市道 錦高速線	3.0	1955	67	R3	II				点検					点検		4,294
693261	江留上 1 号橋	市道	市道 江留下日の出線	4.3	1963	59	R3	I				点検					点検		2,600
693262	江留上 2 号橋	市道	市道 春江新町 1 2 号線	3.2	1963	59	R3	II				点検					点検		4,334
693255	江留下新橋	市道	市道 屋敷 6 号線	2.9	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693256	江留下橋	市道	市道 江留下 1 号線	3.2	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693583	東垣内橋	市道	市道 中央境線	3.0	2020	2	R3	I				点検					点検		2,600
693504	為国 3 号橋	市道	市道 為国 1 号線	5.6	1955	67	R6	I		点検					点検				3,000
693584	向苗代橋	市道	市道 為国 1 0 号線	3.5	1955	67	R3	II				点検					点検		3,499
693591	為国 1 号橋	市道	市道 為国 1 1 号線	3.4	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693600	浜割橋	市道	市道 日の出境線	4.9	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693601	垣内橋	市道	市道 日の出境線	3.2	1955	67	R3	II				点検		集約化・撤去			点検		3,773
693602	畔田橋	市道	市道 三ツ屋緑線	2.9	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693260	江留上橋	市道	市道 中央 1 号橋	3.3	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693603	内随橋	市道	市道 中央 3 号橋	2.9	1955	67	R3	II				点検		集約化・撤去			点検		3,463
693604	庄兵衛橋	市道	市道 旭 2 号線	3.3	1955	67	R3	II				点検		集約化・撤去			点検		3,773
693605	西畑橋	市道	市道 緑 1 号線	3.3	1955	67	R3	II				点検		集約化・撤去			点検		4,279
693606	高田橋	市道	市道 昭和日の出線	3.9	1955	67	R3	II				点検		集約化・撤去			点検		3,627
693630	境 1 0 号橋	市道	市道 境 1 2 号線	2.3	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693301	出垣内 1 号橋	市道	市道 いちい野三ツ屋線	2.6	1955	67	R3	II				点検					点検		4,328
693305	出垣内 5 号橋	市道	市道 いちい野三ツ屋線	4.0	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693641	いちい野 1 号橋	市道	市道 いちい野中央 1 号線	4.7	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693308	出垣内 8 号橋	市道	市道 春江駅石仏線	2.6	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693309	出垣内 9 号橋	市道	市道 北浦高田線	2.7	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693310	出垣内 1 0 号橋	市道	市道 大手三ツ屋線	2.5	1955	67	R3	II				点検					点検		4,271
693533	駅東橋	市道	市道 大手三ツ屋線	6.9	1955	67	R6	II		点検					点検				17,909
693661	西浦 1 号橋	市道	市道 春江北浦線	2.5	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600
693302	出垣内 2 号橋	市道	市道 大手 3 号線	2.5	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期									対策事業費 (千円)	
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		2032
693303	出垣内3号橋	市道	市道 大手4号線	2.5	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		3,663
693304	出垣内4号橋	市道	市道 大手5号線	2.7	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		4,027
693311	出垣内11号橋	市道	市道 大手7号線	2.6	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
693306	出垣内6号橋	市道	市道 北浦10号線	2.5	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		5,027
693681	日の出1号橋	市道	市道 日の出3号線	3.9	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
693312	出垣内12号橋	市道	市道 中筋正蓮花線	5.1	1955	67	R3	Ⅱ				点検					点検		5,712
693692	正蓮花2号橋	市道	市道 正蓮花丸岡線	4.1	1975	47	R3	Ⅱ				点検					点検		3,898
693544	中金橋	市道	市道 中筋栗森線	6.0	1968	54	R6	Ⅱ		点検					点検	床版:床版防水工等設計			23,565
693545	中筋寄安橋	市道	市道 寄安中筋線	8.3	2019	3	R6	Ⅰ		点検					点検				3,100
693607	定重橋	市道	市道 定重1号線	2.1	1970	52	R4	Ⅱ					点検					点検	3,536
693445	春江9号橋	市道	市道 松木1号線	2.0	1993	29	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
693575	沖布目2号橋	市道	市道 福島江留上線	3.2	1969	53	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
693576	沖布目3号橋	市道	市道 福島江留上線	3.1	1969	53	R3	Ⅱ				点検					点検		4,728
693578	沖布目4号橋	市道	市道 福島江留上線	3.1	1969	53	R3	Ⅱ				点検					点検		4,705
693693	旭橋	市道	市道 福島江留上線	3.4	1955	67	R3	Ⅱ				点検		集約化・撤去			点検		4,207
694559	坂井1号橋	市道	市道 坂井中央線	4.0	1966	56	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
694561	坂井3号橋	市道	市道 図書館通り線	3.7	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
694562	坂井4号橋	市道	市道 徳分田・東長田線	3.6	1975	47	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
694563	坂井5号橋	市道	市道 坂井中央線	5.1	1977	45	R3	Ⅰ				点検					点検		3,000
694579	坂井9号橋	市道	市道 木部通学道線	2.3	1994	28	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
694582	坂井12号橋	市道	市道 下新庄蔵垣内線	3.9	1955	67	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
694584	坂井14号橋	市道	市道 上新庄5号線	2.9	1975	47	R3	Ⅱ				点検		集約化・撤去			点検		5,121
694587	坂井16号橋	市道	市道 蛸1号線	3.8	1989	33	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
694589	坂井18号橋	市道	市道 さかいウリンセンター線	3.7	1989	33	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
694591	坂井20号橋	市道	市道 清永木部東線	3.2	1996	26	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
694592	坂井21号橋	市道	市道 清永木部東2号線	3.1	1994	28	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
694594	坂井23号橋	市道	市道 折戸2号線	3.2	1977	45	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600
694595	坂井24号橋	市道	市道 木部新保3号線	3.4	1981	41	R4	Ⅱ					点検					点検	3,406
694599	坂井27号橋	市道	市道 駅前地藏堂線	6.1	1955	67	R5	Ⅰ	点検					点検					3,000
694602	坂井30号橋	市道	市道 若宮2号線	9.4	1965	57	R4	Ⅱ					点検		集約化・撤去				5,041
694603	坂井31号橋	市道	市道 若宮5号線	3.4	1965	57	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
694605	坂井33号橋	市道	市道 東1号線	2.1	1977	45	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
694606	坂井34号橋	市道	市道 東2号線	2.2	1977	45	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
694610	坂井38号橋	市道	市道 下関3号線	4.9	1966	56	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
694611	坂井39号橋	市道	市道 下関4号線	4.8	1966	56	R3	Ⅰ				点検					点検		2,600
694613	坂井41号橋	市道	市道 坂井北部線	4.5	1966	56	R3	Ⅱ				点検					点検		22,156
694618	坂井46号橋	市道	市道 舟戸1号線	2.5	1966	56	R4	Ⅰ					点検					点検	2,600

凡例 対策を実施すべき時期を示す。

	橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	直近に おける 点検結果	対策の内容・時期										対策事業費 (千円)	
									2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		
694619	坂井47号橋	市道	市道 松原神社線	5.0	1966	56	R3	I				点検					点検		2,600	
694620	坂井48号橋	市道	市道 小角北1号線	4.5	1966	56	R3	I				点検					点検		2,600	
694621	坂井49号橋	市道	市道 新在家1号線	5.0	1966	56	R3	I				点検					点検		2,600	
694622	坂井50号橋	市道	市道 新在家1号線	4.4	1966	56	R3	II				点検					点検		3,979	
694623	坂井51号橋	市道	市道 大畑1号線	5.0	1966	56	R3	I				点検					点検		2,600	
694624	坂井52号橋	市道	市道 新宮1号線	5.0	1966	56	R3	I				点検					点検		2,600	
694625	坂井53号橋	市道	市道 新宮3号線	2.9	1966	56	R3	I				点検					点検		2,600	
694628	坂井55号橋	市道	市道 上新庄上兵庫線	5.0	1983	39	R3	I				点検					点検		2,600	
694630	坂井57号橋	市道	市道 福島・若宮2号線	9.1	1965	57	R4	II					点検						4,483	
694632	坂井59号橋	市道	市道 定旨島田線	3.7	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600	
694634	坂井61号橋	市道	市道 定旨島田線	3.8	1977	45	R3	I				点検					点検		2,600	
694640	坂井67号橋	市道	市道 五本4号線	3.9	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600	
694641	坂井68号橋	市道	市道 定旨河和田線	2.6	1955	67	R3	II				点検							3,219	
694642	坂井69号橋	市道	市道 定旨1号線	2.9	1955	67	R3	II				点検					点検		3,253	
694643	坂井70号橋	市道	市道 下新庄1号線	2.9	1955	67	R3	II				点検					点検		3,512	
694644	坂井71号橋	市道	市道 福島・若宮4号線	10.1	1965	57	R5	I	点検					点検					3,200	
694645	坂井72号橋	市道	市道 宮領・若宮線	3.7	1955	67	R4	I					点検					点検	2,600	
694646	坂井73号橋	市道	市道 田島3号線	3.1	1971	51	R4	II					点検					点検	3,648	
694647	坂井74号橋	市道	市道 田島4号線	2.4	1971	51	R4	I					点検					点検	2,600	
694648	坂井75号橋	市道	市道 下新庄1号線	3.1	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600	
694650	駅前橋	市道	市道 上新庄1号線	6.0	1955	67	R5	I	点検					点検					3,100	
694651	坂井77号橋	市道	市道 上新庄7号線	3.0	1975	47	R3	II				点検					点検		3,603	
694652	坂井78号橋	市道	市道 上新庄北部線	3.0	1955	67	R3	I				点検					点検		2,600	
694653	坂井79号橋	市道	市道 田島・田島窪線	2.4	1971	51	R4	II					点検					点検	3,145	
694654	坂井80号橋	市道	市道 御油田2号線	2.7	1961	61	R4	II					点検					点検	3,533	
694655	坂井81号橋	市道	市道 田島・田島窪線	2.9	1971	51	R4	I					点検					点検	2,600	
	合 計 (千円)									179,471	233,753	172,347	175,438	167,820	174,010	178,038	174,411	176,282	173,623	5,027,002